

Prefácio

Parabéns por escolher um veículo SUBARU. Este Manual do Proprietário inclui todas as informações necessárias para manter seu SUBARU em excelentes condições e para manter adequadamente o sistema de controle de emissões para minimizar os poluentes de emissão. Pedimos que você leia atentamente este manual para compreender o seu veículo e a sua operação. Para informações não encontradas neste Manual do Proprietário, tais como detalhes sobre reparos ou ajustes, recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU onde você adquiriu seu SUBARU ou com a concessionária SUBARU mais próxima.

As informações, especificações e ilustrações encontradas neste manual são aquelas em vigor no momento da impressão. A SUBARU CORPORATION reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de realizar alterações iguais ou semelhantes em veículos vendidos anteriormente. Este Manual do Proprietário aplica-se a todos os modelos e cobre todos os equipamentos, incluindo as opções instaladas de fábrica. Algumas explicações, portanto, podem ser para equipamentos não instalados em seu veículo.

Por favor, mantenha este manual no veículo no momento da revenda. O próximo proprietário precisará das informações nele contidas.

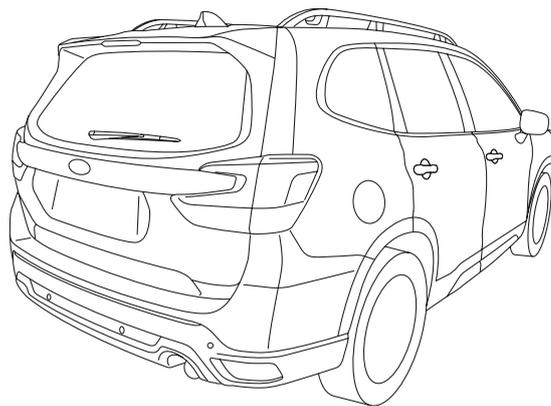
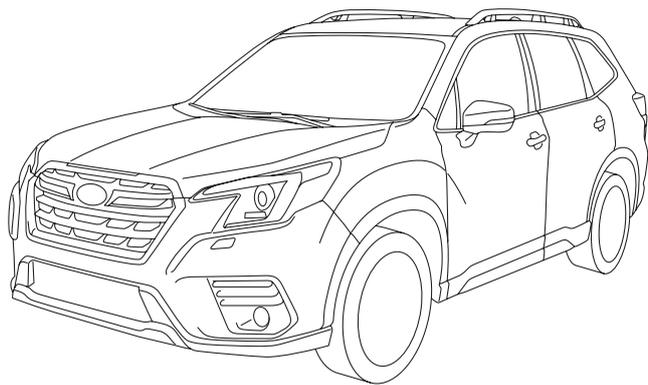
NOTA: “Concessionária SUBARU” significa um revendedor e/ou reparador autorizado da SUBARU.

SUBARU CORPORATION, TÓQUIO, JAPÃO

“SUBARU” e o desenho do grupo de seis estrelas são marcas registradas da SUBARU CORPORATION.

© Direitos Autorais 2021 SUBARU CORPORATION

Este manual describe os seguintes tipos de veículos.



Garantias

Todas as informações de garantia, incluindo detalhes de cobertura e exclusões, se encontram no “Certificado de Garantia e Atendimento”. Por favor, leia essas garantias cuidadosamente.

Como utilizar este Manual do Proprietário

■ Utilizando o seu Manual do Proprietário

Antes de operar seu veículo, leia atentamente este manual. Para se proteger e prolongar a vida útil do veículo, siga as instruções deste manual. A não observância destas instruções pode resultar em ferimentos graves e danos ao seu veículo.

Este manual é composto de quatorze capítulos. Cada capítulo começa com um breve índice, para que você possa saber rapidamente se esse capítulo contém as informações desejadas.

Capítulo 1: Banco, cinto de segurança e airbags SRS

Este capítulo informa como utilizar o banco e o cinto de segurança e contém precauções para os airbags SRS.

Capítulo 2: Chaves e portas

Este capítulo informa como operar as chaves, fechaduras e janelas.

Capítulo 3: Instrumentos e controles

Este capítulo informa sobre o funcionamento dos indicadores do painel de instrumentos e como utilizar os instrumentos e outros interruptores.

Capítulo 4: Controle climático

Este capítulo informa como operar o controle climático.

Capítulo 5: Áudio

Este capítulo informa como operar seu sistema de áudio.

Capítulo 6: Equipamentos internos

Este capítulo informa como operar os equipamentos internos.

Capítulo 7: Começando e operando

Este capítulo informa como ligar e operar o seu SUBARU.

Capítulo 8: Dicas de direção

Este capítulo informa como dirigir o seu SUBARU em várias condições, e explica algumas dicas de segurança sobre direção.

Capítulo 9: Em caso de emergência

Este capítulo informa o que fazer se você tiver um problema ao dirigir, como um pneu furado ou superaquecimento do motor.

Capítulo 10: Cuidados de aparência

Este capítulo informa como manter o seu SUBARU com boa aparência.

Capítulo 11: Manutenção e assistência

Este capítulo informa quando você precisa levar seu SUBARU à concessionária para manutenção programada e informa como manter seu SUBARU funcionando corretamente.

Capítulo 12: Especificações

Este capítulo informa sobre as dimensões e capacidades do seu SUBARU.

Capítulo 13: Complemento

Este capítulo fornece a você informações complementares de acordo com os requisitos de alguns países.

Capítulo 14: Índice

Esta é uma listagem alfabética de tudo o que está neste manual. Você pode utilizá-la para encontrar rapidamente algo que queira ler.

Para o sistema EyeSight:

Para detalhes sobre o sistema EyeSight, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

Dependendo das especificações, o veículo mostrado nas ilustrações pode diferir do seu veículo em termos de equipamento.

■ Advertências de segurança

Você encontrará várias ADVERTÊNCIAS, CUIDADOS e NOTAS neste manual.

Essas advertências de segurança alertam você sobre possíveis riscos que podem resultar em ferimentos a você ou a outras pessoas.

Por favor, leia atentamente essas advertências de segurança, bem como todas as outras partes deste manual, para obter uma melhor compreensão de como utilizar o seu veículo SUBARU com segurança.



ADVERTÊNCIA

Uma ADVERTÊNCIA indica uma situação que pode resultar em ferimentos graves ou morte se a advertência for ignorada.



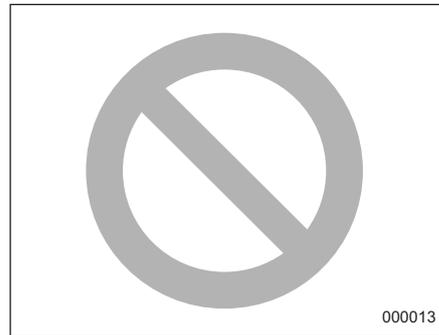
CUIDADO

Uma advertência de CUIDADO indica uma situação que pode resultar em lesões corporais ou danos ao seu veículo, ou ambos, se a advertência for ignorada.

NOTA

Uma OBSERVAÇÃO que fornece informações ou sugestões sobre como aproveitar melhor o seu veículo.

■ Símbolo de segurança



Você encontrará um círculo com uma barra neste manual. Este símbolo significa “Não”, “Não faça isso” ou “Não deixe isso acontecer”, dependendo do contexto.

■ Lista de abreviações

Você pode encontrar várias abreviações neste manual. Os significados das abreviações estão exibidos na lista a seguir.

Abreviação	Significado
ABS	Sistema de Freio Antibloqueio
A/C	Ar condicionado
AWD	Tração Integral
BSD	Detecção de ponto cego
CVT	Transmissão continuamente variável
CVTF	Fluido de transmissão continuamente variável

Abreviação	Significado
EBD	Distribuição de Força Eletrônica de Frenagem
ELR	Retrator com travamento de emergência
EV	Veículo Elétrico
GPS	Sistema de posicionamento global
INT	Intermitente
LED	Diodo Emissor de Luz
LHD	Volante à esquerda
MPW	Peso máximo admissível
OBD	Diagnóstico a bordo
MPAW traseiro	Peso máximo admissível de eixo traseiro
RHD (DIR)	Volante à direita
RON	Número de Octanagem por Pesquisa
SI-DRIVE	Direção Inteligente SUBARU
SRH	Farol de Direção Responsivo
SRS	Sistema de retenção complementar
SRVD	Deteção de Veículo Traseiro Subaru
TPMS	Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus

Símbolos do veículo

Aqui estão alguns dos símbolos que você poderá ver em seu veículo.

Marca	Nome
	ADVERTÊNCIA
	CUIDADO
	Leia estas instruções cuidadosamente
	Utilize proteção para os olhos
	O fluido da bateria contém ácido sulfúrico
	Mantenha longe de crianças
	Mantenha longe de chamas
	Evite explosões

Precauções de segurança ao dirigir

■ Cinto de segurança e airbag SRS

ADVERTÊNCIA

- Todas as pessoas no veículo devem afivelar os cintos de segurança ANTES que o veículo comece a se mover. Caso contrário, a possibilidade de ferimentos graves se torna maior no caso de uma parada repentina ou acidente.
- Para obter a máxima proteção em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar cintos de segurança quando estiverem no veículo. O airbag SRS (Sistema de Retenção Complementar) não elimina a necessidade de apertar os cintos de segurança. Em combinação com os cintos de segurança, oferece a melhor proteção combinada em caso de acidentes graves. Não usar o cinto de segurança aumenta a chance de ferimentos graves ou morte em um acidente, mesmo quando o veículo tiver o airbag SRS.

- Os airbags SRS são acionados com velocidade e força consideráveis. Os ocupantes que estiverem fora da posição correta quando o airbag SRS inflar podem sofrer lesões muito graves. Como o airbag SRS precisa de espaço suficiente para inflar, o motorista deve estar sempre sentado e ereto no banco o mais longe possível do volante, mantendo o controle total do veículo, e o passageiro dianteiro deve mover o banco o mais para trás possível, e sentar-se bem ereto no banco.

Para instruções e precauções, leia atentamente as seções a seguir.

- Para o sistema de cinto de segurança, consulte “Cintos de segurança” P61.
- Para o sistema de airbag SRS, consulte “SRS (airbag do Sistema de Retenção Complementar)” P98.

■ Segurança infantil

ADVERTÊNCIA

- Nunca segure uma criança no colo ou nos braços enquanto o veículo estiver em movimento.

O passageiro não pode proteger a criança contra ferimentos em uma colisão, porque a criança ficará presa entre o passageiro e os objetos dentro do veículo.

- Enquanto estiverem no veículo, bebês e crianças pequenas devem sempre ser colocados no banco TRASEIRO em um sistema de retenção para bebês ou crianças apropriado para a idade, altura e peso da criança. Se uma criança for grande demais para um sistema de retenção infantil, a criança deve sentar-se no banco traseiro e ser retida utilizando os cintos de segurança. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros. Nunca permita que uma criança se levante ou ajoelhe no banco.
- Coloque as crianças com menos de 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos no banco TRASEIRO, devidamente retidas o tempo todo por um sistema de retenção infantil ou um cinto de segurança. O airbag SRS se infla com velocidade e força consideráveis e pode ferir ou até mesmo matar crianças, especialmente se elas tiverem até 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos e não estiverem bem presas ou presas incorretamente.

Como as crianças são mais leves e mais frágeis do que os adultos, o risco de serem feridas no acionamento é maior.



Etiqueta de advertência

A) AIRBAG

102078

ADVERTÊNCIA

- **NUNCA** utilize um sistema de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, MORTE ou LESÕES GRAVES para a CRIANÇA podem ocorrer.
- Sempre coloque as travas de segurança infantil na posição “LOCK” quando as crianças se sentarem no banco traseiro. Lesões graves podem ocorrer se uma criança acidentalmente abrir a porta e cair. Consulte “Travas de segurança infantil”  P155.
- Sempre bloqueie as janelas dos passageiros utilizando o interruptor de trava quando as crianças estiverem viajando no veículo. Não seguir este procedimento pode resultar em ferimentos em crianças operando a janela automática. Consulte “Janelas”  P155.
- Nunca deixe crianças, adultos ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Eles podem acidentalmente ferir a si mesmos ou aos outros pela operação inadvertida do veículo. Além disso, em dias quentes ou ensolarados, a temperatura em um veículo fechado pode rapidamente tornar-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou possivelmente fatais a eles.

- Ao sair do veículo, feche todas as janelas e trave todas as portas.
- Nos modelos com tampa do porta-malas com acionamento automático, quando esta funciona, a tampa do porta-malas se move com uma força incrível. Se alguém ficar preso ou for atingido pela tampa do porta-malas, isso pode causar ferimentos, então certifique-se de obedecer aos seguintes cuidados.
 - Verifique se não há crianças ao redor da tampa do porta-malas antes de operar a tampa do porta-malas com acionamento automático.
 - Não permita que crianças operem a tampa do porta-malas com acionamento automático.

Para instruções e precauções, leia atentamente as seções a seguir.

- Para o sistema de cinto de segurança, consulte “Cintos de segurança”  P61.
- Para o sistema de retenção infantil, consulte “Sistemas de retenção infantil”  P74.
- Para o sistema de airbag SRS, consulte “Airbag SRS (airbag do Sistema de Retenção Complementar)”  P98.

■ Gás de exaustão do motor (monóxido de carbono)

ADVERTÊNCIA

- Nunca inale o gás de exaustão do motor. O gás de exaustão do motor contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que é perigoso ou até mesmo letal, se inalado.
- Sempre mantenha o sistema de exaustão do motor adequadamente para evitar que o gás de exaustão do motor entre no veículo.
- Nunca ligue o sistema e-BOXER em um espaço fechado, como uma garagem, exceto pelo breve tempo necessário para dirigir o veículo dentro ou fora dele.
- Evite permanecer em um veículo estacionado por um longo tempo enquanto o sistema e-BOXER estiver funcionando. Se isso for inevitável, utilize o ventilador para forçar a entrada de ar fresco no veículo.
- Mantenha sempre a grade de entrada do ventilador frontal livre de neve, folhas ou outras obstruções, para garantir que o sistema de ventilação esteja sempre funcionando corretamente.

- Se, a qualquer momento, você suspeitar que os gases de exaustão estão entrando no veículo, verifique e corrija o problema assim que possível. Se você precisar dirigir sob essas condições, dirija apenas com todas as janelas totalmente abertas.
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a direção para evitar que o gás de exaustão entre no veículo.

■ Direção sob a influência de álcool

ADVERTÊNCIA

Dirigir sob a influência de bebidas alcoólicas é muito perigoso. O álcool na corrente sanguínea atrasa sua reação e prejudica sua percepção, julgamento e atenção. Se você dirigir depois de beber - mesmo que você beba só um pouquinho - isso aumentará o risco de se envolver em um acidente grave ou fatal, ferindo ou matando a si mesmo, seus passageiros e outras pessoas. Além disso, se você se ferir no acidente, o álcool pode aumentar a gravidade da lesão.

Por favor, não beba ao dirigir.

A direção sob influência de álcool é uma das causas mais frequentes de acidentes. Como o álcool afeta todas as pessoas de

maneira diferente, você pode ter consumido álcool demais para dirigir com segurança, mesmo que o nível de álcool no sangue esteja abaixo do limite legal. O mais seguro é nunca beber e dirigir.

■ Direção sob a influência de drogas

ADVERTÊNCIA

Existem alguns medicamentos (controlados ou não) que podem atrasar seu tempo de reação e prejudicar sua percepção, julgamento e atenção. Se você dirigir depois de tomá-los, isso poderá aumentar o risco de seus passageiros e de outras pessoas serem envolvidos em um acidente grave ou fatal.

Se estiver tomando algum medicamento, fale com seu médico ou farmacêutico ou leia a bula que acompanha a medicação para determinar se o medicamento que você está tomando pode prejudicar sua capacidade de dirigir. Não dirija após tomar qualquer medicação que possa deixá-lo sonolento ou afetar sua capacidade de operar um veículo motorizado com segurança. Se você tem uma condição médica que exige o uso de medicamentos, consulte seu médico.

Nunca dirija se você estiver sob a influência de qualquer droga ilícita que altere a mente. Para sua própria saúde e bem-estar, pedimos que você não tome drogas ilícitas

e procure tratamento se estiver viciado nessas drogas.

■ Direção quando se está cansado ou sonolento

ADVERTÊNCIA

Quando você está cansado ou sonolento, sua reação é atrasada e sua percepção, julgamento e atenção são prejudicados. Se você dirigir quando estiver cansado ou com sono, isso poderá aumentar o risco de seus passageiros e de outras pessoas serem envolvidos em um acidente grave.

Por favor, não continue dirigindo, procure um local seguro para descansar se estiver cansado ou sonolento. Em viagens longas, você deve fazer paradas periódicas para descansar antes de continuar sua jornada. Quando possível, você deve compartilhar a direção com outros motoristas.

■ Modificação do seu veículo

ADVERTÊNCIA

- Não remova o sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU.

Se a navegação genuína e/ou o sistema de áudio SUBARU forem removidos, a imagem da câmera de visão traseira e as linhas de ajuda (marcador de distância, diretrizes dinâmicas e linhas de largura do veículo) não serão mais exibidas.

- Em alguns modelos com Frenagem Automática Reversa (RAB), mesmo se o aviso de Frenagem Automática Reversa (RAB) e Detecção de objetos estiver ativado, o alerta visível de Frenagem Automática Reversa (RAB) não será exibido. No entanto, o alerta sonoro e sua função irão operar.



⚠ CUIDADO

Seu veículo não deve ser modificado. A modificação pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e pode até violar regulamentações governamentais. Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de modificação podem não ser cobertos pelas garantias.

■ Telefone de carro/telefone celular e direção



⚠ CUIDADO

Não use um telefone de carro/celular enquanto estiver dirigindo; isso pode distrair sua atenção de dirigir e pode levar a um acidente. Se precisar usar um telefone/celular, saia da estrada e estacione em um local seguro antes de fazê-lo. Em alguns países, somente telefones viva-voz podem ser legalmente utilizados durante a direção.

■ Dirigindo veículos equipados com sistema de navegação



⚠ ADVERTÊNCIA

Não permita que o monitor distraia sua atenção da direção. Além disso, não opere os controles do sistema de navegação ao dirigir. A perda de atenção à direção pode levar a um acidente. Se você deseja operar os controles do sistema de navegação, primeiro retire o veículo da estrada e pare-o em um local seguro.

■ Dirigindo com animais de estimação

Animais de estimação soltos podem interferir na sua direção e desviar sua atenção da

direção. Em uma colisão ou parada repentina, animais ou gaiolas soltos podem ser arremessados dentro do veículo e ferir você ou seus passageiros. Além disso, os animais de estimação podem ser feridos nestas situações. É também para a segurança dos próprios animais de estimação que eles devem estar adequadamente presos em seu veículo. Prenda um animal de estimação com um arnês de viagem especial que pode ser fixado ao banco traseiro com o cinto de segurança ou utilize um suporte para animais de estimação que possa ser preso ao banco traseiro, passando o cinto de segurança pela alça. Nunca prenda animais de estimação ou transportadores de animais no banco dianteiro do passageiro. Para mais informações, consulte o seu veterinário, sociedade de proteção animal local ou pet shop.

■ Pressões dos pneus

Verifique e, se necessário, ajuste a pressão de cada pneu pelo menos uma vez por mês e antes de qualquer viagem longa.

Verifique as pressões dos pneus quando os pneus estão frios. Utilize um manômetro para ajustar as pressões dos pneus aos valores exibidos na placa de pressão de enchimento dos pneus.

Para informações detalhadas, consulte "Pneus e rodas" P481.

**ADVERTÊNCIA**

Dirigir em altas velocidades com pressões de pneu excessivamente baixas pode fazer com que os pneus se deformem gravemente e aqueçam rapidamente. Um aumento acentuado da temperatura pode causar a separação das bandas de rodagem e a destruição dos pneus. A perda resultante do controle do veículo pode levar a um acidente.

■ Direção na estrada e fora de estrada

Este veículo é classificado como um veículo utilitário. Veículos utilitários têm uma taxa de rolagem significativamente maior do que outros tipos de veículos. Seu veículo possui uma maior distância ao solo e maior centro de gravidade, tornando mais provável a capotagem do que nos carros de passeio comuns. Ele também é guiado e manobrado de maneira diferente de outros carros de passeio. Por este motivo, leia atentamente a seção seguinte e siga as instruções e precauções para evitar ferimentos graves ou morte em razão da perda de controle, capotamento e outros acidentes. Consulte "Direção na estrada e fora da estrada" ☞ P406.

■ Fixando acessórios

**ADVERTÊNCIA**

- Não coloque quaisquer acessórios, etiquetas ou adesivos (além dos adesivos de inspeção devidamente colocados) no vidro do para-brisa. Tais itens podem obstruir a sua visão.
- Se for necessário fixar um acessório (como um dispositivo de cobrança eletrônica de pedágio (ETC) ou passe de segurança) ao para-brisa, consulte a sua concessionária SUBARU para detalhes sobre o local adequado.

Diretiva de Bateria da UE 2006/66/EC

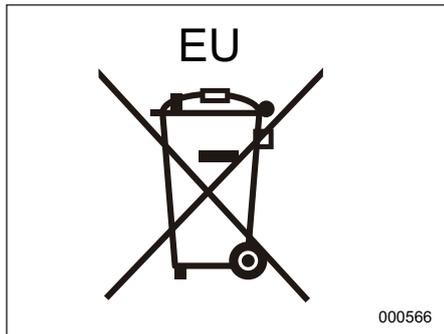
Abaixo está o símbolo da Diretiva de Bateria da UE 2006/66/EC.

Esta diretiva se aplica à coleta de baterias, reciclagem de baterias e acumuladores descartados e baterias não descartadas em aterros sanitários, pois podem ser perigosos para o meio ambiente.

No seu veículo, há algumas baterias que não possuem o símbolo da Diretiva de Bateria da UE 2006/66/EC.

Por favor, verifique e obedeça a todas as leis e regulamentos locais para o descarte de baterias ou acumulações.

Os seguintes dispositivos utilizam baterias que não possuem o símbolo:



- Chave (se equipado): CR1620
- Chaves de acesso (se equipado): CR2032

Informações gerais

■ Indicador de mudança de marcha



A indicação do indicador de mudança de marcha é apenas uma diretriz para dirigir com mais eficiência de combustível. O indicador não informa o motorista sobre o tempo de operação segura do câmbio. O motorista tem a responsabilidade pela operação adequada de mudança de marcha, dependendo das condições do trânsito ou condições de direção (por exemplo, ultrapassando ou subindo uma ladeira).

Este indicador dá suporte ao motorista para dirigir com mais eficiência de combustível. O sistema do veículo determina o tempo de operação de câmbio, dependendo das condições de direção, e informa o motorista pelo indicador no painel de instrumentos, consulte “Indicador de mudança de marcha” P334.

NOTA

Geralmente, o indicador de mudança de marcha é a diretriz para dirigir com mais eficiência de combustível e também pode operar para evitar uma possível parada do motor em baixa rotação do motor.

■ Ruído debaixo do veículo (modelos do Brasil)

NOTA

Você pode ouvir um ruído embaixo do veículo aproximadamente 5 a 10 horas após o interruptor de ignição ser colocada na posição “LOCK”/“OFF”. Entretanto, isto não indica um mau funcionamento. Este ruído é causado pela operação do sistema de verificação de vazamento por evaporação de combustível e a operação é normal. O ruído irá parar após aproximadamente 15 minutos.

Recursos do sistema e-BOXER



ADVERTÊNCIA

Alguns dos componentes do sistema e-BOXER (por exemplo, bateria de alta tensão, motor elétrico, etc.) são peças de alta tensão. Para evitar ferimentos graves ou morte, leia atentamente as seguintes descrições.

Seu veículo está equipado com um sistema e-BOXER. A principal fonte de energia para este sistema e-BOXER é o motor, embora dependendo das circunstâncias, o motor elétrico pode auxiliar na energia do motor. Ao controlar a interação do motor e do motor elétrico, um alto nível de desempenho, economia de combustível aprimorada e redução nas emissões de escapamento são alcançados.

■ Informações gerais para parar/reiniciar o motor e o motor elétrico

NOTA

Para obter detalhes sobre o procedimento para iniciar o sistema e-BOXER, consulte “Iniciar o sistema e-BOXER” P326.

O motor será desligado ou reiniciado automaticamente, dependendo das condições do veículo.

Ao iniciar:

O motor é usado para iniciar o movimento do veículo. No entanto, quando o pedal do acelerador é pressionado levemente, o motor pode permanecer parado e o motor elétrico pode ser usado para colocar o veículo em movimento.

Ao acelerar gradualmente ou dirigir a uma velocidade constante:

- Quando a velocidade do veículo é inferior a 40 km/h (25 mph), é possível dirigir utilizando apenas a potência do motor elétrico. No entanto, ao dirigir em marcha à ré, o motor será reiniciado a uma velocidade mais lenta do que a experimentada quando o veículo está se movendo para frente.
- Quando a velocidade do veículo é de 40 km/h (25 mph) ou mais, a potência do motor elétrico auxilia na potência do motor. No entanto, ao dirigir em subidas, se for mais eficiente dirigir usando apenas a força do motor, o motor elétrico pode não funcionar.

Ao acelerar bruscamente:

A potência do motor elétrico é adicionada à do motor.

Ao dirigir usando apenas a força do motor elétrico e, em seguida, acelerando:

O motor é reiniciado e a potência do motor elétrico é adicionada à do motor.

Ao frear:

O motor está parado. O motor elétrico é utilizado como gerador utilizando a rotação das rodas e isso carrega a bateria de alta tensão (freio regenerativo).

Quando o veículo estiver parado:

O motor está parado temporariamente. Dependendo das condições, isso também pode ocorrer antes que uma parada completa seja alcançada.

Quando o motor elétrico não funciona e a parada automática do motor não é realizada:

O motor elétrico não funciona e a parada automática do motor não é realizada nas seguintes condições:

- O motor não está suficientemente aquecido.
- A luz indicadora de mau funcionamento (luz de verificação do motor) está acesa.
- Ao utilizar o sistema de climatização, a diferença de temperatura entre a temperatura de ajuste e a temperatura no interior do veículo é significativa.
- A umidade é alta (durante a chuva, etc.).

● Quando o modo da seleção da entrada de ar estiver configurado para *1.

● Ao utilizar o sistema de controle climático, a quantidade de fluxo de ar é significativa.

● A capacidade restante da bateria de alta tensão está baixa.

● A temperatura da bateria de alta tensão está alta ou baixa.

● A bateria para reiniciar está em más condições.

● A temperatura da bateria para reiniciar está alta ou baixa.

● A temperatura do fluido CVT está alta ou baixa.

● A pressão negativa do servo-freio (dispositivo que multiplica a potência de frenagem) é insuficiente.

● O veículo está parado em uma colina íngreme.

● O X-MODE está ligado.

● O cinto de segurança do motorista não está preso (quando o veículo está parado).

● A porta do motorista está aberta (quando o veículo está parado).

● O capô está aberto.

O motor elétrico também não funcionará nas seguintes condições:

● A alavanca de câmbio está na posição "M" ou uma borboleta é operada*2.

● O SI-DRIVE (se equipado) está no modo Sport (S)*3.

Pode haver outras ocasiões em que o motor elétrico não funcione e a parada automática do motor não seja realizada devido às condições do veículo.

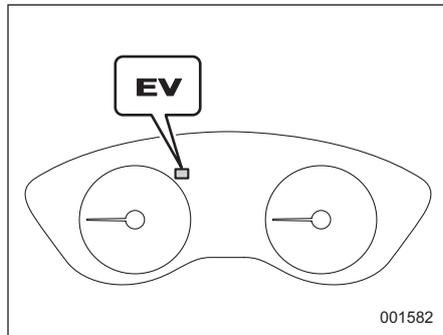
*1: Para detalhes, consulte "Seleção do modo de fluxo de ar" P278.

*2: Para obter detalhes, consulte "Seleção do modo manual" P333.

*3: Para obter detalhes, consulte "SI-DRIVE" P336.

NOTA

O motor elétrico auxilia o motor enquanto o motor está funcionando de acordo com as condições e independentemente do modo de direção (exceto quando a alavanca de câmbio está na posição "P" ou "N").



Lâmpada de modo EV (Veículo Elétrico)

Se o motor for temporariamente parado pelo sistema, a luz de modo EV (Veículo Elétrico) no painel de instrumentos acenderá. Esta luz indicadora apaga quando o sistema reinicia o motor.

NOTA

● **A bateria de reinicialização do motor de 12 V é uma bateria especial de alto desempenho. Ao substituir a bateria, certifique-se de substituí-la por uma bateria SUBARU original (ou equivalente) projetada especificamente para uso em um veículo equipado com o sistema e-BOXER, recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU.**

● **Nos casos a seguir, pode levar algum tempo para a parada/reinicialização do recurso do motor para operar.**

– Quando a bateria auxiliar de 12 V e/ou bateria de reinicialização do motor de 12 V estiver descarregada porque o veículo não foi usado por um longo período de tempo ou por outros motivos.

– Quando a temperatura externa está muito alta ou quando está muito baixa.

– Quando os terminais da bateria auxiliar de 12 V e/ou bateria de partida do motor de 12 V forem reconectados após a substituição da bateria.

Além disso, nos seguintes casos, o período de tempo que o motor fica temporariamente parado pelo sistema pode ser menor.

- Quando a temperatura exterior é alta, ou quando é baixa (porque o sistema de climatização não consegue mais manter a temperatura configurada).
- Quando o consumo de eletricidade por componentes elétricos é alto.

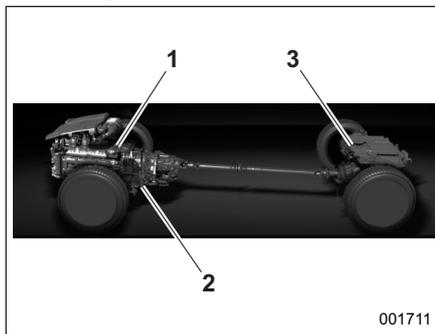
ADVERTÊNCIA

Ao dirigir com o motor elétrico sozinho, nenhum som sai do motor. Portanto, existe a possibilidade de que as pessoas ao redor não percebam o veículo ligando e se aproximando. Preste atenção ao seu redor enquanto dirige.

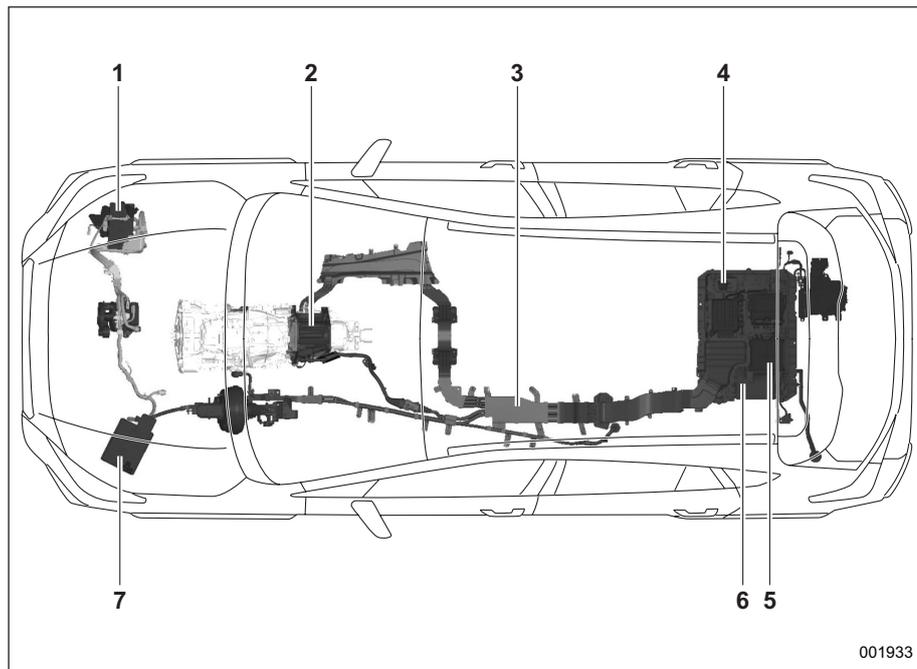
CUIDADO

Dependendo do estado do veículo (por exemplo, se houver pouca energia restante na bateria de alta tensão), o motor pode reiniciar automaticamente. Certifique-se de pressionar o pedal do freio enquanto o veículo estiver parado.

■ Componentes



- 1) Motor
- 2) Conjunto de motor elétrico de acionamento
- 3) Bateria de alta tensão



- 1) Bateria de reinicialização do motor de 12 V
- 2) Motor elétrico (localizado na transmissão)
- 3) Cabo de alta tensão (laranja)
- 4) Plugue de desconexão de serviço
- 5) Conversor DC/DC
- 6) Bateria de alta tensão
- 7) Bateria auxiliar de 12 V

001933

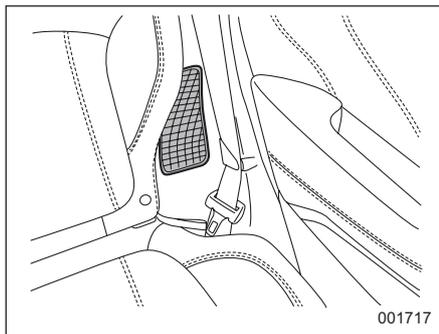
■ Precauções de segurança

▼ Precauções para uso diário

▲ ADVERTÊNCIA

O sistema e-BOXER usa alta tensão (118 V ou mais). Sempre observe as seguintes precauções. Caso contrário, podem ocorrer queimaduras ou choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou morte.

- Quando a inspeção ou reparo for necessário, recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU.
- Nunca toque, remova ou desmonte as peças de alta tensão, o cabo de alta tensão (laranja) ou seus conectores.
- Nunca toque no plugue de desconexão de serviço. O plugue de desconexão de serviço é usado para cortar a tensão da bateria de alta tensão quando o veículo é inspecionado ou reparado por uma concessionária SUBARU.



Entrada de ar da bateria de alta tensão (localizada no lado esquerdo do banco traseiro)

▲ CUIDADO

- Não cubra a entrada de ar da bateria de alta tensão com bagagem ou roupas. É importante que nenhum líquido ou qualquer outra substância ou objeto entre na entrada de ar. Aconselhe os passageiros nesta área a tomarem cuidado ao redor da entrada de ar para evitar a entrada de detritos. Isso pode resultar em superaquecimento ou mau funcionamento da bateria de alta tensão.

- Não cubra a entrada de ar da bateria de alta tensão com o cinto de segurança. Guarde no suporte do cinto de segurança quando não estiver usando.
- Para garantir a impermeabilização, certifique-se de instalar o piso do compartimento de carga. Certifique-se de que grandes quantidades de água não entrem na área de carga. Isso pode resultar em mau funcionamento do sistema e-BOXER, incluindo a bateria de alta tensão.

NOTA

Como o motor a gasolina é a principal fonte de energia deste veículo, ele não pode funcionar sem gasolina.

▼ Quando ocorre um acidente

▲ ADVERTÊNCIA

Observe as seguintes precauções devido ao risco de lesões graves, incluindo morte causada por choque elétrico ou acidente semelhante:

- Cuidado com o choque elétrico.
 - Absolutamente nunca toque nas peças de alta tensão, cabos de alta tensão (laranja) ou qualquer um de seus conectores correspondentes e peças relacionadas.

- Nunca toque em nenhum fio elétrico que esteja exposto dentro ou fora do veículo.
- Absolutamente nunca toque em nenhum fluido aderente ou vazando. O eletrólito da bateria de alta tensão pode causar ferimentos graves se entrar em contato com os olhos ou a pele. Execute o seguinte se você tocar em tal fluido.
 - Se inalar esse fluido, assoe imediatamente o nariz e gargareje e procure atendimento médico.
 - Se esse fluido entrar em contato com sua pele, lave-a imediatamente e cuidadosamente com água e sabão.
 - Se esse fluido entrar em contato com seus olhos, não os esfregue, mas enxágue-os imediatamente com água corrente limpa por 15 minutos ou mais e procure atendimento médico.
- Absolutamente não permita chamas abertas perto de fluidos aderidos ou derramados. O fluido eletrolítico da bateria de alta tensão é altamente inflamável.

- Se acontecer de ocorrer um incêndio nas proximidades, extinga-o usando um extintor de incêndio que possa extinguir adequadamente um incêndio elétrico.
- Se usar água para extinguir um incêndio, certifique-se de usar botas e outros equipamentos de proteção e borrifar uma grande quantidade de água usando um hidrante ou equipamento semelhante ao apagar o fogo.

▼ Ao descartar seu veículo

ADVERTÊNCIA

Uma bateria de íon de lítio (Li-ion) é usada como bateria de alta tensão. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU, se você estiver se desfazendo de seu veículo. O não descarte correto da bateria de alta tensão não resulta apenas em poluição ambiental, mas pode resultar em choque elétrico que causa ferimentos graves ou morte.

Absolutamente nunca revenda, transfira ou modifique a bateria de alta tensão, ou use-a para qualquer outro propósito.

Certifique-se de que a bateria de alta tensão seja recolhida por uma concessionária SUBARU para evitar qualquer acidente envolvendo uma bateria de alta tensão que foi removida de um veículo descartado.

A não coleta e descarte de uma bateria de alta tensão pode resultar no seguinte, possivelmente causando ferimentos graves ou morte.

- Um acidente que resulta em choque elétrico se uma pessoa tocar em uma peça de alta tensão de uma bateria de alta tensão que foi despejada ilegalmente ou em uma bateria descartada de outra forma inadequada.
- Um acidente como choque elétrico, geração de calor, fumaça ou incêndio, uma explosão ou vazamento de fluido da bateria pode ocorrer se a bateria de alta tensão for usada em outro veículo (incluindo modificação, etc.).
Tenha especial cuidado ao revender ou transferir o veículo, porque a outra parte pode não estar ciente dos perigos da bateria de alta tensão, possivelmente resultando em um acidente.

■ Informações gerais

▼ Dicas para bateria de alta tensão

● O motor e o freio regenerativo carregam a bateria de alta tensão. Você não precisa carregar a bateria de alta tensão de uma fonte externa. No entanto, se a alavanca de câmbio estiver na posição “P” ou “N”, a bateria não será carregada. Mesmo ao dirigir em trânsito intenso, coloque a alavanca de câmbio na posição “D”.

● Para manter a bateria em boas condições, dirija o veículo pelo menos uma vez por mês por pelo menos 30 minutos. Se você deixar o veículo por um longo período, a bateria pode descarregar ou a vida útil da bateria pode ser reduzida.

▼ Com relação a sons e vibrações particulares do sistema e-BOXER

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema e-BOXER está operando. No entanto, são características do sistema e-BOXER e não indicam mau funcionamento.

- Os sons do motor elétrico são ouvidos no compartimento do motor (perto da transmissão)
- Sons do compartimento do motor e da área de carga ao iniciar ou parar o sistema e-BOXER

- Som de operação da entrada de ar da bateria de alta tensão (localizada no lado esquerdo dos bancos traseiros) ou do ventilador de arrefecimento (localizado na área de carga)

- Sons de alta frequência em torno da área de carga

- Os sons de operação do compartimento do motor ao dirigir usando apenas a energia do motor elétrico

- Sons ou vibrações do compartimento do motor devido a um aumento na aceleração do motor durante o carregamento da bateria de alta tensão

- A operação do relé soa no compartimento do motor e na parte traseira do veículo

- Sons de operação e sons do motor elétrico ao pressionar o pedal do freio

- Vibrações ao mudar de motor elétrico para motor ou então quando o motor é reiniciado enquanto está parado

▼ Sistema de alerta de pedestres



ADVERTÊNCIA

A função de pausa do Sistema de Alerta Acústico de Veículo (AVAS) não deve ser usada a menos que por uma óbvia falta de necessidade de emitir som para alerta na área circundante e que seja certo que não há pedestres na curta distância.

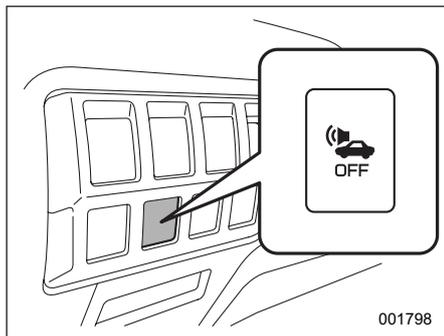
Ao dirigir usando apenas a força do motor elétrico (deslocamento para frente e para trás), um som será emitido para alertar as pessoas nas proximidades de que o veículo está próximo. Este sistema de alerta operará quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 24 km/h (15 mph) ou menos.

O som de alerta de pedestre pode ser difícil para as pessoas na área circundante ouvirem nos seguintes casos.

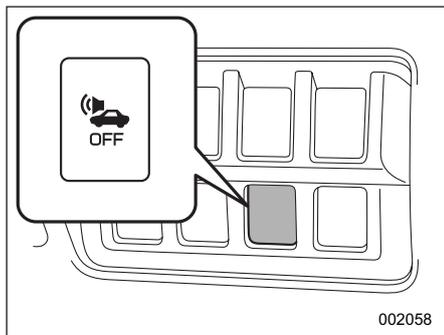
- O veículo está em uma área barulhenta.
- O veículo está na condição de chuva ou vento forte.

Pode ser mais difícil ouvir o som da parte traseira do veículo do que da frente.

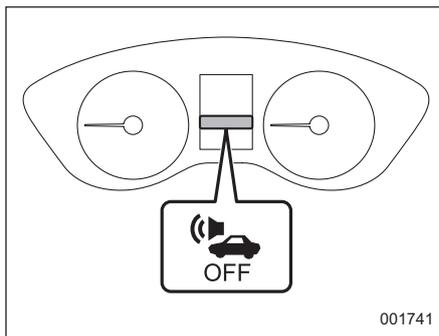
▼ **Configurações de ativação/desativação do sistema de alerta de pedestres (exceto modelos de Taiwan)**



Interruptor OFF do sistema de alerta de pedestres (modelos LHD)



Interruptor OFF do sistema de alerta de pedestres (modelos RHD)



001741

Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres

Se você pressionar o botão OFF do sistema de alerta de pedestres, a luz indicadora de OFF do sistema de alerta de pedestres acenderá. O sistema de alerta de pedestres será desativado.

▼ **Em relação às ondas eletromagnéticas**

Peças e cabos de alta tensão (laranja) incorporam blindagem eletromagnética. Eles emitem quase a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais ou eletrodomésticos. No entanto, algum ruído pode ser emitido ao usar peças de rádio. Ao instalar peças de rádio, recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU.

▼ Tela de exibição

As seguintes informações podem ser exibidas no display multifuncional.

- Status da bateria de alta tensão
- Fluxo de energia entre o motor, motor elétrico, bateria de alta tensão e rodas

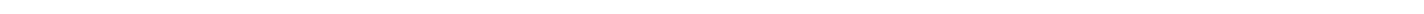
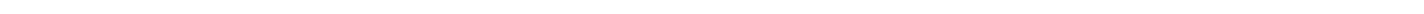
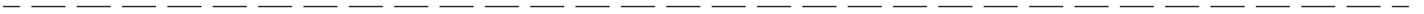
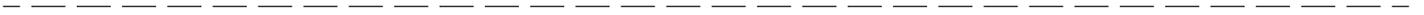
A potência do motor será exibida em laranja, a potência do motor elétrico será exibida em verde e o fluxo de energia que carrega a bateria de alta tensão será exibido em azul água.

Display	Status	Display	Status
	Ao dirigir apenas pela potência do motor.		Quando o motor elétrico está ajudando o motor.
	Ao dirigir somente pela força do motor elétrico.		Exibe a saída do motor elétrico quando no modo Sport (S).
	Ao carregar a bateria de alta tensão com os freios regenerativos.		Ao carregar a bateria de alta tensão enquanto dirige usando a potência do motor.
	Ao carregar a bateria de alta tensão usando a potência do motor enquanto o veículo está parado.		Quando não há corrente de energia.

Além disso, se uma advertência ou mau funcionamento for detectado no sistema e-BOXER, uma tela de interrupção será exibida no display do painel de instrumentos. Para obter detalhes, consulte a “Tela de advertência” P206.

NOTA

- **A energia da bateria de alta tensão é consumida mais do que o normal ao dirigir usando apenas a energia do motor elétrico por um longo período.**
- **A energia da bateria de alta tensão é consumida mais do que o normal quando o veículo é conduzido continuamente ou repetidamente apenas com a energia do motor elétrico. Embora isso não seja um problema, evite dirigir o máximo possível por meio de métodos como verificar os relatórios de tráfego antes de começar a dirigir.**
- **O indicador da carga restante da bateria de alta tensão pode mostrar que está vazio quando a carga restante estiver extremamente baixa. Entretanto, isto não indica um mau funcionamento.**

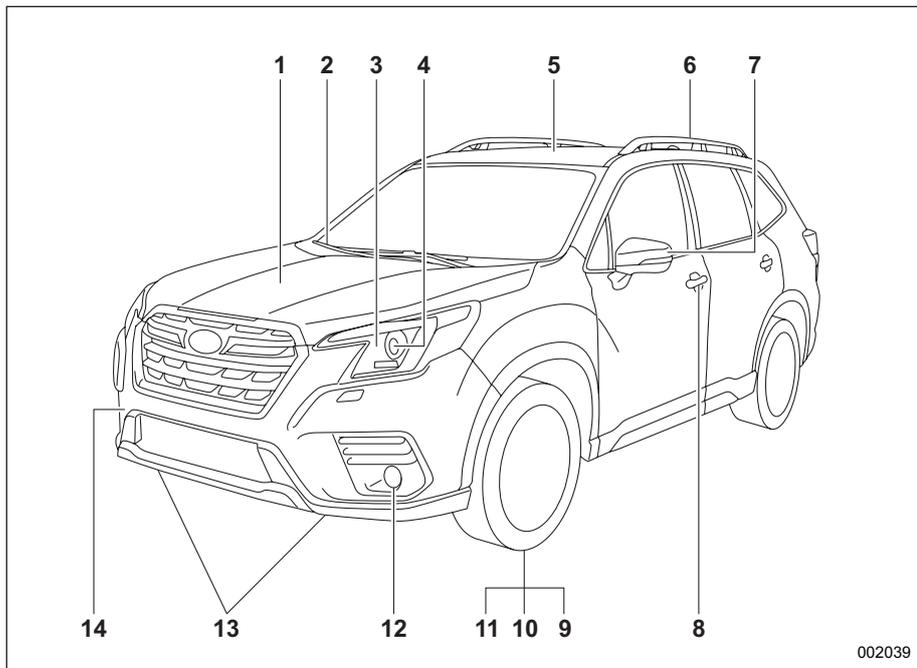


Sumário

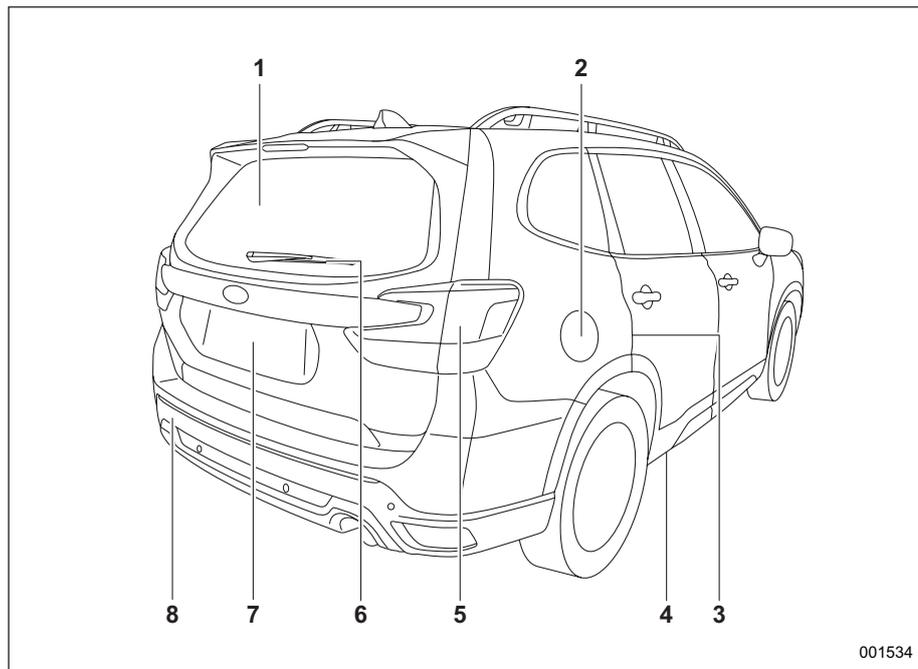
<i>Banco, cinto de segurança e airbags SRS</i>	1
<i>Chaves e portas</i>	2
<i>Instrumentos e controles</i>	3
<i>Controle climático</i>	4
<i>Áudio</i>	5
<i>Equipamentos internos</i>	6
<i>Começando e operando</i>	7
<i>Dicas de direção</i>	8
<i>Em caso de emergência</i>	9
<i>Cuidados de aparência</i>	10
<i>Manutenção e assistência</i>	11
<i>Especificações</i>	12
<i>Complemento</i>	13
<i>Índice</i>	14

Índice ilustrado

■ Exterior



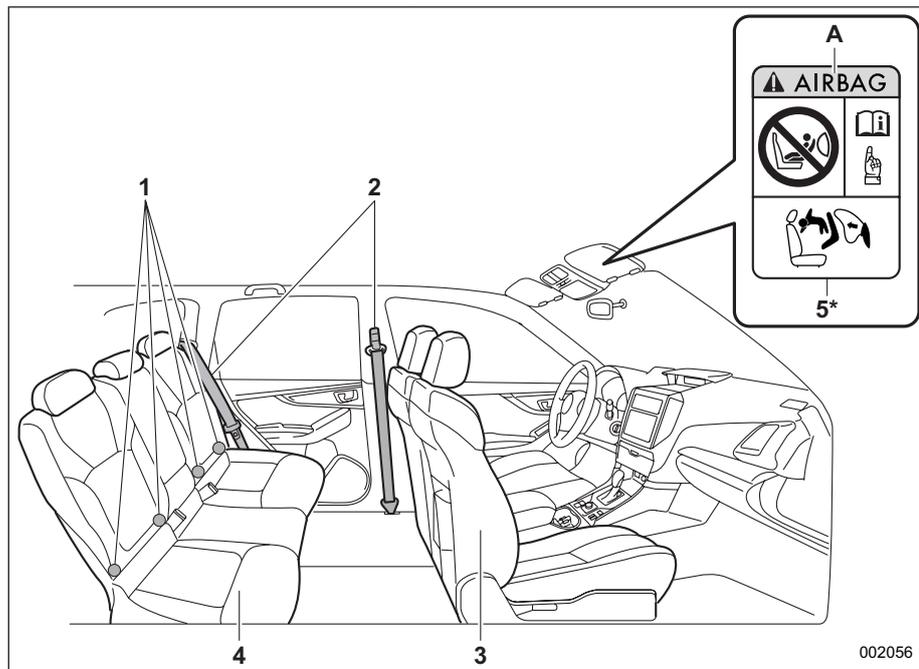
- 1) Capô do motor (página 467)
- 2) Limpadores de para-brisa (página 258)
- 3) Substituição de lâmpadas (página 501)
- 4) Faróis (página 242)
- 5) Teto solar (página 167)
- 6) Racks de teto (página 412)
- 7) Espelhos externos (página 263)
- 8) Travas das portas (página 148)
- 9) Pressão dos Pneus (página 483)
- 10) Pneus furados (página 425)
- 11) Correntes para pneus (página 411)
- 12) Farol de neblina (página 253)
- 13) Ganchos de fixação (página 439)
- 14) Gancho de reboque (página 439)



- 1) Desembaçador da janela traseira (página 266)
- 2) Tampa do tanque de combustível e cobertura (página 320)
- 3) Travas de segurança infantil (página 155)
- 4) Furo de fixação (página 439)
- 5) Substituição de lâmpadas (página 501)
- 6) Limpador da janela traseira (página 260)
- 7) Tampa do porta-malas (página 158)
- 8) Gancho de reboque (página 439)

■ Interior

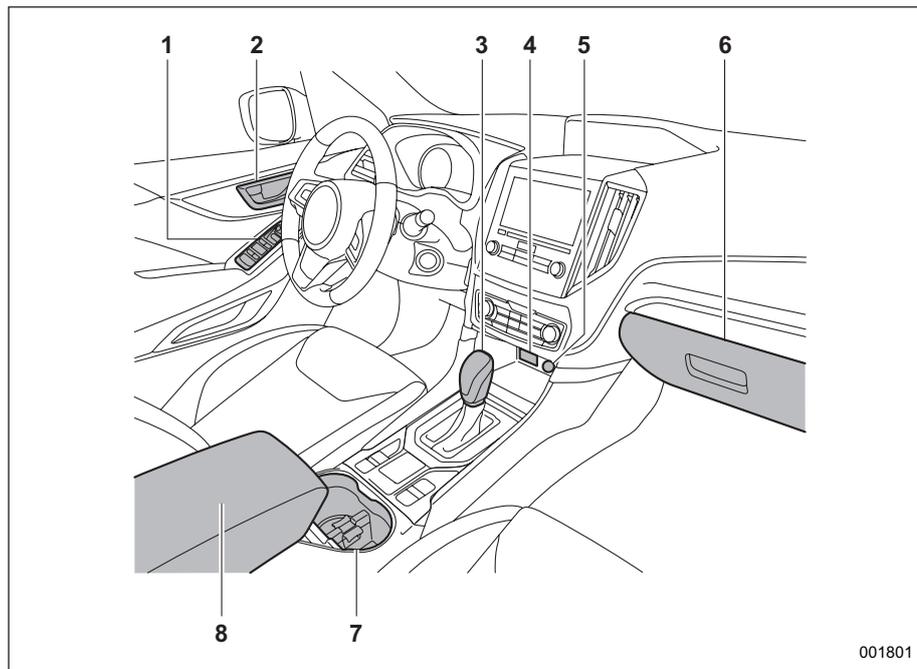
▼ Área do compartimento de passageiros



- 1) Barras de ancoragem para sistemas de retenção infantil ISOFIX (página 94)
- 2) Cintos de segurança (página 61)
- 3) Bancos dianteiros (página 42)
- 4) Bancos traseiros (página 54)
- 5) Etiquetas de advertência para o sistema de retenção infantil (página 77)

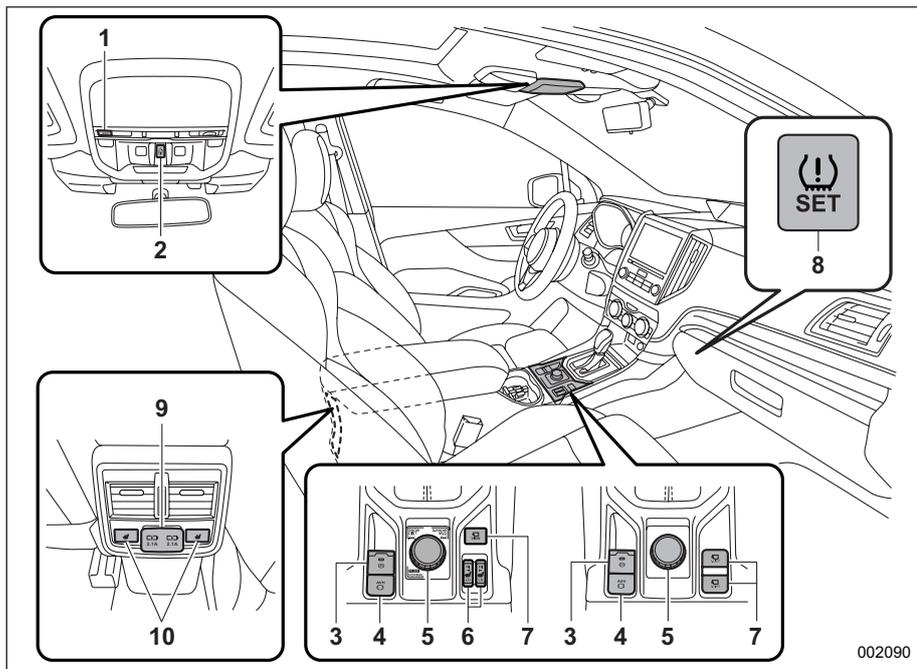
A) AIRBAG

*: NUNCA utilize um sistema de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, MORTE ou LESÕES GRAVES para a CRIANÇA podem ocorrer.



- 1) Interruptores da janela automática (página 155)
- 2) Travas das portas (página 148)
- 3) Alavanca de câmbio (página 330)
- 4) Fonte de energia USB (página 296)
- 5) Tomadas de energia auxiliares dianteiras (página 294)
- 6) Porta-luvas (página 291)
- 7) Porta-copos (página 292)
- 8) Console central (página 292)

A ilustração acima é um exemplo típico dos modelos com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, os locais de alguns interruptores/seletores são diferentes dos exibidos na ilustração.



- 1) Interruptor SOS
- 2) Interruptor do teto solar (página 167)
- 3) Interruptor do freio de estacionamento eletrônico (página 353)
- 4) Interruptor de Auto Vehicle Hold (página 355)
- 5) Interruptor de X-MODE (página 346)
- 6) Interruptores do aquecedor do banco dianteiro (página 52)
- 7) Interruptor do monitor da vista frontal (página 307) / Interruptor do monitor da vista lateral (página 311)
- 8) Interruptor de configuração de TPMS (página 351)
- 9) Fonte de energia USB (página 296)
- 10) Interruptores do aquecedor do banco traseiro (página 54)

NOTA

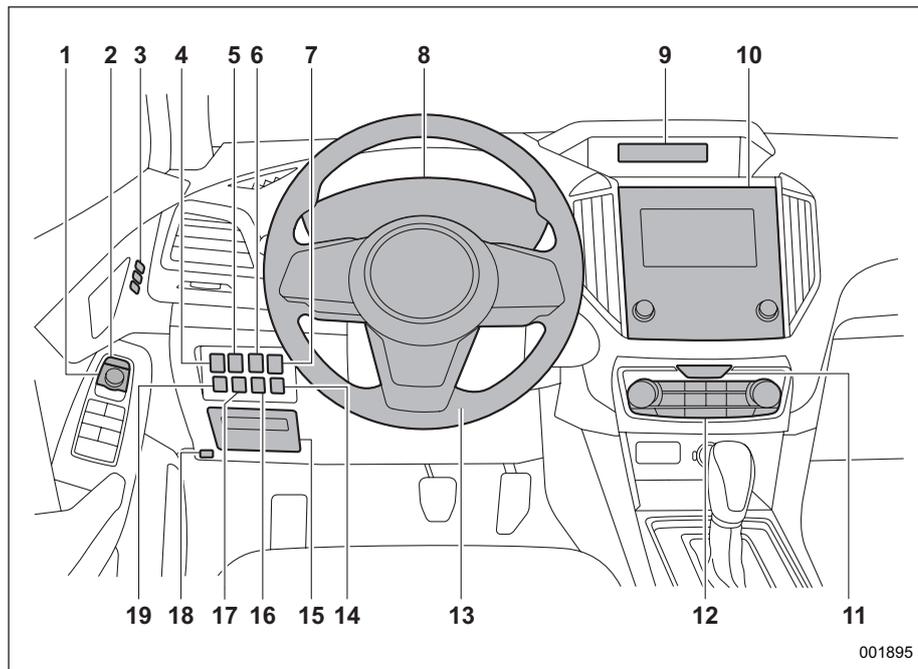
Para obter detalhes sobre o interruptor SOS, consulte o suplemento do Manual do Proprietário para o sistema eCall.

002090

A ilustração acima é um exemplo típico dos modelos com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, os locais de alguns interruptores/seletores são diferentes dos exibidos na ilustração.

■ Painel de instrumentos

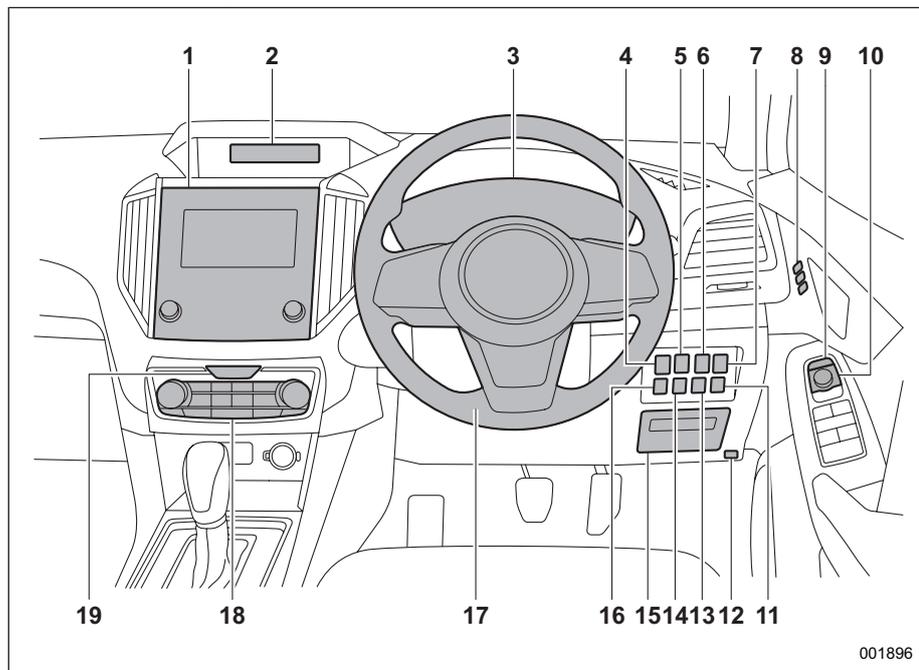
▼ Modelos de direção à esquerda



- 1) Interruptor do espelho de controle remoto (página 263)
- 2) Interruptor do espelho dobrável automático (página 265)
- 3) Interruptor de memória da posição do banco (página 45)
- 4) Interruptor da tampa do porta-malas com acionamento automático (página 159)
- 5) Interruptor de Farol de Direção Responsivo OFF (página 248)
- 6) Interruptor de memória (página 164)
- 7) Seletor de controle de brilho de iluminação (página 180)
- 8) Conjunto de instrumentos (página 177)
- 9) Display multifuncional (página 212)
- 10) Áudio*
- 11) Interruptor do sinalizador de advertência de perigo (página 176)
- 12) Painel de controle climático (página 271)
- 13) Volante inclinado/telescópico (página 268)
- 14) Interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista (página 394)
- 15) Caixa de fusíveis (página 499)
- 16) Interruptor SRVD OFF (página 367)
- 17) Interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Pedestre (página 16)
- 18) Alavanca de liberação do capô (página 467)
- 19) Interruptor de Controle Dinâmico do Veículo OFF (página 344)

*: Para detalhes sobre como utilizar o conjunto de áudio e sistema de navegação (se equipado), consulte o Manual do Proprietário de áudio/navegação separado.

▼ Modelos de direção à direita

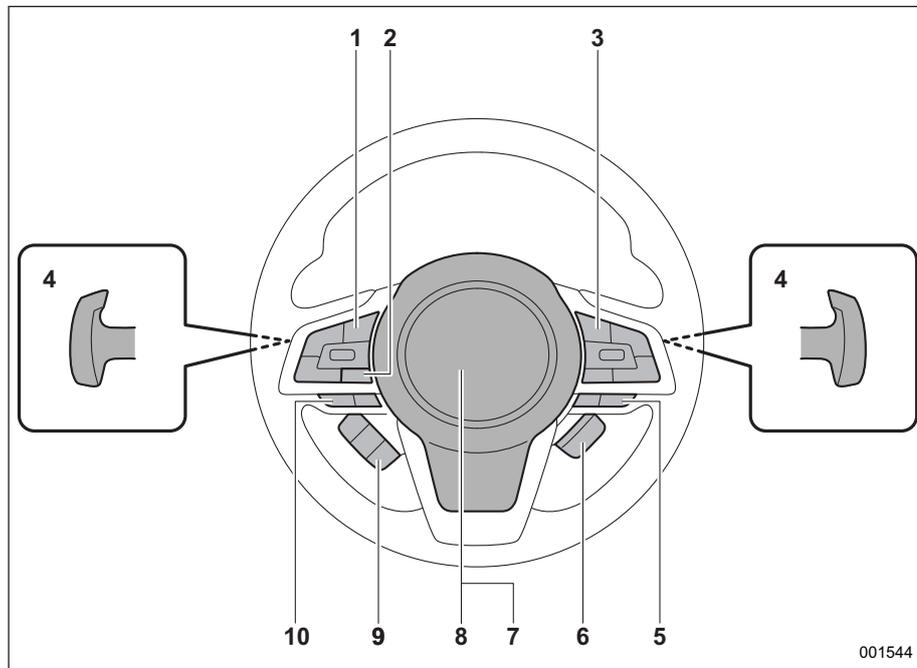


001896

- 1) Áudio*
- 2) Display multifuncional (página 212)
- 3) Conjunto de instrumentos (página 177)
- 4) Seletor de controle de brilho de iluminação (página 180)
- 5) Interruptor de memória (página 164)
- 6) Interruptor de Farol de Direção Responsivo OFF (página 248)
- 7) Interruptor da tampa do porta-malas com acionamento automático (página 159)
- 8) Interruptor de memória da posição do banco (página 45)
- 9) Interruptor do espelho dobrável automático (página 265)
- 10) Interruptor do espelho de controle remoto (página 263)
- 11) Interruptor de Controle Dinâmico do Veículo OFF (página 344)
- 12) Alavanca de liberação do capô (página 467)
- 13) Interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Pedestre (página 16)
- 14) Interruptor SRVD OFF (página 367)
- 15) Caixa de fusíveis (página 499)
- 16) Interruptor de desligamento do sistema de monitoramento do motorista (página 394)
- 17) Volante inclinado/telescópico (página 268)
- 18) Controle climático (página 271)
- 19) Interruptor do sinalizador de advertência de perigo (página 176)

*: Para detalhes sobre como utilizar o conjunto de áudio e sistema de navegação (se equipado), consulte o Manual do Proprietário de áudio/navegação separado.

■ Volante



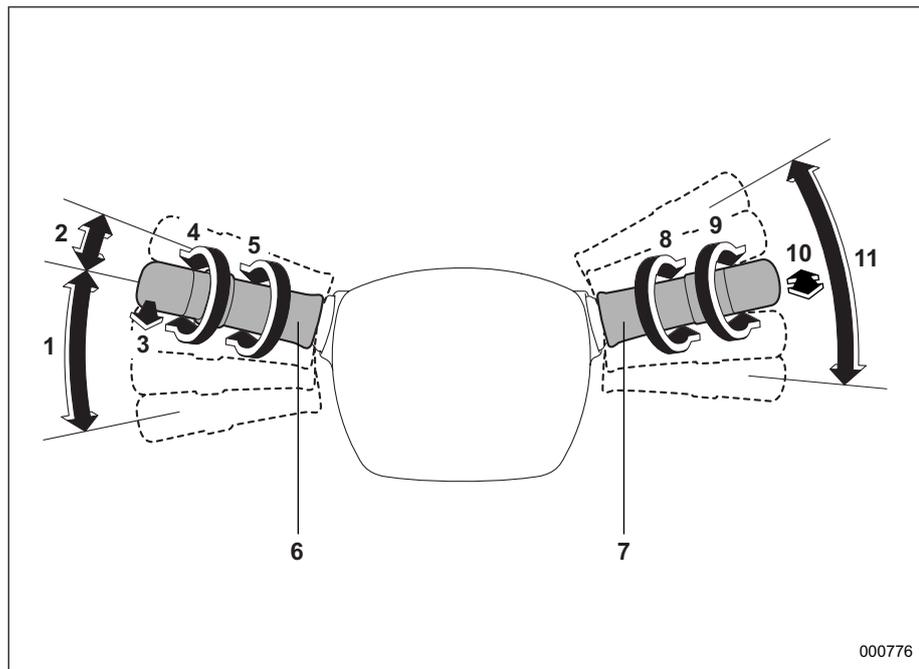
- 1) Interruptores de controle de áudio*1
- 2) Botão INFO (página 214)
- 3) Interruptores de Controle da Velocidade de Cruzeiro*2
- 4) Borboleta (página 333)
- 5) Interruptores SI-DRIVE (página 336)/Interruptor LIM*2
- 6) Interruptor do volante aquecido (página 268)
- 7) Airbag SRS (página 98)
- 8) Buzina (página 269)
- 9) Interruptores de controle do display do painel de instrumentos (página 204)
- 10) Interruptores viva-voz*1

*1: Para detalhes sobre como utilizar o conjunto de áudio e sistema de navegação (se equipado), consulte o Manual do Proprietário de áudio/navegação separado.

*2: Para obter detalhes sobre como usar o sistema EyeSight, consulte o Manual do Proprietário do EyeSight separado.

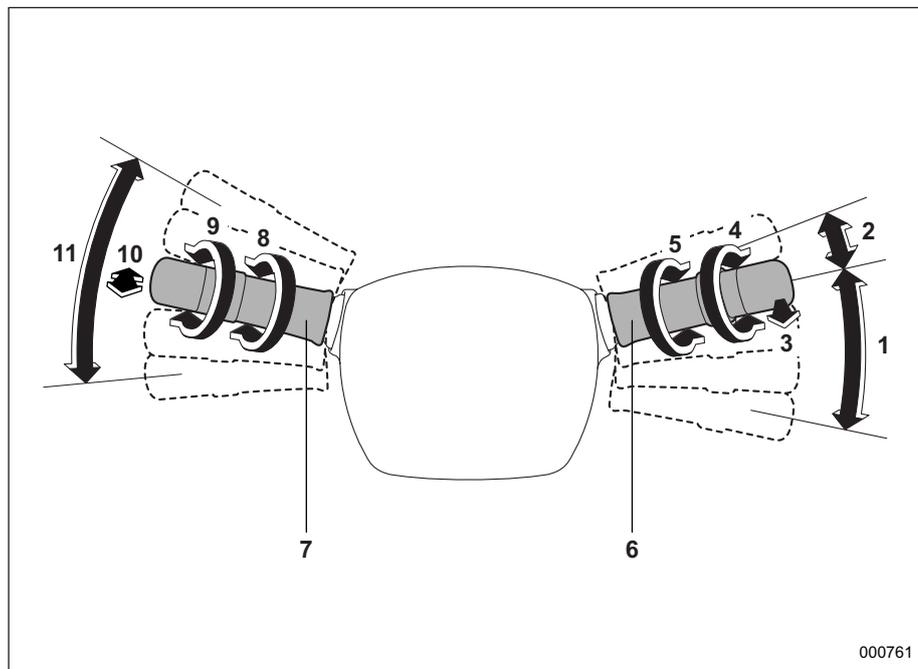
■ Alavancas/interruptores de controle de luz e controle do limpador

▼ Modelos da Austrália



- 1) Limpadores de para-brisa (página 258)
- 2) Névoa (página 258)
- 3) Limpador de para-brisa (página 259)
- 4) Interruptor do limpador e lavador da janela traseira (página 260)
- 5) Controle de sensibilidade do sensor (página 259)
- 6) Alavanca de controle do limpador (página 256)
- 7) Interruptor de controle de luz (página 241)
- 8) Interruptor de farol de neblina (página 253)
- 9) Farol ON/OFF/AUTO (página 242)
- 10) Mudança do sinalizador de farol alto/baixo (página 244)
- 11) Seta (página 252)

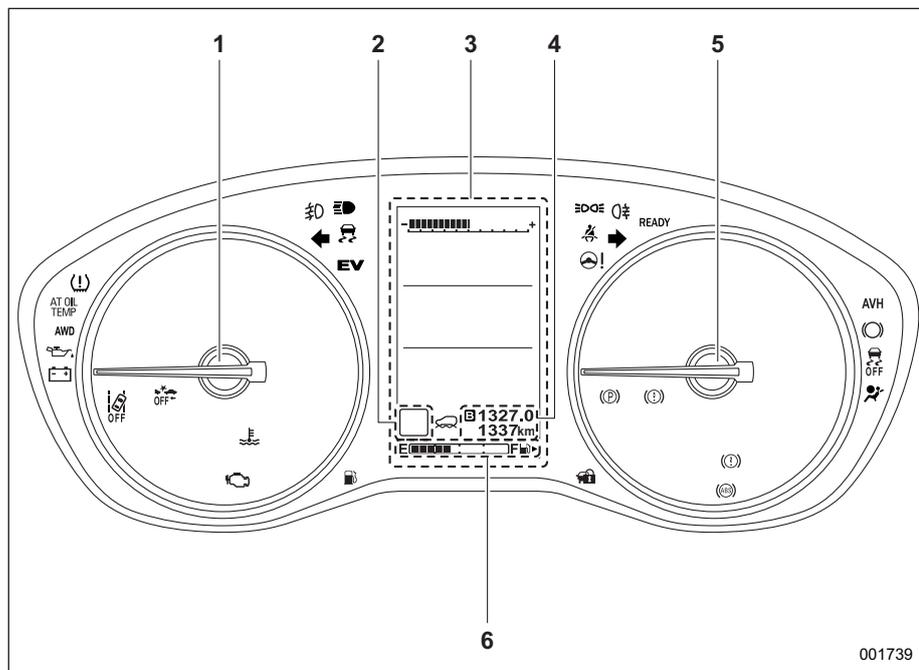
▼ Outros



- 1) Limpadores de para-brisa (página 258)
- 2) Névoa (página 258)
- 3) Limpador de para-brisa (página 259)
- 4) Interruptor do limpador e lavador da janela traseira (página 260)
- 5) Controle de sensibilidade do sensor (página 259)
- 6) Alavanca de controle do limpador (página 256)
- 7) Interruptor de controle de luz (página 241)
- 8) Interruptor de farol de neblina (página 253)
- 9) Farol ON/OFF/AUTO (página 242)
- 10) Mudança do sinalizador de farol alto/baixo (página 244)
- 11) Seta (página 252)

000761

■ Painel de instrumentos



A ilustração acima é um exemplo típico. Para alguns modelos, o painel de instrumentos pode ser ligeiramente diferente do exibido na ilustração.

- 1) Tacômetro (página 177).
- 2) Indicador de posição da marcha/alavanca de câmbio (página 201)
- 3) Display do painel de instrumentos (LCD colorido) (página 204)
- 4) Botão de reset do odômetro parcial e seleção A/B do odômetro parcial (página 178)
- 5) Velocímetro (página 177)
- 6) Indicador de combustível (página 179)

■ Luzes indicadoras e de advertência

Marca	Nome	Página
	Luz de advertência de cinto de segurança	181
	Luz de advertência do sistema de airbag SRS	184
ON 	Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO (se equipado)	184
OFF 	Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO (se equipado)	184
	Luz indicadora de mau funcionamento (verifique a luz do motor)	184
	Luz indicadora de temperatura baixa do líquido de arrefecimento/ luz de advertência alta temperatura do líquido de arrefecimento	185
	Luz de advertência de carregamento	186
	Luz de advertência de pressão de óleo	187
	Luz de advertência do nível de óleo baixo do motor	187
AT OIL TEMP	Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT	187

Marca	Nome	Página
R.DIFF TEMP	Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado)	187
	Luz de advertência de ABS	190
	Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)	192
	Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela)	192
	Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico	193
AVH	Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON	193
	Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold)	193
	Luz de advertência de abertura do capô do motor	194
	Luz de advertência da porta aberta	194
AWD	Luz de advertência de tração integral	194
	Luz de advertência da direção assistida	194

Marca	Nome	Página
	Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo/Luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo	190
	Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo OFF	192
	Luzes indicadoras de seta	201
	Luz indicadora de farol alto	201
	Luz de advertência dos faróis de LED	195
	Luz de advertência do nivelador do feixe do farol automático	195
SRH OFF	Luz de advertência de Farol de Direção Responsivo/Indicador de Farol de Direção Responsivo OFF	195
	Luz de advertência do Farol de Estrada Adaptativo (amarela) (se equipado)/luz indicadora do Farol de Estrada Adaptativo (verde) (se equipado)	195

Marca	Nome	Página
	Luz de advertência de Assistência de Farol Alto (amarela) (se equipado)/Luz indicadora de Assistência de Farol Alto (verde) (se equipado)	195
	Luz indicadora de farol de neblina dianteiro	201
	Luz indicadora de farol de neblina traseiro	201
	Luz de advertência da chave de acesso (se equipado)	196
	Luz indicadora do imobilizador	200
	Luz indicadora do farol	201
	Luz indicadora do X-MODE	201
	Luz indicadora de controle de descida de ladeira	202
	Luz de advertência de baixo combustível	193
	Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (se equipado)	188
	Luz de advertência do fluido do lavador do para-brisa	194

Marca	Nome	Página
	Luz indicadora do modo Sport (S) (se equipado)	200
	Luz indicadora de modo inteligente (I) (se equipado)	200
	Luz de advertência de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU (se equipado)	202
	Luz indicadora de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU OFF (se equipado)	202
	Luz de advertência de RAB (se equipado)	202
	Luz indicadora de RAB OFF (se equipado)	202
	Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado)	202
	Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde) (se equipado)	203
	Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela) (se equipado)	203
	Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF (se equipado)	203

Marca	Nome	Página
	Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)	203
	Indicador de advertência de superfície de estrada congelada	203
	Lâmpada de modo EV (Veículo Elétrico)	204
	Luz indicadora READY do sistema e-BOXER	204
	Lâmpada de falha do e-BOXER	204
	Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres	204

Configurações de função

■ Configurações de funções e ajustes no display do painel de instrumentos (LCD colorido)

Se o seu veículo for equipado com um display do painel de instrumentos (LCD colorido), os ajustes de configuração para os itens a seguir podem ser alterados manualmente dentro da tela para atender às suas necessidades pessoais.

NOTA

Se o seu veículo não for equipado com um display do painel de instrumentos (LCD colorido), as alterações de configuração para os itens a seguir precisarão ser realizadas por uma concessionária SUBARU. Consulte “Configurações de função e ajustes realizados por uma concessionária”  P39.

Item			Configurações disponíveis	Configurações de fábrica padrão	Referência de página para a operação do sistema do veículo
1º menu/sistema do veículo	2º menu/configurações do sistema do veículo ajustáveis	3º menu/configurações do sistema do veículo selecionáveis			
Configurações de Tela	Tela de Boas Vindas	—	On/Off	On [Ligada]	206
	Tela de Despedida	—	On/Off	On [Ligada]	206
	Movimentação Inicial do Medidor	—	On/Off	On [Ligada]	179
	Unidades	—	km, km/h, Litro/milha, MPH, Galão	A configuração padrão depende do mercado	212
	Unidades de Pressão dos Pneus (se equipado)	—	kPa/PSi	kPa	208
	Idiomas	—	O idioma de exibição depende do mercado	A configuração padrão depende do mercado	212
Volume de Advertência*	—	—	Máx./Méd./Mín.	Méd.	380 Para detalhes sobre o sistema EyeSight, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.
Aviso do banco traseiro	—	—	On/Off	On [Ligada]	73

Item			Configurações disponíveis	Configurações de fábrica padrão	Referência de página para a operação do sistema do veículo
1º menu/sistema do veículo	2º menu/configurações do sistema do veículo ajustáveis	3º menu/configurações do sistema do veículo selecionáveis			
EyeSight	Som de Identificação do Veículo à Frente	—	On/Off	On [Ligada]	Consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.
	Função de Monitoramento do Veículo à Frente em Movimento	—	On/Off	On [Ligada]	
	Características de Aceleração do Controle da Velocidade de Cruzeiro*	—	Lv.4 (Dinâmico)/Lv.3 (Padrão)/Lv.2 (Conforto)/Lv.1 (ECO)	Lv.3 (Padrão)	
	Centralização de Faixa	—	On/Off	On [Ligada]	
	EyeSight Assist Monitor	Indicador EyeSight Assist Monitor Vermelho	On/Off	On [Ligada]	
		Indicador EyeSight Assist Monitor Amarelo	On/Off	On [Ligada]	
		Indicador EyeSight Assist Monitor Verde	On/Off	On [Ligada]	
Selecione Direção à esquerda / Direção à direita	—	Direção à esquerda / Direção à direita	Direção à esquerda (modelo RHD) / Direção à direita (modelo LHD)	Assistência de Farol Alto 245 Farol de Estrada Adaptativo (ADB): 250 Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo: Consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight. Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência: Consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.	
RAB (se equipado)	Alarme Sonoro Sonar	—	On/Off	On [Ligada]	380
	Frenagem Automática	—	On/Off	On [Ligada]	380

Item			Configurações disponíveis	Configurações de fábrica padrão	Referência de página para a operação do sistema do veículo
1º menu/sistema do veículo	2º menu/configurações do sistema do veículo ajustáveis	3º menu/configurações do sistema do veículo selecionáveis			
Configuração do veículo	Sistema de Entrada sem Chave	Sinalizador de Advertência de Perigo	On/Off	On [Ligada]	135
		Re-travamento de segurança (se equipado):	20 segundos/30 segundos/ 40 segundos/50 segundos/60 segundos/ Off	30 segundos	211
	Desembaçador	—	15 minutos/Contínua	15 minutos	266
	Luz interna	—	10 segundos/20 segundos/ 30 segundos/OFF	30 segundos	290
	Travamento e destravamento automático de portas	Auto de Travamento de Portas	Velocidade do veículo/ Mudança para dentro ou saída de PARK/OFF	Velocidade do Veículo	150
		Destravamento Automático de Porta	Mudança para ou saída de PARK/Ignição OFF/ Porta do Motorista Aberta/OFF	Porta do motorista aberta	150
	Trocador de faixa de um toque	—	On/Off	On [Ligada]	253
	Configuração do Espelho da porta (se equipado)	Retrovisores Rebatíveis Eletricamente	On/Off	On [Ligada]	212
		Espelhos com inclinação inversa	On/Off	On [Ligada]	212
	Configurações Padrão	—	—	Não/Sim	—

*: Você também pode definir isso durante a direção.

■ Configurações de função e ajustes realizados por uma concessionária

Uma concessionária SUBARU pode alterar os ajustes de configuração dos itens a seguir para atender às suas necessidades pessoais. Entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para detalhes.

Item	Função	Configurações disponíveis	Configuração de fábrica padrão
Acesso Sem Chave (se equipado)	Função de seleção de destravamento de porta (destravamento da porta do motorista)	Somente a porta do motorista/Todas as portas	Todas as portas*1/Somente a porta do motorista*2
	Função de seleção de destravamento de porta (destravamento da tampa do porta-malas)	Somente a tampa do porta-malas/todas as portas	Todas as portas*1/Somente a tampa do porta-malas*2
Sistema remoto de entrada sem chave	Função de seleção de destravamento de porta (incluindo modelos com função de acesso sem chave)*1	Operação/Não-Operação	Não-Operação
	Operação da janela frontal (se equipado)	Operação/Não-Operação	Não-Operação
Prevenção de trancamento de chave (se equipado)	Prevenção de trancamento de chave	Operação/Não-Operação	Operação
Função de prevenção de esgotamento de bateria	Função de prevenção de esgotamento de bateria	Operação/Não-Operação	Operação
Advertência de cinto de segurança	Um pio soa durante a direção	Operação/Não-Operação	Operação
Limpador de para-brisa com sensoramento de chuva automático	Modo de ajuste automático de temporização do limpador	Modo de sensoramento de chuva/modo de travamento de velocidade do veículo	Modo de sensoramento de chuva
Liga/Desliga Automático dos Faróis	Liga/desliga automático conectado ao limpador	Operação/Não-Operação	Operação
Função de atraso de desligamento do farol	Período de operação	OFF/30 segundos/60 segundos/90 segundos	30 segundos
Limpador traseiro conectado à marcha à ré	Limpador traseiro conectado à marcha à ré	Operação/Não-Operação	Operação
Cancelamento automático do dimmer	Sensibilidade da operação do cancelamento automático do dimmer	OFF/Min./Baixa/Méd./Alta/Máx.	Méd.
Função High Beam Assist (Assistência de Farol Alto) (se equipado)	Função High Beam Assist	Operação/Não-Operação	Operação
Função de abertura e fechamento da tampa do porta-malas (se possível)	Abertura e fechamento da tampa do porta-malas por chave de controle remoto / chave de acesso	Pressionando e segurando/Pressionando duas vezes/OFF	Pressionando e segurando

Item	Função	Configurações disponíveis	Configuração de fábrica padrão
Sinal de parada de emergência	Função de sinal de parada de emergência	Operação/Não-operação	Operação
Recurso de inclinação em ré (se equipado)	Operação do espelho da porta	Ambos os lados/Somente o lado do passageiro	Somente lado do passageiro
	Mantenha a última função de posição	Operação/Não-operação	Não-operação
Função de espelhos de porta dobráveis automáticos (se equipado)	Desdobramento da função de seleção de temporização	Ignição ACC / destravamento da porta	Destravamento da porta

*1: Aplicável a modelos sem sistema de travamento duplo

*2: Aplicável a modelos com sistema de travamento duplo

Banco, cinto de segurança e airbags SRS

1-1. Bancos dianteiros	42	Precauções contra modificação de veículo	72
Banco manual (se equipado).....	44	1-6. Aviso do banco traseiro.....	73
Banco automático (se equipado)	45	1-7. Sistemas de retenção infantil.....	74
Ajuste do Apoio de cabeça	50	Precauções de segurança.....	74
1-2. Aquecedor do banco		Dicas de segurança para instalar sistemas	
(se equipado).....	52	de retenção infantil.....	75
Aquecedor do banco dianteiro	52	Onde colocar um sistema de retenção infantil	76
Aquecedor do banco traseiro	54	Escolhendo um sistema de retenção infantil.....	78
1-3. Bancos traseiros	54	<u>Somente para os modelos com o indicador</u>	
Precauções importantes sobre o sistema e-BOXER.....	55	<u>ON/OFF do airbag frontal do passageiro</u>	
Apoio para braço	55	<u>dianteiro</u> - Ao instalar sistemas de retenção	
Ajuste do Apoio de cabeça	56	infantil no banco dianteiro do passageiro	84
Dobrando o encosto traseiro.....	57	<u>Somente para os modelos sem o indicador</u>	
Reclinando o encosto do banco.....	60	<u>ON/OFF do airbag frontal do passageiro</u>	
1-4. Cintos de segurança	61	<u>dianteiro</u> - Ao instalar sistemas de retenção	
Dicas de segurança do cinto de segurança	61	infantil no banco dianteiro do passageiro	86
Retrator com Travamento de Emergência (ELR)	62	Instalação de sistemas de retenção infantil	
Retrator de Travamento Automático/Retrator		com cinto de segurança	87
de Travamento de Emergência (ALR/ELR)		Instalando um Assento de Elevação ou AI-	
(se equipado)	62	mofada de Reforço	92
Luz de advertência do cinto de segurança e		Instalação de sistemas de retenção infantil	
sinal sonoro	62	utilizando barras de ancoragem ISOFIX.....	94
Apertando o cinto de segurança	63	Ancoragens do tirante superior	97
Manutenção do cinto de segurança.....	69	1-8. *Airbag SRS (airbag do Sistema de Re-	
1-5. Pré-tensionadores do cinto de segurança.....	69	tenção Complementar)	98
Cinto de segurança com		Precauções gerais relativas ao sistema de	
pré-tensionadores de cinto de segurança		airbag SRS	98
abdominal e diagonal.....	70	Componentes	106
Cinto de segurança com		Airbag SRS	110
pré-tensionador do cinto de ombro.....	71	Operação do Sistema	115
Monitores do sistema	72	Monitoramento do sistema de airbag SRS.....	124
Manutenção do sistema	72	Manutenção do sistema de airbag SRS.....	125
		Precauções contra modificação de veículo	126

1-1. Bancos dianteiros

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o banco durante a direção para evitar perda de controle do veículo e lesões corporais.
- Antes de ajustar o banco, certifique-se de que a carga, as mãos e os pés dos passageiros do banco traseiro estão longe do mecanismo de ajuste.
- Após ajustar o banco, mova-o para trás e para a frente para ter certeza de que está bem travado. Se o banco não estiver bem travado, ele pode se mover ou o cinto de segurança pode não funcionar corretamente.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros. Eles podem interferir no travamento do banco dianteiro e causar um acidente.
- Os cintos de segurança oferecem máxima restrição quando o ocupante se senta bem ereto no banco. Para reduzir o risco de deslizar sob o cinto de segurança em uma colisão, os encostos dos bancos dianteiros devem ser sempre utilizados na posição vertical enquanto o veículo estiver em funcionamento.

Caso os encostos dos bancos dianteiros não sejam utilizados na posição vertical em uma colisão, o risco de deslizar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen aumentará e ambos podem resultar em ferimentos internos graves ou morte.

- Os airbags SRS são acionados com velocidade e força consideráveis. Os ocupantes que não estiverem na posição correta quando o airbag SRS for acionado podem sofrer lesões muito graves. Como o airbag SRS precisa de espaço suficiente para inflar, o motorista deve estar sempre sentado e ereto no banco o mais longe possível do volante, mantendo o controle total do veículo, e o passageiro dianteiro deve mover o banco o mais para trás possível, e sentar-se bem ereto no banco.



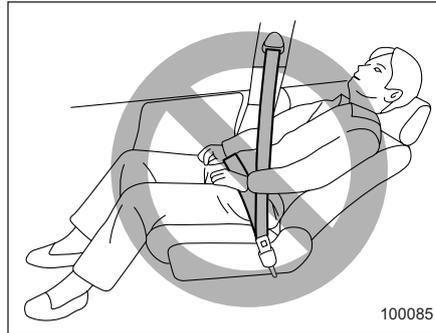
⚠️ ADVERTÊNCIA

Coloque as crianças com menos de 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos no banco TRASEIRO, devidamente retidas o tempo todo por um sistema de retenção infantil ou um cinto de segurança, o que for apropriado para a idade, altura e peso da criança. O airbag SRS se infla com velocidade e força consideráveis e pode ferir ou até mesmo matar crianças, especialmente se elas tiverem até 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos e não estiverem bem presas ou presas incorretamente. Como as crianças são mais leves e mais frágeis do que os adultos, o risco de serem feridas no acionamento é maior.

Prenda **TODOS** os tipos de sistemas de retenção infantil (Incluindo bancos infantis virados para a frente) nos bancos TRASEIROS o tempo inteiro.

NUNCA INSTALE UM ASSENTO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO. ISSO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE PARA A CRIANÇA, POR COLOCAR A CABEÇA DA CRIANÇA PRÓXIMO DEMAIS DO AIRBAG SRS.

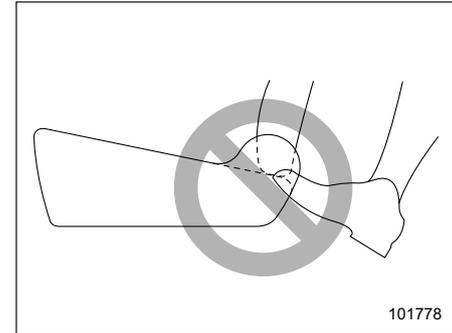
De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros. Para instruções e precauções relativas a sistemas de retenção para crianças, consulte “Sistemas de retenção para crianças” P74.



100085

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar que o passageiro deslize sob o cinto de segurança em caso de colisão, coloque sempre o encosto na posição vertical enquanto o veículo estiver em movimento. Além disso, não coloque objetos como almofadas entre o passageiro e o encosto do banco. Isso aumentará o risco de escorregar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen e ambos podem resultar em lesões internas graves ou morte.



101778

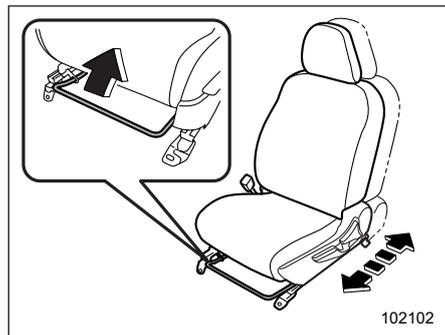
⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe os passageiros do banco traseiro descansarem os pés entre o encosto do banco dianteiro e a almofada do assento. Isso pode interferir no funcionamento adequado dos sistemas a seguir e pode resultar em ferimentos graves.

- Sistema de detecção de ocupantes (se equipado)
- Airbag lateral SRS
- Aquecedor do banco (se equipado)
- Banco automático (se equipado)

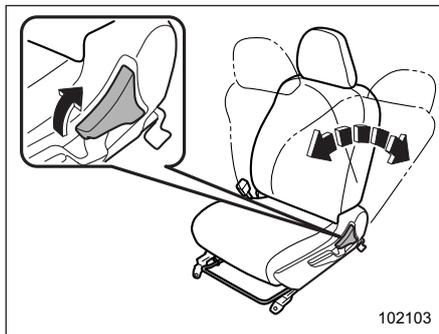
■ Banco manual (se equipado)

▼ Ajuste para frente e para trás



Puxe a alavanca para cima e deslize o banco para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e tente mover o banco para trás e para a frente para ter certeza de que ele está bem preso no lugar.

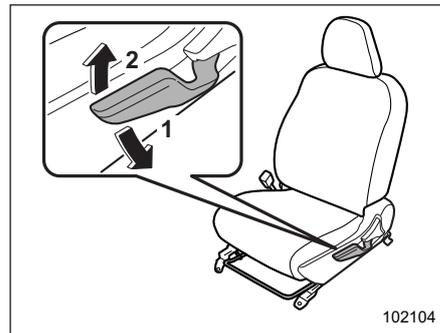
▼ Reclinando o encosto do banco



Puxe a alavanca de reclinagem para cima e ajuste o encosto do banco para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o encosto do banco está bem travado no lugar.

O encosto colocado em uma posição reclinada pode recuar com força quando a alavanca for puxada. Ao operar a alavanca para retornar o encosto, segure o encosto levemente para que ele possa ser levantado gradualmente.

▼ Ajuste da altura do banco (banco do motorista)

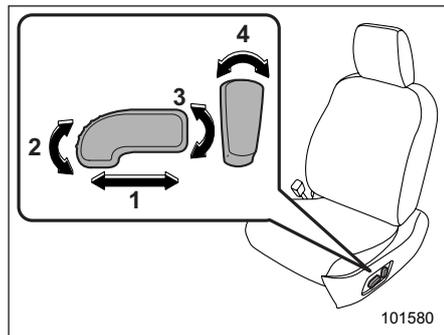


- 1) Quando a alavanca é apertada para baixo, o banco é abaixado.
- 2) Quando a alavanca é puxada para cima, o banco sobe.

A altura do banco pode ser ajustada movendo a alavanca de ajuste do banco para cima e para baixo.

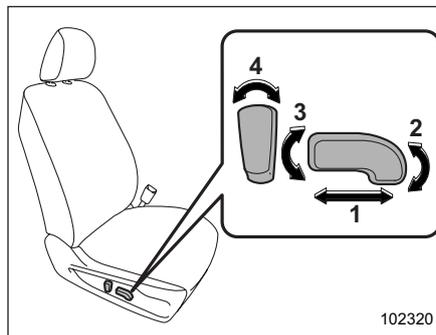
■ Banco automático (se equipado)

▼ Banco do motorista



- 1) **Interruptor de controle da posição do banco para frente/para trás**
Para ajustar o banco para frente ou para trás, mova o interruptor de controle para frente ou para trás. Durante o ajuste do banco para frente/para trás, não é possível ajustar o ângulo ou a altura do banco.
- 2) **Interruptor de controle do ângulo da almofada do assento**
Para ajustar o ângulo da almofada do assento, puxe para cima ou aperte a extremidade frontal do interruptor de controle.
- 3) **Interruptor de controle de altura do banco**
Para ajustar a altura do banco, puxe para cima ou aperte a extremidade traseira do interruptor de controle.
- 4) **Interruptor de controle do ângulo do encosto (reclinável)**
Para ajustar o ângulo do encosto, mova o interruptor de controle.

▼ Banco dianteiro do passageiro



- 1) **Interruptor de controle da posição do banco para frente/para trás**
Para ajustar o banco para frente ou para trás, mova o interruptor de controle para frente ou para trás.
- 2) **Interruptor de controle do ângulo da almofada do assento**
Para ajustar o ângulo da almofada do assento, puxe para cima ou aperte a extremidade frontal do interruptor de controle.
- 3) **Interruptor de controle de altura do banco**
Para ajustar a altura do banco, puxe para cima ou aperte a extremidade traseira do interruptor de controle.
- 4) **Interruptor de controle do ângulo do encosto (reclinável)**
Para ajustar o ângulo do encosto, mova o interruptor de controle.

▼ Função de memória (banco do motorista – se equipado)

▲ ADVERTÊNCIA

- Nunca ajuste o banco durante a direção para evitar perda de controle do veículo e lesões corporais.
- Antes de ajustar o banco, certifique-se de que a carga, as mãos e os pés dos passageiros do banco traseiro estão longe do mecanismo de ajuste.
- Nunca recupere a posição do banco durante a direção, pois isso pode causar perda de controle do veículo e ferimentos.
- Realize a recuperação da posição do banco antes de dirigir. Certifique-se de confirmar que a alavanca de câmbio está na posição “P” e o freio de estacionamento seja aplicado, ao ajustar a posição do banco. Não dirija até que a posição do banco seja completamente recuperada.
- Ao recuperar uma posição de banco registrada, certifique-se de que as mãos, os pés e os pertences dos passageiros do banco traseiro estejam afastados do mecanismo de ajuste do banco.

- Quando qualquer condição ou mau funcionamento incomum ocorrer durante a recuperação da posição do banco, pare a recuperação da posição do banco executando qualquer um dos seguintes procedimentos.
 - Opere qualquer um dos interruptores do banco automático.
 - Pressione o botão “SET”.
 - Pressione o botão “1” ou “2”.
 - Opere o interruptor de controle do espelho externo.

Algumas posições de banco e ângulo dos espelhos externos podem ser registradas. Registre a posição da memória com o botão “1” ou “2” ou cada uma das chaves de acesso (se equipado) e recupere a posição da memória.

As seguintes posições da memória podem ser registradas.

- Posição para frente/para trás do banco
- Ângulo do encosto
- Ângulo da almofada do assento
- Altura do banco
- Ângulo dos espelhos externos
- Ângulo dos espelhos externos quando a inclinação para baixo invertida opera.

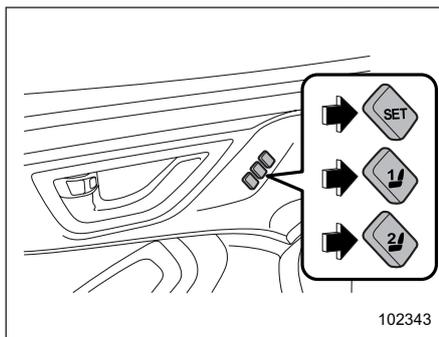
NOTA

A posição do banco também pode ser obtida com as informações do usuário do Sistema de Monitoramento do Motorista. Para isso, faça o registro do usuário nas configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista Consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista” P227.

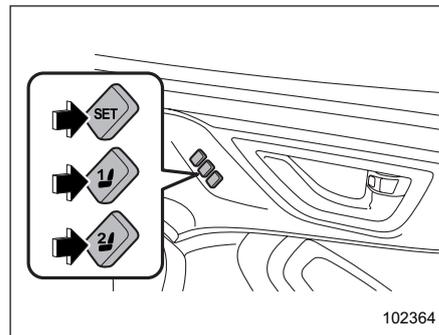
▽ Registro da posição da memória com o botão “1” ou “2”

1. Ajuste a posição da memória nas seguintes condições.

- O freio de estacionamento é aplicado.
- O interruptor de ignição está na posição “ON”.
- A alavanca de câmbio está na posição “P”



Modelos LHD



Modelos RHD

2. Registre as posições ajustadas por um dos procedimentos a seguir.

- Pressione o botão “SET” e, em seguida, pressione “1” ou “2” até que um sinal sonoro soe em 5 segundos.
- Enquanto pressiona e segura o botão “SET”, pressione “1” ou “2” até que um sinal sonoro soe em 5 segundos.

Um pio soará uma vez, e a posição da memória será registrada.

NOTA

Se uma nova posição for registrada para o mesmo botão, a posição da memória anteriormente registrada será excluída.

- ▽ Registro do ângulo de inclinação invertido do espelho com o botão “1” ou “2”

⚠ CUIDADO

Pressione o pedal do freio ao registrar o ângulo de inclinação invertido do espelho.

1. Mova a alavanca de câmbio para a posição “R”, então o ângulo do espelho externo se moverá para a posição de inclinação invertida.
2. Ajuste o ângulo do espelho externo. Para detalhes sobre as configurações, consulte “Interruptor do espelho de controle remoto” P263.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição “P”, então o ângulo do espelho externo retornará à sua posição original.
4. Registre as posições ajustadas por um dos procedimentos a seguir.
 - Pressione o botão “SET” e, em seguida, pressione “1” ou “2” até que um sinal sonoro soe em 5 segundos.
 - Enquanto pressiona e segura o botão “SET”, pressione “1” ou “2” até que um sinal sonoro soe em 5 segundos.

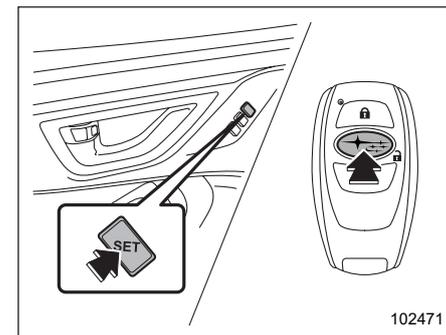
Um pio soará uma vez, e o ângulo do espelho externo será registrado.

NOTA

A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como espelho lateral dianteiro do passageiro. A configuração do espelho lateral direito e esquerdo/operação do espelho lateral dianteiro do passageiro pode ser alterada pela concessionária SUBARU. Entre em contato sua concessionária SUBARU para detalhes.

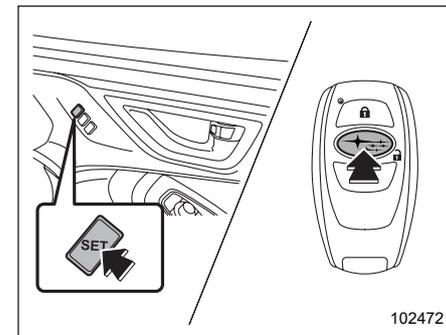
- ▽ Registo da posição da memória com uma chave de acesso (se equipado)

1. Ajuste a posição da memória nas seguintes condições.
 - O freio de estacionamento é aplicado.
 - O interruptor de ignição está na posição “LOCK”/“OFF”.
 - A alavanca de câmbio está na posição “P”



102471

Modelos LHD



102472

Modelos RHD

2. Segure a chave de acesso e pressione e segure o botão “SET”. Então, pressione o botão “A” da chave de acesso.

Um pio soará uma vez, e a posição da memória será registrada.

NOTA

Ao registrar a posição do banco, leve a chave de acesso que deseja registrar com você. Se você estiver carregando 2 ou mais chaves de acesso, o registro pode não ser possível.

- ▽ Registro do ângulo de inclinação invertido do espelho com a chave

▲ CUIDADO

Pressione o pedal do freio ao registrar o ângulo de inclinação invertido do espelho.

1. Mova a alavanca de câmbio para a posição "R", então o ângulo do espelho externo se moverá para a posição de inclinação invertida.
2. Ajuste o ângulo do espelho externo. Para detalhes sobre as configurações, consulte "Interruptor do espelho de controle remoto" P263.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P", então o ângulo do espelho externo retornará à sua posição original.
4. Gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" / "LOCK".
5. Segure a chave de acesso e pressione e segure o botão "SET", então pressione o botão "1" da chave de acesso.

Um pio soará uma vez, e o ângulo de inclinação invertido do espelho será registrado.

NOTA

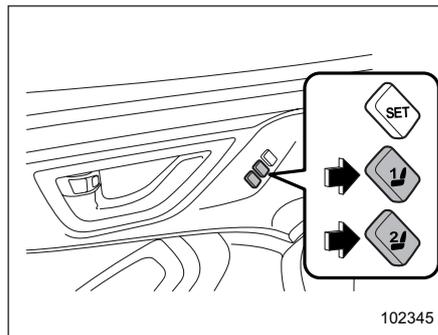
- A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como espelho lateral dianteiro do passageiro. A configuração do espelho lateral direito e esquerdo/operação do espelho lateral dianteiro do passageiro pode ser alterada pela concessionária SUBARU. Entre em contato sua concessionária SUBARU para detalhes.

- O sistema armazena o ângulo do espelho ajustado por aproximadamente 45 segundos depois que o interruptor de ignição é girado para a posição "OFF". Registre o ângulo do espelho enquanto a função de memória estiver disponível.

- ▽ Recuperação da posição da memória registrada com o botão "1" ou "2"

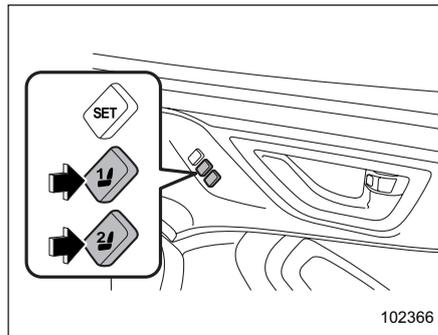
▲ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de pressionar o botão correto para recuperar sua posição da memória registrada. Se a posição do banco não for ideal para você, isso poderá afetar adversamente sua direção e reduzir a eficácia do cinto de segurança. Isso pode resultar em um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.



102345

Modelos LHD



102366

Modelos RHD

1. Coloque o interruptor de ignição para a posição "ON".

2. Coloque a alavanca de câmbio na posição "P" e aplique o freio de estacionamento. Então, pressione o botão "1" ou "2".

Um pio soará e o banco e o ângulo dos espelhos exteriores se moverão para a posição registrada.

Quando a alavanca de câmbio for movida para a posição "R", o espelho externo se moverá para a posição de inclinação invertida registrada.

NOTA

- Uma posição de banco recuperada pode desviar conforme a função é utilizada continuamente ao longo do tempo.

- Uma posição de banco recuperada pode desviar se você tentar continuar operando o banco registrado na mesma direção quando o banco registrado já estiver no ponto mais distante possível de ajuste em qualquer direção.

- Se a bateria do veículo for removida, os dados de posição de memória registrados não serão excluídos.

- Quando o botão "1" ou "2" for pressionados dentro de 45 segundos após a abertura da porta do motorista, a posição registrada do banco pode ser recuperada mesmo que o interruptor de ignição esteja na posição "LOCK" ou "OFF".

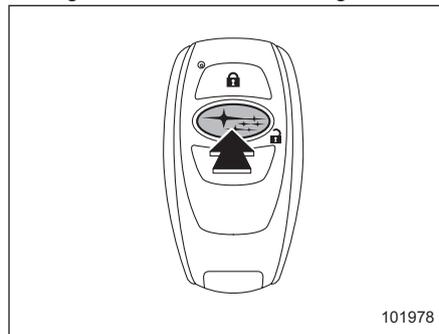
- Se os botões "1" e "2" forem pressionados ao mesmo tempo, a execução da recuperação da posição do banco pode

não ser possível.

- Quando a posição recuperada for igual à posição atual do banco, um sinal sonoro soará duas vezes.

▽ Recuperação da posição da memória registrada com chave de acesso (se equipado)

1. Segure a chave de acesso registrada.



2. Destrave a porta do motorista pressionando o botão "🔓" ou tocando no sensor atrás da maçaneta da porta.

3. Abra a porta do motorista.

Um pio soará e o banco e o ângulo dos espelhos exteriores se moverão para a posição registrada.

Quando a alavanca de câmbio for movida para a posição "R", o espelho externo se moverá para a posição de inclinação invertida registrada.

NOTA

- Uma posição de banco recuperada pode desviar conforme a função é utilizada continuamente ao longo do tempo.

- Uma posição de banco recuperada pode desviar se você tentar continuar operando o banco registrado na mesma direção quando o banco registrado já estiver no ponto mais distante possível de ajuste em qualquer direção.

- Se a posição da memória registrada não puder ser recuperada após a execução dos procedimentos anteriores, tente os procedimentos a seguir.

- (1) Pressione o botão "SET" na porta do motorista.

- (2) Pressione o botão "🔓" na chave de acesso ou o botão de trava da porta para travar as portas.

- (3) Realize os procedimentos anteriores novamente.

- Se a função de acesso sem chave estiver desabilitada, a posição de memória do banco não poderá ser recuperada tocando no sensor atrás da maçaneta da porta do motorista. No entanto, a posição da memória ainda pode ser recuperada pressionando o botão "🔓" na chave de acesso. Para obter informações sobre como ativar/desativar a função de acesso sem chave, consulte "Desativando a função de acesso sem chave" P141.

- Se uma nova posição for registrada para a mesma chave de acesso, os dados da posição da memória registrada serão apagados.

- Se você estiver carregando 2 ou mais chaves de acesso, a recuperação da posição do banco pode não ser possível.

- Se, enquanto estiver carregando uma chave de acesso, passarem-se 45 segundos depois de entrar na faixa de operação da função de acesso sem chave, poderá não ser possível recuperar a posição de memória registrada mesmo se a porta estiver aberta. Para a faixa de operação da função de acesso sem chave, consulte "Bloqueio e desbloqueio segurando a chave de acesso"  P134.

▽ Apagar a posição da memória registrado com a chave de acesso (se equipado)

1. Feche a porta do motorista.
2. Enquanto segura a chave de acesso e pressiona o botão "SET", pressione o botão  na chave de acesso.

Um pio soará e a posição da memória registrada será apagada.

NOTA

Após apagar a posição do banco, aguarde alguns instantes antes de registrar uma nova posição do banco.

■ Ajuste do Apoio de cabeça



ADVERTÊNCIA

- Nunca dirija o veículo com os apoios de cabeça removidos, pois estes foram desenvolvidos para reduzir o risco de ferimentos graves no pescoço no caso de o veículo ser atingido pela traseira. Além disso, nunca instale os apoios de cabeça ao contrário. Isso impedirá que os apoios de cabeça funcionem conforme pretendido. Portanto, ao remover os apoios de cabeça, você deve reinstalar todos os apoios de cabeça corretamente para proteger os ocupantes do veículo.
- Todos os ocupantes, incluindo o motorista, não devem operar um veículo ou sentar-se no banco de um veículo até que os apoios de cabeça sejam colocados em suas posições corretas, para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

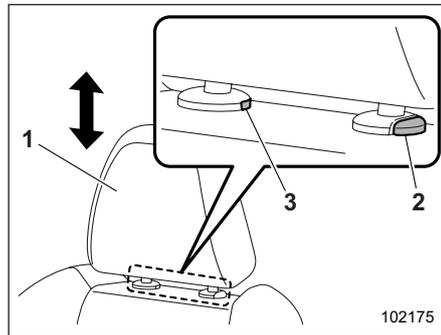
- Os apoios de cabeça dos bancos dianteiros foram desenvolvidos para serem instalados apenas nos bancos dianteiros. Os apoios de cabeça dos bancos traseiros são desenvolvidos para serem instalados apenas nos bancos traseiros. Não tente instalar os encostos de cabeça dos bancos dianteiros nos bancos traseiros ou os encostos de cabeça dos bancos traseiros nos bancos dianteiros.

Os apoios de cabeça para o banco do motorista e para o banco dianteiro do passageiro são ajustáveis das seguintes maneiras.

NOTA

É possível ajustar apenas o ângulo dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros. Ao instalar os apoios de cabeça dos bancos dianteiros, certifique-se de que o ângulo dos apoios de cabeça pode ser ajustado.

▼ Ajuste de altura do apoio de cabeça



- 1) Apoio de cabeça
- 2) Botão de liberação
- 3) Botão Remover

Para levantar:

- Inferior à 1ª etapa
- Puxe o apoio de cabeça para cima.
- 1ª etapa à 3ª etapa
- Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação na parte superior do encosto.

Para abaixar:

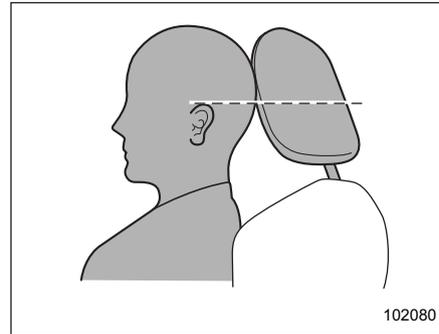
Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação na parte superior do encosto.

Para remover:

Utilizando uma chave ou outro objeto pontiagudo para pressionar o botão remover, retire o apoio de cabeça.

Para instalar:

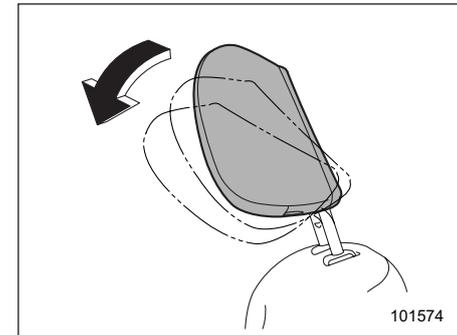
Empurre o apoio de cabeça nos furos na parte superior do encosto do banco até que este trave.



Cada apoio de cabeça deve ser ajustado de modo a que o centro fique mais próximo do topo das orelhas do ocupante.

▼ Ajuste do ângulo de apoio de cabeça

O ângulo do apoio de cabeça pode ser ajustado em várias etapas. Mantendo uma postura de direção adequada, ajuste o apoio de cabeça para uma posição em que a parte de trás da sua cabeça esteja o mais perto possível do apoio de cabeça.



Para inclinar:

Incline o apoio de cabeça com a mão para a posição preferida. Um clique soará quando o apoio de cabeça estiver travado.

Para retornar:

Incline o apoio de cabeça o mais para a frente possível. O apoio de cabeça retornará automaticamente à posição totalmente vertical. Então, ajuste o apoio de cabeça para o ângulo preferido.

1-2. Aquecedor do banco (se equipado)

⚠ CUIDADO

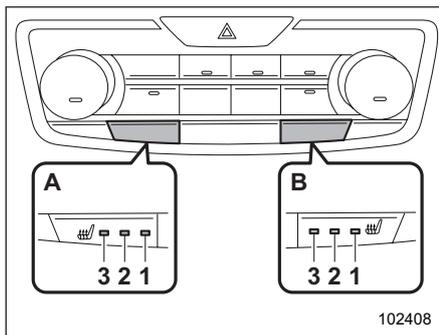
- Há a possibilidade de que pessoas com pele delicada sofram leves queimaduras, mesmo em baixas temperaturas, se utilizarem o aquecedor do banco por um longo período de tempo. Ao utilizar o aquecedor, certifique-se sempre de avisar as pessoas envolvidas.
- Não coloque nada no banco que o isole contra o calor, como um cobertor, almofada ou itens semelhantes. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco.
- Quando o banco estiver suficientemente aquecido ou antes de sair do veículo, desligue o aquecedor do banco.

NOTA

O uso do aquecedor do banco por um longo período de tempo enquanto o sistema e-BOXER não está funcionando pode causar descarga da bateria auxiliar de 12 V.

■ Aquecedor do banco dianteiro

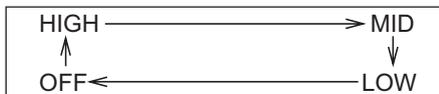
▼ Tipo A



Interruptor do aquecedor do banco dianteiro

- 1) Indicadores de modo HIGH (ALTO)
 - 2) Indicadores do modo MID (MÉDIO)
 - 3) Indicadores do modo LOW (BAIXO)
- A) Lado esquerdo
B) Lado direito

Pressione o interruptor do aquecedor do banco dianteiro para ligar o aquecedor do banco dianteiro. Em seguida, selecione o modo “HIGH”, “MID” ou “LOW”, dependendo da temperatura desejada. Cada vez que você pressionar o interruptor, o modo mudará da seguinte maneira.



Ao selecionar o modo LOW, o indicador do modo LOW no interruptor do aquecedor do assento dianteiro acende. Ao selecionar o modo MID, os indicadores de modo LOW e MID acendem. Ao selecionar o modo HIGH, todos os 3 indicadores de modo LOW, MID e HIGH acendem. Ao selecionar o modo OFF, todos os indicadores são desligados.

Selecionar o modo HIGH fará com que o assento aqueça mais rapidamente.

▼ Função de controle de clima sincronizado

O aquecedor do banco dianteiro pode operar automaticamente no modo HIGH nas seguintes condições.

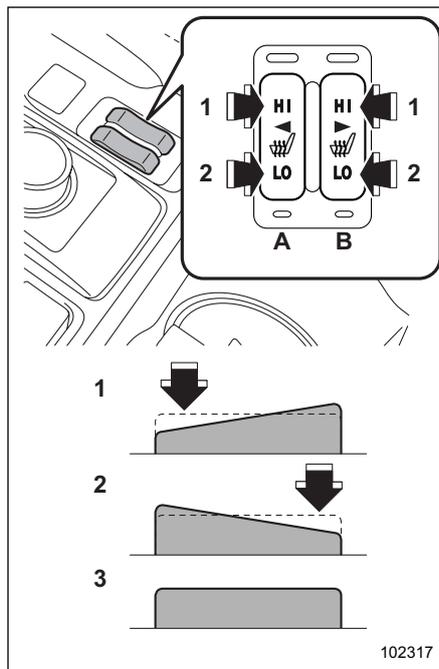
- A temperatura externa é de 10°C (50°F) ou inferior.
- O controle da climatização é operado quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON ou o interruptor da ignição é colocado na posição ON e o interruptor AUTO no painel de controle da climatização é pressionado.
- O modo de controle do clima está no modo “Power”. Consulte “Configurações do controle de climatização” P234.

NOTA

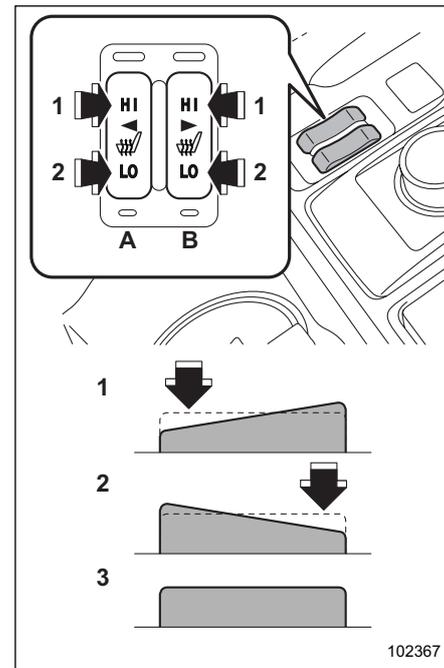
- Se o controle da climatização não estava funcionando quando o interruptor de ignição foi colocada na posição ON, a operação automática pode ser iniciada com o botão AUTO no painel de controle da climatização.
- A operação automática pode não iniciar em algumas condições, como quando a configuração de temperatura do controle de clima está baixa.
- Se o interruptor do aquecedor do banco dianteiro foi colocado na posição OFF, a operação automática não começará até que o interruptor de ignição seja colocado na posição OFF e, em seguida, colocado na posição ON novamente.

▼ Tipo B

O aquecedor do banco funciona quando o interruptor de ignição está na posição "ACC" ou "ON".



Modelos LHD



Modelos RHD

- 1) **HIGH** – Aquecimento rápido
- 2) **LOW** – Aquecimento normal
- 3) Off
- A) Lado esquerdo
- B) Lado direito

Banco, cinto de segurança e airbags SRS

102367

Para ligar o aquecedor do banco, pressione a posição “LOW” ou “HIGH” no interruptor, conforme desejado, dependendo da temperatura.

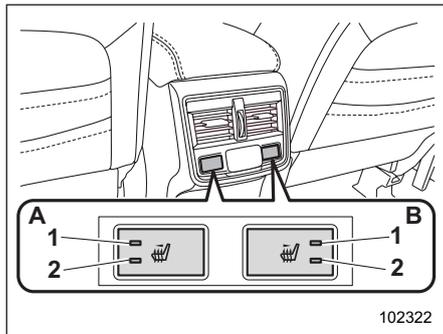
Selecionar a posição “HIGH” fará com que o banco aqueça mais rapidamente.

Para desligar o aquecedor do banco, pressione levemente o lado oposto da posição atual.

O indicador localizado no interruptor acende quando o aquecedor do banco está em operação. Quando o interior do veículo estiver suficientemente aquecido ou antes de sair do veículo, desligue o interruptor.

■ Aquecedor do banco traseiro

O aquecedor do banco funciona quando o interruptor de ignição está na posição “ON”.



- 1) Indicadores de modo HIGH (ALTO)
- 2) Indicadores do modo LOW (BAIXO)
- A) Lado esquerdo

B) Lado direito

Pressione o interruptor do aquecedor do banco traseiro para ligar o aquecedor do banco traseiro. Em seguida, selecione o modo “HIGH” ou “LOW”, conforme desejado, dependendo da temperatura. Cada vez que você pressionar o interruptor, o modo mudará da seguinte maneira.



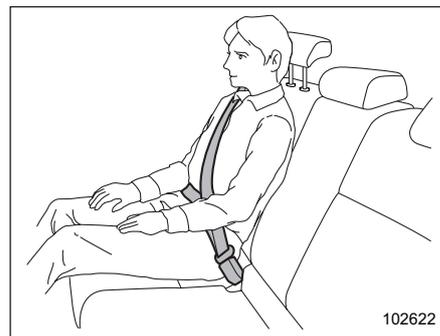
Quando o modo LOW é selecionado, o indicador do modo LOW no interruptor do aquecedor do banco traseiro acende. Quando o modo HIGH é selecionado, ambos os indicadores do modo LOW e HIGH acendem. Quando o modo OFF estiver selecionado, todos os indicadores são desativados.

Selecionar o modo “HIGH” fará com que o banco aqueça mais rapidamente.

NOTA

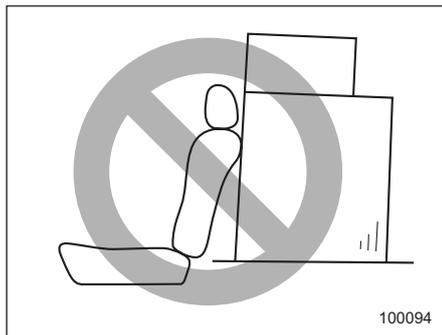
Apenas os interruptores do aquecedor do banco dianteiro mantêm a posição anterior do interruptor, mesmo que o motor tenha sido reiniciado. O interruptor do aquecedor do banco traseiro será reinicializado.

1-3. Bancos traseiros



⚠️ ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança oferecem máxima restrição quando o ocupante se senta bem ereto no banco. Não coloque almofadas ou qualquer outro material entre ocupantes e encostos ou almofadas do assento. Isso aumentará o risco de escorregar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen e ambos podem resultar em lesões internas graves ou morte.

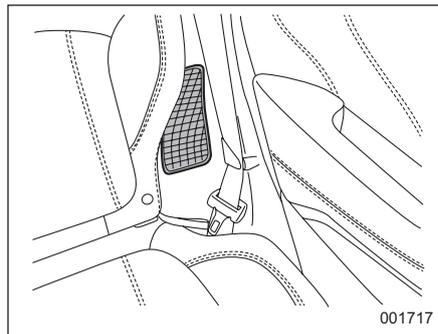


100094

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca empilhe bagagem ou outras cargas acima do topo do encosto do banco, pois pode tombar para a frente e ferir os passageiros na eventualidade de uma parada repentina ou acidente.

■ Precauções importantes sobre o sistema e-BOXER



001717

Entrada de ar da bateria de alta tensão (localizada no lado esquerdo do banco traseiro)

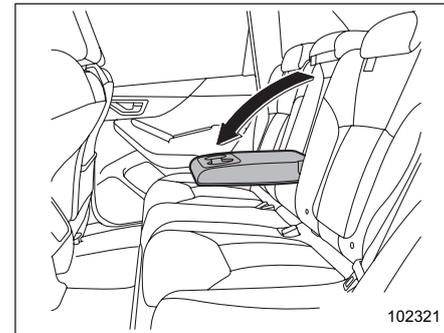
⚠️ CUIDADO

A entrada de ar da bateria de alta tensão está localizada próximo ao banco traseiro, à esquerda. Siga as instruções a seguir para evitar o superaquecimento da bateria de alta tensão ou o mau funcionamento do sistema e-BOXER.

- Não coloque nenhum objeto próximo à entrada de ar da bateria de alta tensão.

- Limpe a entrada de ar da bateria de alta tensão periodicamente para evitar o entupimento.
- É importante que nenhum líquido ou qualquer outra substância ou objeto entre na entrada de ar. Aconselhe os passageiros nesta área a tomarem cuidado ao redor da entrada de ar para evitar a entrada de detritos.
- Se água ou qualquer objeto entrar nele, pode haver mau funcionamento. Quando uma grande quantidade de água ou qualquer objeto entrar, entre em contato com sua concessionária SUBARU para inspeção.

■ Apoio para braço



102321

Para abaixar o apoio para braço, puxe a borda superior do apoio para braço.

⚠️ ADVERTÊNCIA

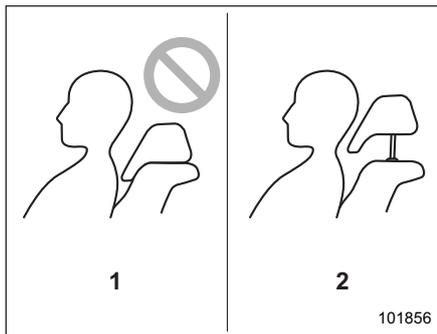
- Para evitar ferimentos graves, os passageiros nunca devem sentar-se no apoio para braço central.
- Ao usar o cinto de segurança, não deixe que ele fique enrolado em um apoio para braço. O cinto de segurança não executará sua função original em uma emergência e poderá causar ferimentos graves.

■ Ajuste do Apoio de cabeça

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca dirija o veículo com os apoios de cabeça removidos, pois estes foram desenvolvidos para reduzir o risco de ferimentos graves no pescoço no caso de o veículo ser atingido pela traseira. Por conseguinte, quando tiver retirado os apoios de cabeça, deve reinstalar todos os apoios de cabeça para proteger os ocupantes do veículo.
- Todos os ocupantes, incluindo o motorista, não devem operar um veículo ou sentar-se no banco de um veículo até que os apoios de cabeça sejam colocados em suas posições corretas, para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

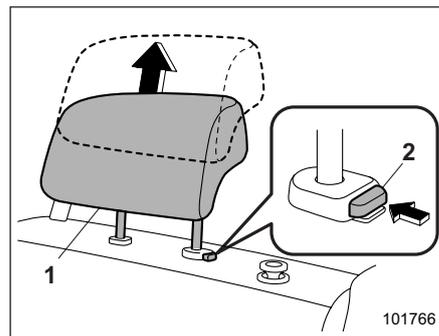
▼ Posição lateral da janela dos bancos traseiros



- 1) Quando não utilizado (posição retraída)
- 2) Quando utilizado (posição estendida)

⚠️ CUIDADO

O apoio de cabeça não é destinado para ser utilizado na posição recolhida. Antes de se acomodar no banco, levante o apoio de cabeça para a posição estendida.



- 1) Apoio de cabeça
- 2) Botão de liberação

Para levantar:

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para abaixar:

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação na parte superior do encosto.

Para remover:

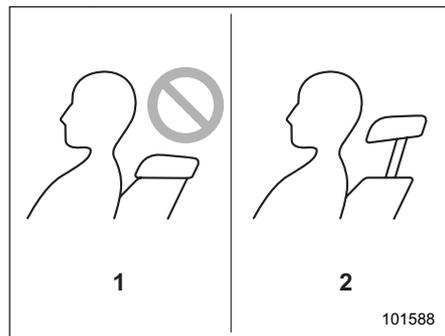
Enquanto pressiona o botão de liberação, puxe o apoio de cabeça.

Para instalar:

Instale o apoio de cabeça nos furos localizados na parte superior do encosto até o apoio de cabeça travar. Pressione e segure o botão de liberação para abaixar o apoio de cabeça.

Quando os bancos não estiverem ocupados, abaixe os apoios de cabeça para melhorar a visibilidade para trás.

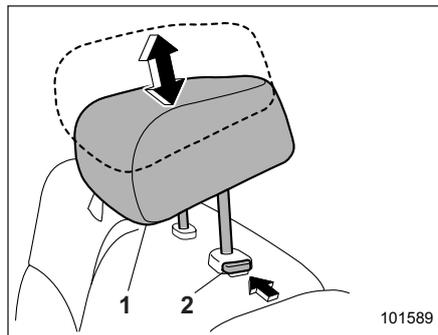
▼ Posição do banco central traseiro



- 1) Quando não utilizado (posição recolhida)
- 2) Quando utilizado (posição estendida)

⚠ CUIDADO

O apoio de cabeça não é destinado para ser utilizado na posição recolhida. Antes de se acomodar no banco, levante o apoio de cabeça para a posição estendida.



- 1) Apoio de cabeça
- 2) Botão de liberação

Para levantar:

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para abaixar:

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação na parte superior do encosto.

Para remover:

Enquanto pressiona o botão de liberação, puxe o apoio de cabeça.

Para instalar:

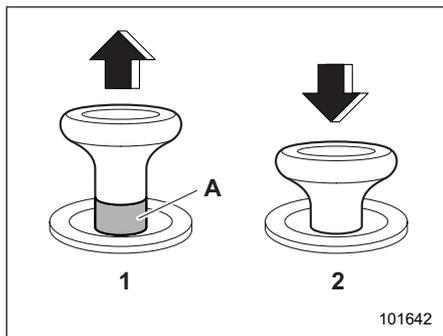
Instale o apoio de cabeça nos furos localizados na parte superior do encosto até o apoio de cabeça travar. Pressione e segure o botão de liberação para abaixar o apoio de cabeça.

Quando o banco central traseiro não estiver ocupado, abaixe o apoio de cabeça para melhorar a visibilidade para trás.

■ Dobrando o encosto traseiro

⚠ ADVERTÊNCIA

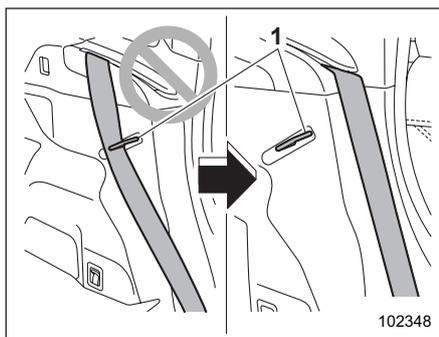
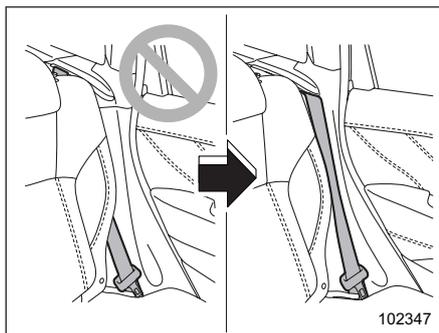
- Ao dobrar o encosto, verifique se não há passageiros ou objetos no banco traseiro. Isso cria um risco de ferimentos ou danos materiais se o encosto do banco cair de repente.
- Nunca permita que os passageiros viajem no encosto traseiro dobrado ou na área de carga. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Prenda todos os objetos e itens especialmente longos para evitar que sejam lançados dentro do veículo e causem ferimentos graves durante uma parada brusca, uma manobra de direção repentina ou uma aceleração rápida.

**Botão de liberação da trava**

- 1) Destravado
 - 2) Travado
- A) Marcador de destravamento em vermelho

ADVERTÊNCIA

Quando você retornar o encosto para a posição original, verifique se o marcador de desbloqueio no botão de liberação da trava não está visível. Além disso, mova o encosto para frente e para trás para confirmar que ele está firmemente preso no lugar. Se o encosto não estiver preso firmemente no lugar, o encosto pode dobrar repentinamente em caso de frenagem brusca, ou objetos podem se mover para fora da área de carga, o que pode causar ferimentos graves ou morte.



1) Trava

ADVERTÊNCIA

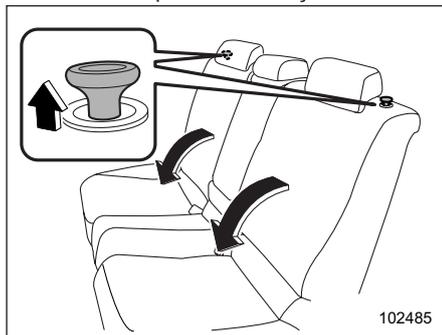
Ao retornar o encosto à sua posição original, observe as seguintes precauções. Não fazer isso pode levar a ferimentos graves ou a acidentes, porque a eficiência da operação do cinto de segurança é inibida.

- O cinto de segurança não deve ficar preso no encosto e deve estar totalmente visível.
- O cinto de segurança não deve passar por trás da trava para o encosto do banco.

CUIDADO

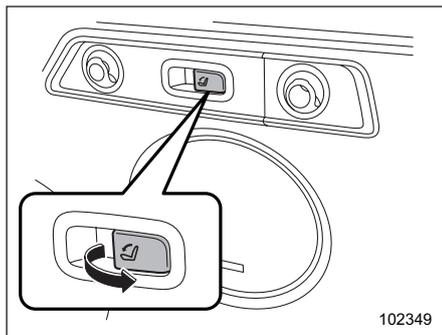
- Não pendure bagagem, etc. na trava. Existe a possibilidade de que o encosto não possa ser fixado com firmeza no lugar. Isso pode levar a acidentes inesperados.
- Durante a direção, se algo bater na trava de liberação, é possível que o encosto se dobre. Tome cuidado para que nenhuma bagagem acerte a trava.

1. Abaixe os apoios de cabeça.



102485

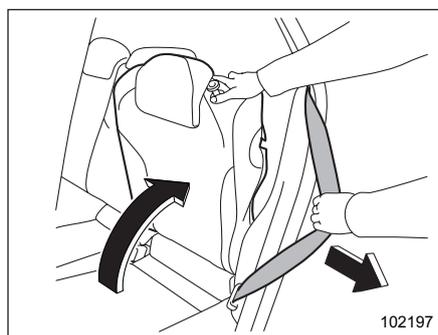
Botão de liberação



102349

2. Destrave o encosto puxando o botão de liberação da trava ou a solte e, em seguida, dobre o encosto para baixo.

▼ Retorne o encosto do banco traseiro



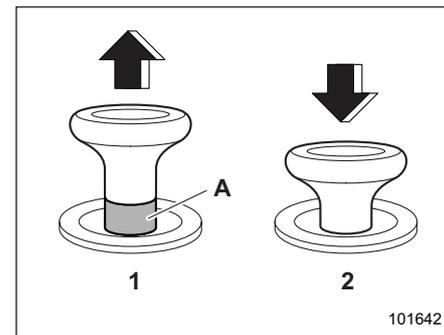
102197

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao retornar o encosto à sua posição original, observe a seguinte precaução.

A não observância da precaução pode danificar o cinto de segurança, prejudicando sua eficácia e, possivelmente, resultar em ferimentos graves.

- Ao retornar o encosto à sua posição original, puxe o cinto de segurança na direção do exterior do veículo, de forma que ele não fique preso entre o encosto e o acabamento.



101642

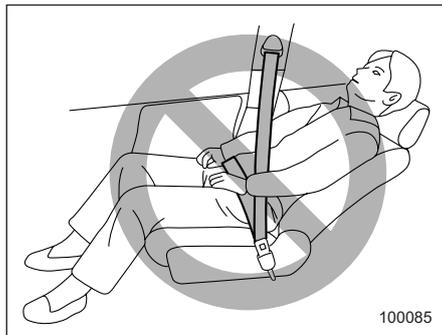
Botão de liberação da trava

- 1) Destravado
 - 2) Travado
- A) Marcador de destravamento em vermelho

Para retornar o encosto à sua posição original, levante o encosto até que ele se encaixe e verifique se o marcador de desbloqueio no botão de liberação da trava não está mais visível.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando você retornar o encosto para a posição original, verifique se o marcador de desbloqueio no botão de liberação da trava não está visível. Além disso, agite o encosto do banco levemente para confirmar que ele está firmemente preso no lugar. Se o encosto não estiver preso firmemente no lugar, o encosto pode dobrar repentinamente em caso de frenagem brusca, ou objetos podem se mover para fora da área de carga, o que pode causar ferimentos graves ou morte.

■ Reclinando o encosto do banco

100085

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar que o passageiro deslize sob o cinto de segurança em caso de colisão, observe as seguintes precauções:

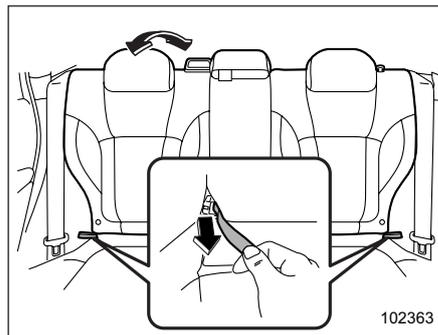
- Mantenha o encosto do banco na posição vertical enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não coloque objetos como almofadas entre o passageiro e o encosto do banco.

Caso contrário, o risco de deslizar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen aumentará e ambos podem resultar em lesões internas graves ou morte.

⚠️ CUIDADO

Ao usar a tampa da área de carga, observe as seguintes precauções.

- Tome cuidado para não pinçar sua mão entre o apoio de cabeça e a cobertura da área de carga ao reclinarem seu banco traseiro.
- Mova a tampa frontal da tampa da área de carga para trás de modo que a tampa não seja danificada pelo encosto reclinado. Consulte “Tampa da área de carga” P302.



Puxe a alça e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.

Em seguida, solte a correia e mova o encosto do banco para frente e para trás para confirmar se está bem preso no lugar.

1-4. Cintos de segurança

■ Dicas de segurança do cinto de segurança

ADVERTÊNCIA

- Todas as pessoas no veículo devem afivelar os cintos de segurança ANTES que o veículo comece a se mover. Caso contrário, a possibilidade de ferimentos graves se torna maior no caso de uma parada repentina ou acidente.
- Todos os cintos devem encaixar perfeitamente para fornecer retenção total. Cintos frouxos não são tão eficazes na prevenção ou redução de ferimentos.
- Cada cinto de segurança é desenvolvido para suportar apenas uma pessoa. Nunca use um único cinto para duas ou mais pessoas - mesmo crianças. Caso contrário, isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente.
- Substitua todos os conjuntos de cinto de segurança, incluindo retratores e acessórios de fixação usados pelos ocupantes de um veículo que tenha sofrido um acidente grave. Além disso, certifique-se de substituir os conjuntos de cintos de segurança que mostrarem sinais de esgarçamento ou que tiverem sido cortados.

O conjunto inteiro deve ser substituído, mesmo que o dano não seja óbvio.

- Ao substituir um cinto de segurança, o novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado para instalação na mesma posição do cinto de segurança substituído.
- Ao usar o cinto de segurança, insira a lingueta na fivela correta. Caso contrário, isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente.
- Não aperte o cinto de segurança com uma criança no colo. Caso contrário, isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente.
- Coloque as crianças com menos de 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos no banco TRASEIRO, devidamente retidas o tempo todo por um sistema de retenção infantil ou um cinto de segurança, o que for apropriado para a idade, altura e peso da criança. O airbag SRS se infla com velocidade e força consideráveis e pode ferir ou até mesmo matar crianças, especialmente se elas tiverem até 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos e não estiverem bem presas ou presas incorretamente.

Como as crianças são mais leves e mais frágeis do que os adultos, o risco de serem feridas no acionamento é maior.

Prenda TODOS os tipos de sistemas de retenção infantil (Incluindo bancos infantis virados para a frente) nos bancos TRASEIROS o tempo inteiro.

NUNCA INSTALE UM ASSENTO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO. ISSO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE PARA A CRIANÇA, POR COLOCAR A CABEÇA DA CRIANÇA PRÓXIMO DEMAIS DO AIRBAG SRS.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros. Para instruções e precauções relativas ao sistema de retenção infantil, consulte “Sistemas de retenção infantil” P74.

▼ Bebês ou crianças pequenas

Use um sistema de retenção infantil adequado para o seu veículo. Consulte “Sistemas de retenção infantil” P74.

▼ Crianças

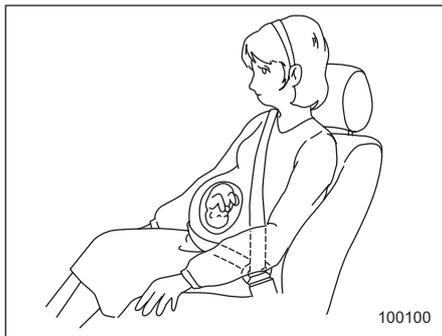
Se uma criança for grande demais para um sistema de retenção infantil, a criança deve sentar-se no banco traseiro e ser retida utilizando os cintos de segurança. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam

– CONTINUAÇÃO –

mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros. Nunca permita que uma criança se levante ou ajoelhe no banco.

Os cintos de segurança são projetados sob a suposição de que ocupantes de tamanho adulto os usarão. Se a parte do ombro do cinto cruzar o rosto ou o pescoço, aproxime a criança da fivela do cinto para ajudar a proporcionar um bom ajuste ao cinto diagonal. Deve-se tomar cuidado para colocar o cinto abdominal o mais baixo possível nos quadris e não na cintura da criança. Se a porção do ombro do cinto não puder ser posicionada corretamente, um sistema de retenção infantil deve ser utilizado. Nunca coloque o cinto diagonal sob o braço ou por trás das costas da criança.

▼ Mulheres grávidas



Mulheres grávidas também precisam usar os cintos de segurança. Elas devem consultar

seu médico para recomendações específicas. O cinto abdominal deve ser utilizado de maneira segura e o mais baixo possível sobre os quadris, não sobre a cintura.

■ Retrator com Travamento de Emergência (ELR)

Todos os cintos de segurança no veículo têm um Retrator com Travamento de Emergência (ELR).

O retrator com travamento de emergência permite o movimento normal do corpo, mas o retrator trava automaticamente durante uma parada súbita, impacto ou se você puxar o cinto muito rapidamente para fora do retrator.

■ Retrator de Travamento Automático/Retrator de Travamento de Emergência (ALR/ELR) (se equipado)

Em alguns modelos, cada cinto de segurança do passageiro traseiro possui um Retrator com Travamento Automático / Retrator com Travamento de Emergência (ALR/ELR). O Retrator com Travamento Automático / Retrator com Travamento de Emergência funciona normalmente como um Retrator com Travamento de Emergência (ELR). O ALR/ELR possui um modo de travamento adicional, “modo Retrator com Travamento Automático (ALR)”, destinado a fixar um sistema de retenção infantil.

Primeiro verifique se o modo ALR está equipado para os cintos de segurança do veículo.

Se o modo ALR estiver equipado, os cintos de segurança funcionam como segue.

Quando um cinto de segurança é puxado completamente e é então retraído, mesmo que levemente, o retrator trava o cinto de segurança nessa posição e o cinto de segurança não pode ser estendido. Quando o cinto é rebobinando, cliques serão ouvidos indicando que o retrator funciona como um ALR. Quando o cinto de segurança é totalmente retraído, o modo ALR é cancelado e o modo ELR é restaurado.

Para modelos com cintos de segurança ALR/ELR, ao fixar um sistema de retenção infantil nos bancos traseiros utilizando um cinto de segurança na direção voltada para frente, o cinto de segurança deve ser trocado para o modo Retrator com Travamento Automático (ALR). Para obter instruções sobre como instalar o sistema de retenção infantil utilizando um cinto de segurança, consulte “Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança” P87.

Quando o sistema de retenção infantil for removido, certifique-se de que o retrator seja restaurado ao modo de Retrator com Travamento de Emergência (ELR), permitindo que o cinto de segurança se retraia completamente.

■ Luz de advertência do cinto de segurança e sinal sonoro



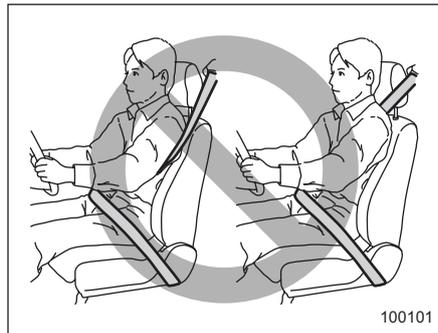
Consulte “Luz de advertência do cinto de segurança e sinal sonoro” P181.

■ Apertando o cinto de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca use um cinto torcido ou invertido. Em um acidente, isso pode aumentar o risco ou a gravidade da lesão.
- Mantenha o cinto abdominal o mais baixo possível em seus quadris. Em uma colisão, isso espalha a força do cinto abdominal sobre os ossos do quadril mais fortes, ao invés de atravessar o abdômen mais fraco.
- Os cintos de segurança oferecem máxima restrição quando o ocupante se senta bem ereto no banco. Para reduzir o risco de deslizar sob o cinto de segurança em uma colisão, os encostos dos bancos dianteiros devem ser sempre utilizados na posição vertical enquanto o veículo estiver em funcionamento. Caso os encostos dos bancos dianteiros não sejam utilizados na posição vertical em uma colisão, o risco de deslizar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen aumentará e ambos podem resultar em ferimentos internos graves ou morte.
- Não coloque almofadas ou qualquer outro material entre ocupantes e encostos ou almofadas do assento.

Isso aumentará o risco de escorregar sob o cinto abdominal e do cinto abdominal deslizar para cima no abdômen e ambos podem resultar em lesões internas graves ou morte.



⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o cinto diagonal abaixo do braço ou por trás das costas. Se ocorrer um acidente, isso pode aumentar o risco ou a gravidade da lesão.

⚠ CUIDADO

As peças metálicas do cinto de segurança podem ficar muito quentes em um veículo que ficou fechado em dias ensolarados; elas podem queimar um ocupante. Não toque nas partes quentes até que esfriem.

▼ Cintos de segurança dianteiros

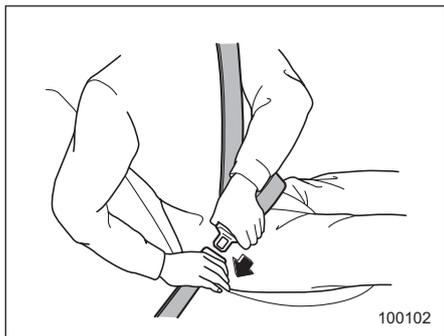
1. Ajuste a posição do banco de acordo com o procedimento a seguir.

Banco do motorista Ajuste o encosto para a posição vertical. Mova o encosto o mais longe possível do volante, mantendo o controle total do veículo.

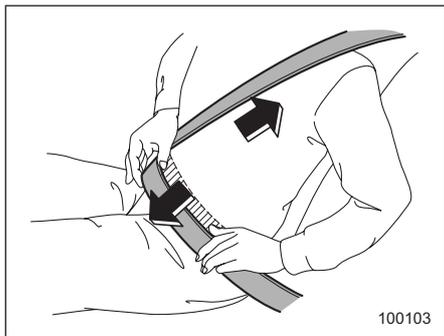
Banco dianteiro do passageiro: Ajuste o encosto para a posição vertical. Mova o banco o mais para trás possível.

2. Sente-se bem encostado no banco.
3. Pegue a lingueta e puxe o cinto para fora lentamente. Não deixe que fique torcido.

- Se o cinto parar antes de alcançar a fivela, retorne o cinto levemente e puxe-o mais devagar.
- Se o cinto ainda assim não destravar, deixe o cinto retrair-se levemente após puxá-lo com força, e puxe-o lentamente para fora novamente.

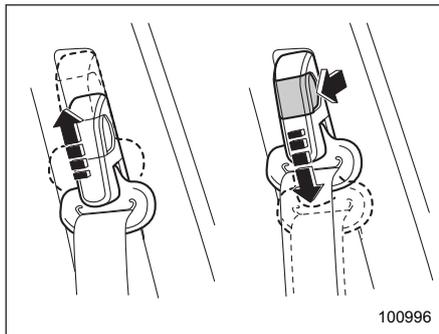


4. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique.



5. Para apertar a parte do abdômen, puxe o cinto diagonal.
6. Coloque o cinto abdominal o mais baixo possível nos quadris, e não na cintura.

▽ Ajustando a altura da âncora do cinto diagonal do banco dianteiro



A altura da âncora do cinto diagonal deve ser ajustada na posição mais adequada para o motorista/passageiro dianteiro. Sempre ajuste a altura da âncora de modo que o cinto diagonal passe sobre o meio do ombro sem tocar o pescoço.

Para levantar:

Deslize a âncora para cima.

Para abaixar:

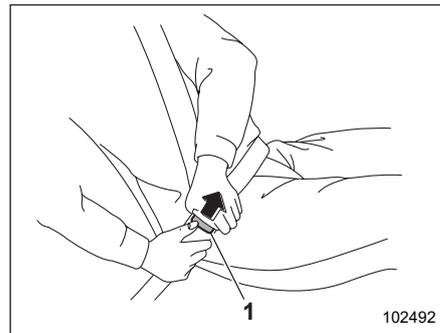
Puxe o botão de liberação e deslize a âncora para baixo.

Puxe a âncora para baixo para ter certeza de que está travada no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao usar os cintos de segurança, certifique-se de que a parte do ombro do cinto não passe sobre o pescoço. Se isso acontecer, ajuste a âncora do cinto de segurança para uma posição mais baixa. Posicionar o cinto diagonal sobre o pescoço pode resultar em lesões no pescoço durante uma frenagem súbita ou em uma colisão.

▽ Soltando o cinto de segurança



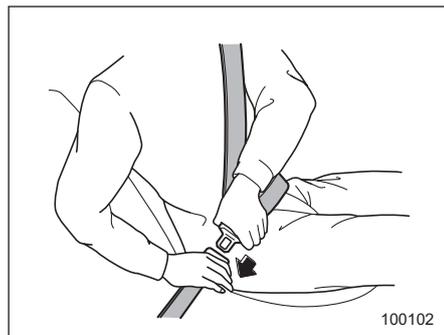
1) Botão

1. Aperte o botão na fivela.
2. Faça com que o cinto de segurança se retraia lentamente para evitar que o cinto de segurança seja enrolado ou torcido.

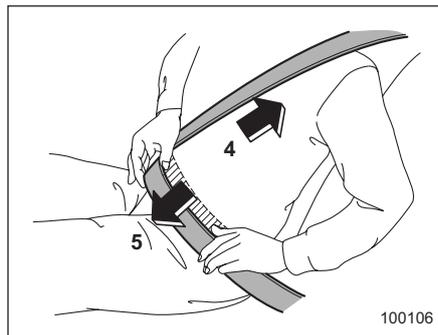
Antes de fechar a porta, certifique-se de que os cintos estejam devidamente retraídos para evitar que o cinto se prenda na porta.

▼ Cintos de segurança traseiros (exceto cinto de segurança central traseiro)

1. Sente-se bem encostado no banco.
2. Pegue a lingueta e puxe o cinto para fora lentamente. Não deixe que fique torcido.
 - Se o cinto parar antes de alcançar a fivela, retorne o cinto levemente e puxe-o mais devagar.
 - Se o cinto ainda assim não destravar, deixe o cinto retrair-se levemente após puxá-lo com força, e puxe-o lentamente para fora novamente.

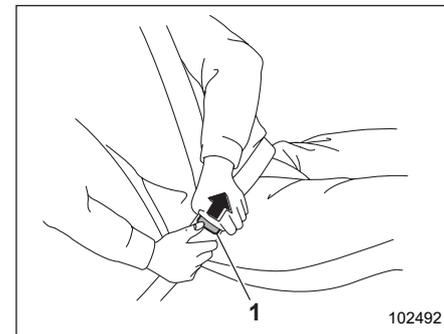


3. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique.



4. Para apertar a parte do abdômen, puxe o cinto diagonal.
5. Coloque o cinto abdominal o mais baixo possível nos quadris, e não na cintura.

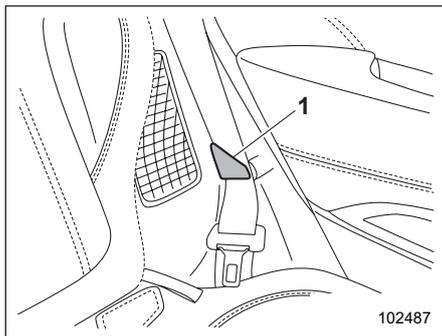
▽ Soltando o cinto de segurança



- 1) Botão

1. Aperte o botão na fivela.
2. Faça com que o cinto de segurança se retraia lentamente para evitar que o cinto de segurança seja enrolado ou torcido.

Antes de fechar a porta, certifique-se de que os cintos estejam devidamente retraídos para evitar que o cinto se prenda na porta.

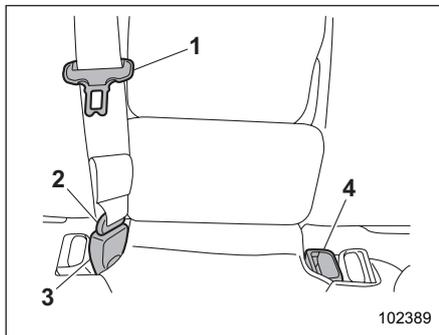


102487

1) Suporte do cinto de segurança

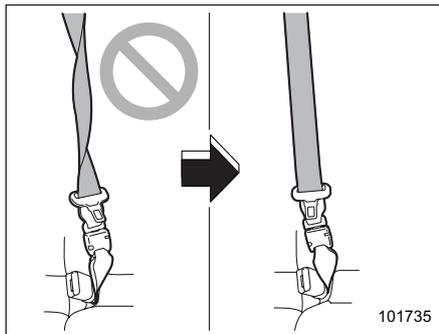
Retraia o cinto de segurança no suporte do cinto de segurança quando não estiver sendo usado.

▼ Cinto de segurança central traseiro



102389

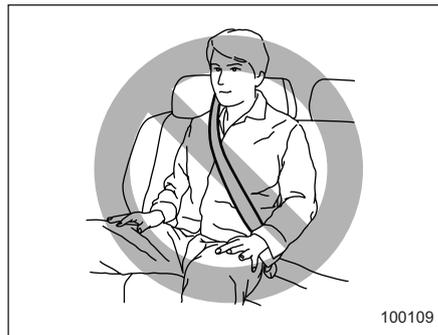
- 1) Lingueta do cinto de segurança central
- 2) Placa de lingueta da Âncora
- 3) Fecho da Âncora
- 4) Fivela do cinto de segurança central



101735

▲ ADVERTÊNCIA

Apertar o cinto de segurança com o cinto torcido pode aumentar o risco ou a gravidade da lesão em um acidente. Ao apertar o cinto depois que ele é puxado para fora do retrator, especialmente ao inserir a lingueta da âncora na fivela de acoplamento (no lado direito), sempre verifique se o cinto não está torcido.

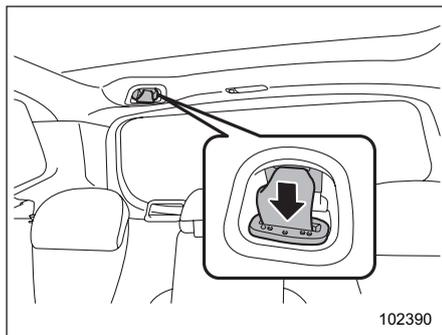


100109

▲ ADVERTÊNCIA

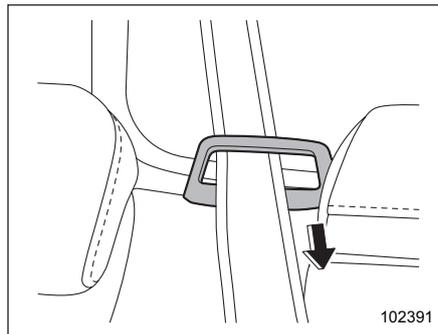
- Certifique-se de apertar as duas linguetas nas respectivas fivelas. Se o cinto de segurança for utilizado apenas como um cinto diagonal (com a lingueta da âncora não presa à fivela do conector no lado direito), ele não poderá prender o usuário adequadamente no lugar em caso de acidente, resultando possivelmente em ferimentos graves ou morte.

- Antes de apertar o cinto de segurança, confirme se o cinto de segurança está colocado na guia do cinto. Um cinto de segurança que não seja colocado no guia do cinto pode causar lesões no pescoço durante uma frenagem brusca ou em uma colisão, uma vez que pode escorregar sobre o pescoço.

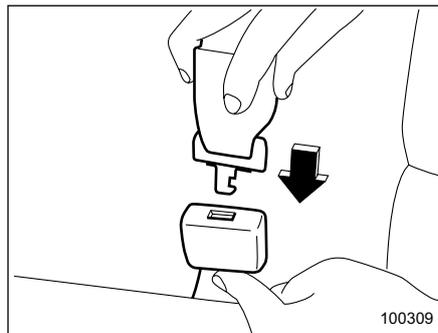


O cinto de segurança central traseiro fica alojado no recesso do teto acima da área de carga.

1. Retire a lingueta da âncora da fenda na reentrância puxando a lingueta da âncora e, em seguida, puxe o cinto de segurança lentamente.



2. Passe o cinto de segurança pelo guia do cinto.

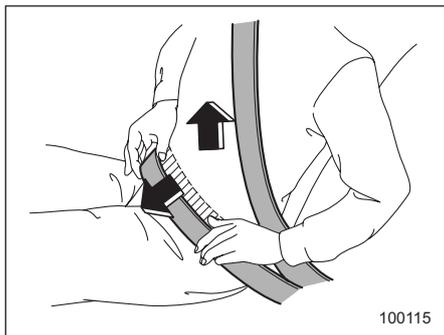


3. Após confirmar que o cinto não está torcido, insira a lingueta da âncora presa na ponta do cinto na fivela do lado direito até ouvir um clique.

- Se o cinto parar antes de alcançar a fivela, retorne o cinto levemente e puxe-o mais devagar.
- Se o cinto ainda assim não destravar, deixe o cinto retrair-se levemente após puxá-lo com força, e puxe-o lentamente para fora novamente.



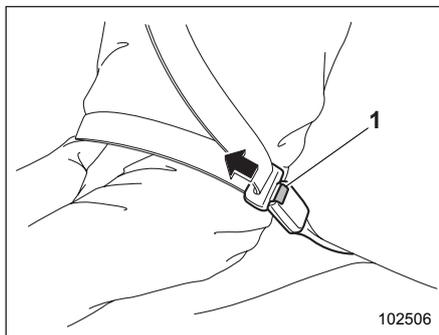
4. Insira a lingueta do cinto de segurança central na fivela do cinto de segurança central marcada "CENTER" no lado esquerdo até ouvir um clique.



5. Para apertar a parte do abdômen, puxe o cinto diagonal.

6. Coloque o cinto abdominal o mais baixo possível nos quadris, e não na cintura.

▽ Soltando o cinto de segurança

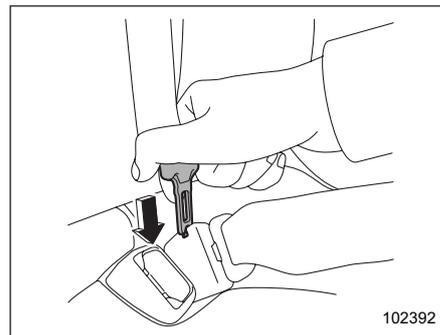


1) Botão

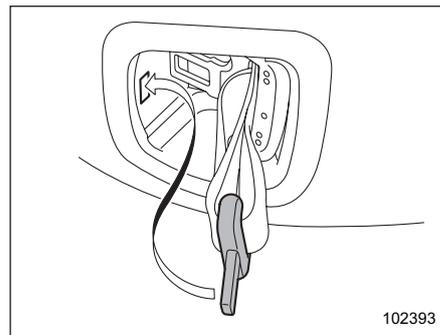
1. Pressione o botão de liberação da fivela central do cinto de segurança (no lado esquerdo) para soltar o cinto de segurança.

NOTA

Quando o encosto é rebatido para maior área de carga, é necessário desconectar o conector.

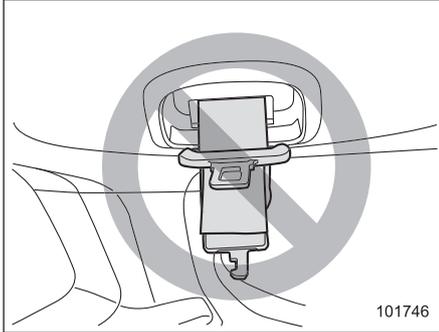


2. Insira uma lingueta ou outro objeto pontiagudo na fenda da fivela da âncora do lado direito e empurre-o para dentro. A lingueta da âncora se desconectará da fivela.



3. Deixe o retrator enrolar o cinto.

Você deve segurar a extremidade do cinto e guiá-la de volta para o retrator enquanto estiver enrolando. Arrume a placa da lingueta na reenância e, em seguida, insira a lingueta da âncora na fenda.



⚠ CUIDADO

- Não permita que o retrator enrole o cinto de segurança muito rapidamente. Caso contrário, as linguetas de metal podem bater contra o acabamento, resultando em um acabamento danificado.

- Enrole o cinto de segurança completamente para que as linguetas sejam bem guardadas. Uma lingueta penurada pode balançar e bater contra o acabamento durante a direção, causando danos ao acabamento.

■ Manutenção do cinto de segurança

Para limpar os cintos de segurança, utilize sabão neutro e água morna. Nunca descobre ou tinta os cintos porque isso pode afetar gravemente a sua resistência.

Inspecione os cintos de segurança e os acessórios, incluindo o cinto e todas as peças periodicamente para rachaduras, furos, cortes, rasgos, danos, parafusos soltos ou áreas desgastadas. Substitua os cintos de segurança, mesmo que apenas danos menores sejam encontrados.

⚠ CUIDADO

- Mantenha os cintos livres de polimentos, óleos, produtos químicos e particularmente ácido de bateria.
- Nunca tente fazer modificações ou alterações que impeçam o cinto de segurança de funcionar corretamente.

1-5. Pré-tensionadores do cinto de segurança

Os seguintes cintos de segurança possuem um pré-tensionador.

- Cinto de segurança do motorista
- Cinto de segurança dianteiro do passageiro
- Cinto de segurança do passageiro traseiro (se equipado)

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são desenvolvidos para serem acionados em caso de acidente que envolva uma colisão frontal de moderada a grave.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para obter a máxima proteção, os ocupantes devem se sentar em posição vertical com os cintos de segurança devidamente apertados. Consulte “Cintos de segurança” P61.
- Não modifique, remova ou golpeie os conjuntos do retrator do cinto de segurança equipados com pré-tensionadores de cintos de segurança ou a área no entorno. Isso pode resultar no acionamento acidental dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou pode tornar o sistema inoperante, possivelmente resultando em ferimentos graves. Os pré-tensionadores do cinto de segurança não possuem peças que possam ser consertadas pelo usuário.

Para a manutenção necessária dos retratores do cinto de segurança equipados com pré-tensionadores de cintos de segurança, consulte a sua concessionária SUBARU.

- Ao descartar os conjuntos do retrator do cinto de segurança equipados com pré-tensionadores de cintos de segurança ou ao desmontar o veículo inteiro em razão de danos de colisão ou por outras razões, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU.

NOTA

- Os pré-tensionadores do cinto de segurança não são desenvolvidos para serem acionados em impactos pequenos ou em impactos traseiros.
- Pré-tensionadores são desenvolvidos para funcionar em uma base única. No caso de um pré-tensionador ser ativado, os conjuntos do retrator do cinto de segurança devem ser substituídos apenas por uma concessionária autorizada da SUBARU. Ao substituir os conjuntos do retrator do cinto de segurança, utilize apenas peças originais SUBARU.
- Se um cinto de segurança que possui um pré-tensionador não se retrair ou não puder ser retirado devido a um mau funcionamento ou ativação do pré-tensionador, entre em contato com a sua concessionária

SUBARU o mais rápido possível.

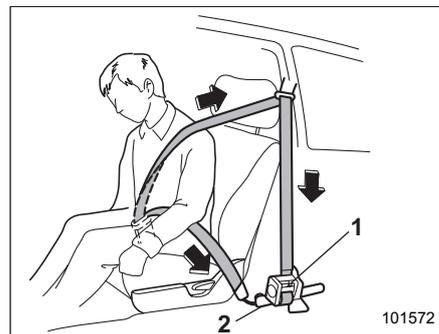
- Se o conjunto do retrator do cinto de segurança ou a área no entorno forem danificados, entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível.
- Ao vender seu veículo, pedimos que você informe ao comprador que o veículo está equipado com pré-tensionadores de cintos de segurança. Além disso, notifique o comprador do conteúdo nesta seção.

■ Cinto de segurança com pré-tensionadores de cinto de segurança abdominal e diagonal

NOTA

Esta seção é aplicável aos seguintes componentes.

- Cinto de segurança do motorista
- Cinto de segurança dianteiro do passageiro



- 1) Conjunto do retrator do cinto de segurança (pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força adaptativo (se equipado))
- 2) Pré-tensionador do cinto abdominal

O sensor de pré-tensionador também funciona como segue:

- Sensor de impacto frontal SRS
- Sensor de impacto lateral

Se o sensor detectar uma certa quantidade predeterminada de força durante uma colisão frontal ou lateral, qualquer cinto de segurança que tenha um pré-tensionador de cinto é rapidamente puxado pelo retrator para compensar a folga, para que o cinto retenha o ocupante do banco com mais eficácia.

O pré-tensionador do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro inclui um dispositivo de redução de tensão que limita as forças de pico exercidas pelo cinto de segurança no ocupante em caso de colisão.

● Limitador de força adaptativo (se equipado)
O limitador de força adaptativo do lado do motorista selecionará uma carga de redução para o tamanho adequado do corpo do ocupante, conforme detectado pelo sensor de posição do banco do motorista.

O limitador de força adaptativo do lado do passageiro dianteiro selecionará uma carga de redução para o tamanho adequado do corpo do ocupante, conforme detectado pelo sensor de detecção do ocupante.

● Quando um pré-tensionador de cinto de segurança é ativado.

Um ruído operacional será ouvido e uma pequena quantidade de fumaça será liberada. Essas ocorrências são normais e não são nocivas. Esta fumaça não indica um incêndio no veículo.

Uma vez ativado o pré-tensionador do cinto de segurança, o retrator do cinto de segurança permanece travado. Consequentemente, o cinto de segurança não pode ser puxado e retraído e, portanto, deve ser substituído.

NOTA

● Pré-tensionadores de cintos de segurança não são desenvolvidos para serem acionados em pequenos impactos frontais ou impactos traseiros.

● Os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista e do passageiro e os airbags dianteiros SRS funcionam simultaneamente. Nos modelos com sistema de detecção de ocupantes do passageiro

dianteiro, mesmo que o airbag SRS frontal do passageiro dianteiro não funcione porque o banco do passageiro não está ocupado, o pré-tensionador do banco dianteiro do passageiro funcionará em combinação com o pré-tensionador do airbag SRS/cinto de segurança do motorista.

● Pré-tensionadores são desenvolvidos para funcionar em uma base única. No caso de um pré-tensionador ser acionado, recomendamos que os conjuntos de retrator do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro sejam substituídos por peças originais SUBARU por sua concessionária autorizada SUBARU.

● Se o cinto de segurança dianteiro não se retrair ou não puder ser puxado em razão de um mau funcionamento ou ativação do pré-tensionador, recomendamos que entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível. Ao utilizar um cinto de segurança equipado com um limitador de carga, ele é instalado na posição de banco dianteiro.

● Se o conjunto do retrator do cinto de segurança dianteiro ou a área no entorno forem danificados, recomendamos que entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível.

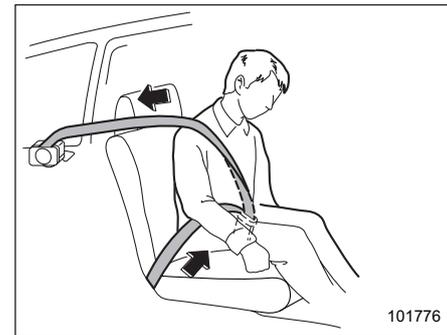
● Ao vender seu veículo, pedimos que você informe ao comprador que o veículo está equipado com pré-tensionadores de cintos de segurança. Além disso, notifique o comprador do conteúdo desta seção.

■ Cinto de segurança com pré-tensionador do cinto de ombro

NOTA

Esta seção é aplicável aos seguintes componentes.

● Cinto de segurança do passageiro traseiro (lado da janela) (se equipado)



O sensor de pré-tensionador também funciona como segue:

- Sensor de impacto frontal SRS
- Sensor de impacto lateral

Se o sensor detectar uma certa quantidade predeterminada de força durante uma colisão frontal ou lateral, qualquer cinto de segurança que tenha um pré-tensionador de cinto é rapidamente puxado pelo retrator para compensar a folga, para que o cinto retenha o ocupante do banco com mais eficácia.

– CONTINUAÇÃO –

O pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro traseiro (lado da janela) inclui um dispositivo de redução de tensão que limita as forças de pico exercidas pelo cinto de segurança no ocupante em caso de colisão.

Quando um pré-tensionador de cinto de segurança for acionado, um ruído operacional será ouvido e uma pequena quantidade de fumaça será liberada. Essas ocorrências são normais e não são nocivas. Esta fumaça não indica um incêndio no veículo.

Uma vez ativado o pré-tensionador do cinto de segurança, o retrator do cinto de segurança permanece travado. Conseqüentemente, o cinto de segurança não pode ser puxado e retraído e, portanto, deve ser substituído.

■ Monitores do sistema

Um sistema de diagnóstico monitora continuamente a prontidão do pré-tensionador do cinto de segurança com o interruptor de ignição na posição "ON". Os pré-tensionadores dos cintos de segurança compartilham o módulo de controla com o sistema de airbags SRS. Portanto, se ocorrer algum mau funcionamento no pré-tensionador do cinto de segurança, a luz de advertência do sistema de airbag SRS acenderá. Para detalhes, consulte "Monitoramento do sistema de airbag SRS" P124.

■ Manutenção do sistema

ADVERTÊNCIA

- Ao descartar o conjunto do retrator do cinto de segurança ou ao desmontar o veículo inteiro danificado por uma colisão, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU.
- A adulteração ou desconexão da fiação do sistema pode resultar no acionamento acidental do pré-tensionador do cinto de segurança e/ou do airbag SRS ou pode tornar o sistema inoperante, o que pode resultar em ferimentos graves. Não utilize equipamentos de teste elétricos em nenhum circuito relacionado ao pré-tensionador do cinto de segurança e aos sistemas de airbags SRS. Para a manutenção necessária do pré-tensionador do cinto de segurança, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU mais próxima.

CUIDADO

Para localizações dos sensores e do módulo de controle de airbags SRS, consulte "Componentes" P106.

Se precisar de manutenção ou reparo nessas áreas onde os sensores e módulos de airbag SRS estão guardados, ou perto dos retratores do cinto de segurança, recomendamos que este serviço seja realizado pela sua concessionária autorizada SUBARU.

NOTA

Se a parte dianteira ou lateral do veículo for danificada em um acidente de forma que o pré-tensionador do cinto de segurança não funcione, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU o mais rápido possível.

■ Precauções contra modificação de veículo

Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU se quiser instalar peças acessórias em seu veículo.

▲ CUIDADO

Não realize nenhuma das seguintes modificações. Tais modificações podem interferir no funcionamento adequado dos pré-tensionadores dos cintos de segurança.

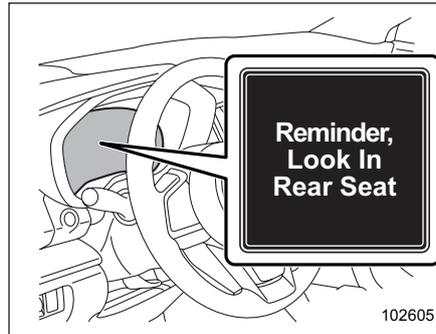
- Fixação de qualquer equipamento (barra de manobra, barra de proteção frontal, guinchos, limpa-neve, placa de proteção do cárter/deslizamento, etc.) à dianteira que não sejam peças acessórias originais SUBARU ou peças que correspondam à qualidade das peças genuínas SUBARU.
- Modificação do sistema de suspensão ou estrutura frontal.
- Instalação de um pneu de tamanho e construção diferente dos pneus especificados na etiqueta do veículo, fixado à coluna da porta do motorista ou especificado para modelos de veículos individuais neste Manual do Proprietário.

1-6. Aviso do banco traseiro

Esta função solicita ao motorista que confirme a presença de passageiros e de cargas na parte traseira.

Esta função será ativada quando as portas traseiras forem abertas e fechadas.

Ela alerta o motorista por meio de mensagens de aviso no display do painel de instrumentos (LCD colorido) e emite um bipe quando o interruptor de ignição é girado da posição "ON" para a posição "OFF".

**NOTA**

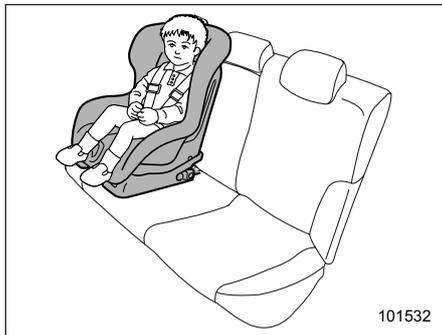
- Esta função não detecta diretamente passageiros e cargas no banco traseiro.
- Esta função detecta a abertura e o fechamento das portas traseiras. Nesta situação, há a possibilidade de ocorrer o seguinte fenômeno.

- Pode alertar o motorista mesmo se não houver passageiros ou cargas no banco traseiro.
- Pode não alertar o motorista, mesmo se houver passageiros e cargas no banco traseiro.

- Esta função pode ser ativada/desativada utilizando a função de personalização de instrumentos. Consulte "Configurações de função" P36.
- A configuração LIGAR/DESLIGAR não será alterada mesmo que o interruptor de ignição esteja na posição OFF.
- A configuração ON/OFF retornará à configuração padrão se a bateria auxiliar de 12 V for removida.

1-7. Sistemas de retenção infantil

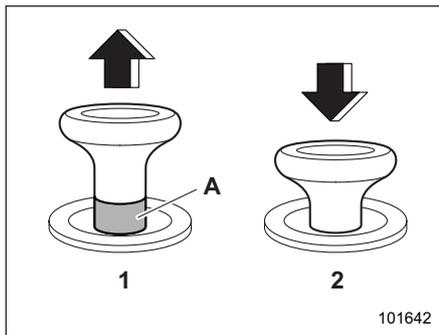
■ Precauções de segurança



Bebês e crianças pequenas com 12 anos de idade ou menos ou até 1,5 m (4 pés e 11 polegadas) de altura devem sempre ser colocados em um sistema de retenção para bebês ou crianças no banco traseiro enquanto estiverem no veículo. Você deve utilizar um sistema de retenção para bebês ou crianças que seja apropriado para a idade e o tamanho da criança. Todos os sistemas de retenção infantil são projetados para serem fixados nos bancos do veículo.

As crianças podem correr o risco de sofrer um acidente se os seus sistemas de retenção infantil não estiverem devidamente fixados no veículo. Ao instalar o sistema de retenção infantil, siga atentamente as instruções do fabricante.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.



Botão de liberação da trava

- 1) Destravado
- 2) Travado
- A) Marcador de destravamento em vermelho

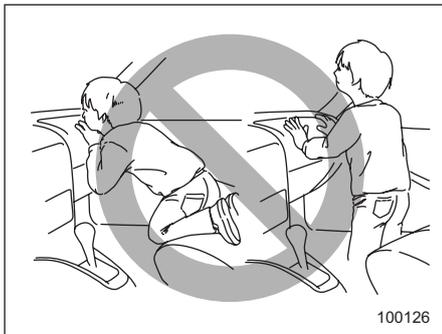
▲ ADVERTÊNCIA

- Antes de instalar um sistema de retenção infantil, verifique se o marcador de desbloqueio no botão de destravamento do encosto do banco não pode ser visto para confirmar que o encosto do banco traseiro está bem fixo na posição. Se o encosto do banco traseiro não estiver travado de forma segura, isto pode resultar em ferimentos graves.
- Não deixe as crianças no carro sem supervisão. Altas temperaturas no interior do veículo podem causar insolação e desidratação, resultando em ferimentos graves ou morte.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe um passageiro segurar uma criança no colo ou nos braços enquanto o veículo estiver em movimento. O passageiro não pode proteger a criança (ou bebê) contra ferimentos em uma colisão, porque a criança ficará presa entre o passageiro e objetos dentro do veículo. Além disso, segurar uma criança no colo ou nos braços no banco dianteiro a expõe a outro perigo grave. Uma vez que o airbag SRS dispara com velocidade e força consideráveis, a criança pode ferir-se ou mesmo morrer.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Crianças devem ser devidamente seguras em todos os momentos. Nunca permita que uma criança se levante ou ajoelhe em qualquer banco. Crianças soltas serão lançadas para a frente durante uma parada repentina ou acidente, e podem se ferir gravemente.
- Nunca permita que uma criança se levante, ou ajoelhe-se no banco dianteiro do passageiro, ou nunca segure uma criança no colo ou nos braços. O airbag SRS se infla com força considerável e pode ferir ou até mesmo matar a criança.

■ Dicas de segurança para instalar sistemas de retenção infantil**⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Sistemas de retenção infantil e cintos de segurança podem aquecer em um veículo que tenha ficado fechado em dias ensolarados; eles podem queimar uma criança pequena. Verifique o sistema de retenção infantil antes de colocar uma criança nele.

- Anexar o sistema de retenção infantil para as âncoras corretamente. Ao utilizar as ancoragens ISOFIX, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor das âncoras. Além disso, os cintos de segurança não devem ficar presos atrás do sistema de retenção infantil. Certifique-se de que o sistema de retenção infantil esteja bem preso. Caso contrário, pode causar morte ou ferimentos graves em crianças ou outros passageiros em frenagens repentinas, desvios ou acidentes.
- Não deixe um sistema de retenção infantil solto em seu veículo. Sistemas de retenção infantil soltos podem ser lançados dentro do veículo em uma parada repentina, curva ou acidente; eles podem acertar e ferir os ocupantes do veículo, além de resultar em ferimentos graves ou morte da criança.

⚠️ CUIDADO

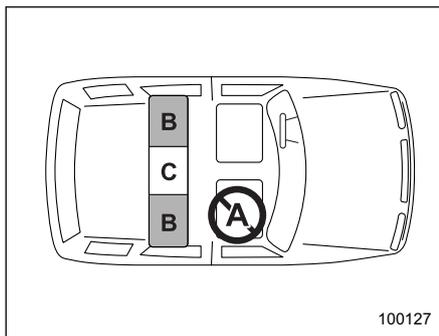
Ao instalar um sistema de retenção infantil, siga as instruções do fabricante fornecidas com ele. Após instalar o sistema de retenção infantil, verifique se ele está bem preso no lugar. Se não for mantido firme e seguro, o risco de a criança sofrer lesões em caso de acidente pode ser aumentado.

■ Onde colocar um sistema de retenção infantil

A seguir estão as recomendações da SU-BARU sobre onde colocar um sistema de retenção infantil em seu veículo.

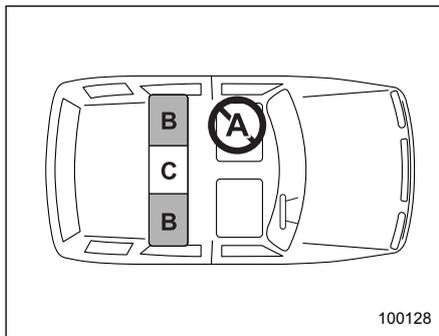
ADVERTÊNCIA

- Vários tipos de sistemas de retenção infantil podem esconder a fivela do banco vizinho. Se o ocupante do banco vizinho não puder apertar corretamente o cinto de segurança, essa pessoa deverá se mudar para um banco diferente. Se o cinto de segurança não puder ser corretamente fixado, existe o risco de ferimentos graves ou morte em caso de travagem repentina ou de colisão.
- Se o sistema de retenção infantil não puder ser instalado corretamente, pois ele entra em contato com o banco do motorista, mova o sistema de retenção infantil para um banco diferente. Se não puder ser instalado em um banco diferente (diferente do banco do motorista), ajuste o banco dianteiro para que o contato não ocorra.



100127

Modelos de direção à esquerda



100128

Modelos de direção à direita

A: Banco dianteiro do passageiro

Não instale um sistema de retenção infantil (incluindo assentos de elevação) devido ao risco que o airbag do passageiro apresenta para as crianças.

Para os modelos com o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro:

O sistema de retenção infantil (incluindo assentos de elevação) pode ser instalado neste banco quando for inevitável. Certifique-se de seguir as instruções exibidas a seguir. Consulte “Somente para os modelos com o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro - Ao instalar sistemas de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro”  P84.

Para os modelos sem o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro:

Apenas sistemas de retenção infantil virados para a frente (incluindo assentos de elevação) podem ser instalados neste assento e só devem ser instalados quando for inevitável. Certifique-se de seguir as instruções exibidas a seguir. Consulte “Somente para os modelos sem o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro - Ao instalar sistemas de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro”  P86.

B: Banco traseiro, posições de banco do lado da janela

Posições recomendadas para todos os tipos de sistemas de retenção infantil.

Nestas posições, o equipamento a seguir é fornecido para a instalação de um sistema de retenção infantil.

- Cintos de segurança com Retrator com Travamento de Emergência (ELR)
- Cintos de segurança com Retrator com Travamento Automático/Retrator com Travamento de Emergência (ALR/ELR) (modelos da Austrália)
- Barras de ancoragem ISOFIX
- Ancoragens do tirante superior

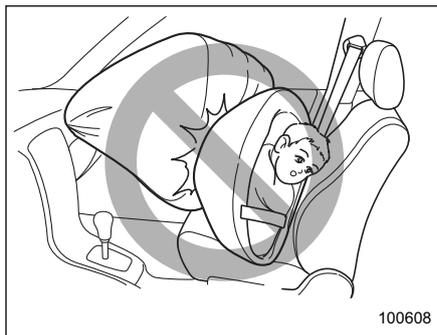
Alguns tipos de sistemas de retenção infantil podem não ser presos com segurança em razão da projeção da almofada do assento.

Nesta posição de assento, você deve utilizar somente um sistema de retenção infantil que tenha uma base inferior que se ajuste perfeitamente aos contornos da almofada do assento e que possa ser seguramente presa utilizando o cinto de segurança.

C: Banco traseiro, posição de banco central

O cinto de segurança ELR é fornecido nesta posição. Alguns tipos de sistemas de retenção infantil podem não ser presos com segurança em razão da projeção da almofada do assento. Nesta posição de assento, você deve utilizar somente um sistema de retenção infantil que tenha uma base inferior que se ajuste perfeitamente aos contornos da almofada do assento e que possa ser seguramente presa utilizando o cinto de segurança.

Se um sistema de retenção infantil não for fixado corretamente no lugar, você deve instalar o sistema de retenção infantil em um banco traseiro, posição de assento do lado da janela.



⚠ ADVERTÊNCIA

- Prenda **TODOS** os tipos de sistemas de retenção infantil (incluindo bancos infantis virados para a frente) nos bancos **TRASEIROS** o tempo inteiro. O airbag SRS se infla com velocidade e força consideráveis e pode ferir ou até mesmo matar crianças, especialmente se elas tiverem até 12 anos de idade ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) ou menos e não estiverem bem presas ou presas incorretamente. Como as crianças são mais leves e mais frágeis do que os adultos, o risco de serem feridas no acionamento é maior.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

- **NUNCA INSTALE UM SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO DO PASSAGEIRO. ISSO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE PARA A CRIANÇA, POR COLOCAR A CABEÇA DA CRIANÇA PRÓXIMO DEMAIS DO AIRBAG SRS.**
- Nunca instale um sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro. A força do acionamento rápido do airbag SRS frontal do passageiro dianteiro pode causar morte ou ferimentos graves à criança em caso de acidente.

▼ Etiqueta de advertência

⚠ ADVERTÊNCIA

- Etiquetas de advertência estão localizadas em ambos os lados da viseira do passageiro dianteiro. A etiqueta de advertência indica que é proibido instalar um sistema de retenção infantil virado para trás no banco dianteiro do passageiro.

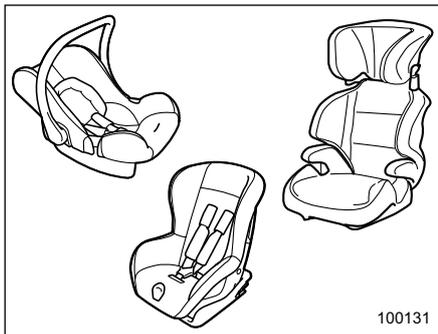
- **NUNCA** utilize um sistema de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, MORTE ou LESÕES GRAVES para a CRIANÇA podem ocorrer.



Etiqueta de advertência

A) AIRBAG

■ Escolhendo um sistema de retenção infantil



NOTA

Alguns tamanhos de sistemas de retenção infantil podem não caber no banco do veículo. Antes de adquirir um sistema de retenção infantil, verifique se ele cabe no banco do veículo.

Escolha um sistema de retenção infantil que seja apropriado para o tamanho e a idade da criança, a fim de fornecer proteção adequada à criança.

Também é importante que o sistema de retenção infantil atenda aos padrões de segurança aplicáveis ao seu país.

Na maioria dos países europeus, os sistemas de retenção infantil devem atender aos requisitos dos regulamentos ECE nº44 ou Nº 129. Ele pode ser identificado procurando a

etiqueta de aprovação no sistema de retenção infantil ou a declaração de conformidade do fabricante na caixa e no sistema.

De acordo com a regulamentação ECE Nº 44, os sistemas de retenção infantil são classificados nos cinco “grupos de massa” a seguir.

Grupo 0: para crianças com massa menor que 10 kg

Grupo 0+: para crianças com massa menor que 13 kg

Grupo I: para crianças com massa entre 9 e 18 kg

Grupo II: para crianças com massa entre 15 e 25 kg

Grupo III: para crianças com massa entre 22 e 36 kg

Para países europeus, consulte a tabela a seguir para o sistema de retenção infantil recomendado.

▼ Sistema de Retenção Infantil ECE R129

Os sistemas de retenção infantil devem atender aos requisitos de altura e idade especificados na ECE R129. A categoria de peso e altura adequada é indicada na etiqueta de aprovação da ECE R129. Escolha um sistema de retenção infantil que seja adequado para a criança.

Tipo de Sistema de Retenção Infantil	Altura ou idade adequada.*1
Cadeira de bebê (virada para trás)	Não há restrições de altura ou idade.
Banco para criança (virado para trás)	Não há restrições de altura ou idade.
Banco para criança (virado para frente)	Adequado para crianças com 76 cm ou mais de altura e 15 meses ou mais de idade.
Assento de elevação (virado para frente)	Adequado para crianças com 100 cm ou mais de altura.

*1: Verifique a etiqueta de aprovação da ECE R129 para escolher um sistema adequado de retenção infantil.

▼ Sistema de Retenção Infantil

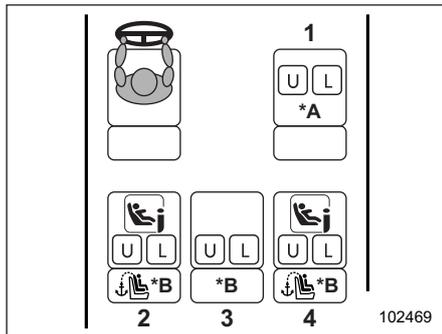
Adequação do sistema de retenção infantil para cada posição sentada

Número da posição do banco		1			2	3	4	
Posição do banco		Passageiro dianteiro			2ª fila à esquerda	2ª fileira no centro	2ª fila à direita	
		Sem sistema de detecção de ocupantes	Com sistema de detecção de ocupantes					
			Airbag LIGADO	Airbag DESLIGADO				
Posição de banco adequada para cinto universal		Somente para frente	Somente para frente	Aplicável	Aplicável	Aplicável*1	Aplicável	
Posição do assento i-Size (se aplicável)		—	—	—	Aplicável	—	Aplicável	
Posição do banco adequada para fixação lateral (L1/L2)		—	—	—	Não aplicável	—	Não aplicável	
Maior fixação adequada voltada para trás (R1/R2X/R2/R3)		—	—	—	R3	—	R3	
Maior fixação adequada voltada para a frente (F2X/F2//F3)		—	—	—	F3	—	F3	
Maior fixação adequada do banco de elevação (B2/B3)		—	—	—	B3	—	B3	
Recomendar sistema de retenção infantil	Com cinto	Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus	Não aplicável	Não aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável
		Assento infantil SUBARU Duo Plus	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável
		Assento infantil SUBARU Kidfix 2R	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável	Aplicável
	ISOFIX	Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus com Plataforma de Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus*2	—	—	—	Aplicável	—	Aplicável
		Assento infantil SUBARU Duo Plus	—	—	—	Aplicável	—	Aplicável
		Assento infantil SUBARU Kidfix 2R	—	—	—	Aplicável	—	Aplicável

*1: O sistema de retenção infantil com uma perna de apoio não pode ser utilizado na posição do banco central traseiro devido à forma do piso do veículo.

*2: Sistemas de retenção infantil com uma perna de apoio diferente de i-Size

—: As ancoragens inferiores não estão equipadas.



Modelos de direção à esquerda

*A: Ajuste do banco dianteiro do passageiro

Encosto: vertical

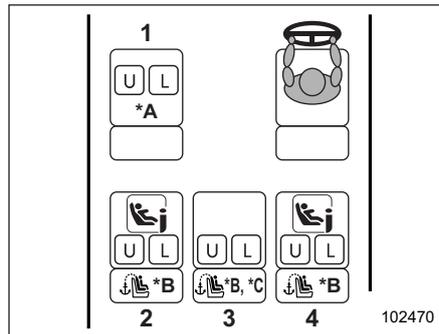
Altura da almofada do assento: a mais elevada

Ajuste para frente e para trás: a mais retraída

*B: Ajuste do banco traseiro

Encosto: vertical

- 1) Passageiro dianteiro
- 2) 2ª fila à esquerda
- 3) 2ª fileira no centro
- 4) 2ª fila à direita



Modelos de direção à direita

*A: Ajuste do banco dianteiro do passageiro

Encosto: vertical

Altura da almofada do assento: a mais elevada

Ajuste para frente e para trás: a mais retraída

*B: Ajuste do banco traseiro

Encosto: vertical

*C: Ancoragens do tirante superior: para banco central (modelos da Austrália)

- 1) Passageiro dianteiro
- 2) 2ª fila à esquerda
- 3) 2ª fileira no centro
- 4) 2ª fila à direita

Marca	Descrição
	Não é adequado para sistemas de retenção infantil.
	Adequado para sistema de retenção infantil da categoria universal.
	Assentos infantis com permissão para instalar no seu SUBARU FORESTER e-BOXER (consulte a lista de modelos de veículos aplicáveis em anexo aos produtos para assentos infantis)
	Adequado para sistemas de retenção infantil i-Size ou ISOFIX.
	Adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX.
	Ancoragens do tirante superior estão equipadas.

Recomendar adequação do Sistema de Retenção Infantil para grupos de massa

Grupo de Massa		Sistema de Retenção Infantil
0	até 10 kg	Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus
0+	até 13 kg	
I	9 a 18 kg	Assento infantil SUBARU Duo Plus
II	15 a 25 kg	Assento infantil SUBARU Kidfix 2R
III	22 a 36 kg	

**Recomendar adequação do Sistema de Retenção Infantil para grupos de massa
(com ancoragens rígidas ISOFIX)**

Grupo de Massa		Classe de tamanho	Suporte fixador	Sistema de Retenção Infantil
alcofa		F	ISO/L1	Não aplicável
		G	ISO/L2	Não aplicável
0	até 10 kg	E	ISO/R1	Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus com Plataforma de Assento infantil SUBARU Baby Safe Plus
0+	até 13 kg	E	ISO/R1	
		D	ISO/R2	
		C	ISO/R3	
I	9 a 18 kg	D	ISO/R2	
		C	ISO/R3	
		B	ISO/F2	Não aplicável
		B1	ISO/F2X	Assento infantil SUBARU Duo Plus
		A	ISO/F3	Não aplicável
II	15 a 25 kg			Assento infantil SUBARU Kidfix 2R
III	22 a 36 kg			

*: Para os sistemas de retenção infantil recomendados pela SUBARU, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU. Para outros sistemas de retenção infantil, consulte a lista de modelos de veículos aplicáveis para o sistema de retenção infantil ou o site do fabricante do sistema de retenção infantil para obter detalhes.

■ **Somente para os modelos com o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro** - Ao instalar sistemas de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro

 **ADVERTÊNCIA**

- Nunca instale um sistema de retenção infantil quando o indicador ON do airbag frontal do passageiro dianteiro estiver aceso. Caso contrário, há um maior risco de lesão para a criança quando os airbags forem acionados, mesmo quando um sistema de retenção infantil for utilizado.
- Ao instalar um sistema de retenção infantil, siga as instruções do fabricante fornecidas com ele. Após instalar o sistema de retenção infantil, verifique se ele está bem preso no lugar. Se não for mantido firme e seguro, o risco em caso de acidente pode ser aumentado.

- Não coloque o apoio de cabeça removido no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado em uma parada repentina ou em uma curva acentuada.
- Quando a luz de advertência do sistema de airbag SRS e o indicador de airbag dianteiro OFF do passageiro dianteiro estiverem acesos, o sistema de detecção de ocupantes pode estar com defeito. Nesse caso, instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro.
- Ao instalar um sistema de retenção infantil virado para trás no banco dianteiro do passageiro, verifique se o indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro está aceso enquanto a criança estiver sentada no sistema de retenção infantil.
- Quando o indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro acender durante a condução, estacione o veículo no local seguro mais próximo e instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro.
- Após instalar o sistema de retenção infantil com segurança no banco dianteiro do passageiro, verifique o status do indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro.

 **CUIDADO**

Por motivos de segurança, sempre instale um sistema de retenção infantil no banco traseiro. Quando for inevitável, o banco dianteiro do passageiro pode ser utilizado dependendo do status do indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro. Para detalhes, consulte “Ao instalar o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro” P84.

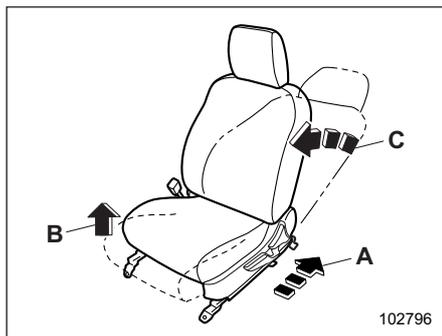
NOTA

As instruções contidas na etiqueta de advertência do AIRBAG não se aplicam quando todas as condições exigidas no Manual do Proprietário forem atendidas.

▼ **Ao instalar o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro**

Quando você instalar um sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, realize o procedimento a seguir.

1. Ajuste o banco dianteiro do passageiro da seguinte maneira.



- A) Posição do banco: Mais para trás
 B) Altura da almofada do assento: Mais alta (modelos com ajuste de altura da almofada do assento).
 C) Encosto do banco: Vertical

2. Instale o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro. Consulte “Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança” P87.

3. Coloque e prenda a criança (ou bebê) no sistema de retenção infantil.

4. Verifique se o status do indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro atende aos requisitos do sistema de retenção infantil.



ON/☹️: Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO

OFF/☹️: Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO

- Status do indicador e sistema de retenção infantil aplicável

	OFF/☹️ está aceso	ON/☹️ está aceso
Virado para frente	Aplicável	Aplicável
Virado para trás	Aplicável	Não aplicável

Quando o indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO está aceso:

Ambos os sistemas de retenção infantil virados para a frente e para trás podem ser instalados.

Quando o indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO está aceso: Somente sistemas de retenção infantil virados para a frente podem ser instalados. Os sistemas de retenção infantil virados para trás não podem ser instalados. Para mais detalhes, consulte “Airbag SRS” P110.

NOTA

Dependendo do tipo e/ou do formato do sistema de retenção infantil e do peso da criança, o status do indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro pode não atender aos requisitos do sistema de retenção infantil. Neste caso, instale o sistema de retenção infantil em um banco traseiro. Para detalhes sobre o indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro ON, consulte “Sistema de detecção de ocupantes” P110.

5. Verifique se o sistema de retenção infantil não está em contato com o apoio de cabeça. Se o sistema de retenção infantil entrar em contato com o apoio de cabeça, levante o apoio de cabeça para a posição estendida. Se o sistema de retenção infantil ainda fizer contato, remova o apoio de cabeça. Para detalhes, consulte “Ajuste do apoio de cabeça” P50.

▼ Procedimento de instalação

Para o procedimento de instalação, consulte “Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança” P87.

■ **Somente para os modelos sem o indicador ON/OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro** - Ao instalar sistemas de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca instale um sistema de retenção infantil. Caso contrário, há um maior risco de lesão para a criança quando os airbags forem acionados, mesmo quando um sistema de retenção infantil for utilizado.
- Ao instalar um sistema de retenção infantil, siga as instruções do fabricante fornecidas com ele. Após instalar o sistema de retenção infantil, verifique se ele está bem preso no lugar. Se não for mantido firme e seguro, o risco em caso de acidente pode ser aumentado.
- Não coloque o apoio de cabeça removido no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado em uma parada repentina ou em uma curva acentuada.

- Quando a luz de advertência do sistema de airbag SRS acender, instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro.

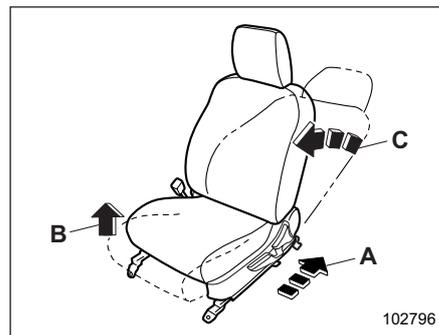
⚠ CUIDADO

Por motivos de segurança, sempre instale um sistema de retenção infantil no banco traseiro. Quando for inevitável, apenas o sistema de retenção infantil virado para a frente deve ser instalado no banco dianteiro do passageiro. Para detalhes, consulte “Ao instalar o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro” [P86](#).

▼ **Ao instalar o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro**

Quando você instalar um sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, realize o procedimento a seguir.

1. Ajuste o banco dianteiro do passageiro da seguinte maneira.



- A) Posição do banco: Mais para trás
- B) Altura da almofada do assento: Mais alta (modelos com ajuste de altura da almofada do assento).
- C) Encosto do banco: Vertical

2. Instale o sistema de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro. Consulte “Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança” [P87](#).
3. Coloque e prenda a criança (ou bebê) no sistema de retenção infantil.
4. Verifique se o sistema de retenção infantil não está em contato com o apoio de cabeça. Se o sistema de retenção infantil entrar em contato com o apoio de cabeça, levante o apoio de cabeça para a posição estendida. Se o sistema de retenção infantil ainda fizer contato, remova o apoio de cabeça. Para detalhes, consulte “Ajuste do apoio de cabeça” [P50](#).

▼ Procedimento de instalação

Para o procedimento de instalação, consulte “Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança” ☞P87.

■ Instalação de sistemas de retenção infantil com cinto de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os sistemas de retenção infantil e os cintos de segurança podem aquecer se as portas ficarem fechadas em climas quentes; eles podem queimar uma criança. Verifique o sistema de retenção infantil antes de colocar uma criança nele.
- Não deixe um sistema de retenção infantil solto em seu veículo. Sistemas de retenção infantil soltos podem ser lançados dentro do veículo em uma parada repentina, curva ou acidente; eles podem acertar e ferir os ocupantes do veículo, além de resultar em ferimentos graves ou morte da criança.
- Ao instalar um sistema de retenção infantil, siga as instruções do fabricante fornecidas com ele. Após instalar o sistema de retenção infantil, verifique se ele está bem preso no lugar.

Se não for mantido firme e seguro, o risco de a criança sofrer lesões em caso de acidente pode ser aumentado.

▼ Preparação para instalação de sistema de retenção infantil

Primeiro, verifique se o Retrator com Travamento Automático (ALR) está equipado para os cintos de segurança do veículo, de acordo com o seguinte procedimento.

1. Ajuste o encosto para a posição vertical.
2. Retire o cinto de segurança completamente.
3. Recolha o cinto de segurança, mesmo que ligeiramente, e tente retirar o cinto de segurança novamente.
4. Se o cinto de segurança estiver travado nessa posição e não puder ser estendido, isso indica que um ALR está equipado para o cinto de segurança.

Quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído, o modo ALR é cancelado e o modo Retrator com Travamento de Emergência (ELR) é restaurado.

Se o ALR não estiver equipado para o cinto de segurança, consulte “Modelos sem ALR” ☞P88.

Se o ALR estiver equipado para o cinto de segurança, consulte “Modelos com ALR” ☞P90.

NOTA

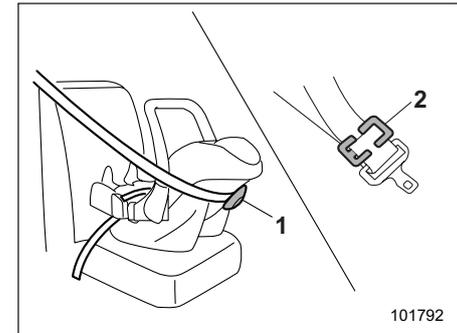
• Para detalhes sobre o ELR, consulte “Retrator com Travamento de Emergência (ELR)” ☞P62.

• Para detalhes sobre o ALR, consulte “Retrator de Travamento Automático/ Retrator com Travamento de Emergência (ALR/ELR)” ☞P62.

▼ Instalação de um sistema de retenção infantil virado para trás

NOTA

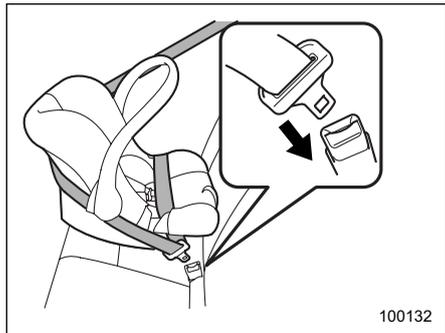
• Para modelos com ALR:
Se o uso do modo ALR for recomendado pelas instruções do fabricante fornecidas com o sistema de retenção infantil, utilize o modo ALR.



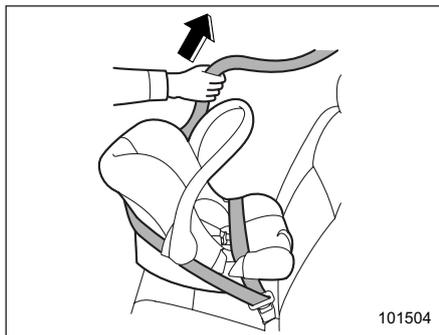
- 1) Dispositivo de travamento
- 2) Presilha de travamento

- Se o uso do dispositivo de travamento ou da presilha de travamento for recomendado pelas instruções do fabricante fornecidas com o sistema de retenção infantil, utilize o dispositivo de travamento ou a presilha de travamento para prender o sistema de retenção infantil.

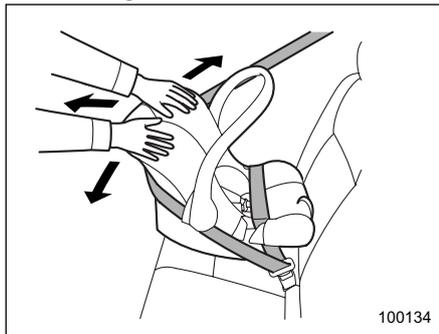
Através das etapas a seguir, o sistema de retenção infantil é fixado com um cinto de segurança que está definido para o modo ELR.



1. Coloque o sistema de retenção infantil na posição de banco traseiro.
2. Passe o cinto diagonal e abdominal através ou ao redor do sistema de retenção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.
3. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique.



4. Tire a folga do cinto abdominal.



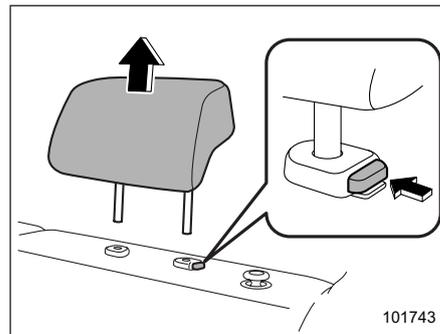
5. Empurre e puxe o sistema de retenção infantil para a frente e de um lado para o outro para verificar se ele está bem preso.
6. Para remover o sistema de retenção infantil, pressione o botão de liberação na fivela do cinto de segurança.

▲ ADVERTÊNCIA

NUNCA INSTALE UM ASSENTO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO. ISSO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE PARA A CRIANÇA, POR COLOCAR A CABEÇA DA CRIANÇA PRÓXIMO DEMAIS DO AIRBAG SRS.

- ▼ **Instalação de um sistema de retenção infantil virado para a frente**

▽ **Modelos sem ALR**



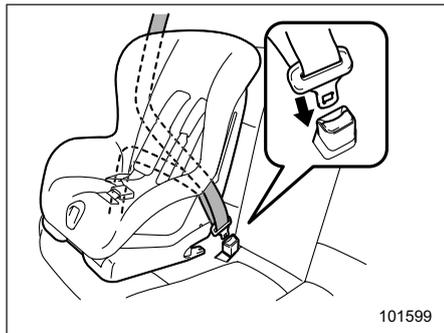
1. Retire o apoio de cabeça da posição dos bancos traseiros onde o sistema de retenção infantil deve ser instalado.

2. Guarde o apoio de cabeça removido na área de carga.

⚠ CUIDADO

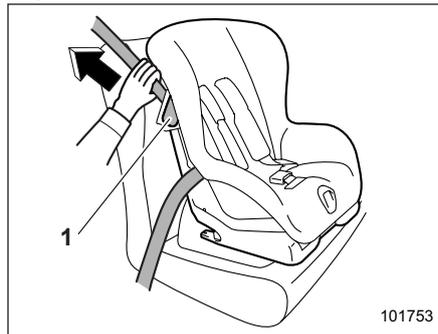
Não coloque o apoio de cabeça no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado no compartimento de passageiros em uma parada repentina ou uma curva acentuada.

3. Ajuste o encosto para a posição vertical.
4. Coloque o sistema de retenção infantil no banco.



5. Passe o cinto diagonal e abdominal através ou ao redor do sistema de retenção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.

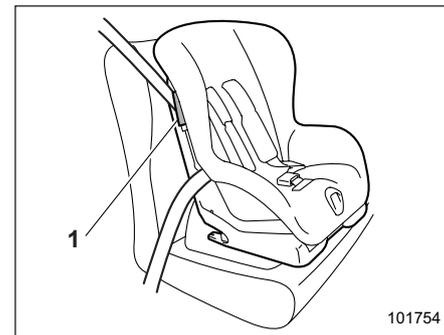
6. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique.



1) Alavanca de travamento

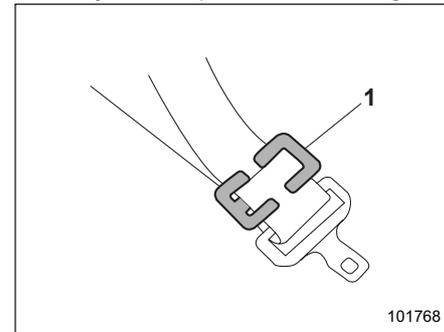
7. Solte a alavanca de travamento do sistema de retenção infantil e passe o cinto de segurança através da alavanca de travamento.

8. Tire a folga do cinto abdominal. Neste momento, para prender o sistema de retenção infantil com mais firmeza, use seu peso para empurrá-lo para baixo no assento enquanto aperta o cinto de segurança.



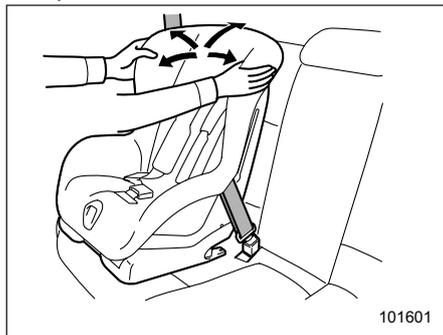
1) Alavanca de travamento

9. Trave a alavanca de travamento do sistema de retenção infantil para fixar o cinto diagonal.



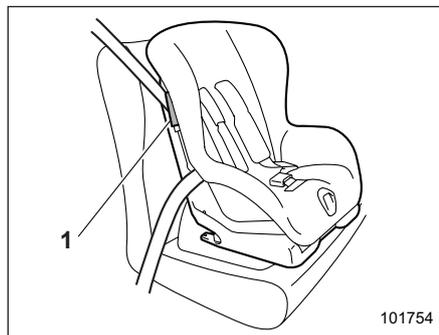
1) Presilha de travamento

10. Se o seu sistema de retenção infantil não estiver equipado com um trava (recurso de travamento do cinto de segurança), prenda o sistema de retenção infantil utilizando uma presilha de travamento.

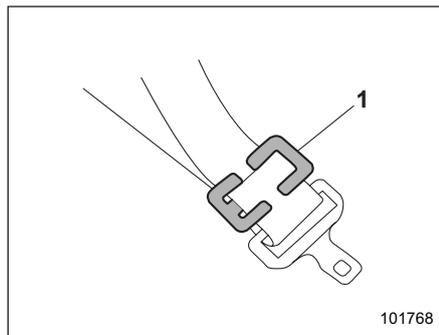


11. Antes de sentar uma criança no sistema de retenção infantil, tente movê-lo para frente e para trás e para a direita e para a esquerda, para verificar se ele está bem preso. Às vezes, um sistema de retenção infantil pode ser preso com mais firmeza ao empurrá-lo para baixo na almofada do assento e, em seguida, apertar o cinto de segurança.

▽ **Modelos com ALR**



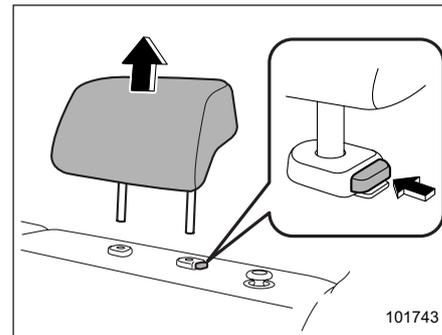
1) Alavanca de travamento



1) Presilha de travamento

NOTA

Se o uso do modo ALR não for recomendado pelas instruções do fabricante fornecidas com o sistema de retenção infantil, utilize a alavanca de travamento ou a presilha de travamento ao invés de utilizar o modo ALR.

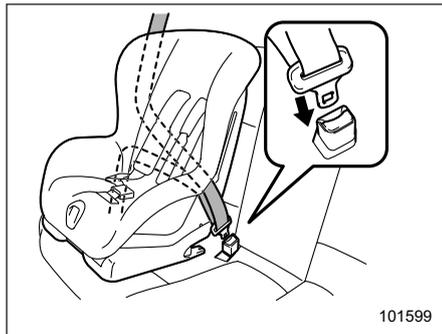


1. Retire o apoio de cabeça da posição dos bancos traseiros onde o sistema de retenção infantil deve ser instalado.
2. Guarde o apoio de cabeça removido na área de carga.

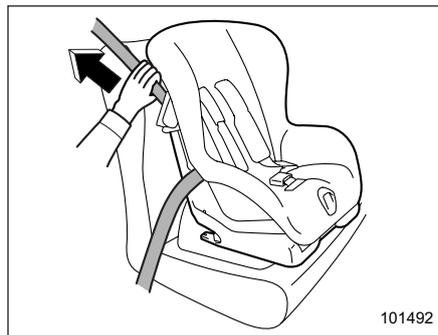
▲ CUIDADO

Não coloque o apoio de cabeça no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado no compartimento de passageiros em uma parada repentina ou uma curva acentuada.

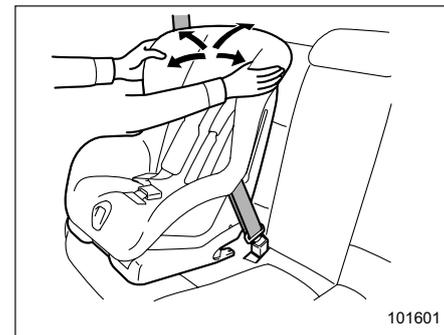
3. Ajuste o encosto para a posição vertical.
4. Coloque o sistema de retenção infantil no banco.



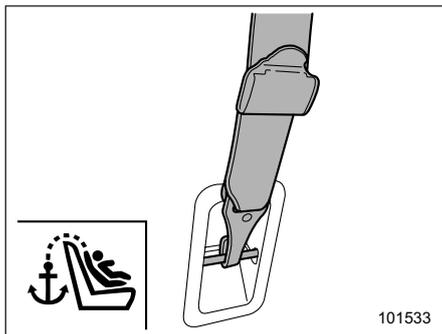
5. Passe o cinto diagonal e abdominal através ou ao redor do sistema de retenção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.
6. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique.



7. Tire a folga do cinto abdominal.
8. Puxe completamente o cinto de segurança do retrator para mudar o retrator de Retrator com Travamento de Emergência (ELR) para a função de Retrator com Travamento Automático (ALR). Em seguida, permita que o cinto seja rebobinado no retrator. Conforme o cinto é rebobinado, cliques serão ouvidos indicando que o retrator funciona como ALR.

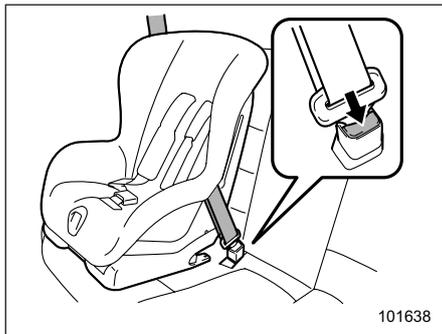


9. Antes de sentar uma criança no sistema de retenção infantil, tente movê-lo para frente e para trás e para a direita e para a esquerda, para verificar se ele está bem preso. Às vezes, um sistema de retenção infantil pode ser preso com mais firmeza ao empurrá-lo para baixo na almofada do assento e, em seguida, apertar o cinto de segurança.
10. Puxe a porção do ombro do cinto para confirmar que ele não pode ser puxado para fora (ALR funcionando corretamente).



101533

11. Se o sistema de retenção infantil precisar de um tirante superior, trave o gancho na âncora do tirante superior e aperte o tirante superior. Para instruções adicionais, consulte “Ancoragens do tirante superior” P97.



101638

12. Para remover o sistema de retenção infantil, pressione o botão de liberação na

fivela do cinto de segurança e deixe o cinto retrair completamente. O cinto retornará ao modo ELR.

NOTA

Quando o sistema de retenção infantil não estiver mais em uso, remova-o e restaure a função ELR do retrator. Essa função é restaurada permitindo que o cinto de segurança se retraia completamente.

■ **Instalando um Assento de Elevação ou Almofada de Reforço**



102710

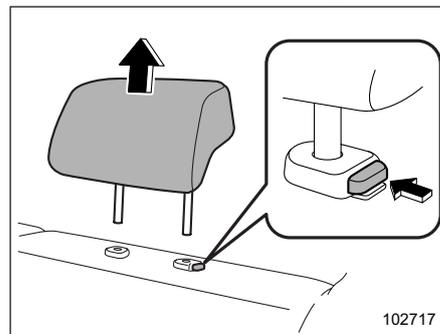
Assento de elevação



102711

Almofada de reforço

1. Ajuste o apoio de cabeça da seguinte maneira. Para assento de elevação:



102717

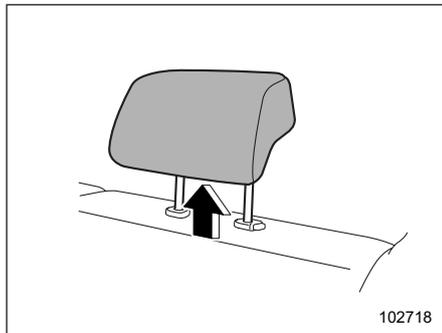
(1) Retire o apoio de cabeça da posição sentada traseira onde o sistema de retenção infantil vai ser instalado.

(2) Guarde o apoio de cabeça removido na área de carga.

⚠ CUIDADO

Não coloque o apoio de cabeça no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado no compartimento de passageiros em uma parada repentina ou uma curva acentuada.

Para almofada de elevação:



(1) Levante o apoio de cabeça para a posição estendida. Não remova o apoio de cabeça.

2. Ajuste o encosto para a posição vertical.



3. Coloque o assento/almofada de elevação na posição sentada traseira e coloque a criança. A criança deve sentar-se bem recostada no assento/almofada de elevação.

4. Passe o cinto abdominal e de ombro através ou ao redor do assento/almofada de elevação e da criança seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante. Para assento/almofada de elevação com guia de cinto, use o cinto de segurança através da guia do cinto.

5. Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique. Tome cuidado para não torcer o cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto de ombro está posicionado no centro do ombro da criança e que o cinto abdominal esteja posicionado o mais baixo possível nos quadris da criança.



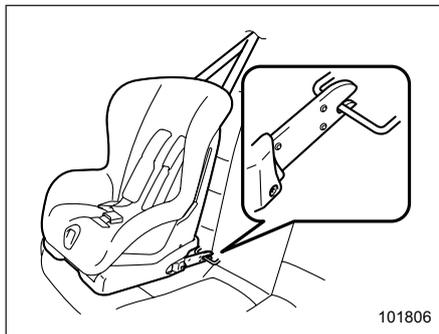
6. Para remover o assento/almofada de elevação, pressione o botão de liberação na fivela do cinto de segurança e deixe o cinto retrair.

⚠ ADVERTÊNCIA

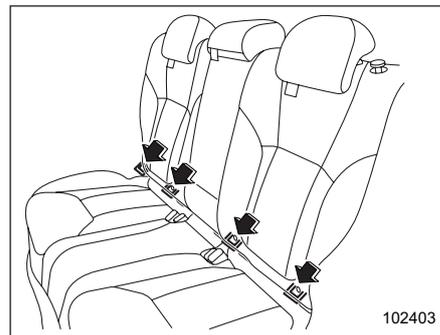
- **Nunca use um cinto torcido ou invertido. Em um acidente, isso pode aumentar o risco ou a gravidade da lesão da criança.**
- **Nunca coloque o cinto diagonal sob o braço ou por trás das costas da criança. Se ocorrer um acidente, isso pode aumentar o risco ou a gravidade do ferimento para a criança.**

- O cinto de segurança deve encaixar perfeitamente para fornecer retenção total. Cintos frouxos não são tão eficazes na prevenção ou redução de ferimentos.
- Coloque o cinto abdominal o mais baixo possível nos quadris da criança. O cinto abdominal em posição alta aumenta o risco de escorregar sob o cinto abdominal e de o cinto abdominal deslizar para cima sobre o abdômen e ambos podem resultar em lesões internas graves ou morte.
- Certifique-se de que o cinto diagonal está posicionado no centro do ombro da criança. Posicionar o cinto diagonal sobre o pescoço pode resultar em lesões no pescoço durante uma frenagem súbita ou em uma colisão.

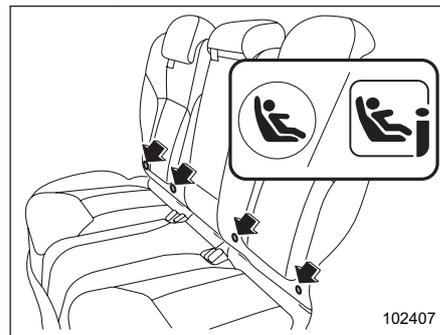
■ Instalação de sistemas de retenção infantil utilizando barras de ancoragem ISOFIX



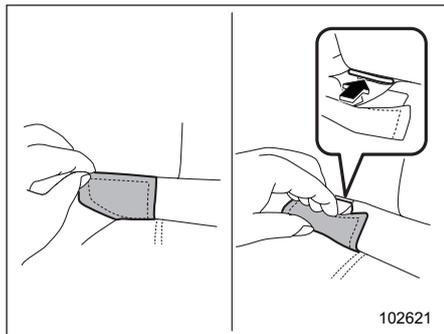
Este veículo está equipado com barras de ancoragem ISOFIX que permitem a instalação de um sistema de retenção infantil ISOFIX aprovado no banco traseiro sem o uso de cinto de segurança.



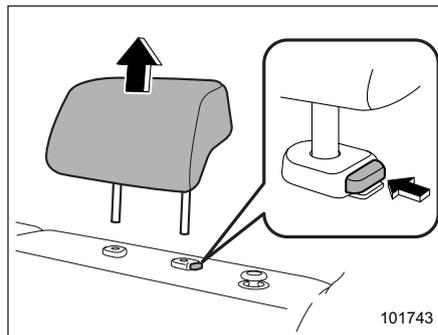
As barras de ancoragem ISOFIX permitem que você instale um sistema de retenção infantil apenas nas posições dos assentos da janela do banco traseiro. Para cada posição de assento ao lado da janela, duas barras de ancoragem são fornecidas.



Você encontrará as marcas “☺” ou “☹” na parte inferior dos encostos dos bancos traseiros. Essas marcas indicam as posições das barras de ancoragem ISOFIX.



1. Retire a tampa de ancoragem do lado selecionado do encosto traseiro. Você pode dobrar a tampa de ancoragem solta ao meio e fixá-la com fita hook and loop para expor as ancoragens (barras) a serem utilizadas para a instalação do sistema de retenção infantil.

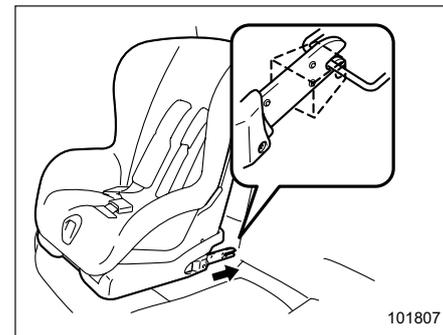


2. Retire o apoio de cabeça da posição dos bancos traseiros onde o sistema de retenção infantil deve ser instalado.
3. Guarde o apoio de cabeça removido na área de carga.

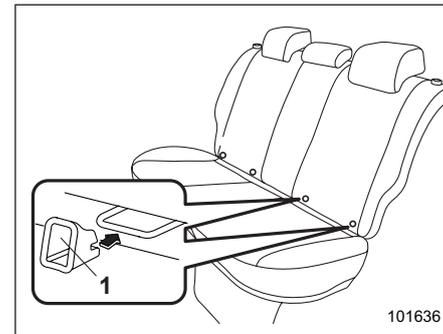
⚠ CUIDADO

Não coloque o apoio de cabeça no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado no compartimento de passageiros em uma parada repentina ou uma curva acentuada.

4. Ajuste o encosto para a posição vertical.



5. Prenda os conectores do sistema de retenção infantil às barras de ancoragem. Quando os conectores estiverem apertados, certifique-se de que os cintos de segurança adjacentes não fiquem presos.



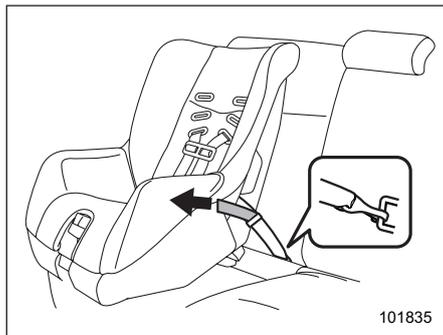
- 1) Auxiliar de inserção

NOTA

Se o seu sistema de segurança infantil estiver equipado com auxiliares de inserção, prenda-os nas duas barras de ancoragem ISOFIX (ou coloque-os entre o encosto e a almofada do assento nos dois pontos de fixação ISOFIX) antes de conectar o sistema de retenção infantil.

Posicione os dois conectores logo na frente dos dois auxiliares de inserção. Em seguida, insira os dois conectores nos auxiliares de inserção para conectar os conectores às barras de ancoragem.

Os auxiliares de inserção facilitam a instalação do sistema de retenção infantil com ISOFIX e evitam danos no banco.



NOTA

Se o seu sistema de retenção infantil for um tipo de fixação flexível (que usa correias de tensão).

Empurre o sistema de retenção infantil para a almofada do assento e puxe os tirantes inferiores da direita e da esquerda para cima, para fixar o sistema de retenção infantil, eliminando a folga no cinto.



6. Antes de colocar uma criança no sistema de retenção infantil, tente movê-lo para frente e para trás e para a direita e para a esquerda, para verificar se ele está bem preso.

7. Se o sistema de retenção infantil precisar de um tirante superior, trave o gancho na âncora do tirante superior e aperte o tirante superior. Para instruções adicionais, consulte “Ancoragens do tirante superior” P97.

Para mais informações, consulte o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

⚠ CUIDADO

Ao instalar um sistema de retenção infantil, siga as instruções do fabricante fornecidas com ele. Após instalar o sistema de retenção infantil, verifique se ele está bem preso no lugar. Se não for mantido firme e seguro, o risco de a criança sofrer lesões em caso de acidente pode ser aumentado.

NOTA

Antes de instalar um sistema de retenção infantil, solicite ao fabricante do sistema que confirme se ele é aprovado para o seu veículo.

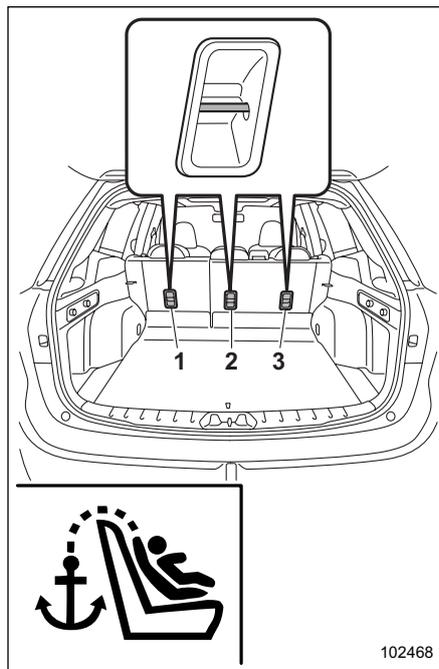
■ Ancoragens do tirante superior

Este veículo é equipado com duas ou três ancoragens de tirantes superiores, de modo que um sistema de retenção infantil com um tirante superior possa ser instalado no banco traseiro. Ao instalar este sistema de retenção infantil, proceda da seguinte maneira, observando as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil.

Como um tirante superior pode fornecer estabilidade adicional ao oferecer outra conexão entre um sistema de retenção infantil e o veículo, recomendamos que você utilize um tirante superior sempre que houver necessidade ou disponibilidade.

▼ Localização da fixação

As ancoragens são instaladas conforme exibido nas ilustrações a seguir.



- 1) Para o banco da esquerda
- 2) Para banco central (se equipado)
- 3) Para o banco da direita

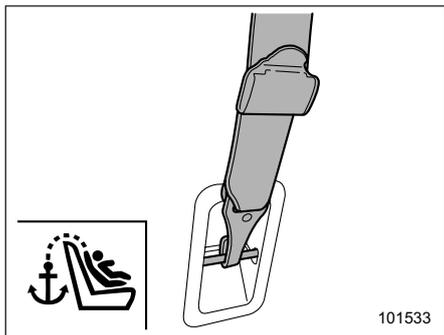
▼ Para prender o tirante superior

⚠ CUIDADO

- Remova o apoio de cabeça ao instalar um sistema de retenção infantil. Caso contrário, o tirante superior não pode ser apertado com firmeza.
- Guarde o apoio de cabeça que foi removido na área de carga. Não coloque o apoio de cabeça no compartimento do passageiro para evitar que ele seja arremessado no compartimento de passageiros em uma parada repentina ou uma curva acentuada.

1. Retire o apoio de cabeça da posição dos bancos traseiros onde o sistema de retenção infantil deve ser instalado. Para detalhes, consulte "Ajuste do apoio de cabeça" P56.
2. Ajuste o encosto para a posição vertical.

102468



3. Prenda o gancho do tirante superior à ancoragem superior apropriada.
4. Aperte o tirante superior firmemente.

Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU se tiver quaisquer dúvidas sobre a instalação de um sistema de retenção infantil.

1-8. *Airbag SRS (airbag do Sistema de Retenção Complementar)

*SRS significa sistema de retenção complementar. Este nome é utilizado porque o sistema de airbag complementa os cintos de segurança do veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de retenção complementar (SRS), que consiste em sete airbags.

As configurações são as seguintes.

- **Airbags dianteiros** para o motorista e o passageiro dianteiro
- **Airbags laterais** do passageiro dianteiro e motorista
- **Airbags de cortina** para o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros das janelas traseiras
- **Airbag de joelhos** para o motorista

Esses airbags SRS são desenvolvidos apenas como um complemento à proteção primária fornecida pelo cinto de segurança.

O sistema também controla os pré-tensionadores dos cintos de segurança. Para instruções de operação e precauções relativas ao pré-tensionador do cinto de segurança, consulte “Pré-tensionadores do cinto de segurança” P69.

■ Precauções gerais relativas ao sistema de airbag SRS

▲ ADVERTÊNCIA

- **Para obter a máxima proteção em caso de acidente, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar cintos de segurança quando estiverem no veículo. Os airbags SRS são projetados apenas a ser um complemento à proteção primária fornecida pelo cinto de segurança. Eles não eliminam a necessidade de apertar os cintos de segurança. Em combinação com os cintos de segurança, eles oferecem a melhor proteção combinada em caso de acidentes graves.**
Não usar o cinto de segurança aumenta a chance de ferimentos graves ou morte em um acidente, mesmo quando o veículo tiver airbags SRS.
 Para instruções e precauções relativas ao sistema de cinto de segurança, consulte “Cintos de segurança” P61.
- **O airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS foram desenvolvidos apenas para complementar a proteção primária oferecida pelo cinto de segurança. Eles não eliminam a necessidade de apertar os cintos de segurança.**

Também é importante usar o cinto de segurança para ajudar a evitar lesões que podem ocorrer quando um ocupante não estiver sentado em uma posição vertical correta.



100155

ADVERTÊNCIA

Os airbags SRS são acionados com velocidade e força consideráveis. Os ocupantes que estiverem fora da posição correta quando o airbag SRS inflar podem sofrer lesões muito graves. Como o airbag SRS precisa de espaço suficiente para inflar, o motorista deve estar sempre sentado e ereto no banco o mais longe possível do volante, mantendo o controle total do veículo,

e o passageiro dianteiro deve mover o banco o mais para trás possível, e sentar-se bem ereto no banco.



102008

ADVERTÊNCIA

- Não se sente nem se incline desnecessariamente perto da porta da frente. Os airbags laterais SRS são armazenados nos dois encostos dos bancos dianteiros, ao lado da porta, e fornecem proteção por meio de acionamento rápido (infla mais rápido que um piscar de olhos) no caso de uma colisão de impacto lateral.

Entretanto, a força do acionamento do airbag lateral SRS pode causar ferimentos se a cabeça ou outras partes do corpo estiverem muito próximas do airbag lateral SRS.

- Não se sente nem se incline desnecessariamente perto da porta dianteira ou traseira de ambos os lados. Além disso, não coloque a cabeça, os braços ou as mãos para fora da janela. Os airbags de cortina em ambos os lados da cabine são armazenados no lado do teto (entre a coluna dianteira e um ponto acima do banco traseiro), e fornecem proteção ao inflar rapidamente (mais rápido que um piscar de olhos) no caso de um impacto lateral.
- Não sente ou incline-se desnecessariamente perto do airbag SRS. Como o airbag SRS é acionado com velocidade considerável - mais rápido que um piscar de olhos - e força para proteger em colisões em alta velocidade, a força de um airbag pode ferir um ocupante cujo corpo está muito próximo do airbag SRS.

Também é importante usar o cinto de segurança para ajudar a evitar ferimentos que possam ocorrer quando o airbag SRS entrar em contato com um ocupante que não esteja na posição correta, como uma pessoa impulsionada para frente durante a frenagem antes do acidente.

Mesmo quando posicionado corretamente, ainda existe a possibilidade de que um ocupante sofra ferimentos leves, como escoriações e contusões, no rosto ou nos braços, devido à força de acionamento do airbag SRS.

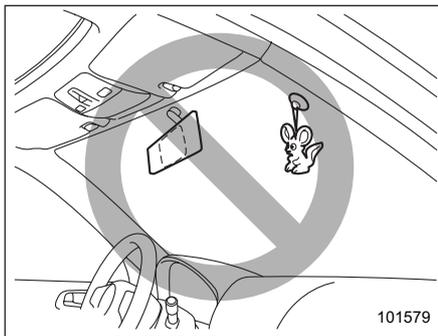


⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não apoie o braço na porta da frente nem no acabamento interno.

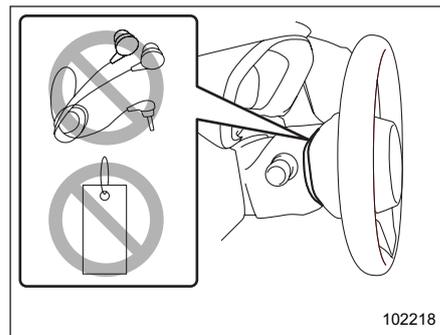
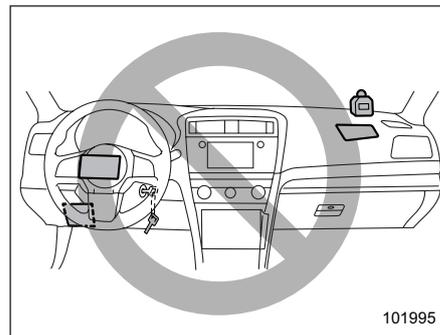
Você pode ser ferido no caso de acionamento do airbag lateral SRS.

- Não coloque objetos sobre ou perto da tampa do airbag SRS ou entre você e o airbag SRS. Se o airbag do SRS for acionado, esses objetos podem interferir na sua operação adequada e podem ser arremessados dentro do veículo e causar ferimentos.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não fixe acessórios ao para-brisa nem instale um espelho muito largo no espelho retrovisor interno. Se o airbag SRS inflar, esses objetos podem se transformar em projéteis que podem ferir seriamente os ocupantes do veículo.

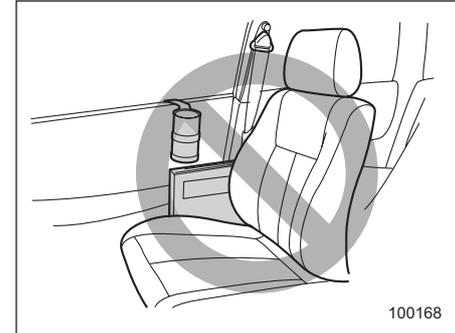


⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos (incluindo correias ou cordões) sobre a base do volante, a tampa da coluna ou o painel.
 - Esses objetos podem ficar presos no volante, impedindo que o airbag frontal SRS etc. funcione corretamente.
 - Se o airbag frontal do SRS for acionado, esses objetos poderão ser arremessados dentro do veículo, causando ferimentos.
- A chave não deve ser anexada a acessórios pesados, afiados ou duros, ou outra chave. Se o airbag de joelhos SRS for acionado, esses objetos poderão interferir em sua operação adequada e poderão ser lançados dentro do veículo e causar ferimentos.
- Não coloque objetos sob o lado do motorista do painel de instrumentos. Se o airbag de joelhos SRS for acionado, esses objetos poderão interferir em sua operação adequada e poderão ser lançados dentro do veículo e causar ferimentos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos sobre o painel do volante ou painel de instrumentos. Se o airbag frontal SRS for acionado, esses objetos poderão interferir em sua operação adequada e poderão ser lançados dentro do veículo, causando ferimentos.
- Para modelos com airbags de joelho SRS:
 - A chave não deve ser anexada a acessórios pesados, afiados ou duros, ou outra chave. Se o airbag de joelhos SRS for acionado, esses objetos poderão interferir em sua operação adequada e poderão ser lançados dentro do veículo e causar ferimentos.
 - Não coloque objetos sob o lado do motorista do painel de instrumentos. Se o airbag de joelhos SRS for acionado, esses objetos poderão interferir em sua operação adequada e poderão ser lançados dentro do veículo e causar ferimentos.

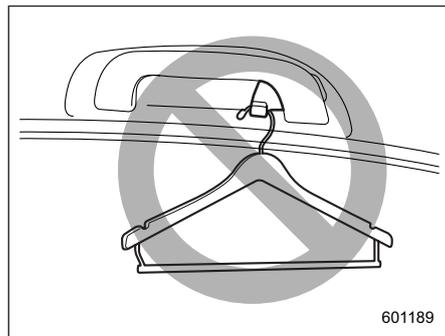


⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não coloque acessórios no revestimento da porta ou perto de airbags laterais SRS e não coloque objetos perto dos airbags laterais SRS. No caso de acionamento do airbag lateral do SRS, eles podem ser perigosamente arremessados em direção aos ocupantes do veículo e causar ferimentos.
- Não conecte um microfone viva-voz ou qualquer outro acessório a uma coluna dianteira, uma coluna central, uma coluna traseira, o para-brisa, uma janela lateral, uma alça de segurança ou qualquer outra superfície da cabine próxima a um airbag tipo cortina SRS.

Um microfone viva-voz ou outro acessório em tal local pode ser lançado através da cabine com grande força pelo airbag de cortina ou pode evitar o acionamento correto do airbag de cortina. Em ambos os casos, isso pode resultar em ferimentos graves.

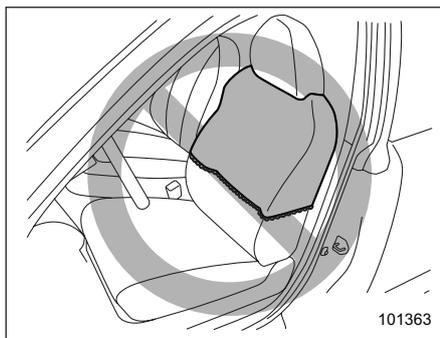
- Nunca pendure ou coloque cabides ou outros objetos duros ou pontiagudos perto das janelas laterais. Se tais itens estiverem presentes quando os airbags de cortina SRS forem inflados, eles poderão ser arremessados através do compartimento de passageiros e causar ferimentos graves. Eles também podem impedir o funcionamento adequado dos airbags de cortina SRS.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não pendure cabides ou outros objetos duros ou pontiagudos nos ganchos para casaco. Se esses itens estiverem pendurados nos ganchos durante o acionamento dos airbags de cortina SRS, eles poderão causar ferimentos graves saindo dos ganchos e sendo arremessados através da cabine ou impedindo o acionamento dos airbags de cortina.

Antes de pendurar roupas nos ganchos para casaco, certifique-se de que não haja objetos pontiagudos nos bolsos. Pendure roupas diretamente nos ganchos para casaco sem utilizar cabides.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não coloque nenhum tipo de capa, roupa ou outros objetos sobre o encosto do banco dianteiro, e não coloque etiquetas ou adesivos na superfície do banco dianteiro ou perto do airbag lateral SRS. Eles podem impedir o acionamento adequado do airbag lateral do SRS, reduzindo a proteção disponível para o ocupante do banco dianteiro.



⚠️ ADVERTÊNCIA

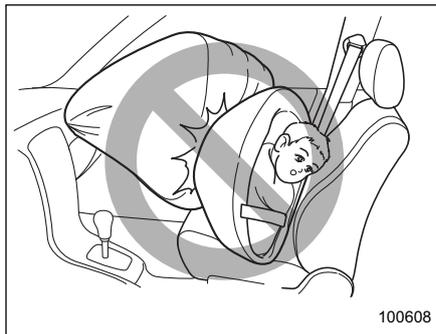
Coloque as crianças no banco TRASEIRO adequadamente retidas o tempo inteiro em um sistema de retenção infantil ou em um cinto de segurança, o que for apropriado para a idade, altura e peso da criança.

O airbag SRS se infla com velocidade e força consideráveis e pode ferir ou até mesmo matar crianças, especialmente se elas não estiverem bem presas ou presas incorretamente. Como as crianças são mais leves e mais frágeis do que os adultos, o risco de serem feridas no acionamento é maior.

Prenda **TODOS** os tipos de sistemas de retenção infantil (incluindo bancos infantis virados para a frente) nos bancos **TRASEIROS** o tempo inteiro.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente presas nas posições dos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

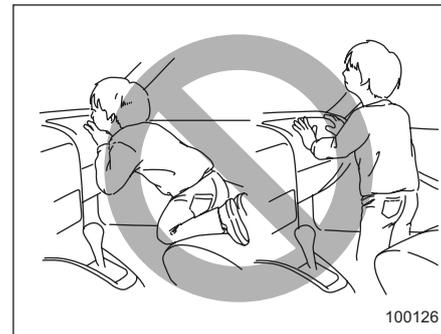
Para instruções e precauções relativas ao sistema de retenção infantil, consulte "Sistemas de retenção infantil" P74.



100608

⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA INSTALE UM ASSENTO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO. ISSO PODE CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE PARA A CRIANÇA, POR COLOCAR A CABEÇA DA CRIANÇA PRÓXIMO DEMAIS DO AIRBAG SRS.



100126

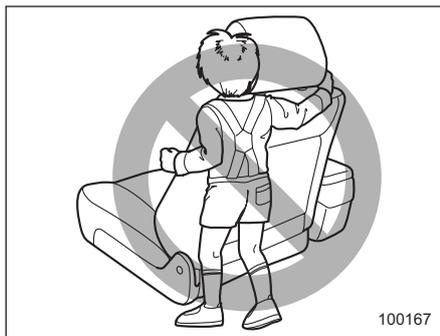
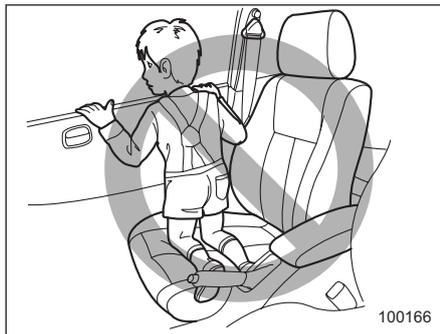
⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca permita que uma criança se levante ou ajoelhe no banco dianteiro do passageiro. O airbag SRS se infla com força considerável e pode ferir ou até mesmo matar a criança.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca segure uma criança no colo ou nos braços. O airbag SRS se infla com força considerável e pode ferir ou até mesmo matar a criança.



⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca permita que uma criança faça o seguinte.
 - Ajoelhe-se no assento de qualquer passageiro de frente para a janela lateral.
 - Enrole os braços ao redor do encosto do assento dianteiro.
 - Coloque sua cabeça, braços ou outras partes do corpo para fora da janela.

No caso de um acidente, a força do airbag lateral SRS e/ou do airbag de cortina SRS pode ferir gravemente a criança porque a cabeça, os braços ou outras partes do corpo estão perto demais do airbag lateral SRS e/ou do airbag de cortina SRS.

- Como o veículo também está equipado com airbag frontal SRS, as crianças de até 12 anos ou 1,5 m de altura (4 pés e 11 polegadas) devem ser colocadas no banco traseiro de qualquer maneira e devem estar sempre presas em todos os momentos.



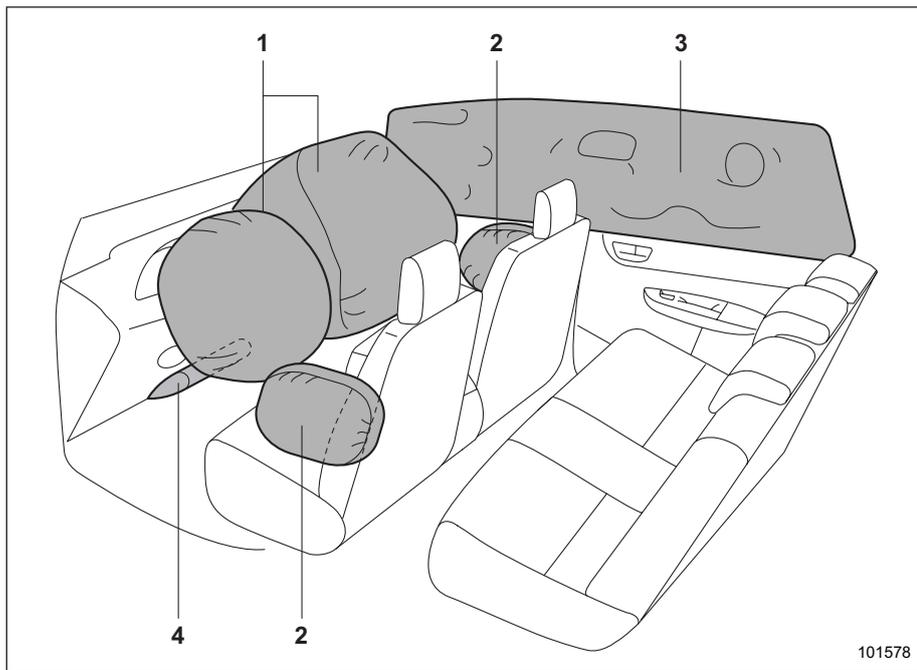
CUIDADO

- Quando o airbag do SRS é acionado, um pouco de fumaça será liberada. Esta fumaça pode causar problemas respiratórios em pessoas com histórico de asma ou outros problemas respiratórios. Se você ou seus passageiros tiverem problemas respiratórios após o airbag do SRS ser acionado, obtenha ar fresco imediatamente.
- Um airbag SRS acionado libera gás quente. Os ocupantes podem se queimar se entrarem em contato direto com o gás quente.

NOTA

- Ao vender seu veículo, pedimos que você informe ao comprador que o veículo está equipado com airbags SRS. Além disso, notifique o comprador da seção aplicável neste Manual do Proprietário.
- Se o airbag SRS for acionado, o suprimento de combustível será cortado para reduzir o risco de incêndio causado pelo vazamento de combustível. Para mais detalhes sobre a reinicialização do motor, consulte “Se o seu veículo estiver envolvido em um acidente” P446.

■ Componentes



101578

- 1) Airbag frontal SRS
- 2) Airbag lateral SRS
- 3) Airbag de cortina SRS
- 4) Airbag de joelhos SRS

Os airbags SRS ficam guardados nos seguintes locais.

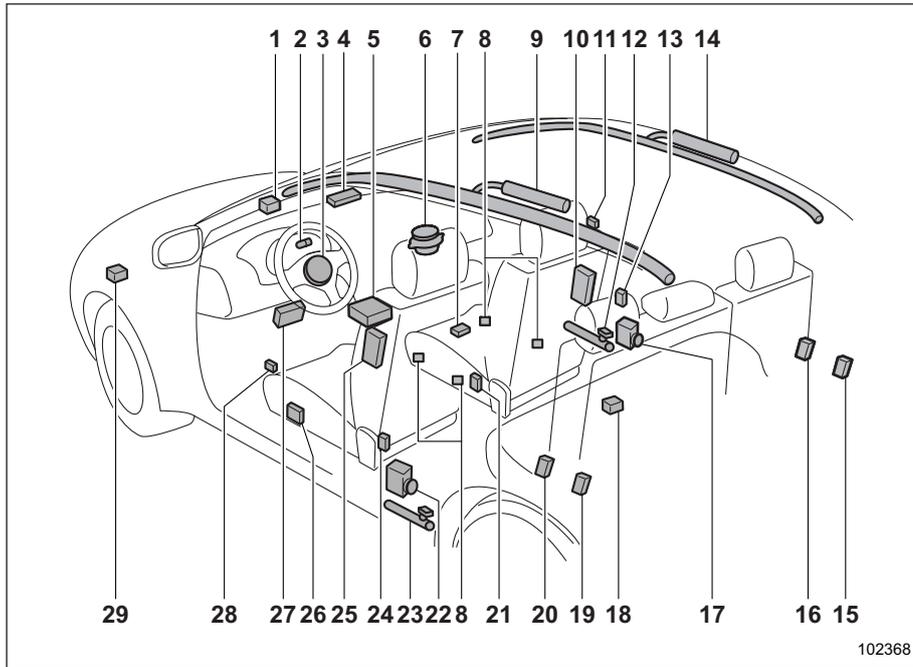
Airbag frontal do motorista SRS: na parte central do volante
Uma marca "SRS AIRBAG" está localizada na almofada do airbag.

Airbag frontal do passageiro dianteiro SRS: perto do topo do painel abaixo da marca "SRS AIRBAG"

Airbag lateral SRS: no lado da porta de cada banco dianteiro, com uma etiqueta "SRS AIRBAG"

Airbag de cortina SRS: no lado do teto (entre a coluna dianteira e um ponto acima do banco traseiro)
Uma marca "SRS AIRBAG" está localizada no topo de cada coluna central.

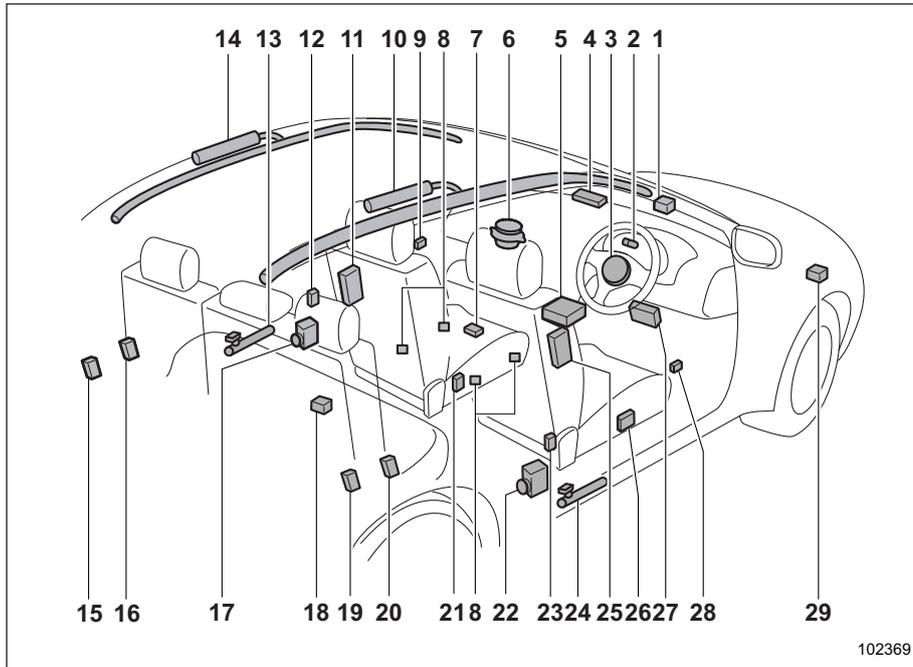
Airbag de joelhos SRS: sob a coluna de direção
A marca "SRS AIRBAG" está localizada na porta do airbag.



Modelos de direção à esquerda

- 1) Sensor de impacto frontal (lado direito)
- 2) Luz de advertência do sistema de airbag SRS
- 3) Módulo de airbag frontal (lado do motorista)
- 4) Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro ON e OFF (se equipado)
- 5) Módulo de controle do airbag (incluindo sensores de impacto)
- 6) Módulo de airbag frontal (lado do passageiro dianteiro)
- 7) Módulo de controle de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- 8) Sensor de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- 9) Módulo de airbag de cortina (lado esquerdo)
- 10) Módulo de airbag lateral (lado do passageiro dianteiro)
- 11) Sensor de impacto lateral (lado direito da porta dianteira)
- 12) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro)
- 13) Sensor de impacto lateral (lado direito da coluna central)
- 14) Módulo de airbag de cortina (lado direito)
- 15) Pré-tensionador do cinto de segurança traseiro (lado direito) (se equipado)
- 16) Sensor de impacto lateral (lado direito do para-lamas da roda traseira)
- 17) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro)
- 18) Sensor de impacto lateral (sob o banco central traseiro)
- 19) Pré-tensionador do cinto de segurança traseiro (lado esquerdo) (se equipado)
- 20) Sensor de impacto lateral (lado esquerdo do para-lamas da roda traseira)

- 21) Botão da fivela do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro) (se equipado)
- 22) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do motorista)
- 23) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do motorista)
- 24) Sensor de impacto lateral (coluna central do lado esquerdo)
- 25) Módulo de airbag lateral (lado do motorista)
- 26) Sensor de posição do banco do condutor (se equipado)
- 27) Módulo de airbag de joelhos (lado do motorista)
- 28) Sensor de impacto lateral (lado esquerdo da porta dianteira)
- 29) Sensor de impacto frontal (lado esquerdo)



Modelos de direção à direita

- 1) Sensor de impacto frontal (lado esquerdo)
- 2) Luz de advertência do sistema de airbag SRS
- 3) Módulo de airbag frontal (lado do motorista)
- 4) Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro ON e OFF (se equipado)
- 5) Módulo de controle do airbag (incluindo sensores de impacto)
- 6) Módulo de airbag frontal (lado do passageiro dianteiro)
- 7) Módulo de controle de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- 8) Sensor de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- 9) Sensor de impacto lateral (lado esquerdo da porta dianteira)
- 10) Módulo de airbag de cortina (lado direito)
- 11) Módulo do airbag lateral (lado do passageiro dianteiro)
- 12) Sensor de impacto lateral (coluna central do lado esquerdo)
- 13) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro)
- 14) Módulo de airbag de cortina (lado esquerdo)
- 15) Pré-tensionador do cinto de segurança traseiro (lado esquerdo) (se equipado)
- 16) Sensor de impacto lateral (lado esquerdo do para-lamas da roda traseira)
- 17) Pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força adaptável (lado do passageiro dianteiro) (se equipado)/Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro) (se equipado)
- 18) Sensor de impacto lateral (sob o banco central traseiro)
- 19) Pré-tensionador do cinto de segurança traseiro (lado direito) (se equipado)
- 20) Sensor de impacto lateral (lado direito do para-lamas da roda traseira)

102369

- 21) Botão da fivela do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro) (se equipado)
- 22) Pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força adaptativo (lado do motorista) (se equipado)/Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do motorista) (se equipado)
- 23) Sensor de impacto lateral (lado direito da coluna central)
- 24) Pré-tensionador do cinto de segurança (lado do motorista)
- 25) Módulo de airbag lateral (lado do motorista)
- 26) Sensor de posição do banco do condutor (se equipado)
- 27) Módulo de airbag de joelhos (lado do motorista)
- 28) Sensor de impacto lateral (lado direito da porta dianteira)
- 29) Sensor de impacto frontal (lado direito)

■ Airbag SRS

⚠ ADVERTÊNCIA

Etiquetas de advertência estão localizadas em ambos os lados da viseira do passageiro dianteiro. Leia atentamente a descrição em “Etiqueta de advertência” P77.

Para os locais dos airbags SRS, consulte “Componentes” P106.

Em uma colisão frontal de moderada a grave, os airbags frontais do motorista e do passageiro dianteiro SRS são acionados e complementam os cintos de segurança, reduzindo o impacto na cabeça e no peito do motorista e do passageiro dianteiro.

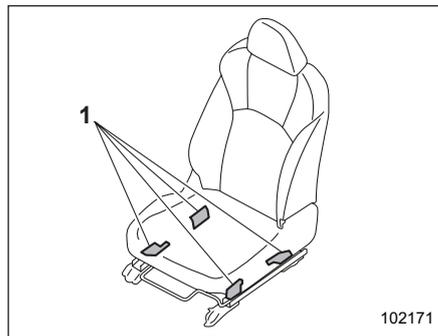
Em uma colisão de impacto lateral de moderada a grave, o airbag lateral SRS no lado impactado do veículo desloca-se entre o ocupante e o painel da porta e complementa o cinto de segurança reduzindo o impacto no peito e na cintura do ocupante. O airbag lateral SRS funciona apenas para os ocupantes dos bancos dianteiros.

Em uma colisão de impacto lateral de moderada a grave, o airbag de cortina SRS no lado impactado do veículo se posiciona entre o ocupante e a janela lateral e complementa o cinto de segurança reduzindo o impacto na cabeça do ocupante.

Em uma colisão frontal de moderada a grave, o airbag de joelho SRS é acionado em conjunto com o airbag frontal e complementa

o cinto de segurança, reduzindo o impacto nos joelhos do motorista.

▼ Sistema de detecção de ocupantes (se equipado)



1) Sensores de detecção de ocupantes

Os sensores do sistema de detecção de ocupantes estão instalados entre o banco e os trilhos do banco e monitoram o físico e a postura do passageiro dianteiro. O sistema de detecção de ocupantes determina se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser acionado ou não com base no físico e na postura do passageiro dianteiro.

O sistema de detecção de ocupantes não pode inflar o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS, mesmo quando o airbag frontal do motorista SRS for acionado. Isto é normal.

ADVERTÊNCIA

Não chute o banco dianteiro do passageiro nem o sujeite a impactos fortes. Caso contrário, a luz de advertência do sistema de airbag SRS pode acender para indicar um mau funcionamento do sistema de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro. Neste caso, entre em contato com a sua concessionária SUBARU imediatamente.

CUIDADO

Dispositivos elétricos * podem afetar o sistema de detecção de ocupantes, especialmente sob uma das seguintes condições.

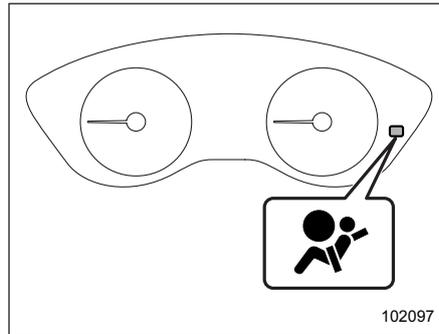
- Quando colocado no banco dianteiro do passageiro, conectado à tomada de energia auxiliar
- Quando utilizado pelo passageiro dianteiro

*: por exemplo, celulares, laptops, players de música portáteis, ou jogos eletrônicos

Se uma das seguintes situações ocorrer ao utilizar um dispositivo eletrônico no veículo, tente primeiro realocar esse dispositivo para evitar que ele crie qualquer interferência.

- A luz de advertência do sistema de airbag SRS acende.
- Os indicadores ON e OFF do airbag dianteiro do passageiro funcionam de forma irregular.

Se a interferência continuar, pare de utilizar o dispositivo no veículo.



Luz de advertência do sistema de airbag SRS

Se a almofada do banco dianteiro do passageiro estiver molhada, isso pode afetar negativamente a capacidade do sistema de detecção de ocupantes. Limpe o líquido do banco, deixe o banco secar naturalmente e, em seguida, verifique a luz de advertência do sistema de airbag SRS.



ON/ : Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO

OFF/ : Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO

Se os indicadores de ON e OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro não funcionarem corretamente mesmo quando o banco dianteiro do passageiro estiver seco, não permita que ninguém se sente no banco dianteiro do passageiro e peça que a sua concessionária SUBARU verifique o sistema de detecção de ocupantes.

Além disso, se a bagagem ou os dispositivos eletrônicos forem colocados no banco dianteiro do passageiro, isso pode afetar negativamente a capacidade do sistema de detecção de ocupantes.

Isto pode impedir que os indicadores ON e OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro funcionem adequadamente. Verifique se os indicadores funcionam corretamente.

Quando o indicador OFF apaga e o indicador ON acende, o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS pode inflar durante uma colisão. Remova a bagagem e os dispositivos eletrônicos do banco dianteiro do passageiro.

▼ **Airbag frontal do passageiro dianteiro SRS para modelos com sistema de detecção de ocupantes**

 **CUIDADO**

Observe as seguintes precauções. A não observância delas pode impedir que o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS funcione corretamente ou provocar a falha do sistema.

- Não aplique qualquer impacto forte ao banco dianteiro do passageiro, como por exemplo, chutando.
- Não deixe os passageiros do banco traseiro descansarem os pés entre o encosto do banco dianteiro e a almofada do assento.
- Não derrame líquidos no banco dianteiro do passageiro. Se líquido for derramado, limpe-o imediatamente.

- Não remova ou desmonte o banco dianteiro do passageiro.
- Não instale qualquer acessório (como um amplificador de áudio) que não seja um acessório genuíno SUBARU ou equivalente sob o banco dianteiro do passageiro.
- Não coloque nada (sapatos, guarda-chuva, etc.) embaixo do banco dianteiro do passageiro.
- Não coloque objetos (livros, etc.) em torno do banco dianteiro do passageiro.
- Não utilize o banco dianteiro do passageiro com o apoio de cabeça removido.
- Não deixe nenhum artigo no banco dianteiro do passageiro ou na lingueta e na fivela do cinto de segurança ao deixar o veículo.
- Não coloque objeto(s) afiado(s) no assento ou fure o estofamento do banco.
- Não coloque um ímã perto da fivela do cinto de segurança e do retrator do cinto de segurança.

- Para modelos com banco manual, não use bancos dianteiros com a posição para trás e o encosto não esteja travado firmemente no lugar. Se algum deles não estiver travado firmemente, ajuste-os novamente. Para o procedimento de ajuste, consulte “Ajuste para frente e para trás” P44 e “Reclinação do encosto do banco” P44.

Se o botão da fivela do cinto de segurança e/ou o sistema de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro falhar, a luz de advertência do sistema de airbag do SRS acenderá. Recomendamos que o sistema seja inspecionado pela sua concessionária SUBARU imediatamente se a luz de advertência do sistema de airbag SRS acender.

Se o seu veículo sofrer um impacto prolongado, isso poderá afetar o funcionamento adequado do sistema de airbag frontal do passageiro dianteiro SRS. Recomendamos que você inspecione seu veículo na sua concessionária SUBARU. Não utilize o banco dianteiro do passageiro ao dirigir o veículo para a sua concessionária SUBARU ou a outro centro de assistência.

NOTA

O airbag lateral SRS do passageiro dianteiro e o airbag de cortina SRS não são controlados pelo sistema de airbag frontal SRS.

▼ **Indicadores de ON e OFF do airbag frontal do passageiro (se equipado)**

Consulte “Indicadores ON e OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro” P184.

▼ **Condições nas quais o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS não é acionado (modelos com sistema de detecção de ocupantes)**

O airbag frontal do passageiro dianteiro SRS não será acionado quando se verificar alguma das seguintes condições em relação ao banco dianteiro do passageiro:

- O banco está vazio.
- O banco está equipado com um sistema adequado de retenção infantil e uma criança é retida nele. (Consulte a ADVERTÊNCIA que segue.)
- O sistema está sendo verificado após o interruptor de ignição ser colocado na posição “ON”.
- O sistema de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro não está funcionando corretamente.

▲ ADVERTÊNCIA

NUNCA INSTALE UM ASSENTO INFANTIL NO BANCO DIANTEIRO, MESMO QUE O AIRBAG FRONTAL DO PASSAGEIRO DIANTEIRO SRS ESTEJA DESATIVADO. Certifique-se de instalá-lo no banco TRASEIRO de maneira correta.

Além disso, é altamente recomendável que qualquer assento infantil ou assento de elevação virados para a frente seja instalado no banco TRASEIRO e que até mesmo crianças acima do tamanho para um sistema de retenção infantil também estejam sentadas no banco TRASEIRO. Isso ocorre porque as crianças sentadas no banco dianteiro do passageiro podem ser mortas ou gravemente feridas, caso o airbag frontal do passageiro dianteiro seja acionado. Os bancos TRASEIROS são o lugar mais seguro para as crianças.

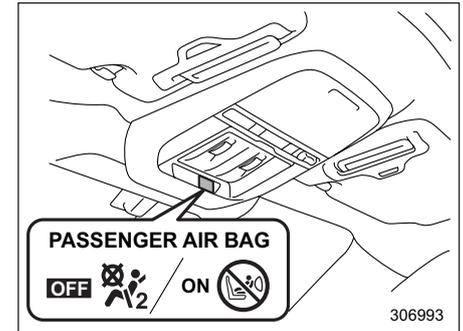
▲ CUIDADO

Quando o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado por um bebê em um sistema de retenção infantil adequado, observe as seguintes precauções. A inobservância dessas precauções pode interferir no funcionamento correto do sistema de detecção de ocupantes, acionando o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS, mesmo que este esteja ocupado pelo bebê no sistema de retenção infantil.

- Não coloque nenhum artigo (incluindo dispositivos eletrônicos) no banco além do bebê no sistema de retenção infantil.

- Não coloque mais de um bebê no sistema de retenção infantil.

- ▼ Se o indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro ON acender e o indicador OFF apagar mesmo quando uma criança ou bebê estiver em um sistema de retenção infantil (incluindo o assento de elevação)



- ON/☹: Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO
- OFF/☹: Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO

1. Coloque o interruptor de ignição para a posição “LOCK”/“OFF”.
2. Remova o sistema de retenção infantil do banco.

Banco, cinto de segurança e airbags SRS

3. Ao consultar as recomendações do fabricante do sistema de retenção infantil, bem como aos procedimentos de instalação do sistema de retenção infantil em “Sistemas de retenção infantil” P74, instale corretamente o sistema de retenção infantil.

4. Coloque o interruptor de ignição para a posição “ON” e certifique-se de que o indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro ON apague e o indicador OFF acenda. Se ainda assim o indicador ON permanecer aceso enquanto o indicador OFF estiver desligado, tome as seguintes medidas.

- Certifique-se de que nenhum artigo seja colocado no banco além do sistema de retenção infantil e da criança.
- Certifique-se de que a posição para frente e para trás do banco dianteiro do passageiro esteja firmemente travada no lugar, movendo o banco para a frente e para trás (somente nos modelos com banco manual). Se o indicador ON ainda permanecer aceso enquanto o indicador OFF apagar após tomar as ações corretivas relevantes descritas acima, reposicione o sistema de retenção infantil no banco traseiro. Recomendamos que você entre imediatamente em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

NOTA

Quando uma criança que tenha ultrapassado o tamanho para o sistema de retenção infantil ou um adulto pequeno estiver sentado no banco dianteiro do passageiro, o sistema de airbag frontal SRS poderá ou não acionar o airbag frontal do passageiro dianteiro, dependendo da postura do ocupante. As crianças devem sempre usar o cinto de segurança quando estiverem sentadas no banco, independentemente de o airbag estar desativado ou ativado. Se o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS estiver ativado (o indicador ON permanece aceso enquanto o indicador OFF estiver desligado), execute as seguintes ações.

- **Certifique-se de que nenhum artigo seja colocado no assento além do ocupante.** Se o indicador ON ainda permanecer aceso enquanto o indicador OFF estiver desligado, apesar do fato de que as ações observadas acima foram tomadas, coloque a criança/adulto pequeno no banco traseiro. Recomendamos que você entre imediatamente em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção. Mesmo que o sistema tenha passado pela inspeção da concessionária, recomenda-se que nas viagens subsequentes a criança/adulto pequeno sempre ocupe o banco traseiro.

As crianças que ultrapassaram o tamanho para o sistema de retenção infantil devem sempre

usar o cinto de segurança, independentemente de o airbag estar desativado ou ativado.

▼ Condições em que o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS é ativado (modelos com sistema de detecção de ocupantes)

O airbag frontal do passageiro dianteiro SRS será ativado para inflar quando ocorrer uma das seguintes condições em relação ao banco dianteiro do passageiro.

- Quando o banco é ocupado por um adulto.
- Quando determinados itens (por exemplo, jarro de água) são colocados no assento.



CAUIDADO

Quando o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado por um adulto, não coloque nada (sapatos, guarda-chuva, etc.) debaixo do banco dianteiro do passageiro. Isso pode desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS, apesar de o banco estar ocupado por um adulto. Isso pode resultar em ferimentos.

▽ **Se o indicador OFF do airbag frontal do passageiro acender e o indicador ON desligar mesmo quando o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado por um adulto**

Isso pode ser causado pelo adulto sentado incorretamente no banco dianteiro do passageiro.

1. Coloque o interruptor de ignição para a posição "LOCK"/"OFF".
2. Peça ao passageiro dianteiro para colocar o encosto na posição vertical, sentar-se em linha reta no centro da almofada do assento, apertar corretamente o cinto de segurança, posicionar suas pernas para fora e ajustar o banco para a posição mais recuada.
3. Coloque o interruptor de ignição para a posição "ON".

Se o indicador OFF permanecer aceso enquanto o indicador ON estiver apagado, execute as seguintes ações.

1. Coloque o interruptor de ignição para a posição "LOCK"/"OFF".
2. Certifique-se de que o passageiro dianteiro não use cobertor, almofada do assento, cobertura de assento, aquecedor do banco ou massageador, etc.
3. Se estiver usando camadas excessivas de roupa, o passageiro dianteiro deve remover qualquer item desnecessário antes de se sentar no banco dianteiro do passageiro, ou deve sentar-se em um banco traseiro.

4. Coloque o interruptor de ignição para a posição "ON" e aguarde 6 segundos para permitir que o sistema complete a auto verificação. Após a verificação do sistema, ambos os indicadores são desligados por 2 segundos. Agora, o indicador ON deve acender enquanto o indicador OFF permanece desligado.

Se o indicador OFF ainda permanecer aceso enquanto o indicador ON estiver desligado, peça ao ocupante para se deslocar para o banco traseiro. Recomendamos que você entre imediatamente em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

■ Operação do Sistema

CUIDADO

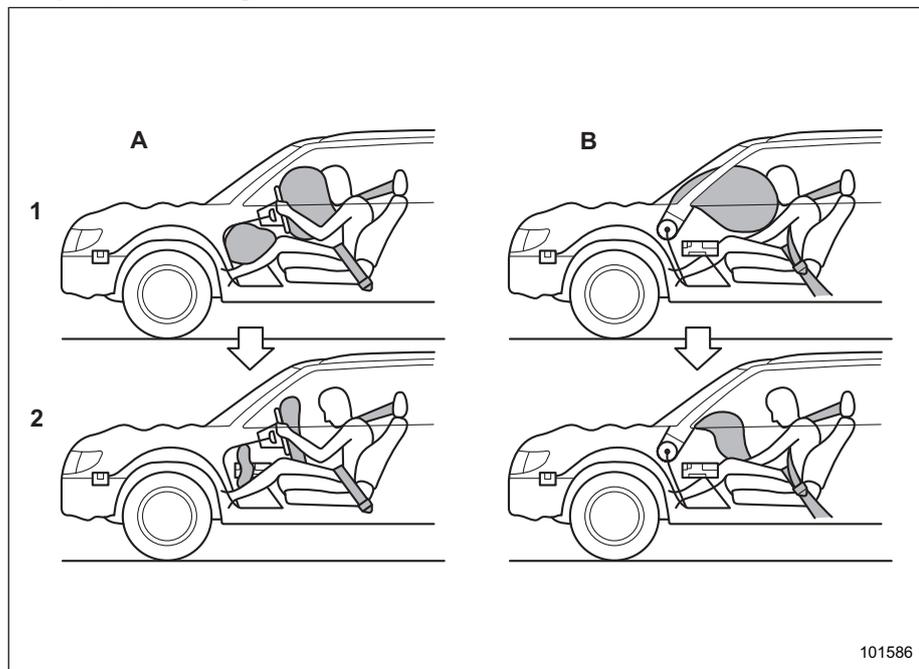
Não toque nos componentes do sistema de airbag SRS com as mãos nuas logo após o acionamento. Isso pode causar queimaduras porque os componentes podem ficar muito quentes como resultado do acionamento.

Os airbags SRS podem funcionar apenas quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

Quando os airbags SRS inflam, um ruído repentino e bastante alto de inflação será ouvido e um pouco de fumaça será liberado. Essas ocorrências são um resultado normal do acionamento. Esta fumaça não indica um

incêndio no veículo.

▼ Operação do airbag frontal SRS



A) Lado do motorista

B) Lado do passageiro

- 1) Os AIRBAGs SRS inflam assim que uma colisão ocorrer.
- 2) Após inflar, os AIRBAGs SRS começam a esvaziar imediatamente para que a visão do motorista não seja obstruída.

Se os sensores de impacto dianteiros localizados no lado direito e esquerdo na dianteira do veículo e os sensores de impacto no módulo de controle do airbag detectarem uma certa quantidade de força predeterminada durante uma colisão frontal, o módulo de controle envia sinais para os módulos do airbag frontal instruindo-os a inflar os airbags frontais SRS. Em seguida, ambos os módulos de airbag produzem gás, que infla instantaneamente os airbags frontais SRS do motorista e do passageiro. Se o veículo estiver equipado com um airbag de joelho, o airbag de joelho também é inflado em combinação com os airbags frontais SRS.

Após o acionamento, os airbags SRS começam imediatamente a esvaziar de modo que a visão do motorista não seja obstruída e a capacidade do motorista de manter o controle do veículo não seja prejudicada. O tempo necessário para detectar o impacto na deflação do airbag SRS após a implantação é menor do que um piscar de olhos.

Se o veículo estiver equipado com o sistema de detecção de ocupantes para o banco dianteiro do passageiro, o sistema SRS detecta se o banco dianteiro do passageiro está ocupado ou não por um passageiro. Se o banco não estiver ocupado, o sistema não inflará o airbag SRS do passageiro dianteiro.

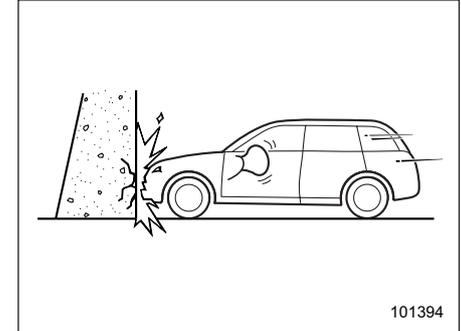
O airbag frontal SRS (e também o airbag de joelho) é desenvolvido para inflar em caso

de acidente que envolva uma colisão frontal de moderada a grave. Ele não foi desenvolvido para inflar na maioria dos impactos frontais menores, porque a proteção necessária pode ser obtida apenas pelo cinto de segurança. Além disso, ele não foi desenvolvido para ser inflado na maioria dos impactos laterais ou traseiros ou na maioria dos acidentes de capotagem, porque o acionamento do airbag frontal SRS não ajudaria o ocupante nessas situações.

Os airbags SRS são desenvolvidos para funcionar uma única vez.

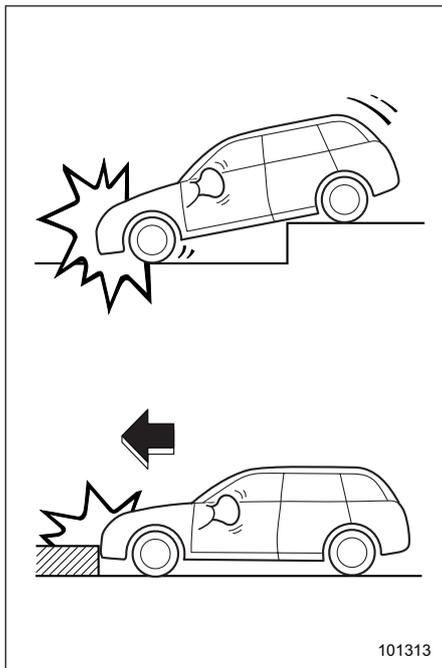
O acionamento do airbag SRS depende do nível de força experimentado no compartimento de passageiros durante uma colisão. Esse nível difere de um tipo de colisão para outro, e pode não ter influência no dano visível causado ao veículo em si.

▽ Quando o airbag frontal SRS provavelmente será acionado?



Uma colisão frontal contra uma parede de concreto espessa a uma velocidade de 20 a 30 km/h (12 a 19 mph) ou mais aciona o airbag frontal SRS. O airbag frontal SRS também será ativado quando o veículo for exposto a um impacto frontal de forma e magnitude semelhantes à colisão descrita acima.

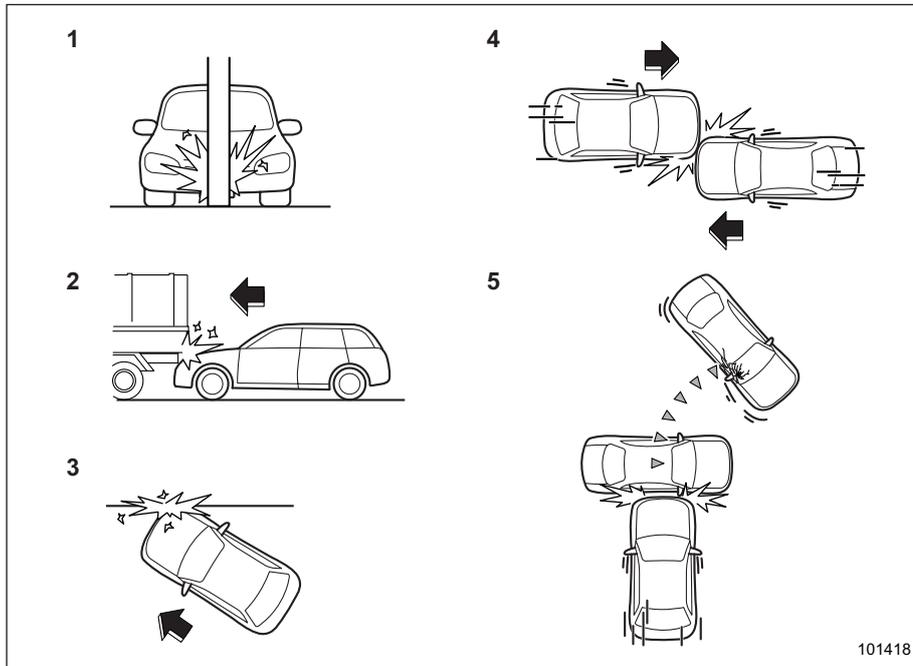
▽ Em que outras ocasiões o airbag frontal da SRS pode ser acionado?



O airbag frontal SRS pode ser ativado quando o veículo sofre forte impacto na parte inferior da carroceria da superfície da estrada (como quando o veículo mergulha em uma vala profunda, é gravemente impactado ou

atingido com força contra um obstáculo na estrada, como um meio-fio).

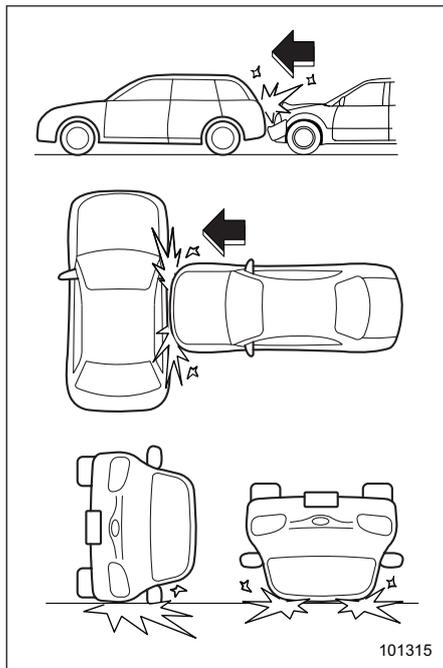
▽ Quando é improvável que o airbag frontal SRS seja acionado?



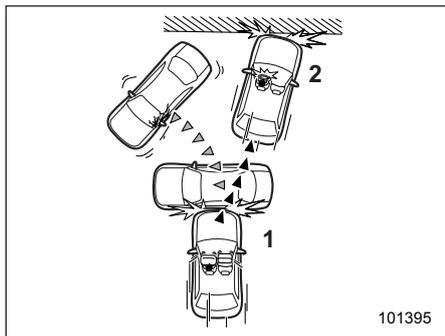
- 1) O veículo atinge um objeto, como um poste ou placa.
- 2) O veículo desliza sob a plataforma de carga de um caminhão.
- 3) O veículo sustenta um impacto frontal oblíquo.
- 4) O veículo sustenta uma colisão frontal compensada.
- 5) O veículo atinge um objeto que pode se mover ou deformar, como um veículo estacionado.

Há vários tipos de colisões que podem não exigir necessariamente o acionamento do airbag frontal SRS. No caso de acidentes como os ilustrados, o airbag frontal SRS pode não ser acionado, dependendo do nível de forças de acidente envolvidas.

▽ Quando o airbag frontal do SRS não será acionado?



O airbag frontal SRS não foi desenvolvido para ser utilizado na maioria dos casos se o veículo for atingido lateralmente ou por trás, ou se capotar para o lado ou teto, ou se estiver envolvido em uma colisão frontal em baixa velocidade.



- 1) Primeiro impacto
- 2) Segundo impacto

Em um acidente em que o veículo é impactado mais de uma vez, o airbag frontal SRS é acionado apenas uma vez no primeiro impacto.

Exemplo: No caso de uma colisão dupla, primeiro com outro veículo, e em seguida contra uma parede de concreto em sucessão imediata, uma vez que o airbag frontal SRS é ativado no primeiro impacto, ele não será ativado no segundo.

▼ Airbag lateral SRS e operação de airbag de cortina SRS



Modelos com airbags laterais SRS e airbags de cortina SRS

Os airbags laterais SRS do motorista e do passageiro dianteiro e os airbags de cortina SRS são independentes, uma vez que cada um possui o seu próprio sensor de impacto. Portanto, pode ser que ambos não sejam acionados no mesmo acidente. Além disso, o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS são utilizados independentemente dos airbags frontais do motorista e do passageiro dianteiro SRS no volante e no painel de instrumentos.

Um sensor de impacto, que detecta a força do impacto, está localizado em cada um dos seguintes locais.

- Nas colunas centrais esquerda e direita
- Nos para-lamas da roda traseira esquerda e direita
- Sob o banco central traseiro

O sensor de impacto frontal está localizado dentro do módulo de controle do airbag, localizado sob o centro do painel de instrumentos.

Se um dos sensores de impacto da coluna central e o sensor de impacto localizados embaixo do banco central traseiro detectarem uma força de impacto acima de um nível predeterminado em uma colisão lateral, o módulo de controle aciona tanto o airbag lateral SRS quanto o airbag de cortina SRS no lado impactado para inflar, independentemente de o sensor de impacto do para-lamas da roda traseira do mesmo lado detectar um impacto.

Se um dos sensores de impacto da roda traseira e o sensor de impacto localizados embaixo do banco central traseiro detectarem uma força de impacto acima de um nível predeterminado em uma colisão lateral, o módulo de controle faz com que apenas o airbag de cortina SRS do lado afetado seja inflado.

Após o acionamento, o airbag lateral SRS começa imediatamente a esvaziar. O tempo necessário para a detecção de um impacto na deflação de um airbag lateral SRS após o acionamento é menor do que um piscar de olhos. O airbag de cortina SRS permanece

inflado por um tempo após o acionamento e então esvazia lentamente.

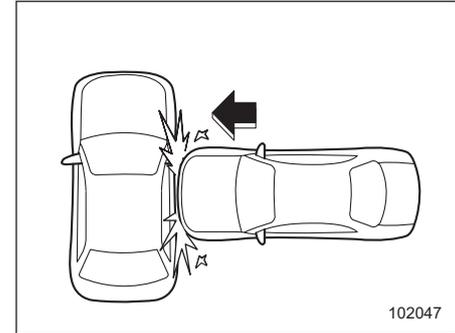
O airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS são acionados mesmo quando ninguém ocupa o assento no lado em que o impacto é aplicado.

O airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS são desenvolvidos para inflar em caso de acidente que envolva uma colisão lateral de moderada a grave. Eles não são desenvolvidos para inflar na maioria dos impactos laterais menores. Além disso, eles não são desenvolvidos para inflar na maioria dos impactos frontais ou traseiros, porque o acionamento do airbag lateral SRS e do airbag de cortina SRS não ajudam o ocupante nessas situações.

Cada airbag lateral SRS e airbag de cortina SRS foram desenvolvidos para funcionarem apenas uma vez.

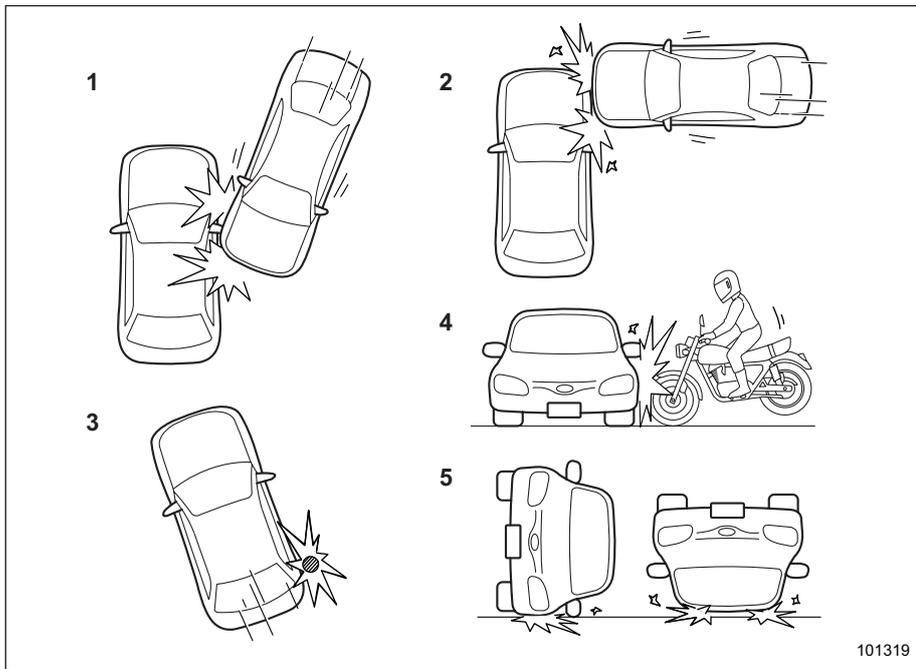
O acionamento do airbag lateral SRS e do airbag de cortina SRS dependem do nível de força experimentado no compartimento de passageiros durante uma colisão de impacto lateral. Esse nível difere de um tipo de colisão para outro, e pode não ter influência no dano visível causado ao veículo em si.

▽ Quando o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS provavelmente serão acionados?



Um impacto lateral grave perto do banco dianteiro ativa o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS.

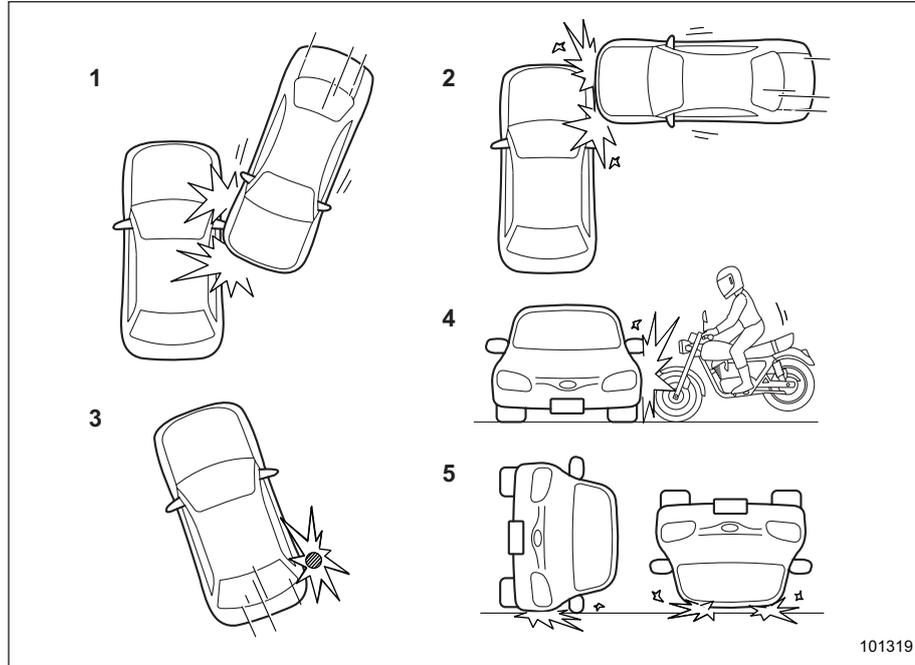
▽ Quando são improváveis que os airbags laterais do SRS sejam acionados?



- 1) O veículo está envolvido em um acidente com impacto lateral.
- 2) O veículo está envolvido em um impacto lateral em uma área fora do entorno do compartimento de passageiros.
- 3) O veículo atinge um poste telefônico ou objeto similar.
- 4) O veículo recebe um impacto lateral de uma motocicleta.
- 5) O veículo capota de lado ou com o teto para baixo.

Há vários tipos de colisão que podem não exigir necessariamente o acionamento do airbag lateral SRS. No caso de acidentes como os ilustrados, o airbag lateral SRS pode não ser acionado dependendo do nível de forças de acidentes envolvidas.

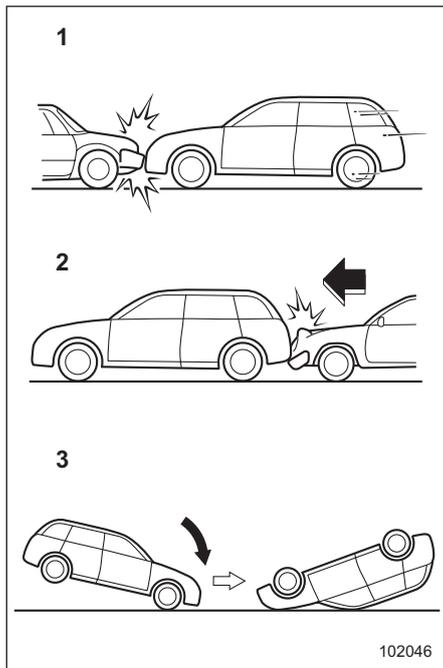
▽ Quando é improvável que o airbag de cortina SRS seja acionado?



- 1) O veículo está envolvido em um acidente com impacto lateral.
- 2) O veículo está envolvido em um impacto lateral em uma área fora do entorno do compartimento de passageiros.
- 3) O veículo atinge um poste telefônico ou objeto similar.
- 4) O veículo recebe um impacto lateral de uma motocicleta.
- 5) O veículo capota de lado ou com o teto para baixo.

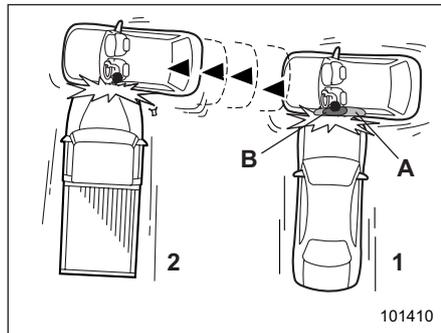
Há vários tipos de colisão que podem não exigir necessariamente o acionamento do airbag de cortina SRS. No caso de acidentes como os ilustrados, o airbag de cortina SRS não pode ser acionado, dependendo do nível de forças de acidentes envolvidas.

▽ Quando o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS não serão acionados?



- 1) O veículo está envolvido em uma colisão frontal com outro veículo (em movimento ou parado).
- 2) O veículo é atingido por trás.
- 3) O veículo se inclina de um lado para o outro.

No caso de acidentes como os ilustrados, o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS não foram desenvolvidos para serem utilizados na maioria dos casos.

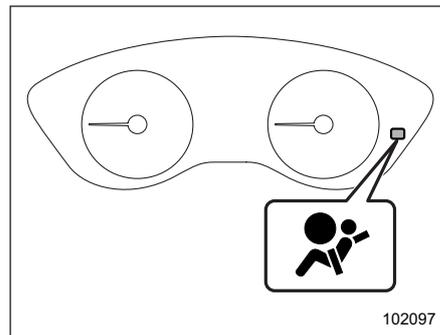


- 1) Primeiro impacto
- 2) Segundo impacto
- A) Airbag de cortina SRS
- B) Airbag lateral SRS

Em um acidente em que o veículo é atingido pelo lado mais de uma vez, o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS são acionados apenas uma vez no primeiro impacto.

Exemplo: No caso de uma colisão de impacto lateral duplo, primeiro com um veículo e imediatamente seguido por outro da mesma direção, uma vez que o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS são ativados no primeiro impacto, eles não serão ativados no segundo.

■ Monitoramento do sistema de airbag SRS



Um sistema de diagnóstico monitora continuamente a prontidão do sistema de airbag SRS (incluindo pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro) com o interruptor de ignição na posição "ON". A luz de advertência do sistema de airbag SRS mostrará a operação normal do sistema, acendendo por aproximadamente 6 segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição "ON".

Os seguintes componentes são monitorados pelo indicador.

- Sensor de Impacto Frontal
 - Lado direito
 - Lado esquerdo
- Módulo de controle do airbag (incluindo sensores de impacto)

- Módulo de airbag frontal
 - Lado do motorista
 - Lado do passageiro dianteiro
- Módulo de airbag de joelhos (lado do motorista)
- Sensor de impacto lateral
 - Coluna central no lado direito
 - Coluna central no lado esquerdo
 - Porta dianteira do lado direito
 - Porta dianteira do lado esquerdo
 - Casa da roda traseira do lado direito
 - Casa da roda traseira do lado esquerdo
 - Sob o banco central traseiro
- Módulo do airbag lateral
 - Lado do motorista
 - Lado do passageiro dianteiro
- Sensor de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- Módulo de controle de detecção de ocupantes do passageiro dianteiro (se equipado)
- Botão da fivela do cinto de segurança (lado do passageiro dianteiro) (se equipado)
- Módulo do airbag de cortina
 - Lado direito
 - Lado esquerdo
- Pré-tensionador do cinto de segurança e limitador de força adaptativo
 - Lado do motorista
 - Lado do passageiro dianteiro
- Pré-tensionador do cinto abdominal
 - Lado do motorista
 - Lado do passageiro dianteiro

- Pré-tensionador do cinto de segurança traseiro (se equipado)
 - Lado direito
 - Lado esquerdo
- Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro ON e OFF (se equipado)
- Toda a fiação relacionada
- Sensor de posição do banco do motorista

ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência exibir qualquer uma das seguintes condições, pare o veículo imediatamente em um local seguro e recomendamos que você consulte uma concessionária SUBARU. A menos que um técnico verifique e repare o sistema conforme necessário, os pré-tensionadores do cinto de segurança e/ou o airbag SRS não funcionarão corretamente em caso de colisão, o que pode resultar em ferimentos.

- Luz de advertência piscando ou tremendo
- Nenhuma iluminação da luz de advertência quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”

- Iluminação contínua da luz de advertência
- Iluminação da luz de advertência ao dirigir

■ Manutenção do sistema de airbag SRS

ADVERTÊNCIA

- Ao descartar um módulo de airbag ou ao desmontar o veículo inteiro danificado por uma colisão, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU.
- O airbag SRS não possui peças utilizáveis pelo usuário. Não utilize equipamento de teste elétrico em nenhum circuito relacionado ao sistema de airbag SRS. Para manutenção necessária do airbag SRS, recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU mais próxima. Adulterar ou desconectar a fiação do sistema pode resultar em acionamento acidental do airbag SRS ou pode tornar o sistema inoperante, o que pode resultar em ferimentos graves.

 CUIDADO

Se precisar de manutenção ou reparo nas áreas indicadas na lista a seguir, recomendamos que o serviço seja realizado por uma concessionária autorizada SUBARU. O módulo de controle de airbag SRS, os sensores de impacto e os módulos de airbags são guardados nas seguintes áreas.

- Sob o centro do painel de instrumentos
- Nos lados direito e esquerdo na frente do veículo
- Volante e coluna e áreas próximas
- Parte inferior da coluna de direção e áreas próximas
- Parte superior do painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro e nas áreas próximas
- Cada banco dianteiro e área próxima
- Dentro de cada coluna central
- Em cada lado do teto (da coluna dianteira até um ponto acima do banco traseiro)
- Entre a almofada do assento traseiro e o para-lamas da roda traseira de cada lado
- Sob o banco central traseiro

No caso do sistema de airbags SRS ser acionado, recomendamos que você tenha o sistema substituído por peças genuínas SUBARU em uma concessionária autorizada SUBARU.

NOTA

Nos casos a seguir, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível.

- A parte da frente do veículo se envolveu em um acidente no qual os airbags frontais da SRS não foram acionados.

- A almofada do volante, a cobertura do airbag frontal do passageiro dianteiro ou o lado do teto (da coluna dianteira a um ponto acima do banco traseiro) estão riscados, rachados ou danificados de alguma outra forma.

Além disso, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU o mais rápido possível nos seguintes casos.

- A coluna central, a porta dianteira, o para-lamas da roda traseira ou o sub-estrutura traseira, ou uma área próxima a estas peças, estiveram envolvidos em um acidente no qual o airbag lateral SRS e o airbag de cortina SRS não foram acionados.

- O tecido ou couro de ambos os bancos dianteiros está cortado, desgastado ou danificado de alguma forma.

- A parte traseira do veículo se envolveu em um acidente.

■ Precauções contra modificação de veículo

 ADVERTÊNCIA

- Para evitar o acionamento acidental do sistema ou tornar o sistema inoperante, o que pode resultar em ferimentos graves, nenhuma modificação deve ser feita nos componentes ou na fiação do sistema de airbag SRS. Isso inclui as seguintes modificações.
 - Instalação de volantes personalizados
 - Fixação de materiais de acabamento adicionais no painel
 - Instalação de bancos personalizados*
 - Substituição de tecido ou couro dos bancos*
 - Instalação de tecido adicional ou couro no banco dianteiro*

- Instalação de um microfone viva-voz ou qualquer outro acessório a uma coluna dianteira, uma coluna central, uma coluna traseira, o para-brisa, uma janela lateral, uma alça de segurança ou qualquer outra superfície da cabine próxima a um airbag tipo cortina SRS.
- A instalação de equipamentos elétricos/eletrônicos adicionais, tais como um rádio bidirecional móvel sobre ou próximo aos componentes do sistema de airbag SRS e/ou fixação não é aconselhável. Isso pode interferir no funcionamento adequado do sistema de airbags SRS.
- Modificações nos painéis da porta frontal ou dentro dele para fins de substituição de alto-falante ou isolamento acústico.
- Os sensores de impacto, que detectam a pressão de um impacto, estão localizados nas portas. Não modifique nenhum componente das portas ou guarnições das portas, como a adição de alto-falantes nas portas, por exemplo. Quaisquer modificações nas portas criam o risco de o sistema de airbag se tornar inoperante ou de ativação involuntária do airbag.

*: Aplica-se a modelos com airbags laterais SRS e modelos com sistema de detecção de ocupantes.

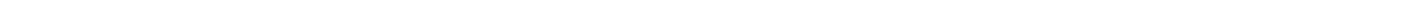
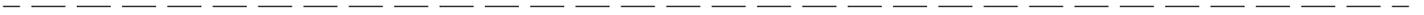
CUIDADO

Não realize nenhuma das seguintes modificações. Tais modificações podem interferir no funcionamento adequado do sistema de airbags SRS.

- Fixação de qualquer equipamento (barra de manobra, barra de proteção frontal, guinchos, limpa-neve, placa de proteção do cárter/deslizamento, etc.) à dianteira que não sejam peças acessórias originais SUBARU ou peças que correspondam à qualidade das peças genuínas SUBARU.
- Modificação do sistema de suspensão ou estrutura frontal.
- Instalação de um pneu de tamanho e construção diferente dos pneus especificados na etiqueta de pressão de inflação do pneu afixada ao pilar da porta do motorista ou especificada para modelos de veículos individuais neste Manual do Proprietário.

- Fixação de qualquer equipamento (degraus laterais ou soleiras laterais, etc.) à lateral da carroceria que não sejam acessórios genuínos SUBARU especialmente desenvolvidos para airbags laterais SRS, ou peças que correspondam à qualidade de acessórios genuínos SUBARU especialmente desenvolvidos para airbags laterais SRS.

Recomendamos que você sempre consulte a sua concessionária SUBARU se quiser instalar peças acessórias em seu veículo.



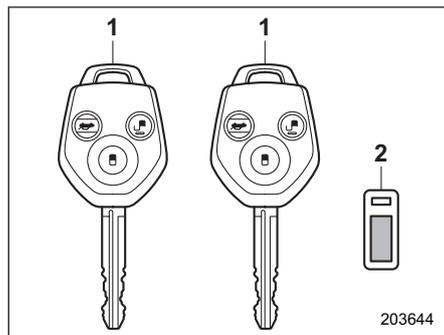
2-1. Chaves.....	130
Placa de número da chave.....	130
2-2. Acesso sem chave com sistema de parti-	
da por botão (se equipado).....	131
Chave de acesso.....	131
Precauções de segurança.....	131
Travamento e destravamento segurando a	
chave de acesso.....	134
Destruar utilizando o acesso ao código PIN.....	138
Função de economia de energia.....	140
Função de economia de energia de chave de	
acesso.....	141
Desativando a função de acesso sem chave.....	141
Sinais sonoros de advertência e luz de advertência..	144
Quando a chave de acesso não funciona	
corretamente.....	144
Substituindo a bateria de chave de acesso.....	144
2-3. Imobilizador.....	144
Luz indicadora do imobilizador.....	145
Substituição de chave.....	145
2-4. Sistema remoto de entrada sem chave.....	145
Travando as portas.....	147
Destruando as portas.....	147
Travamento automático (modelos sem siste-	
ma de travamento duplo).....	147
Destruamento da tampa do porta-malas.....	148
Abrindo/fechando as janelas dianteiras (ex-	
ceto modelos da Austrália).....	148
Substituindo a bateria.....	148
Informação técnica.....	148
2-5. Travas das portas.....	148
Travar e destravar por fora.....	148
Travar e destravar por dentro.....	149
Travamento/destravamento automático das portas...150	
Função de prevenção de trancamento de	
chave (modelos sem sistema de travamento duplo)	151
Função de prevenção de drenagem da bate-	
ria auxiliar de 12 V.....	151
2-6. Sistema de travamento duplo (se equipado).....	152
Para definir o sistema de travamento duplo.....	152
Para cancelar o sistema de travamento duplo.....	153
Em uma emergência.....	153
Se uma bateria ficar sem carga.....	153
Para redefinir o sistema de travamento duplo.....	153
2-7. Função de desabilitação de destrava-	
mento com o interruptor de travamen-	
to da porta elétrica.....	154
2-8. Travas de segurança infantil.....	155
2-9. Janelas.....	155
Operação da janela automática.....	156
Inicialização da janela automática (janelas	
com função de subida/descida automática	
de um toque).....	158
2-10. Tampa do porta-malas.....	158
Tampa do porta-malas manual (se equipado).....	158
Tampa do porta-malas com acionamento	
automático (se equipado).....	159
2-11. Teto solar (se equipado).....	167
Interruptor do teto solar.....	167
Função anti-esmagamento.....	168
Protetor contra o sol.....	168

2-1. Chaves

NOTA

Para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”, consulte “Acesso sem chave com sistema de partida por botão” P131.

As seguintes chaves são fornecidas com o veículo.



- 1) Chaves
- 2) Placa de número da chave

NOTA

Seu veículo pode ter três chaves mestras dependendo do mercado de veículos para o qual foi desenvolvido.

Todas as chaves podem ser utilizadas nos seguintes locais.

- Interruptor de ignição
- Porta do motorista

NOTA

O sistema remoto de entrada sem chave pode ser utilizado para controlar as seguintes funções.

- Travamento/destravamento das portas, da tampa do porta-malas e da tampa de abastecimento de combustível
- Abrir/fechar as janelas (exceto modelos da Austrália)

Para detalhes, consulte “Sistema remoto de entrada sem chave” P145.

CUIDADO

Não fixe um chaveiro grande ou suporte na chave. Se bater contra os joelhos enquanto você estiver dirigindo, pode tirar o interruptor de ignição da posição “ON” para a posição “ACC” ou “LOCK”, parando o sistema e-BOXER.

■ Placa de número da chave

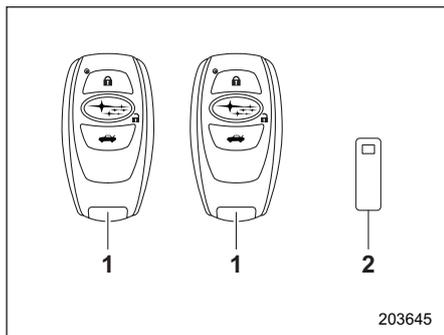
O número da chave está carimbado na placa do número da chave presa ao conjunto de chaves. Anote o número da chave e mantenha-o em outro lugar seguro, não no veículo. Este número é necessário para fazer uma chave de substituição se você perder sua chave ou trancá-la dentro do veículo.

Para obter informações sobre como fazer as chaves de substituição, consulte “Substituição de chave” P145.

2-2. Acesso sem chave com sistema de partida por botão (se equipado)

■ Chave de acesso

As seguintes chaves de acesso são fornecidas com o veículo.



- 1) Chave de acesso
- 2) Placa de número da chave

O acesso sem chave com sistema de partida por botão permite que as seguintes funções sejam executadas quando a chave de acesso estiver sendo carregada.

- Travamento e destravamento de portas, tampa do porta-malas e tampa de abastecimento de combustível (Consulte “Travamento e destravamento segurando a chave de acesso” ☞P134.)

- Iniciando e parando o sistema e-BOXER (Consulte “Iniciando e parando o sistema e-BOXER (modelos com sistema de partida por botão)” ☞P326.)

NOTA

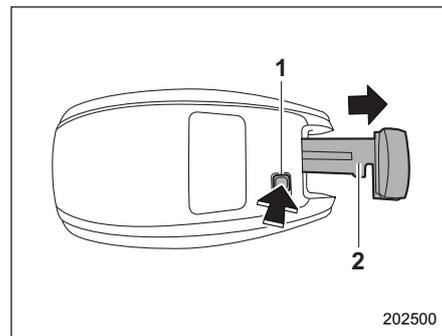
- O sistema remoto de entrada sem chave pode ser utilizado para controlar as seguintes funções.

- Travamento/destravamento das portas, da tampa do porta-malas e da tampa de abastecimento de combustível
- Abrir/fechar as janelas (exceto modelos da Austrália)

Para detalhes, consulte “Sistema remoto de entrada sem chave” ☞P145.

- Guarde cuidadosamente a placa do número da chave fornecida com a chave de acesso. Ela é necessária para o reparo do veículo e registro adicional de uma chave de acesso. Para detalhes, consulte “Substituição de chave” ☞P145.

Uma chave de emergência é presa a cada chave de acesso.



- 1) Botão de liberação
- 2) Chave de emergência

Pressione o botão de liberação da chave de acesso, retire a chave de emergência.

A chave de emergência é utilizada para travar e destravar a porta do motorista.

■ Precauções de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

Se você usar um marcapasso implantado ou um desfibrilador implantado, mantenha-se a pelo menos 22 cm (8,7 pol.) de distância das antenas de transmissão instaladas no veículo.

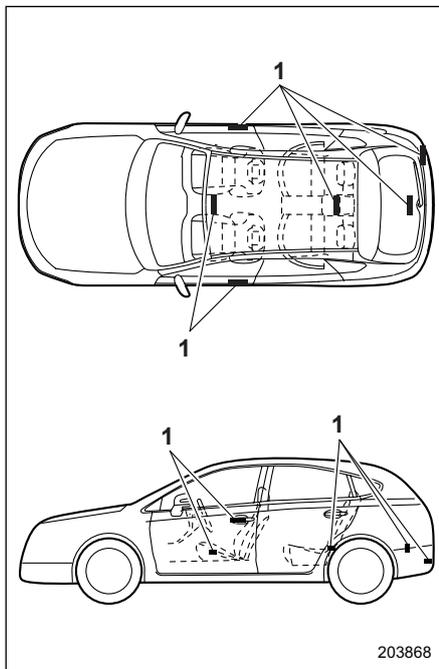
As ondas de rádio das antenas transmissoras do veículo podem afetar adversamente a operação de marca-passos implantados e desfibriladores implantados.

Se você usar equipamento médico eletrônico que não seja um marca-passos implantado ou um desfibrilador implantado, antes de utilizar o acesso sem chave com sistema de partida por botão, consulte “Ondas de rádio utilizadas para acesso sem chave com sistema de partida por botão” mencionado mais tarde, e entre em contato com o fabricante de equipamentos médicos eletrônicos para mais informações. As ondas de rádio das antenas de transmissão no veículo podem afetar adversamente o funcionamento dos equipamentos médicos eletrônicos.

“Ondas de rádio utilizadas para acesso sem chave com sistema de partida por botão”

- O acesso sem chave com sistema de partida por botão utiliza ondas de rádio com a seguinte frequência* além das ondas de rádio utilizadas para o sistema remoto de entrada sem chave. As ondas de rádio são periodicamente emitidas pelas antenas instaladas no veículo, conforme mostrado nas ilustrações a seguir.

*: Frequência de rádio: 134,2 kHz



1) Antenas

▲ CUIDADO

- Nunca deixe ou guarde a chave de acesso dentro do veículo ou dentro de 2 m (6,6 pés) ao redor do veículo (por exemplo, na garagem). A chave de acesso pode ser trancada dentro do veículo ou a bateria pode descarregar rapidamente. Observe que o botão interruptor de ignição pode não ligar em alguns casos, dependendo da localização da chave de acesso.
- A chave de acesso contém componentes eletrônicos. Observe as seguintes precauções para evitar mau funcionamento.
 - Recomenda-se que a bateria da chave de acesso seja substituída em uma concessionária autorizada da SUBARU para evitar o risco de danos.
 - Não molhe a chave de acesso. Se a chave de acesso for molhada, limpe-a imediatamente e deixe secar completamente.
 - Não aplique fortes impactos à chave de acesso.
 - Nunca deixe a chave de acesso na luz solar direta ou em qualquer lugar que possa ficar quente, como no painel.

- Não lave a chave de acesso em uma lavadora ultrassônica.
- Não deixe a chave de acesso em locais úmidos ou empoeirados.
- Mantenha a chave de acesso longe de fontes magnéticas.
- Não deixe a chave de acesso perto de um computador pessoal ou eletrodomésticos.
- Não deixe a chave de acesso perto de um carregador de bateria ou de acessórios elétricos.
- Não aplique tinturaria de janelas metálicas nem coloque objetos metálicos nas janelas.
- Não instale peças ou acessórios não genuínos.
- Se a chave de acesso cair, a chave de emergência pode se soltar. Tenha cuidado para não perder a chave de emergência.
- Ao viajar em um avião, não pressione o botão da chave de acesso. Se qualquer botão da chave de acesso for pressionado, ondas de rádio são emitidas e podem afetar a operação do avião.

Ao transportar a chave de acesso em uma bolsa, tome medidas para evitar que os botões sejam pressionados acidentalmente.

NOTA

- A configuração operacional/não operacional para a função de acesso sem chave pode ser alterada. Para o procedimento de configuração, consulte “Desabilitando a função de acesso sem chave” P141.
- Para informações detalhadas sobre o método de operação do botão interruptor de ignição enquanto a função de acesso sem chave é colocada no modo não operacional, consulte “Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente” P443.
- O acesso sem chave com sistema de partida por botão utiliza ondas de rádio fracas. O status da chave de acesso e as condições ambientais podem interferir na comunicação entre a chave de acesso e o veículo sob as seguintes condições, e pode não ser possível travar ou destravar as portas ou ligar o sistema e-BOXER.
 - Ao operar perto de uma instalação onde fortes ondas de rádio são transmitidas, como uma estação de transmissão e linhas de transmissão de energia
 - Quando são utilizados produtos que transmitem ondas de rádio, como uma chave de acesso ou uma chave de envio remoto de outro veículo.

- Ao transportar a chave de acesso do seu veículo juntamente com uma chave de acesso ou um transmissor remoto de outro veículo.

- Quando a chave de acesso é colocada perto de equipamentos de comunicação sem fio, como um telefone celular.

- Quando a chave de acesso é colocada perto de um objeto metálico.

- Quando acessórios metálicos estão conectados à chave de acesso.

- Ao transportar a chave de acesso com aparelhos eletrônicos, como um computador portátil.

- Quando a bateria da chave de acesso é descarregada.

- A chave de acesso está sempre se comunicando com o veículo e está continuamente usando a bateria. Embora a vida útil da bateria varie dependendo das condições de operação, ela é de aproximadamente 1 a 2 anos. Se a bateria ficar totalmente descarregada, substitua-a por uma nova.

- Se uma chave de acesso for perdida, recomenda-se que todas as chaves de acesso remanescentes sejam registradas novamente. Para registrar novamente uma chave de acesso, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

- Para uma chave de acesso de reposição, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

- Até 7 chaves de acesso podem ser registradas para um veículo.

- Não deixe a chave de acesso nos espaços de armazenamento dentro do veículo, como o bolso da porta, painel de instrumentos e o canto da área de carga. As vibrações podem danificar a chave de acesso ou ligar o interruptor, possivelmente resultando em um travamento.

- Após a bateria auxiliar de 12 V ser descarregada ou substituída, a inicialização do sistema de travamento da direção pode ser necessária para iniciar o sistema e-BOXER. Neste caso, execute o seguinte procedimento para inicializar o bloqueio da direção.

- (1) Coloque o interruptor de ignição no botão na posição "OFF". Para detalhes, consulte "Status de energia do interruptor" P175.

- (2) Abra e feche a porta do motorista.

- (3) Aguarde aproximadamente 10 segundos.

Quando a direção estiver travada, a inicialização está concluída.

- Não deixe a chave de acesso nos seguintes lugares.

- No painel de instrumentos
- No chão
- Dentro do porta-luvas
- Dentro do bolso da porta
- No banco traseiro
- Na área de carga

Isto pode acarretar as seguintes situações.

- A chave de acesso é trancada por engano no interior do veículo.
- Uma falsa advertência é emitida, embora não ocorra um mau funcionamento.
- Não há emissão de advertências, mesmo quando ocorre algum mau funcionamento.

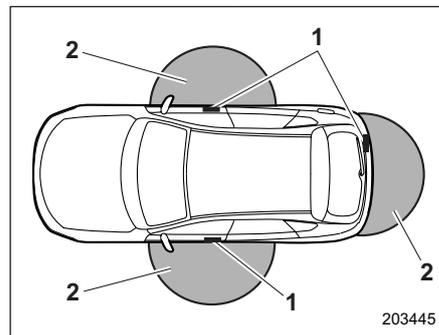
■ Travamento e destravamento segurando a chave de acesso

Quando a chave de acesso é transportada dentro do alcance de operação, as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível podem ser travadas/destravadas apenas tocando a maçaneta da porta.

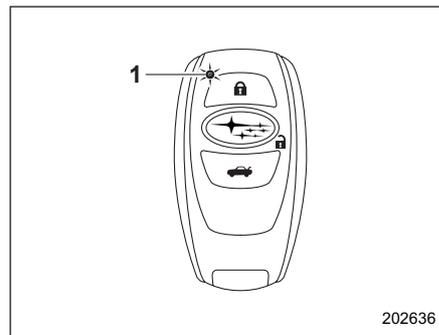
NOTA

O veículo também pode ser travado/destravado com o sistema remoto de entrada sem chave. Para detalhes, consulte "Sistema remoto de entrada sem chave" P145.

▼ Alcance de operação



- 1) Antenas
- 2) Alcance de operação (aproximadamente 40 a 80 cm (16 a 32 pol.))



- 1) Indicador de LED

Quando a chave de acesso estiver dentro de uma das faixas de operação das portas dianteiras, o indicador de LED na chave de acesso piscará. Quando as funções de acesso sem chave estiverem desativadas, o indicador de LED não pisca, a menos que um botão na chave de acesso seja pressionado.

NOTA

- Se a chave de acesso for colocada muito perto da carroceria do veículo, a função de acesso sem chave pode não funcionar corretamente. Se não funcionar corretamente, repita a operação mais longe.
- Se a chave de acesso for colocada perto do chão ou em um local elevado do chão, mesmo que esteja dentro do alcance de operação indicado, a função de acesso sem chave pode não funcionar corretamente.
- Quando a chave de acesso estiver dentro do alcance de operação, é possível que qualquer pessoa, mesmo alguém que não esteja carregando a chave de acesso, opere a função de acesso sem chave. Observe que o travamento e o destravamento só podem ser operados pela maçaneta da porta, sensor de trava da porta, botão de abertura da tampa do porta-malas ou botão de trava traseira na faixa de operação na qual a chave de acesso é detectada.
- Não é possível travar as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível usando a função de acesso sem chave quando a chave de

acesso estiver dentro do veículo. Entretanto, dependendo do status da chave de acesso e das condições ambientais, a chave de acesso pode ser trancada dentro do veículo. Antes de travar, verifique se você tem a chave de acesso.

- Quando a bateria da chave de acesso for descarregada, ou quando estiver operando em um local com fortes ondas de rádio ou ruído (por exemplo, perto de uma torre de rádio, usina, estação de transmissão, grande display, aeroporto, placa de sinalização elétrica ou uma área onde equipamentos sem fio são utilizados), ou enquanto estiver falando em um telefone celular, as faixas de operação podem ser reduzidas, ou a função de acesso sem chave pode não funcionar.

Nesse caso, realize o procedimento descrito em “Travamento e destravamento” P444.

- As portas podem travar ou destravar quando o carro estiver sendo lavado ou exposto a uma quantidade significativa de água em contato com a maçaneta da porta enquanto a chave de acesso ainda estiver na faixa de operação.

▼ Como travar e destravar

Você pode executar a seguinte operação quando estiver carregando a chave de acesso.

- Travar e destravar as portas.
- Travar e destravar a tampa do porta-malas.
- Trave e destrave a tampa de abastecimento de combustível.

NOTA

- Não é possível travar as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível utilizando a função de acesso sem chave quando o interruptor de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”. Consulte “Status de energia do interruptor” P175.
- Se a maçaneta da porta for tocada com uma mão com luva, a trava da porta pode não ser liberada.
- Se o sensor de trava da porta for tocado três vezes ou mais repetidamente, o sistema ignorará a operação do sensor.
- Ao executar o procedimento de travamento com muita rapidez, o travamento pode não ter sido concluído. Após travar as portas, recomenda-se puxar as maçanetas da porta TRASEIRA para confirmar que as portas estão travadas.
- Dentro de 3 segundos após trancar as portas e a tampa do porta-malas utilizando a função de acesso sem chave, não é possível destrancar as portas e/ou a tampa do porta-malas utilizando a função de acesso sem chave.

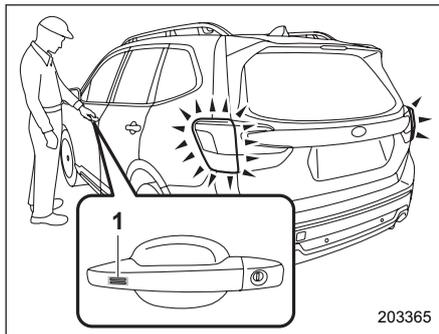
- Se alguma das portas ou da tampa do porta-malas estiver aberta, as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível não poderão ser travadas.

- Se qualquer uma das portas (ou a tampa do porta-malas) não estiver totalmente fechada, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão cinco vezes (o advertência sonora externo também soa cinco vezes para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”) para alertá-lo que as portas (ou a tampa do porta-malas) não estão bem fechadas.

- Ao travar, certifique-se de levar a chave de acesso para evitar trancar a chave de acesso dentro do veículo.

- A configuração da operação do sinalizador de advertência de perigo pode ser alterada pela sua concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes. Além disso, para modelos com o display do painel de instrumentos (LCD colorido), a configuração da operação do sinalizador de advertência de perigo pode ser alterada pela operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Configuração do veículo” P211.

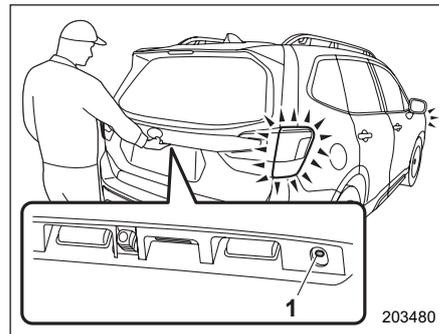
▽ Travamento com o sensor de trava da porta



1) Sensor de trava de porta

Leve a chave de acesso, feche todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, e toque no sensor de trava da porta na maçaneta da porta. Todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível, serão travadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão uma vez.

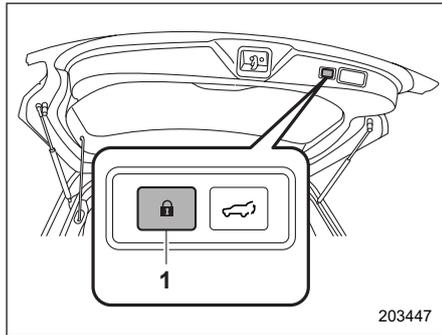
▽ Bloqueio com o botão de travamento da tampa do porta-malas



1) Botão de travamento traseiro

Leve a chave de acesso, feche todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas e pressione o botão de travamento traseiro. A tampa do porta-malas, todas as portas e a tampa de abastecimento de combustível serão travadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão uma vez.

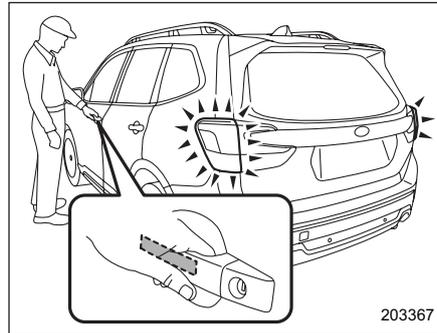
▽ **Bloqueio com o botão de travamento da tampa do porta-malas com acionamento automático (se equipado)**



- 1) Botão de trava da tampa do porta-malas com acionamento automático

Leve a chave de acesso, feche todas as portas, e pressione o botão de travamento da tampa do porta-malas. Ela fechará automaticamente e a tampa do porta-malas, todas as portas e a tampa de abastecimento de combustível serão travadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão uma vez.

▽ **Destravando as portas**



Leve a chave de acesso e toque no sensor atrás da maçaneta da porta.

● **Modelos sem sistema de travamento duplo:**

Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

● **Modelos com sistema de travamento duplo:**

- Maçaneta da porta do motorista:

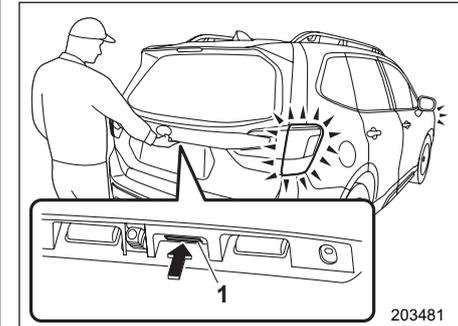
Apenas a porta do motorista e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas.

- Maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas.

Os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

▽ **Abrindo a tampa do porta-malas**



- 1) Botão de abertura da tampa do porta-malas

Leve a chave de acesso e pressione o botão de abertura da tampa do porta-malas.

● **Modelos sem sistema de travamento duplo:**

A tampa do porta-malas, todas as portas e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas, e a tampa do porta-malas será aberta. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

● **Modelos com sistema de travamento duplo:**

Apenas a tampa do porta-malas será destravada e aberta. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

▼ **Função de seleção de destravamento de porta (se equipado)**

As portas podem ser selecionadas para destravamento.

As configurações são as seguintes.

● **Operacional:**

Apenas a porta do motorista ou a tampa do porta-malas serão destravadas.

● **Não operacional:**

Todas as portas e a tampa do porta-malas são destravadas.

NOTA

● Esta configuração pode ser alterada por uma concessionária SUBARU.

● Por motivos de segurança, confirme se a configuração está definida como "operacional" ou "não operacional".

▼ **Travamento automático (modelos sem sistema de travamento duplo)**

Se alguma das portas ou a tampa do porta-malas não for aberta dentro de 30 segundos após o destravamento, elas serão automaticamente travadas novamente.

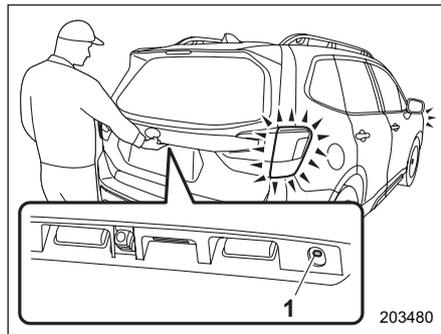
A configuração operacional/não operacional da função e o tempo até que o bloqueio automático ocorra podem ser alterados por uma concessionária SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

Para os modelos com display do painel de instrumentos (LCD colorido), a configuração

e a hora podem ser alteradas pela operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte "Configuração do veículo" P211.

■ **Destravar utilizando o acesso ao código PIN**

Enquanto todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, estão travadas, você pode destravar as portas (incluindo a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível) sem uma chave, pressionando o botão de travamento traseiro.



1) Botão de travamento traseiro

NOTA

O acesso ao código PIN será útil se a chave de acesso for acidentalmente deixada no veículo. Recomenda-se que um código de segurança de 5 dígitos (código PIN) seja registrado.

▼ Registro para um código PIN

Etapas	Operação	Tempo desde a etapa anterior
1	Desligue o interruptor de ignição.	—
2	Feche todas as portas (incluindo a tampa do porta-malas).	—
3	Pressione e mantenha pressionado o botão “  Dentro de 5 segundos	
4	Pressione e segure o botão “  Dentro de 30 segundos	
5	O código PIN é inserido utilizando o botão de travamento traseiro dentro de 30 segundos após o som de pio da etapa 4. Por exemplo, para registrar “32468” como o código PIN, execute o procedimento a seguir.	Dentro de 30 segundos
	(1) Pressione o botão três vezes.	
	(2) Após um pio soar uma vez, pressione o botão duas vezes.	
	(3) Após um pio soar uma vez, pressione o botão quatro vezes.	
	(4) Após um pio soar uma vez (ding), pressione o botão seis vezes.	
	(5) Após um pio soar uma vez (ding), pressione o botão oito vezes.	
6	Realize o passo 5 novamente dentro de aproximadamente 30 segundos após o pio começar a soar intermitentemente.	—
7	Todas as portas serão destravadas e travadas. Em seguida, o código PIN será registrado.	—

NOTA

Pressione o botão “

– CONTINUAÇÃO –

NOTA

- Pressione o botão de travamento tra-seiro dez vezes para inserir “0”.
- Altere o código PIN com frequência para proteger seu veículo contra furto.
- Se você emprestou seu veículo para outra pessoa, confirme se o código PIN não foi alterado ou apagado. Se o código PIN foi alterado ou apagado, registre novamente um novo código PIN.
- Se você cometer um erro durante o procedimento de registro, pressione o botão “
 - O código PIN não pode ser apagado enquanto a função de acesso sem chave estiver desativada, operando a chave de acesso.
 - Registre o código PIN no seguinte caso.
 - Quando você esquecer o código PIN.
 - Quando você quiser alterar o código PIN.

▼ Destravamento

Execute os passos de (1) a (5) descritos em “Registro para um código PIN”.

NOTA

- Você não pode destravar pelo acesso ao código PIN nos seguintes casos.
 - Quando a chave de acesso está dentro das faixas de operação.
 - Quando o interruptor de ignição está na posição “ACC” ou “ON”.
- Se você cometer um erro de operação durante o procedimento de destravamento, comece novamente com o procedimento de destravamento após aguardar 5 segundos ou mais.
- Para proteger seu veículo contra furto, um sinal sonoro soará se códigos PIN incorretos forem inseridos cinco vezes continuamente. Se isso ocorrer, você não poderá destravar as portas pelo acesso ao código PIN por 5 minutos.

■ Função de economia de energia

A função de acesso sem chave será desabilitada nos seguintes casos para proteger a bateria da chave de acesso e a bateria auxiliar de 12 V.

- **Caso 1:** Quando a função de acesso sem chave e o Sistema remoto de entrada sem chave não forem utilizados por 2 semanas ou mais enquanto todas as portas estão trancadas

Utilize um dos seguintes itens para recuperar a função de acesso sem chave:

- Destrave as portas operando qualquer procedimento além de segurar a maçaneta da porta do passageiro dianteiro.
- Trave as portas.
- Abra uma porta e feche-a.

- **Caso 2:** Quando a chave de acesso foi deixada na faixa de operação por 10 minutos ou mais enquanto todas as portas estão travadas

Utilize um dos seguintes itens para recuperar a função de acesso sem chave:

- Destrave as portas segurando a maçaneta da porta.
- Destrave as portas pressionando o botão de abertura da tampa do porta-malas.
- Trave as portas tocando no sensor da fechadura da porta.
- Trave ou destrave as portas usando o sistema remoto de entrada sem chave.

- Trave ou destrave as portas utilizando o interruptor de travamento da porta.
- Abra uma das portas dianteiras.

■ Função de economia de energia de chave de acesso

Esta função impede que a chave de acesso receba sinais e ajuda a minimizar o consumo de bateria da chave de acesso.

1. Pressione o botão “

202636

- 1) Indicador de LED
2. Confirme se o indicador de LED pisca 4 vezes para notificar que a configuração está concluída. Quando a chave de acesso estiver no modo de economia de energia, a função de acesso sem chave e o sistema de partida por botão não estarão disponíveis.

Para cancelar o modo de economia de energia, pressione um dos botões na chave de acesso.

■ Desativando a função de acesso sem chave

⚠ ADVERTÊNCIA

Se você usa um marcapasso implantado ou um desfibrilador implantado, opere a porta do motorista para desativar a função de acesso sem chave. Caso contrário, o funcionamento de um marcapasso implantado ou desfibrilador implantado pode ser afetado pelas ondas de rádio da antena transmissora.

Quando o veículo não for ser utilizado por um longo período, ou quando você optar por não usar a função de acesso sem chave, a função de acesso sem chave pode ser desativada.

NOTA

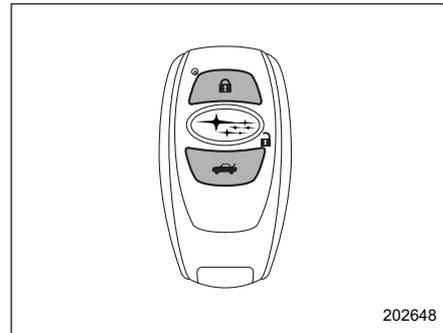
- **A função de travamento e destravamento pelo sistema remoto de entrada sem chave não é desativada.**
- **Para ligar o sistema e-BOXER enquanto as funções estiverem desativadas, execute o procedimento descrito em “Iniciando o sistema e-BOXER”  P444.**

▼ Desativando funções

▽ Ao operar a chave de acesso

Se você registrou um código PIN para o acesso ao código PIN, poderá desativar a função de acesso sem chave operando a chave de acesso. Para mais detalhes sobre como registrar um código PIN, consulte “Desbloquear usando o acesso ao código PIN”  P138.

1. Abra a porta do motorista.
2. Rode a alavanca de travamento para a posição de bloqueio.

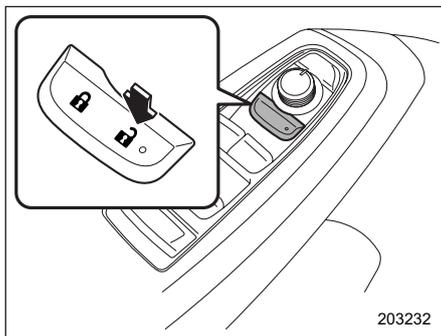


3. Pressione e segure o botão “

Um pio soar, e a função será desativada.

142 Acesso sem chave com sistema de partida por botão (se equipado)

▽ Ao operar a porta do motorista



Etapas	Operação	Tempo desde a etapa anterior	Status da porta do motorista
1	Sente-se no banco do motorista e feche a porta.	—	Fechar
2	Aperte “  ” do interruptor de travamento da porta de energia.	—	Fechar
3	Abra a porta do motorista.	Dentro de 5 segundos	Fechar→Abrir
4	Aperte “  ” do interruptor de travamento automático da porta duas vezes.	Dentro de 5 segundos	Abrir
5	Feche e abra a porta do motorista duas vezes.	Dentro de 10 segundos	Abrir→Fechar→Abrir→ Fechar→Abrir
6	Aperte “  ” no interruptor de travamento da porta elétrica duas vezes enquanto a porta estiver aberta.	Dentro de 10 segundos	Abrir
7	Feche e abra a porta do motorista uma vez.	Dentro de 10 segundos	Abrir→Fechar→Abrir
8	Feche a porta.	Dentro de 5 segundos	Abrir→Fechar

Um pio soará, e a função será desativada.

NOTA

Nos passos 4 e 6, pressione o interruptor de travamento da porta elétrica lentamente. Se o interruptor for pressionado rapidamente, as funções não podem ser desativadas.

▼ Ativando funções

Quando o procedimento para desativar as funções é executado novamente, as funções são ativadas. Um pio soará uma vez.

■ Sinais sonoros de advertência e luz de advertência

O acesso sem chave com o sistema de partida por botão soa um sinal sonoro e pisca a luz de advertência da chave de acesso no painel de instrumentos, a fim de minimizar operações inadequadas e ajudar a proteger seu veículo contra furto.

Para detalhes, consulte “Sinais de advertência e luz de advertência do acesso sem chave com sistema de partida por botão” P196.

■ Quando a chave de acesso não funciona corretamente

Consulte “Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente” P443.

■ Substituindo a bateria de chave de acesso

Consulte “Substituindo a bateria de chave de acesso” P506.

2-3. Imobilizador

O sistema imobilizador é projetado para impedir que uma pessoa não autorizada ligue o motor. Apenas as chaves registradas no sistema imobilizador do veículo podem ser utilizadas para operar o seu veículo. Se houver tentativa de ligar o motor com uma chave ou chave de acesso não registrada, o motor não ligará. Mesmo que o motor ligue, ele parará após alguns segundos. Este sistema, entretanto, não é uma garantia 100% antifurto.



CUIDADO

- Não coloque a chave sob luz solar direta ou em qualquer lugar onde ela possa aquecer.
- Não molhe a chave. Se a chave ficar molhada, limpe-a com um pano imediatamente.
- Não modifique ou remova o sistema. Se modificado ou removido, o funcionamento adequado do sistema não pode ser garantido.

NOTA

● Para proteger seu veículo contra furto, preste muita atenção às seguintes precauções de segurança:

- Nunca deixe seu veículo desacompanhado com suas chaves dentro.
- Antes de sair do seu veículo, feche todas as janelas e o teto solar (se equipado) e trave as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível.
- Não deixe chaves sobressalentes ou qualquer registro do seu número de chave no veículo.

● O veículo tem um sistema imobilizador livre de manutenção.

■ Luz indicadora do imobilizador



Consulte “Luz indicadora do imobilizador” P200.

■ Substituição de chave

Sua placa de número da chave será necessária se você precisar de uma chave de substituição feita. Qualquer nova chave deve ser registrada para uso com o sistema imobilizador do seu veículo antes que ela possa ser utilizada. O número máximo de chaves que podem ser registradas para uso com um veículo é o seguinte.

● Quatro (modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”)

● Sete (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”)

Uma chave que já foi registrada é necessária para registrar uma nova chave.

NOTA

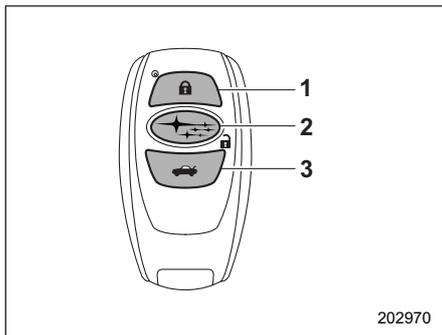
Se você perder uma chave, o código de ID da chave perdida ainda permanecerá na memória do sistema imobilizador do veículo. Por razões de segurança, o código de ID da chave perdida deve ser apagado da memória. Para apagar o código de ID da chave perdida, todas as chaves que serão utilizadas são necessárias.

Para obter detalhes sobre o novo registro de chave e apagar o código de ID da chave perdida, recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU.

2-4. Sistema remoto de entrada sem chave

CUIDADO

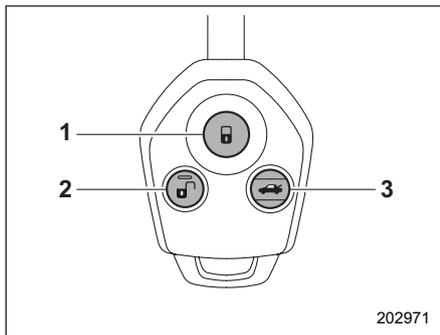
- Quando você transportar o transmissor remoto em um avião, não pressione o botão do transmissor remoto enquanto estiver no avião. Quando qualquer botão do transmissor remoto é pressionado, ondas de rádio são enviadas e podem afetar a operação do avião. Quando você transportar o transmissor remoto em uma bolsa em um avião, tome medidas para impedir que os botões do transmissor remoto sejam pressionados.
- Não exponha o transmissor a choques.
- Não desmonte o transmissor.
- Não molhe o transmissor. Se ficar molhado, limpe-o com um pano imediatamente.



202970

Chave de acesso

- 1) Botão de travamento
- 2) Botão de destravamento
- 3) Botão de destravamento da tampa do porta-malas



202971

Transmissor remoto

- 1) Botão de travamento
- 2) Botão de destravamento
- 3) Botão de destravamento da tampa do porta-malas

O transmissor remoto pode ser utilizado a uma distância de aproximadamente 10 m (33 pés) do veículo. O sistema remoto de entrada sem chave possui as seguintes funções.

- Travar ou destravar todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível.
- Operar as janelas dianteiras (exceto modelos da Austrália)*.

*: Para utilizar esta função, ela deve ser primeiro ativada pela sua concessionária SUBARU.

A distância operacional do sistema será menor em áreas próximas a uma instalação ou em equipamentos eletrônicos que emitem fortes ondas de rádio, como uma usina de energia, uma estação de transmissão, uma

torre de TV ou um controle remoto de aparelhos eletrodomésticos.

NOTA

- Antes de deixar o veículo, certifique-se de que as portas estão travadas.
- O sistema remoto de entrada sem chave não funciona quando a chave é inserida no interruptor de ignição ou quando qualquer uma das portas ou a tampa do porta-malas não está totalmente fechada.
- Para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”, quando o botão de bloqueio na chave de acesso é pressionado enquanto a chave de acesso é colocada muito perto da carroceria do veículo, desbloqueio pelas funções de acesso sem chave pode não funcionar. Nesse caso, as funções serão recuperadas por desbloqueio utilizando o sistema remoto de entrada sem chave.
- A configuração da operação do sinalizador de advertência de perigo pode ser alterada pela sua concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes. Além disso, para modelos com o display do painel de instrumentos (LCD colorido), a configuração da operação do sinalizador de advertência de perigo pode ser alterada pela operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Configuração do veículo” P211.

■ Travando as portas

Pressionar o botão de bloqueio na chave de acesso/transmissor trava todas as portas, tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão uma vez.

NOTA

● **Se qualquer uma das portas (ou a tampa do porta-malas) não estiver totalmente fechada, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão cinco vezes (o advertência sonora externo também soa cinco vezes para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”) para alertá-lo que as portas (ou a tampa do porta-malas) não estão bem fechadas.**

● **Para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”, a porta dianteira será destravada se você segurar a maçaneta da porta dianteira enquanto uma chave de acesso estiver na faixa de operação. Puxe a maçaneta da porta TRASEIRA para ter certeza de que as portas estão travadas.**

■ Destravando as portas

Pressione o botão de desbloqueio na chave de acesso/transmissor perto do veículo.

▼ **Modelos sem função de seleção de destravamento da porta**

● **Modelos sem sistema de travamento duplo:**

Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

● **Modelos com sistema de travamento duplo:**

1. Apenas a porta do motorista e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.
2. Se você pressionar o botão de destravamento novamente dentro de 5 segundos após destravar a porta do motorista, todas as outras portas e a tampa do porta-malas serão destravadas.

▼ **Modelos com função de seleção de destravamento de porta**

NOTA

Por motivos de segurança, confirme se a configuração está definida como "operacional" ou "não operacional".

A função de destravamento da porta possibilita destravar a porta do motorista sem destravar quaisquer outras portas. A configuração operacional/não operacional para esta função pode ser alterada por uma concessionária SUBARU.

● **Operacional:**

Apenas a porta do motorista e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas. Se você pressionar o botão de destravamento novamente dentro de 5

segundos após destravar a porta do motorista, todas as outras portas e a tampa do porta-malas serão destravadas.

● **Não operacional:**

Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível são destravadas.

Para mais detalhes, recomendamos que você consulte uma concessionária SUBARU.

■ Travamento automático (modelos sem sistema de travamento duplo)

Quando o botão de destravamento for pressionado, todas as portas e a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão automaticamente travadas 30 segundos mais tarde, a menos que qualquer uma das quatro portas ou a tampa do porta-malas esteja aberta durante esse período.

O ajuste operacional/não operacional da função de travamento automático e a configuração para o período de tempo de travamento (o período de tempo após o qual o travamento ocorre) pode ser alterado por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para obter detalhes.

Além disso, para modelos com um display do painel de instrumentos (LCD colorido), essa configuração pode ser alterada pela operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Configuração do veículo” P211.

■ Destravamento da tampa do porta-malas

Pressione o botão de destravamento da tampa do porta-malas para destravar a tampa do porta-malas.

Os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

■ Abrindo/fechando as janelas dianteiras (exceto modelos da Austrália)

⚠ ADVERTÊNCIA

O sistema de entrada remota sem chave só deve ser utilizado para abrir e fechar as janelas da frente quando a área ao redor das janelas da frente estiver claramente visível e quando você verificar que não há perigo de as pessoas serem presas nas janelas da frente.

Com o sistema e-BOXER desligado, você pode abrir e fechar as janelas dianteiras utilizando o sistema remoto de entrada sem chave de fora do veículo. Opere as janelas dianteiras da seguinte maneira.

- Pressione e segure o botão de bloqueio para fechar as janelas dianteiras.
- Pressione e segure o botão de desbloqueio para abrir as janelas dianteiras.

NOTA

Recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU para que esta função seja ativada ou desativada.

■ Substituindo a bateria

Consulte “Substituindo a bateria” P505.

■ Informação técnica

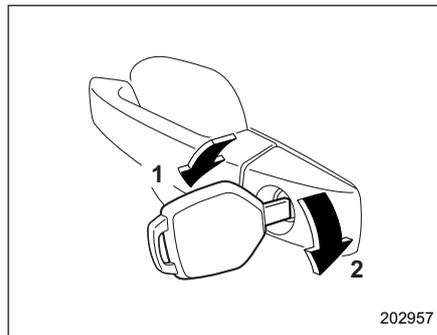
Os nomes comerciais, de modelo e fornecedor deste dispositivo são os seguintes.

- Nome comercial do equipamento: SUBARU
- Nome do modelo do equipamento: TB1G077
- Nome do fornecedor: ALPS ELECTRIC

2-5. Travas das portas

■ Travar e destravar por fora

▼ Como travar e destravar o veículo usando a chave



- 1) Gire a chave para a frente para travar.
- 2) Gire a chave para trás para destravar.

NOTA

A chave de emergência (modelos com chave de acesso) é direcional. Se a chave não puder ser inserida, mude a direção do lado ranhurado e insira-a novamente.

- Modelos sem sistema de travamento duplo:

Para travar a porta do motorista pelo lado de fora com a chave, gire a chave para frente.

Para destravar a porta, gire a chave para trás.

NOTA

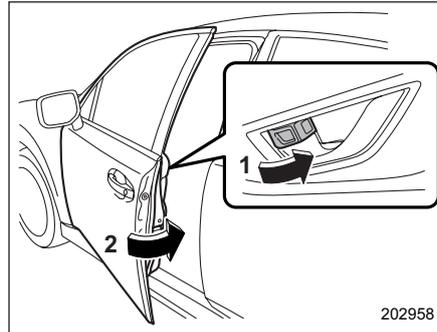
Para travar todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas, trave qualquer porta que não seja a porta do motorista do interior do veículo e, em seguida, trave a porta do motorista. Para detalhes sobre travamento de dentro do veículo, consulte “Travar e destravar por dentro” P149.

- Modelos com sistema de travamento duplo:

Para travar as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível pelo lado de fora com a chave, gire a chave para a frente.

Para destravar as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível, gire a chave para trás.

▼ Como travar o veículo sem utilizar a chave



Exemplo de portas dianteiras

- 1) Rode a alavanca de travamento para a frente.
- 2) Segure a maçaneta externa da porta enquanto fecha as portas da frente.

Para travar a porta da frente pelo lado de fora sem a chave, gire a alavanca de trava para frente e segure a maçaneta da porta externa puxada enquanto fecha a porta.

Para travar a porta traseira pelo lado de fora sem a chave, gire a alavanca de trava para frente e feche a porta.

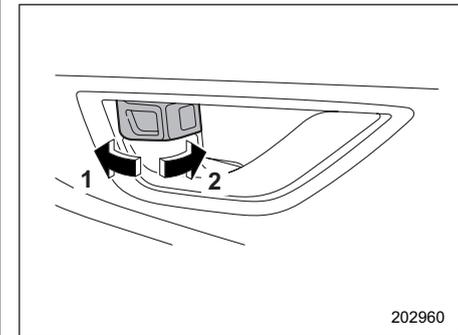
NOTA

- Certifique-se de não deixar a chave dentro do veículo quando travar as portas pelo lado de fora sem a chave.
- Nos modelos com sistema de travamento duplo, não é possível colocar a

alavanca de bloqueio na porta do motorista na posição de bloqueio enquanto a porta do motorista estiver aberta. As alavancas da tranca da porta funcionam somente quando a porta do motorista está bem fechada e o sistema de travamento duplo não está configurado.

■ Travar e destravar por dentro

▼ Como utilizar a alavanca de travamento



- 1) Gire a alavanca de trava para trás para destravar.
- 2) Gire a alavanca de trava para frente para travar.

Certifique-se sempre de que todas as portas e a tampa do porta-malas estão fechadas antes de começar a dirigir.

A marca vermelha na alavanca de travamento aparece quando a porta é destravada.

ADVERTÊNCIA

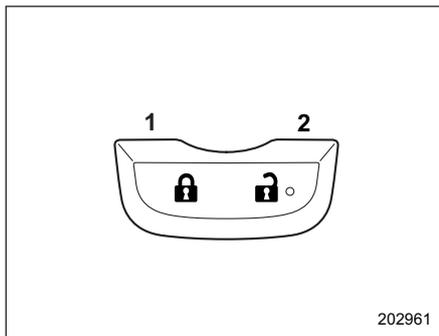
- Mantenha todas as portas travadas quando você dirige, especialmente quando crianças pequenas estão no seu veículo. Juntamente com o uso adequado dos cintos de segurança e dos dispositivos de retenção infantil, o travamento das portas reduz as chances de serem arremessados para fora do veículo em um acidente. Também ajuda a evitar que os passageiros caiam se uma porta for aberta acidentalmente e que intrusos abram portas inesperadamente e entrem em seu veículo.
- Não puxe a maçaneta da porta dianteira ao dirigir. A porta pode abrir mesmo se estiver trancada.

NOTA

Nos modelos com sistema de travamento duplo, se o sistema de travamento duplo estiver ativado, a porta não será destravada mesmo quando mover a alavanca da fechadura da porta para trás.

▼ Como operar os interruptores de travamento da porta elétricos

Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível podem ser travadas e destravadas pelo interruptor de trava da porta localizada na porta do lado do motorista.



Exemplo

- 1) Pressione para travar.
- 2) Pressione para destravar.

NOTA

- Em modelos com sistema de travamento duplo, apertar a posição de destravamento do interruptor de travamento da porta não tem efeito quando o sistema de travamento duplo estiver ativado.
- Para os modelos da Austrália, após travar todas as portas e a tampa do porta-malas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave, a função de acesso sem chave

ou o botão de trava da tampa do porta-malas (se equipado), pressionar a posição de desbloqueio do interruptor de travamento eletrônico da porta não tem efeito.

■ Travamento/destravamento automático das portas

Todas as portas são trancadas ou destrancadas automaticamente nas seguintes condições.

- Para travamento automático da porta
 - Quando a velocidade do veículo atinge 20 km/h (12 mph) ou mais (configuração padrão de fábrica).
 - Quando a alavanca de câmbio é deslocada para uma posição diferente da posição “P”.
- Para destravamento automático da porta
 - Quando a porta do motorista está aberta (configuração padrão de fábrica).
 - Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”
 - Quando a alavanca de seleção é deslocada para a posição “P”.

NOTA

- O usuário pode alterar a configuração de travamento e destravamento automático da porta com o painel de instrumentos. Consulte “Telas dos menus”  P210.
- Ao travar a porta operando os interruptores de travamento eletrônico da porta, o travamento automático da porta não funcionará.

- Ao destravar a porta operando os interruptores de travamento eletrônico da porta, o destravamento automático da porta não funcionará.

- Ao sair do veículo pela porta traseira, certifique-se de destravar todas as portas, empurrando o lado de destravamento do interruptor de trava da porta. Se uma porta traseira for destravada pela alavanca da porta interna e a porta for aberta e fechada, a função de prevenção de bloqueio de chave será acionada. Todas as portas serão destravadas, o indicador de advertência de prevenção de bloqueio de chave “” aparecerá e o sinal sonoro de advertência também será emitido.

■ Função de prevenção de travamento de chave (modelos sem sistema de travamento duplo)

Sob as seguintes condições, todas as portas não serão travadas quando o interruptor de trava da porta for apertado com a porta do motorista aberta.

- A chave ainda está no interruptor de ignição (modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

- O interruptor de ignição está na posição “ACC” ou “ON” (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”)

NOTA

- O ajuste operacional/não operacional desta função pode ser alterado por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária da SUBARU para obter detalhes.

- Ao sair do veículo, certifique-se de segurar a chave antes de travar as portas.

- Ao sair do veículo pela porta traseira, certifique-se de destravar todas as portas, empurrando o lado de destravamento do interruptor de trava da porta. Se uma porta traseira for destravada pela alavanca da porta interna e a porta for aberta e fechada, a função de prevenção de bloqueio de chave será acionada. Todas as portas serão destravadas, o indicador de advertência de prevenção de bloqueio de chave “” aparecerá e o sinal sonoro de advertência também será emitido.

▼ Comportamento com função de prevenção de travamento de chave não operacional

Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU sobre como configurar isso para a configuração não operacional.

As portas podem ser travadas da seguinte maneira.

- Se a alavanca de travamento estiver virada para a posição frontal (travamento) com a porta do motorista aberta e a porta do

motorista for fechada, a porta do motorista é trancada.

- Se a chave reserva for utilizada para travar a porta do motorista do lado de fora do veículo, a porta será travada.

■ Função de prevenção de esgotamento da bateria auxiliar de 12 V

Se uma porta ou a porta traseira não estiver completamente fechada, as luzes interiores permanecerão acesas como resultado. No entanto, várias luzes são desligadas automaticamente pela função de prevenção de drenagem da bateria para evitar que a bateria auxiliar de 12 V descarregue. As seguintes luzes interiores são afetadas por esta função.

Item	Posição do interruptor	Desligando automaticamente
Luzes do mapa	PORTA	Aproximadamente 20 minutos mais tarde
Luz de cúpula	PORTA	Aproximadamente 20 minutos mais tarde
Luz do interruptor de ignição	—	Aproximadamente 20 minutos mais tarde
Luz da área de carga	PORTA	Aproximadamente 20 minutos mais tarde
Luz da tampa do porta-malas (se equipado)	PORTA	Aproximadamente 20 minutos mais tarde

NOTA

- A configuração padrão para esta função é definida como “operacional”. A configuração operacional/não operacional desta função pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para alterar a configuração.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todas as portas e a tampa do porta-malas estejam completamente fechadas.
- Para modelos com o botão interruptor de ignição, a função de prevenção de esgotamento da bateria não funciona enquanto o interruptor de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”.
- Para modelos sem o botão interruptor de ignição, a função de prevenção de esgotamento da bateria não funciona enquanto a chave estiver no interruptor de ignição.

2-6. Sistema de travamento duplo (se equipado)

O sistema de travamento duplo é um sistema antifurto. Funciona quando as portas são travadas utilizando a chave ou o transmissor remoto. Enquanto este sistema estiver em operação, o interruptor de travamento eletrônico da porta e as alavancas da trava da porta dentro da cabine não podem ser utilizados para destravar as portas.



ADVERTÊNCIA

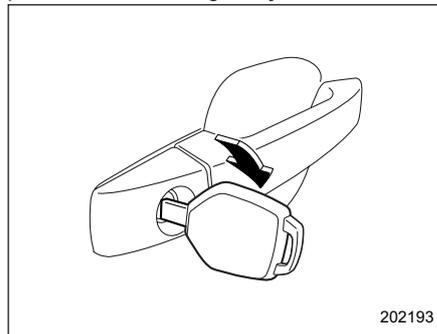
Nunca ajuste o sistema de travamento duplo enquanto os passageiros estiverem dentro do veículo. Com o conjunto do sistema, as pessoas no veículo não seriam capazes de abrir as portas por dentro. O resultado pode ser ferimentos graves ou morte.

■ Para definir o sistema de travamento duplo

▼ Configurando o sistema utilizando a chave

1. Retire a chave do interruptor de ignição (modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”)/gire o interruptor de ignição para a posição “OFF” (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”) e peça que todos os ocupantes saiam do veículo.
2. Feche todas as portas e a tampa do

porta-malas com segurança.



3. Insira a chave no tambor da chave da porta do motorista e, em seguida, gire-a na direção de travamento para definir o sistema de travamento duplo. Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão travadas.

▼ Configurando o sistema utilizando o transmissor remoto

1. Retire a chave do interruptor de ignição (modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”)/gire o interruptor de ignição para a posição “OFF” (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”) e peça que todos os ocupantes saiam do veículo.
2. Feche todas as portas e a tampa do porta-malas com segurança.

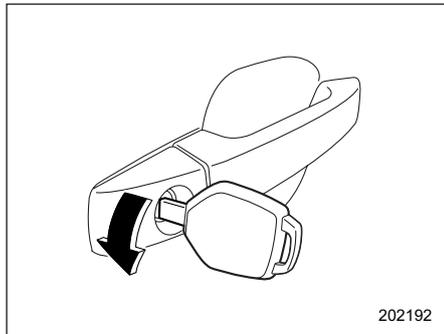
3. Pressione o botão “

NOTA

Para modelos com a função de acesso sem chave, é possível configurar o sistema de travamento duplo tocando no sensor de trava da porta.

■ Para cancelar o sistema de travamento duplo

▼ Cancelamento do sistema utilizando a chave



Insira a chave no tambor da chave da porta do motorista e, em seguida, gire-a na

direção de destravamento para cancelar o sistema de travamento duplo. Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível serão destravadas.

▼ Cancelamento do sistema utilizando o transmissor remoto

Pressione o botão “

NOTA

Para modelos com a função de acesso sem chave, é possível cancelar o sistema de travamento duplo segurando a maçaneta da porta.

■ Em uma emergência

Se você ficar preso dentro do veículo em razão de um acidente ou alguma outra circunstância inesperada, destrave as portas utilizando um dos seguintes métodos.

- Retire a chave do interruptor de ignição, depois pressione o botão “
 - Coloque o interruptor de ignição na posição “ON” e abra a janela do motorista. Insira a chave no cilindro da porta do motorista e gire-a na direção de destravamento.
 - Quebre uma das janelas e saia pela abertura da janela.

■ Se uma bateria ficar sem carga

Se o sistema de travamento duplo não puder ser cancelado porque a bateria auxiliar de 12 V ou bateria do transmissor se esgotou ou por causa de um fusível queimado ou outro problema elétrico, insira a chave no cilindro da chave da porta do motorista e gire-a na direção de destravamento.

■ Para redefinir o sistema de travamento duplo

O sistema de travamento duplo deve ser reiniciado quando a bateria auxiliar de 12 V for temporariamente desconectada para substituição ou carregamento. Para reinicializar o sistema, gire a chave uma vez na direção de desbloqueio ou pressione o botão “– CONTINUAÇÃO –

NOTA

Para modelos com a função de acesso sem chave, é possível reinicializar o sistema de travamento duplo segurando a maçaneta da porta.

2-7. Função de desabilitação de destravamento com o interruptor de travamento da porta elétrica



ADVERTÊNCIA

Nunca trave as portas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave enquanto os passageiros estiverem dentro do veículo. Isso ativa a função que desabilita o desbloqueio com o interruptor de travamento eletrônico da porta e para que as pessoas no veículo não possam abrir as portas por dentro. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Os modelos da Austrália são equipados com uma função antifurto que desabilita o travamento da porta com o interruptor de travamento eletrônico da porta. Esta função é ativada nas seguintes situações, impedindo que as portas sejam destravadas usando o interruptor de travamento da porta.

- As portas são travadas utilizando a função de acesso sem chave (se equipado). Consulte “Acesso sem chave com sistema de partida por botão” P131.
- As portas são travadas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave. Consulte “Sistema remoto de entrada sem chave” P145.
- As portas são travadas utilizando o botão de travamento da tampa do porta-malas.

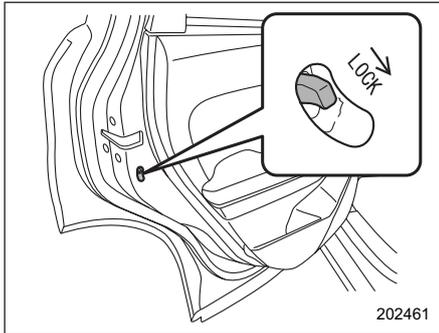
Esta função é cancelada nas situações.

- As portas são destravadas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave.
- As portas são destravadas utilizando a função de acesso sem chave (se equipado).
- O interruptor de ignição é girado para a posição "ON"

NOTA

- Mesmo enquanto esta função estiver ativada, as portas podem ser destravadas utilizando suas alavancas de travamento, consulte “Travar e destravar por dentro” P149.
- Esta função não é ativada quando as portas são travadas utilizando a chave ou o interruptor de trava da porta.

2-8. Travas de segurança infantil



Cada porta traseira possui uma trava de segurança infantil. Quando a alavanca de trava de segurança infantil está na posição “LOCK”, a porta não pode ser aberta por dentro. A porta só pode ser aberta pelo lado de fora.

ADVERTÊNCIA

Sempre coloque as travas de segurança infantil na posição “LOCK” quando as crianças se sentarem no banco traseiro. Lesões graves podem ocorrer se uma criança acidentalmente abrir a porta e cair.

2-9. Janelas

ADVERTÊNCIA

Para evitar lesões pessoais graves causadas por danos acidentais, causados por crianças ou operação inadequada, o motorista é responsável por obedecer às seguintes instruções, sem exceção.

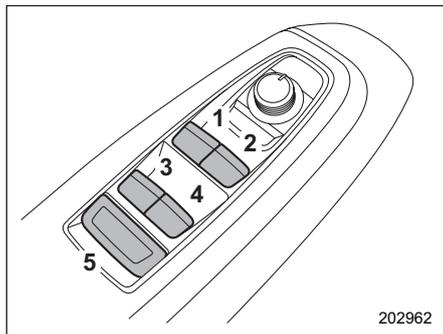
- Ao operar as janelas automáticas, seja extremamente cuidadoso para evitar que os dedos, braços, pescoço, cabeça ou outros objetos de alguém fiquem presos na janela.
- Sempre bloqueie as janelas dos passageiros utilizando o interruptor de trava quando as crianças estiverem viajando no veículo.
- Leve sempre a chave quando sair do veículo por razões de segurança e nunca permita que uma criança sozinha permaneça no veículo. Não seguir este procedimento pode resultar em ferimentos em crianças operando a janela automática.

NOTA

- É possível abrir e fechar as janelas dianteiras de fora do veículo utilizando o sistema remoto de entrada sem chave (exceto os modelos da Austrália). Consulte “Abrindo/fechando as janelas dianteiras (exceto modelos da Austrália)” P148.
- Se o sistema janela automática detectar resistência, impacto ou anormalidade, a operação da janela poderá ser interrompida automaticamente para evitar mais emperramento, aprisionamento ou mau funcionamento.
 - A janela que fecha desliza ligeiramente para baixo e para.
 - A janela que abre para de deslizar para baixo.
- O sistema de janela automática pode detectar resistência, impacto ou anormalidade nos seguintes casos.
 - Um objeto de tamanho substancial fica preso entre a janela e a moldura da janela.
 - Um objeto estranho fica preso entre a janela e a moldura da janela.
 - O veículo passa por cima de um buraco profundo.
- A janela não pode ser fechada por alguns segundos após a janela ser automaticamente parada pelo sistema.

■ Operação da janela automática

▼ Interruptores da janela automática

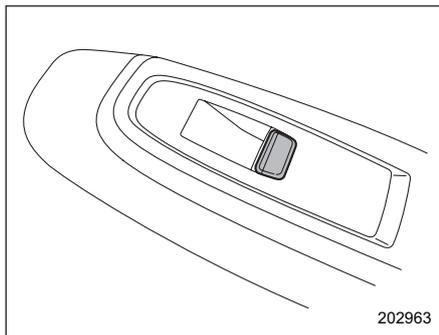


Interruptores da janela de energia do lado do motorista:

- 1) Para a janela dianteira esquerda (com recurso de subida e descida automática de um toque)
- 2) Para a janela dianteira direita (com recurso de subida e descida automática de um toque)
- 3) Para janela traseira esquerda
- 4) Para janela traseira direita
- 5) Interruptor de travamento

Todas as janelas das portas podem ser controladas pelo conjunto de interruptores da janela automática na porta do lado do motorista.

Essas chaves acendem quando ativadas.

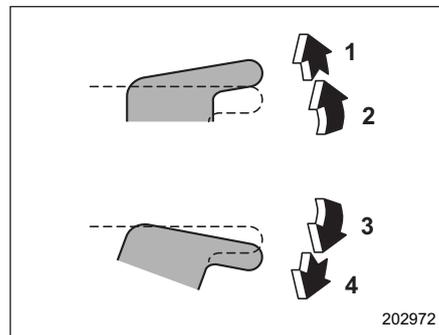


Interruptores da janela automática do passageiro

A janela de cada passageiro pode ser controlada pelo interruptor da janela automática localizado na porta.

Essas chaves acendem quando ativadas.

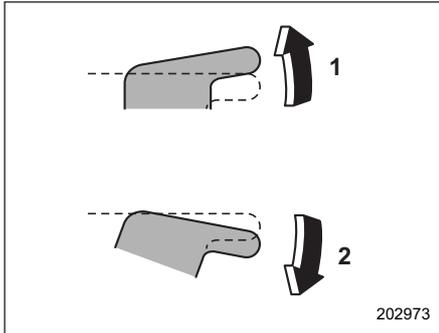
▼ Operando a janela



Com recurso automático de um toque para cima e para baixo

- 1) Fechar automaticamente*
- 2) Fechar
- 3) Abrir
- 4) Abrir automaticamente*

*: Para parar a janela até a metade, opere a chave no lado oposto.



202973

Sem recurso automático de um toque para cima e para baixo

- 1) Fechar
- 2) Abrir

NOTA

Evite o seguinte.

- Operação contínua de um interruptor na mesma direção após a janela estar totalmente fechada ou totalmente aberta.
- Operação contínua de três ou mais interruptores todos de uma vez na mesma direção após as janelas estarem completamente fechadas ou completamente abertas.

Qualquer uma das operações descritas acima pode fazer com que o disjuntor da janela automática opere, impossibilitando a abertura ou fechamento da janela. Certifique-se de inicializar as janelas automáticas. Consulte “Inicialização de janela automática (janelas com a função de

subida/descida automática de um toque)” P158.

▼ Função anti-esmagamento (janelas com função de subida/descida automática de um toque)

Ao fechar a janela automaticamente, se a janela detectar um objeto suficientemente substancial preso entre a janela e a moldura da janela, ela automaticamente se desloca levemente para baixo e para.

Se um objeto estranho ficar preso enquanto a janela estiver se abrindo automaticamente, a janela parará.

⚠ CUIDADO

- Nunca tente testar esta função usando dedos, mãos ou outras partes do corpo.
- A função anti-esmagamento pode não funcionar corretamente se algum objeto ficar preso imediatamente antes de a janela fechar completamente.

NOTA

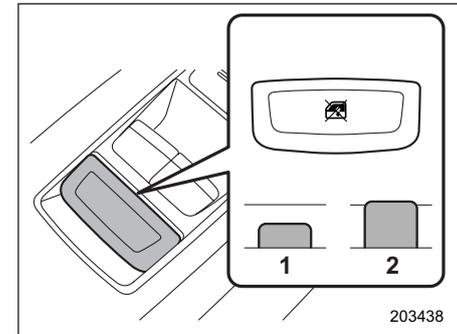
• Se uma janela detectar um impacto semelhante ao causado por um objeto preso (por exemplo, quando o veículo encontra um buraco profundo), a função anti-esmagamento pode operar.

- A janela não pode ser fechada por alguns segundos após a operação da função anti-esmagamento.

▼ Função de atraso de desligamento (janelas com função de subida/descida automática de um toque)

As janelas podem ser operadas por aproximadamente 40 segundos, mesmo após o interruptor de ignição ser colocado na posição “ACC” ou “OFF”. Se uma porta dianteira for aberta dentro de 40 segundos, a função de atraso de desligamento será cancelada.

▼ Travamento das janelas dos passageiros



203438

- 1) Travar
- 2) Destruar

Quando o interruptor de bloqueio está na posição de bloqueio, as janelas traseiras não podem ser operadas pelos interruptores laterais do motorista. Os interruptores laterais do passageiro e os interruptores laterais do banco traseiro também não estão operacionais.

Quando o indicador nos interruptores da janela não acende, o interruptor da janela não pode ser operado.

■ Inicialização da janela automática (janelas com função de subida/descida automática de um toque)

Se a função de subida e descida automática de um toque não funcionar corretamente, opere cada janela de acordo com o procedimento a seguir para inicializar o sistema de janela automática.

1. Feche a porta.
2. Coloque o interruptor de ignição para a posição "ON".
3. Abra a janela completamente e pressione e segure o interruptor da janela automática por aproximadamente 1 segundo.
4. Feche a janela completamente e, em seguida, puxe e segure o interruptor da janela automática por aproximadamente 1 segundo.

2-10. Tampa do porta-malas

▲ CUIDADO

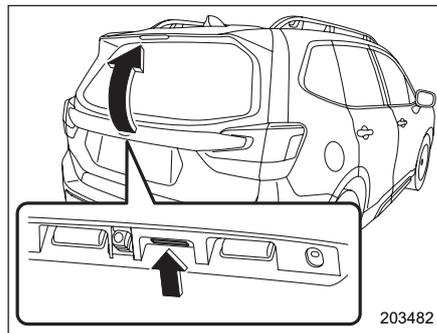
Ao carregar e descarregar cargas, tome cuidado para não entrar em contato com os gases quentes de escapamento do motor ou o tubo de escapamento, pois podem causar queimaduras.

■ Tampa do porta-malas manual (se equipado)

A tampa do porta-malas pode ser travada e destravada utilizando qualquer um dos seguintes sistemas.

- Interruptor de travamento eletrônico da porta: Consulte "Como operar os interruptores de travamento da porta elétrica" P150.
- Acesso sem chave com o sistema de partida por botão (se equipado): Consulte "Acesso sem chave com sistema de partida por botão" P131.
- Sistema remoto de entrada sem chave: Consulte "Sistema remoto de entrada sem chave" P145.
- Travar e destravar por fora com a chave (modelos com sistema de travamento duplo): Consulte "Travar e destravar por fora" P148.
- Travamento/destravamento automático das portas Consulte "Travamento/destravamento automático da porta" P150.

Para abrir:



203482

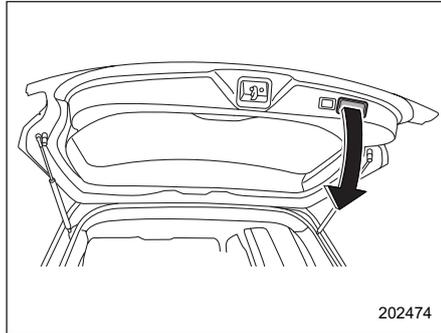
Botão de abertura da tampa do porta-malas

1. Destrave a tampa do porta-malas.
2. Pressione e segure o botão de abertura da tampa do porta-malas. A tampa do porta-malas abrirá levemente.
3. Segure a tampa do porta-malas e levante-a devagar.

NOTA

Se a tampa do porta-malas não puder ser destravada devido a uma bateria descarregada do veículo, um mau funcionamento no sistema de travamento/destravamento da porta ou outras causas, você pode destravá-la operando manualmente a alavanca de destravamento da tampa do porta-malas. Para o procedimento, consulte "Tampa do porta-malas - se a tampa do porta-malas não puder ser aberta" P445.

Para fechar:



Abaixe a tampa do porta-malas lentamente e empurre firmemente até que a trava se encaixe.

A tampa do porta-malas pode ser baixada facilmente se você puxá-la para baixo segurando a maçaneta recuada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para evitar a entrada de gases de exaustão perigosos no veículo, mantenha sempre a tampa do porta-malas fechada ao dirigir.
- Não tente fechar a tampa do porta-malas enquanto segura a maçaneta. Além disso, evite fechar a tampa do porta-malas puxando a maçaneta embutida de dentro do espaço de carga.

Há um risco de a sua mão ficar presa e ser ferida.

⚠️ CUIDADO

- Não coloque um saco de plástico ou fita adesiva nos apoios da tampa do porta-malas ou arranhe os apoios ao colocar ou retirar carga. Isso pode causar vazamento de gás dos apoios, o que pode resultar em sua incapacidade de manter a tampa do porta-malas aberta.
- Tenha cuidado para não bater a cabeça ou o rosto na tampa do porta-malas ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas e ao colocar ou retirar carga.

■ Tampa do porta-malas com acionamento automático (se equipado)

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao abrir a tampa do porta-malas, certifique-se de que não há pessoas ao redor dela. Se a tampa do porta-malas, por acaso, atingir uma parte do corpo, isso pode resultar em ferimentos.

- Ao fechar a tampa do porta-malas, seja extremamente cuidadoso para evitar que os dedos, braços, pescoço, cabeça ou outros objetos de alguém fiquem presos na tampa do porta-malas. Caso contrário, ferimentos graves podem ser causados por esmagamento.
- Se alguma das condições de operação não for satisfeita durante a operação da tampa do porta-malas com acionamento automático, um pio eletrônico soará e a tampa do porta-malas com acionamento automático será desativada. Neste caso, a tampa do porta-malas pode abrir ou fechar repentinamente. Tome cuidado para evitar que o corpo de alguém ou qualquer objeto atinja a tampa do porta-malas ou fique preso na tampa do porta-malas.
- Depois de abrir a tampa do porta-malas em um declive utilizando o recurso de tampa do porta-malas com acionamento automático, a tampa do porta-malas pode fechar. Certifique-se de que a tampa do porta-malas tenha parado completamente após a abertura.
- Leve sempre a chave quando sair do veículo por razões de segurança e nunca permita que uma criança sozinha permaneça no veículo.

Não seguir este procedimento pode resultar em ferimentos em crianças operando a tampa do porta-malas elétrica.

- O motorista deve estar ciente e prestar muita atenção às suas responsabilidades.
- O botão da tampa do porta-malas com acionamento automático somente deve ser utilizado para abrir e fechar a tampa do porta-malas quando a área ao redor da tampa do porta-malas estiver claramente visível e quando você verificar que não há perigo de pessoas serem presas nela.

▲ CUIDADO

Ao fechar a tampa do porta-malas depois de abri-la utilização a função de memória, certifique-se de utilizar a tampa do porta-malas com acionamento automático. Se você fechar a tampa do porta-malas manualmente com força extra, a tampa do porta-malas com acionamento automático poderá ser danificada.

A tampa do porta-malas com acionamento automático opera somente quando todas as condições a seguir são satisfeitas.

- O veículo está completamente parado.
- A temperatura externa está dentro de uma faixa de -30°C a 70°C (de -22°F a 158°F).
- O interruptor de ignição está na posição “LOCK”/“OFF” ou “ACC”. Ou o interruptor de

ignição está na posição “ON” e a alavanca de câmbio está na posição “P”.

NOTA

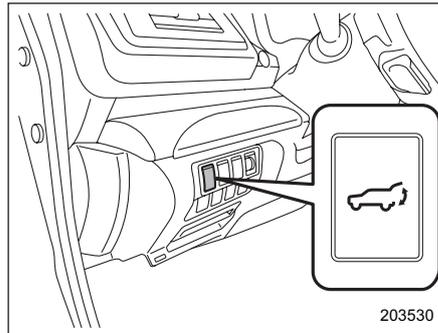
- Se o botão for pressionado repetidamente enquanto a tampa do porta-malas está em operação, o sistema pode ignorar o funcionamento do botão para evitar danos. Não pressione o botão desnecessariamente.
- Se o veículo começar a se mover enquanto a tampa do porta-malas com acionamento automático estiver funcionando, o sistema emitirá uma campainha e fechará automaticamente a tampa do porta-malas. Nesse momento, se o sistema detectar interferência, desativará a tampa do porta-malas com acionamento automático e a tampa do porta-malas não será fechada. Se isso ocorrer, feche a tampa do porta-malas através de procedimentos normais.
- Se você tentar abrir a tampa do porta-malas utilizando a função de tampa do porta-malas com acionamento automático imediatamente depois de fechar a tampa do porta-malas utilizando a função de tampa do porta-malas com acionamento automático, um pio eletrônico soará e a tampa do porta-malas não abrirá. Aguarde um pouco antes de tentar abrir a tampa do porta-malas através da função de tampa do porta-malas com acionamento automático. Se você deseja abri-la imediatamente, ela pode ser aberta manualmente.

▼ Operação

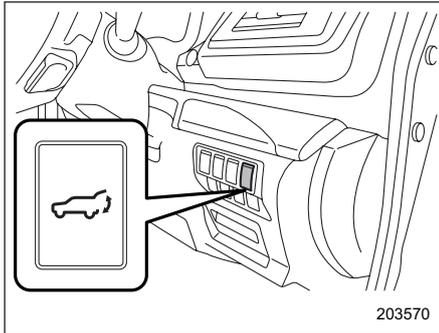
NOTA

- A tampa do porta-malas permanecerá destravada mesmo depois de fechá-la. Sempre tranque a tampa do porta-malas ao sair do veículo.
- Se você não puder abrir/fechar a tampa do porta-malas executando a operação descrita aqui, um breve pio eletrônico soará três vezes (bipe, bipe, bipe).

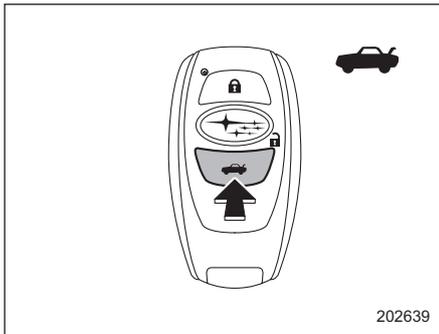
- ▽ Pelo botão da tampa do porta-malas com acionamento automático (diferente dos botões na tampa do porta-malas)



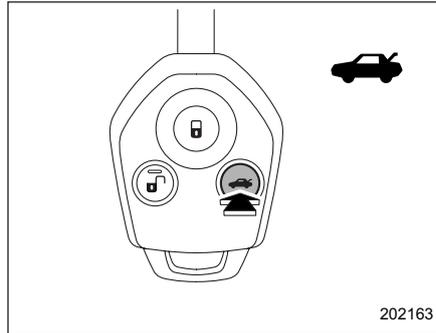
Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático no painel de instrumentos (modelos de direção à esquerda)



Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático no painel de instrumentos (modelos com direção à direita)



Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático na chave de acesso



Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático no transmissor

Para abrir a tampa do porta-malas:

Pressione e segure o botão de tampa do porta-malas com acionamento automático quando a tampa do porta-malas estiver fechada. A tampa do porta-malas será aberta automaticamente. Em seguida, os sinalizadores de advertência de perigo funcionarão da seguinte maneira:

- Ao operar o botão da tampa do porta-malas com o botão no painel de instrumentos/transmissor: pisca duas vezes.
- Ao operar o botão da tampa do porta-malas na chave de acesso: pisca quatro vezes.

NOTA

- Se o porta-malas não puder ser aberto ao operar o botão do porta-malas automático no painel de instrumentos, destrave-o com a função de acesso sem chave

ou com o sistema remoto de entrada sem chave. Então, será possível abrir o porta-malas usando o botão do porta-malas automático no painel de instrumentos.

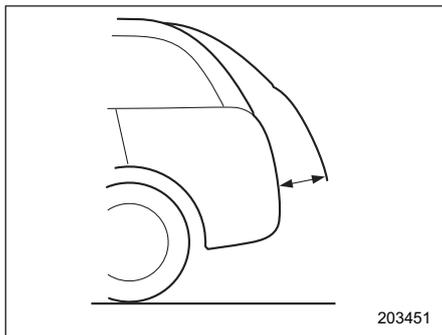
- A configuração de fábrica (configuração padrão) da operação para o botão “” no controle remoto da chave de acesso ou o transmissor está pressionando e segurando. Esta configuração pode ser alterada para não operacional ou pressionando duas vezes nas concessionárias SUBARU. Para mais detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.

Para pausar a abertura da tampa do porta-malas:

Pressione brevemente o botão da tampa do porta-malas enquanto a tampa do porta-malas estiver sendo aberta. Então os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.

Se você pressionar o botão da tampa do porta-malas com acionamento automático novamente, a tampa do porta-malas será fechada.

Você pode abrir a tampa do porta-malas pressionando brevemente o botão de tampa do porta-malas com acionamento automático enquanto a tampa do porta-malas estiver sendo fechada.



203451

NOTA

A tampa do porta-malas não pode ser pausada quando estiver na faixa de aproximadamente 5 cm (2 pol.) da posição totalmente fechada. O sistema irá ignorar qualquer operação do botão e a tampa do porta-malas continuará a abrir.

Para fechar a tampa do porta-malas:

Pressione e segure o botão da tampa do porta-malas. Então os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes. Se você pressionar brevemente o botão da tampa do porta-malas, a tampa do porta-malas será aberta.

NOTA

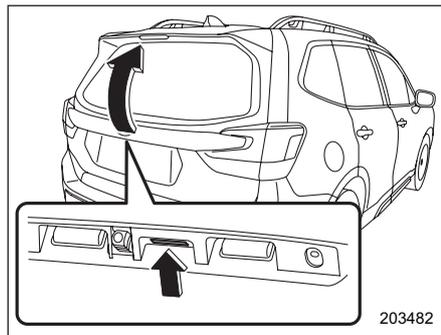
A configuração de fábrica (configuração padrão) da operação para o botão “” no controle remoto da chave de acesso ou o transmissor está pressionando e

segurando. Esta configuração pode ser alterada para não operacional ou pressionando duas vezes nas concessionárias SUBARU. Para mais detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.

- ▽ Pelos botões na tampa do porta-malas

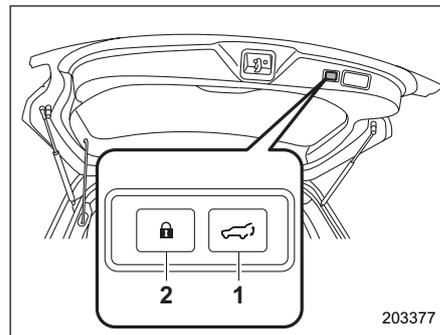
NOTA

Após realizar os seguintes procedimentos, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão duas vezes.



203482

Botão de abertura da tampa do porta-malas



203377

Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático na borda interna da tampa do porta-malas

- 1) Botão da tampa do porta-malas com acionamento automático
- 2) Botão de trava da tampa do porta-malas com acionamento automático

Para abrir a tampa do porta-malas:

1. Para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”, leve a chave de acesso. Para modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”, destrave a tampa do porta-malas.
2. Brevemente pressione o botão de abertura da porta traseira quando a tampa do porta-malas estiver fechada.

A tampa do porta-malas será aberta automaticamente.

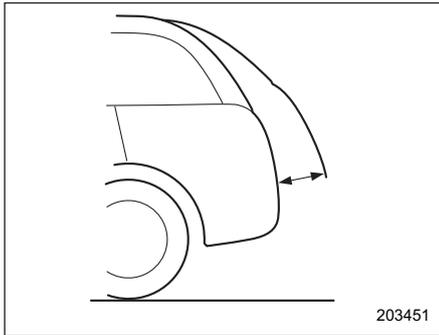
Para pausar a abertura da tampa do porta-malas:

Pressione rapidamente um dos seguintes botões enquanto a tampa do porta-malas está sendo aberta.

- Botão de abertura da tampa do porta-malas

- Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático na borda interna da tampa do porta-malas

Se você pressionar o botão da tampa do porta-malas com acionamento automático novamente, a tampa do porta-malas será fechada. Você pode abrir a tampa do porta-malas pressionando brevemente o botão de tampa do porta-malas com acionamento automático enquanto a tampa do porta-malas estiver sendo fechada.



NOTA

A tampa do porta-malas não pode ser pausada quando estiver na faixa de aproximadamente 5 cm (2 pol.) da posição totalmente fechada. O sistema irá ignorar qualquer operação do botão e a tampa do porta-malas continuará a abrir.

Para fechar a tampa do porta-malas:

Brevemente pressione um dos seguintes botões.

- Botão de abertura da tampa do porta-malas
- Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático na borda interna da tampa do porta-malas

Se você pressionar o botão da tampa do porta-malas novamente, a tampa do porta-malas será aberta.

Para travar as portas utilizando o botão de travamento da tampa do porta-malas:

Leve a chave de acesso, feche todas as portas, e pressione o botão de travamento da tampa do porta-malas. Todas as portas, a tampa do porta-malas e a tampa de abastecimento de combustível são travadas, e a tampa do porta-malas será fechada. Além disso, os sinalizadores de advertência de perigo piscarão uma vez.

NOTA

- Ao pressionar o botão de trava da tampa do porta-malas por mais de 2 segundos, todas as portas serão travadas, no entanto, a função de fechamento automático da tampa do porta-malas será cancelada.
- Se qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada, o sinal sonoro de advertência externa soa cinco vezes para alertá-lo de que as portas não estão corretamente fechadas.

▽ Por operação manual

Para abrir a tampa do porta-malas:

Levante a tampa do porta-malas, quando a tampa do porta-malas estiver na posição intermediária. A tampa do porta-malas será aberta automaticamente.

Para fechar a tampa do porta-malas:

Puxe a tampa do porta-malas para baixo quando a tampa do porta-malas estiver aberta. A tampa do porta-malas será fechada automaticamente.

NOTA

- Se a tampa do porta-malas for movida lentamente, ela pode não operar automaticamente, abrir ou fechar.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todas as portas e a tampa do porta-malas estejam completamente trancadas.

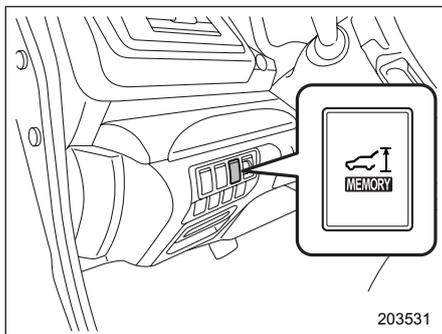
▼ Operação manual

NOTA

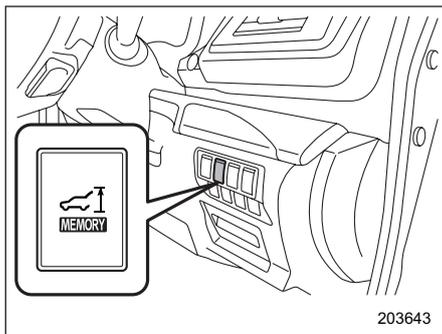
Recomenda-se o uso da operação da tampa do porta-malas com acionamento automático. A operação manual exigirá esforço físico.

A tampa do porta-malas com acionamento automático pode ser fechada manualmente. Consulte "Tampa do porta-malas manual" P158.

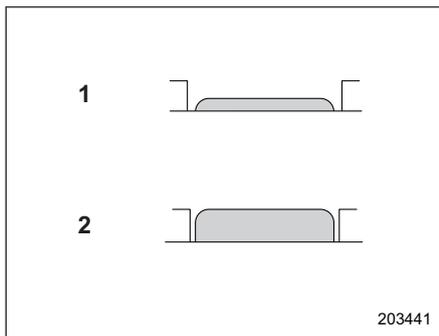
▼ **Função de memória**



Interruptor de memória (modelos com direção à esquerda)



Interruptor de memória (modelos com direção à direita)



Status do interruptor de memória

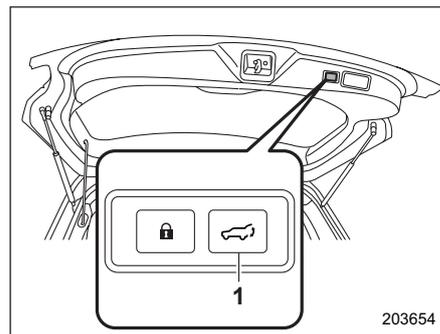
- 1) Status ON
- 2) Status OFF

Sua altura desejada da tampa do porta-malas pode ser registrada.

Registro da altura da tampa do porta-malas:

Para registrar a altura do porta-malas, execute os procedimentos a seguir.

1. Abra a tampa do porta-malas utilizando a função de tampa do porta-malas com acionamento automático.
2. Com a tampa do porta-malas na altura desejada, pare-a utilizando a função de tampa do porta-malas com acionamento automático.
3. Pressione o interruptor de memória para selecionar o status ON.



Botão de tampa do porta-malas com acionamento automático na borda interna da tampa do porta-malas

- 1) Botão da tampa do porta-malas com acionamento automático

4. Com a tampa do porta-malas na altura desejada, pressione e segure o botão da tampa do porta-malas com acionamento automático na parte interna da tampa do porta-malas até ouvir um pio eletrônico e os sinalizadores de advertência de perigo piscarem três vezes. O pio eletrônico e os sinalizadores de advertência de perigo piscando confirmam que a altura selecionada da tampa do porta-malas foi registrada.

NOTA

- Para alterar a altura registrada, pressione o botão de memória para selecionar o status "OFF" e executar o procedimento de registro novamente.

- É possível registrar a altura de aproximadamente 5 cm (2 pol.) ou mais a partir da posição completamente fechada.

Resgate da altura da tampa do porta-malas:

Para abrir a tampa do porta-malas e pará-la na altura registrada, execute o seguinte procedimento.

1. Pressione o interruptor de memória para selecionar o status ON.
2. Pressione e segure qualquer um dos interruptores da tampa do porta-malas com acionamento automático.

Mesmo se qualquer um dos interruptores da tampa do porta-malas com acionamento automático forem pressionados e mantidos enquanto o interruptor de memória estiver no status OFF, você poderá pará-la na altura registrada pressionando o interruptor de memória para selecionar o status ON antes que a tampa do porta-malas atinja a altura registrada.

NOTA

A tampa do porta-malas abrirá para a posição que está armazenada na função de memória, mesmo se a tampa do porta-malas for aberta pela função reversa.

▼ Função de ré

ADVERTÊNCIA

- Não deixe que partes do seu corpo fiquem presas intencionalmente para operar a função de ré.

Se a função reversa não funcionar por algum motivo, isso pode causar ferimentos graves ou acidentados.

- A função reversa pode não funcionar se objetos estranhos forem capturados na tampa do porta-malas antes de fechar completamente. **Tenha cuidado para não prender seus dedos e outras partes do corpo.**
- A função reversa pode não funcionar dependendo da forma do objeto e da maneira como ele foi capturado. **Tenha cuidado para não prender seus dedos e outras partes do corpo.**

CUIDADO

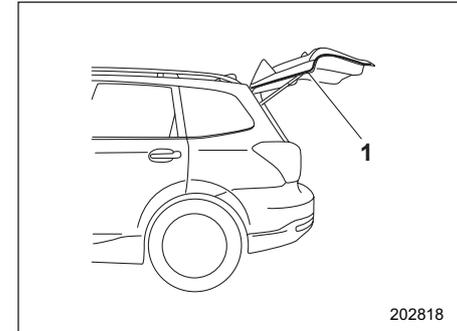
- Se a função reversa for operada 3 vezes consecutivamente, a função de abertura e fechamento automáticos da tampa do porta-malas serão canceladas e a tampa do porta-malas pode ser aberta e fechada normalmente. Se a tampa do porta-malas abre ou fecha depende da altura da tampa do porta-malas quando a operação automática é interrompida. **Tenha cuidado para que a tampa do porta-malas não bata na cabeça ou no rosto de alguém, etc. e que os dedos e a bagagem, etc., não fiquem presos nela.**

- Tome cuidado para não danificar os sensores de toque. **Caso contrário, a função reversa pode deixar de funcionar.**

Se, ao abrir ou fechar utilizando a tampa do porta-malas com acionamento automático, a tampa do porta-malas prender pessoas ou bagagem ou bater em um obstáculo, um pio eletrônico soará 3 vezes e a tampa do porta-malas funcionará da seguinte maneira.

Ao abrir a tampa do porta-malas:
A tampa do porta-malas será fechada automaticamente.

Ao fechar a tampa do porta-malas:
A tampa do porta-malas será aberta automaticamente.



1) Sensor de toque

202818

Os sensores de toque estão conectados nas bordas esquerda e direita da tampa do porta-malas. Se os sensores de toque detectarem dedos, bagagem, etc. durante o fechamento pela função da tampa do porta-malas, um pio eletrônico soará 3 vezes e a tampa do porta-malas será aberta automaticamente.

NOTA

Quando a tampa do porta-malas é aberta utilizando a função reversa, ela será aberta totalmente ou até a altura registrada na função de memória.

▼ Função de prevenção de queda da tampa do porta-malas

Se, enquanto totalmente aberto através da função de porta-malas automático, o porta-malas é abaixado pelo peso da neve e outros, um som eletrônico soará e o porta-malas fechará automaticamente.

NOTA

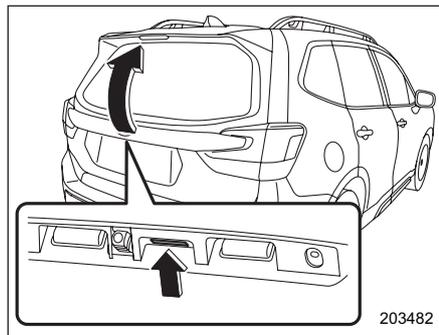
- Se houver neve na tampa do porta-malas, use somente a função de tampa do porta-malas com acionamento automático depois de remover a neve.
- Se você fechar a tampa do porta-malas manualmente logo após a tampa do porta-malas ser totalmente aberta utilizando a função de tampa do porta-malas com acionamento automático, a função de prevenção de queda da tampa do

porta-malas operará para fechar a tampa do porta-malas automaticamente. Neste caso, isto não é um mau funcionamento.

▼ Inicialização da tampa do porta-malas com acionamento automático

Se a tampa do porta-malas com acionamento automático detectar alguma anormalidade durante a operação, um pio eletrônico soará e a operação da tampa do porta-malas com acionamento automático será automaticamente interrompida na posição de abertura ou fechamento. Nesse caso, o sistema precisa ser inicializado na ordem a seguir para reiniciar a função corretamente.

▽ Se a tampa do porta-malas com acionamento automático estiver fechada



1. Continue a pressionar o botão de abertura da tampa do porta-malas até esta ser destravada (por aproximadamente 5 segundos) e levante a tampa do porta-malas.

2. Puxe a tampa do porta-malas para baixo até que ela comece a fechar automaticamente. O sistema será inicializado quando a porta estiver totalmente fechada.

3. Opere a tampa do porta-malas com acionamento automático e verifique se a função está operando corretamente.

▽ Se a tampa do porta-malas com acionamento automático estiver aberta

1. Puxe a tampa do porta-malas para baixo até que ela comece a fechar automaticamente. O sistema será inicializado quando a porta estiver totalmente fechada.

Se o porta-malas não puder ser fechado, mantenha pressionado o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente 5 segundos e puxe para baixo o porta-malas.

2. Opere a tampa do porta-malas com acionamento automático e verifique se a função está operando corretamente.

▲ CUIDADO

Se a função da tampa do porta-malas com acionamento automático não funcionar corretamente, solicite a verificação do seu veículo a sua concessionária SUBARU.

2-11. Teto solar (se equipado)

▲ ADVERTÊNCIA

Nunca deixe as mãos, braços, cabeça de alguém ou qualquer objeto sair do teto solar. Uma pessoa pode ficar gravemente ferida se ocorrer alguma das seguintes condições.

- O veículo parar repentinamente.
- O veículo girar bruscamente.
- O veículo se envolver em um acidente.
- Partes do corpo que se projetam para fora veículo são atingidas por objetos externos.

Para evitar ferimentos graves causados por esmagamento, sempre siga as instruções a seguir, sem exceção.

- Antes de fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos, os braços, a cabeça de alguém ou outros objetos não fiquem acidentalmente presos no teto solar.
- Leve sempre a chave quando sair do veículo por razões de segurança e nunca permita que uma criança sozinha permaneça no veículo.

Não seguir este procedimento pode resultar em ferimentos em crianças operando no teto solar.

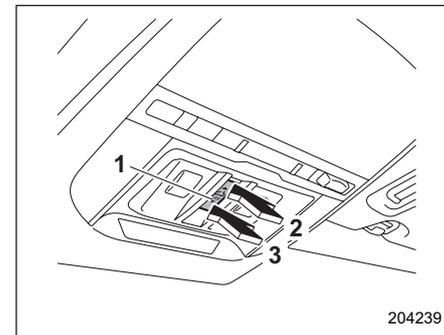
- Nunca tente verificar a função de anti-esmagamento, colocando deliberadamente parte do seu corpo no teto solar.
- O motorista deve estar ciente e prestar muita atenção às suas responsabilidades.

▲ CUIDADO

- Não se sente na beira do teto solar aberto.
- Não opere o teto solar se neve ou condições extremamente frias o fizerem congelar.
- Não toque nas partes móveis do teto solar enquanto o teto solar estiver em operação.
- Se o teto solar não fechar, recomendamos que o sistema seja verificado por uma concessionária SUBARU.

O teto solar funciona somente quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

■ Interruptor do teto solar



- 1) Interruptor ABRIR/FECHAR
- 2) Abrir
- 3) Fechar

Para abrir o teto solar:

Pressione o lado traseiro do interruptor "ABRIR/FECHAR". O protetor contra luz solar também será aberto junto com o teto solar. O teto solar parará em uma posição de aproximadamente 15 cm (6 pol.) da posição totalmente aberta. Pressione o lado traseiro do interruptor novamente para abrir completamente o teto solar.

Para fechar o teto solar:

Pressione a parte da frente do interruptor "ABRIR/FECHAR". Para parar o teto solar em uma posição intermediária selecionada enquanto o abre ou fecha, pressione momentaneamente o lado frontal ou o lado traseiro do interruptor.

Após lavar o veículo ou após chover, limpe a água do teto antes de abrir o teto solar para evitar que caiam gotas de água no compartimento de passageiros.

NOTA

Dirigir com o teto solar totalmente aberto pode gerar um som irritante em altas velocidades. Se isso ocorrer, use o teto solar na posição inicial de parada de 15 cm (6 pol.) longe da posição totalmente aberta.

■ Função anti-esmagamento

Quando o teto solar detectar um objeto grande o suficiente preso entre seu vidro e o teto do veículo durante o fechamento, ele abrirá automaticamente para 15 cm (6 pol.) ou abrirá totalmente e parará nesta posição. A função anti-esmagamento também pode ser ativada por um forte choque no teto solar mesmo quando não há nada preso.



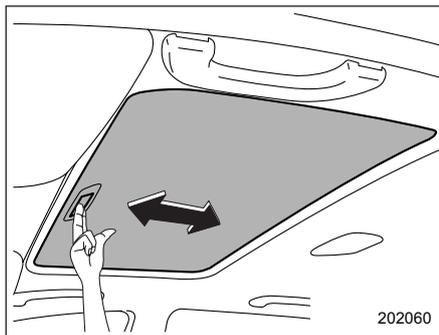
CUIDADO

Nunca tente testar esta função usando dedos, mãos ou outras partes do corpo.

NOTA

Por razões de segurança, é recomendável que você evite dirigir com o teto solar totalmente aberto.

■ Protetor contra o sol



O protetor contra o sol pode ser deslizado para a frente ou para trás com a mão enquanto o teto solar estiver fechado.

Se o teto solar estiver aberto, o protetor contra o sol também se move para trás.

3-1. Interruptor de ignição (modelos sem sistema de partida por botão).....	172
Posições da chave.....	172
Sinal sonoro de lembrete de chave (se equipado)	173
Luz do interruptor de ignição	173
3-2. Botão interruptor de ignição (modelos sem sistema de partida por botão)	174
Precauções de segurança.....	174
Faixa de operação para o sistema de partida por botão	174
Alterar localização	175
Alterando o status da energia	175
Quando a chave de acesso não funciona corretamente.....	176
3-3. Sinalizador de advertência de perigo.....	176
3-4. Medidores e indicadores	177
Velocímetro.....	177
Tacômetro.....	177
Odômetro.....	178
Odômetro parcial duplo	178
Indicador de combustível.....	179
Medidor ECO	179
Configurações do painel de instrumentos	179
3-5. Controle de brilho de iluminação	180
Função de cancelamento automático do dimmer	180
3-6. Luzes indicadoras e de advertência.....	181
Iluminação inicial para verificação do sistema.....	181
Luz de advertência do cinto de segurança e sinal sonoro	181
Luz indicadora do cinto de segurança traseiro e sinal sonoro (se equipado)	183
Luz de advertência do sistema de airbag SRS	184
Indicadores de airbag frontal do passageiro dianteiro ON ou OFF (se equipado).....	184
Luz indicadora de mau funcionamento (verifique a luz do motor)	184
Luz indicadora de temperatura baixa do líquido de arrefecimento/luz de advertência alta temperatura do líquido de arrefecimento	185
Luz de advertência de carregamento.....	186
Luz de advertência de pressão de óleo.....	187
Luz de advertência do nível de óleo baixo do motor	187
Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT	187
Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado).....	187
Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (se equipado).....	188
Luz de advertência de ABS.....	190
Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo/Luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo.....	190
Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo OFF.....	192
Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)....	192
Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela).....	192
Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico	193
Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON.....	193
Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold).....	193
Luz de advertência de baixo combustível	193
Luz de advertência do fluido do lavador do para-brisa	194
Luz de advertência de abertura do capô do motor.....	194

Luz de advertência da porta aberta.....	194
Luz de advertência de tração integral.....	194
Luz de advertência da direção assistida	194
Luz de advertência do nivelador do feixe do farol automático.....	195
Luz de advertência dos faróis de LED	195
Luz de advertência de Farol de Direção Responsivo/Indicador de Farol de Direção Responsivo OFF	195
Luz de advertência do Farol de Estrada Adaptativo (amarela) (se equipado)/luz indicadora do Farol de Estrada Adaptativo (verde) (se equipado)	195
Luz de advertência de Assistência de Farol Alto (amarela) (se equipado)/Luz indicadora de Assistência de Farol Alto (verde) (se equipado) .	195
Sinais de advertência e luz de advertência do acesso sem chave com sistema de partida por botão (se equipado).....	196
Luz indicadora do imobilizador	200
Luz indicadora de SI-DRIVE (se equipado)	200
Alavanca de câmbio/indicador de posição de marcha.....	201
Luzes indicadoras de seta	201
Luz indicadora de farol alto	201
Luz indicadora do farol	201
Luz indicadora de farol de neblina dianteiro.....	201
Luz indicadora de farol de neblina traseiro.....	201
Luz indicadora do X-MODE.....	201
Luz indicadora de controle de descida de ladeira.....	202
Luz de advertência de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU (se equipado).....	202
Luz indicadora de Detecção de Veículo	

Traseiro SUBARU OFF (se equipado).....	202
Luz de advertência de RAB (se equipado)	202
Luz indicadora de RAB OFF (se equipado).....	202
Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado).....	202
Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do motorista (verde) / Luz advertência do sistema de Monitoramento do motorista (amarela) (se equipado)	203
Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF (se equipado)	203
Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)	203
Luz de advertência de superfície de estrada congelada.....	203
Lâmpada de falha do e-BOXER	204
Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres.....	204
Luz indicadora READY do sistema e-BOXER	204
Lâmpada de modo EV (Veículo Elétrico)	204
3-7. Display do painel de instrumentos (LCD colorido) (se equipado)	204
Operação básica	205
Tela de boas vindas (animação de abertura) e tela de despedida (animação final).....	206
Tela de advertência.....	206
Tela de indicador.....	207
Telas básicas	208
Telas de menu	210
3-8. Display multifuncional (LCD colorido)	212
Recursos.....	212

Tela de Boas Vindas e de Despedida.....	213	Como alterar o modo do farol manualmente	250
Tela de auto verificação	213	Condição de comutação automática entre	
Tela de interrupção	214	farol alto, farol baixo e ADB	251
Operação básica	214	Dicas para ADB	251
Telas básicas.....	214	3-14. Alavanca de seta	252
Tela de configuração	223	Trocador de faixa de um toque.....	253
Como obter o código-fonte utilizando o código aberto	237	3-15. Nivelador do feixe do farol	253
3-9. Relógio (modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU...)	238	Nivelador do feixe do farol automático.....	253
Configurando o relógio manualmente.....	238	3-16. Interruptor de farol de neblina	253
Configurando o relógio automaticamente.....	238	Interruptor do farol de neblina dianteiro	253
Informações normativas	239	Interruptor de farol de neblina traseiro.....	254
3-10. Relógio (modelos sem um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU...)	239	3-17. Limpador e lavador	256
Configurando o relógio manualmente.....	239	Interruptores do limpador e da máquina de lavar do para-brisa	258
3-11. Interruptor de controle de luz.....	241	Interruptor do limpador e lavador da janela traseira..	260
Faróis	242	3-18. Lavador de farol	261
Mudança de farol alto/baixo (dimmer)	244	3-19. Espelhos	262
Sinalizador de farol.....	244	Espelho interno (sem função de escurecimento automático) (se equipado).....	262
Função High Beam Assist (Assistência de Farol Alto) (se equipado)	245	Espelho de escurecimento automático (se equipado)	262
Sistema de iluminação diurna	248	Espelhos externos	263
3-12. Faróis Responsivos de Direção (SRH).....	248	3-20. Desembaçador e descongelador	266
Interruptor SRH OFF.....	249	3-21. Volante inclinado/telescópico	268
3-13. Farol de Estrada Adaptativo (ADB) (se equipado).....	250	3-22. Sistema de aquecimento do volante (se equipado).....	268
Como utilizar a função ADB.....	250	3-23. Buzina.....	269

3-1. Interruptor de ignição (modelos sem sistema de partida por botão)

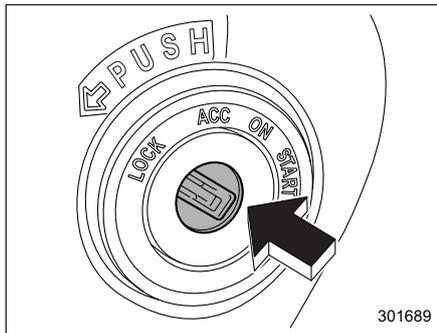
▲ ADVERTÊNCIA

- Nunca coloque o interruptor de ignição para a posição “LOCK” enquanto o veículo estiver sendo dirigido ou rebocado porque isso travará o volante, impedindo o controle da direção. E quando o sistema e-BOXER for desligado, será preciso um esforço muito maior do que o normal para dirigir.
- Antes de sair do veículo, sempre remova a chave do interruptor de ignição por segurança e nunca permita que uma criança desacompanhada permaneça no veículo. Não seguir este procedimento pode resultar em ferimentos em crianças ou outras pessoas. Crianças podem operar as janelas automáticas ou outros controles ou até mesmo fazer o veículo se mover.

▲ CUIDADO

Não fixe um chaveiro grande ou suporte na chave.

Se bater contra os joelhos enquanto você estiver dirigindo, pode tirar o interruptor de ignição da posição “ON” para a posição “ACC” ou “LOCK”, parando o sistema e-BOXER.



O interruptor de ignição tem quatro posições: LOCK, ACC, ON e START.

NOTA

- Mantenha o interruptor de ignição na posição “LOCK” quando o sistema e-BOXER não estiver funcionando.
- Usar acessórios elétricos por um longo período com o interruptor de ignição na posição “ON” ou “ACC” pode fazer com que a bateria auxiliar de 12 V se esgote.

- Se o interruptor de ignição não se mover da posição “LOCK” para a posição “ACC”, gire o volante levemente para a esquerda e para a direita ao girar o interruptor de ignição.

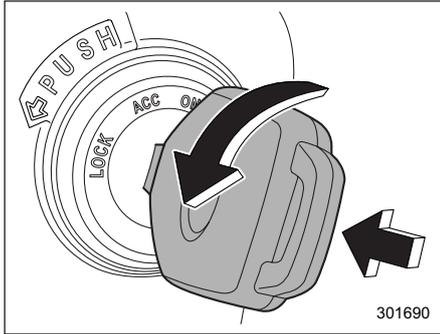
■ Posições da chave

Posição	Descrição
LOCK	A chave só pode ser inserida ou removida nesta posição. O interruptor de ignição bloqueará o volante quando você remover a chave.
ACC	Nesta posição, os acessórios elétricos (áudio, tomada de acessórios, etc.) podem ser utilizados.
ON	Esta é a posição normal de operação após ligar o sistema e-BOXER.
START	O sistema e-BOXER é iniciado nesta posição.

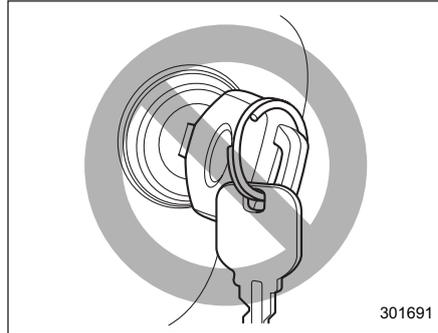
▲ CUIDADO

Não coloque o interruptor de ignição para a posição “START” enquanto o sistema e-BOXER estiver funcionando.

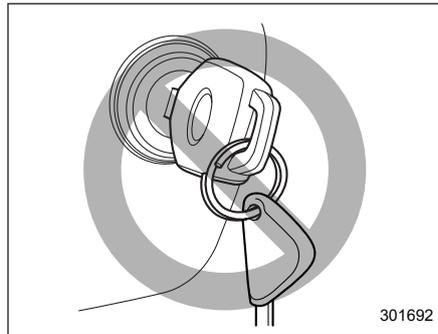
NOTA



- Para mudar a chave da posição “ACC” para “LOCK”, a alavanca de câmbio deve estar na posição “P” e a chave deve ser pressionada e girada.
- Se a chave registrada não ligar o sistema e-BOXER, retire a chave uma vez (a luz indicadora de segurança piscará) e, em seguida, insira a chave novamente e gire-a novamente para a posição “START” (partida) para religar o sistema e-BOXER.
- O sistema e-BOXER pode não ligar nos seguintes casos:



– O pegador da chave está encostando em outra chave ou chaveiro metálico.



– A chave está perto de outra chave que contém um transponder imobilizador.

– A chave está perto ou tocando em outro transmissor.

■ Sinal sonoro de lembrete de chave (se equipado)

O lembrete soa quando a porta do motorista é aberta e o interruptor de ignição está na posição “LOCK” ou “ACC”.

O sinal sonoro para nas seguintes condições.

- O interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”.
- A chave é removida do interruptor de ignição.
- A porta do motorista está fechada.

■ Luz do interruptor de ignição

Para facilitar o acesso ao interruptor de ignição no escuro, a luz do interruptor de ignição acende quando a porta do motorista é aberta ou quando a porta do motorista é destravada utilizando o transmissor de entrada remoto sem chave.

A luz permanece acesa por várias dezenas de segundos e, em seguida, desacelera gradativamente sob as seguintes condições.

- A porta do motorista está fechada.
- As portas são destravadas utilizando o transmissor de entrada remoto sem chave.

A luz apaga imediatamente nas seguintes condições.

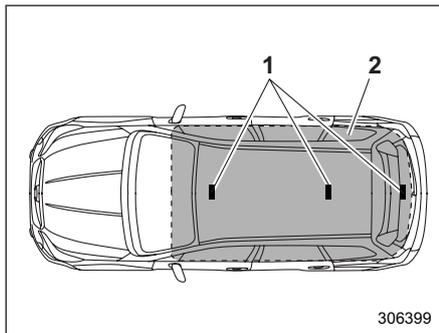
- O interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”.
- Todas as portas e a tampa do porta-malas são travadas utilizando o transmissor de entrada remoto sem chave.

3-2. Botão interruptor de ignição (modelos sem sistema de partida por botão)

■ Precauções de segurança

Consulte “Precauções de segurança”
☞ P131.

■ Faixa de operação para o sistema de partida por botão



- 1) Antenas
- 2) Faixa de operação

NOTA

- Se a chave de acesso não for detectada dentro da faixa de operação das antenas dentro do veículo, o botão interruptor de ignição e a partida do sistema e-BOXER não poderão ser operados.

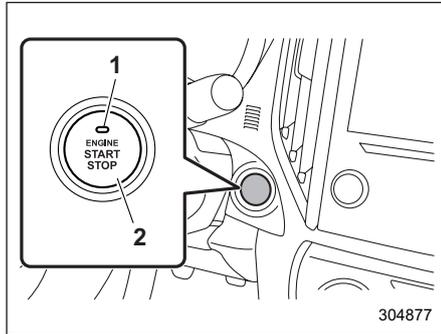
- Mesmo quando a chave de acesso estiver fora do veículo, se for colocada muito perto do vidro, pode ser possível ligar a energia ou o sistema e-BOXER.

- Não deixe a chave de acesso nos seguintes lugares. Pode ser impossível operar o botão interruptor de ignição e iniciar o sistema e-BOXER. Isto também pode causar a emissão de uma falsa advertência, embora não ocorra mau funcionamento ou não emitir uma advertência quando ocorrer algum problema.

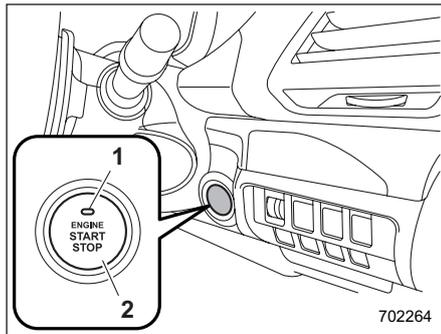
- No painel de instrumentos
- No chão
- Dentro do porta-luvas
- Dentro do bolso da porta
- No banco traseiro
- No canto da área de carga

- Ao operar o botão interruptor de ignição ou ligar o sistema e-BOXER, se a bateria da chave de acesso estiver descarregada, execute o procedimento descrito em “Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente”
☞ P443. Nesse caso, substitua a bateria imediatamente. Consulte “Substituindo a bateria de chave de acesso” ☞ P506.

■ Alterar localização



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

- 1) Indicador de operação
- 2) Botão interruptor de ignição

■ Alterando o status da energia

A energia é ligada sempre que o botão interruptor de ignição é pressionado.

1. Pegue a chave de acesso e sente-se no banco do motorista.
2. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição "P"
3. Pressione o botão interruptor de ignição sem pressionar o pedal de freio. Toda vez que o botão é pressionado, a alimentação é comutada na sequência de "OFF", "ACC", "ON" e "OFF". O indicador de operação no botão interruptor de ignição acende ou apaga conforme exibido na tabela a seguir.

Status da alimentação	Cor do indicador	Operação
OFF	Desligado	A energia está desligada.
ACC	Laranja	Os seguintes sistemas podem ser utilizados: saída de áudio e acessório.
ON	Laranja (enquanto o sistema e-BOXER estiver parado)	Todos os sistemas elétricos podem ser utilizados.
	Desligado (enquanto o sistema e-BOXER está funcionando)	

⚠ CUIDADO

- Quando o botão interruptor de ignição é deixada em "ON" ou "ACC" por um longo período, isso pode resultar na descarga da bateria auxiliar de 12 V.
- Não derrame bebidas ou outros líquidos no botão interruptor de ignição. Isso pode causar mau funcionamento.
- Não toque no botão interruptor de ignição com uma mão suja de óleo ou outros contaminantes. Isso pode causar mau funcionamento.
- Se o botão interruptor de ignição não funcionar suavemente, pare a operação. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU imediatamente.
- Se o botão interruptor de ignição não acender mesmo quando a iluminação do painel de instrumentos estiver ligada, recomendamos que você inspecione o veículo em uma concessionária da SUBARU.
- Se o veículo foi deixado no sol quente por um longo tempo, a superfície do botão interruptor de ignição pode esquentar. Tenha cuidado para não se queimar.

NOTA

- Ao operar o botão interruptor de ignição, pressione firmemente até o fim.
- Se o botão interruptor de ignição for pressionado rapidamente, a energia pode não ser ligada ou desligada.
- Se a luz indicadora no interruptor de ignição piscar em verde quando a chave de ignição é pressionada, a direção é travada. Quando isso ocorrer, pressione o botão interruptor de ignição ao apertar o volante para a esquerda e para a direita.

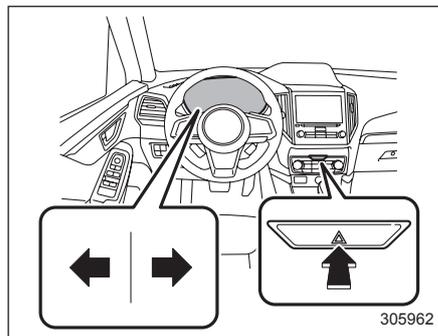
▼ Função de prevenção de drenagem da bateria auxiliar de 12 V

O botão interruptor de ignição muda automaticamente para a posição "OFF" para evitar que a bateria auxiliar de 12 V se esgote em qualquer uma das seguintes condições:

- O botão interruptor de ignição é deixada na posição "ACC" por cerca de 20 minutos quando a alavanca de câmbio está na posição "P".
- O botão interruptor de ignição é deixado na posição "ON" por cerca de 1 hora quando a alavanca de câmbio está na posição "P".

■ Quando a chave de acesso não funciona corretamente

Consulte "Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente" P443.

3-3. Sinalizador de advertência de perigo

O sinalizador de advertência de perigo é utilizado para avisar os outros motoristas quando você tem que estacionar seu veículo em condições de emergência. O sinalizador de advertência de perigo funciona com o interruptor de ignição em qualquer posição.

Para ligar o sinalizador de advertência de perigo, pressione o interruptor do sinalizador de advertência de perigo no painel de instrumentos. Para desligar o sinalizador, pressione o interruptor novamente.

NOTA

- Quando o sinalizador de advertência de perigo estiver ligado, as setas não funcionam.
- Se você pressionar o pedal do freio repentinamente, o sinalizador de advertência de perigo poderá piscar rapidamente. Para detalhes, consulte “Sinal de Parada de Emergência” P339.

3-4. Medidores e indicadores

NOTA

Alguns dos medidores e indicadores do painel de instrumentos utilizam telas de cristal líquido. Você vai ter dificuldade em visualizar suas indicações se usar óculos polarizados.

■ Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo.

▼ Advertência de velocidade (se equipado)

Quando a velocidade estiver acima de aproximadamente 120 km/h (75 mph), soa um sinal sonoro.

■ Tacômetro

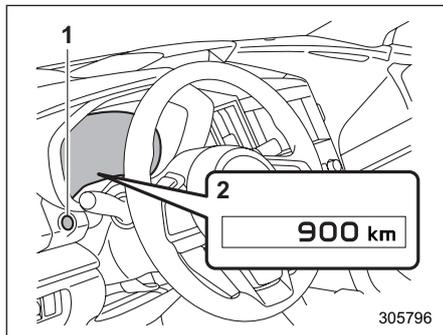
O tacômetro mostra a velocidade do motor em milhares de rotações por minuto.



CUIDADO

Não opere o motor com o ponteiro do tacômetro na zona vermelha. Nessa faixa, a injeção de combustível será cortada pelo módulo de controle do motor para proteger o motor da rotação excessiva. O motor voltará funcionando normalmente após a velocidade do motor ser reduzida abaixo da zona vermelha.

■ Odômetro



- 1) Interruptor TRIP RESET
- 2) Odômetro

Este medidor exibe o odômetro quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

O odômetro mostra a distância total que o veículo foi dirigido.

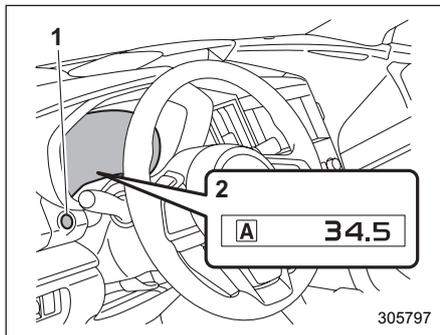
NOTA

Se você pressionar o interruptor TRIP RESET quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" ou "ACC", o odômetro principal/parcial acenderá.

Os indicadores serão desativados quando:

- O interruptor TRIP RESET não é operado por aproximadamente 10 segundos.
- A porta do motorista é aberta e depois fechada.

■ Odômetro parcial duplo

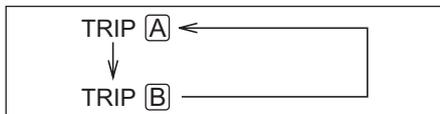


- 1) Interruptor TRIP RESET
- 2) Odômetro parcial

Este painel de instrumentos possui dois odômetros parciais.

Este medidor exibe um odômetro parcial quando o interruptor de ignição está na posição "ON". O odômetro parcial mostra a distância que o veículo foi dirigido desde a última vez que o definiu como zero.

O display pode ser alternado conforme mostrado na sequência a seguir pressionando o interruptor TRIP RESET.



Para definir o odômetro parcial para zero, selecione o odômetro parcial A ou B pressionando o interruptor TRIP RESET e mantenha o interruptor TRIP RESET pressionado por mais de 2 segundos.

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança, não tente alterar a função do indicador durante a direção, pois pode resultar em acidente.

NOTA

- Se a conexão entre o painel de instrumentos e a bateria auxiliar de 12 V for interrompida por qualquer motivo, como manutenção do veículo ou troca de fusível, os dados registrados no medidor de percurso serão perdidos.

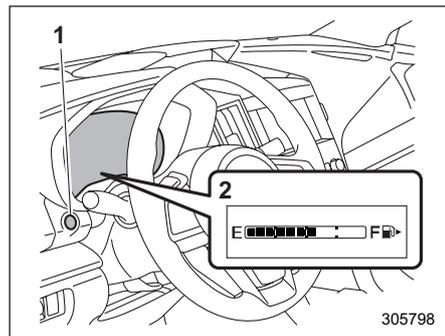
- Se você pressionar o interruptor TRIP RESET quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" ou "ACC", o odômetro principal/parcial acenderá. É possível alternar entre as indicações do odômetro parcial A e do odômetro parcial B enquanto o odômetro principal/parcial estiver aceso.

Além disso, é possível resetar o odômetro parcial pressionando e segurando o interruptor TRIP RESET.

Os indicadores serão desativados quando:

- O interruptor TRIP RESET não é operado por aproximadamente 10 segundos.
- A porta do motorista é aberta e depois fechada.

■ Indicador de combustível



- 1) Interruptor TRIP RESET
- 2) Indicador de combustível

O indicador de combustível é exibido quando a ignição está na posição “ON” e mostra a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

A indicação do medidor pode alterar um pouco durante a frenagem, viragem ou aceleração devido ao movimento do nível de combustível no tanque.

NOTA

- Você verá o sinal “▶” no indicador

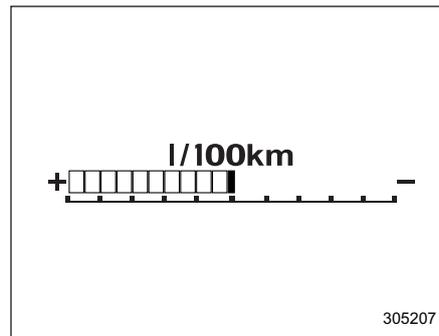
de combustível. Isso indica que a tampa de abastecimento de combustível está localizada no lado direito do veículo.

- Se você pressionar o interruptor TRIP RESET enquanto o interruptor de ignição estiver na posição “OFF” ou “ACC”, o indicador de combustível acenderá e indicará a quantidade de combustível restante no tanque.

Os indicadores serão desativados quando:

- O interruptor TRIP RESET não é operado por aproximadamente 10 segundos.
- A porta do motorista é aberta e depois fechada.

■ Medidor ECO



O medidor ECO mostra a diferença entre a taxa atual de consumo de combustível e

a taxa média de consumo de combustível desde que o odômetro parcial foi reiniciado pela última vez.

Se o medidor ECO se mover para o lado direito, isso indica melhor eficiência de combustível.

NOTA

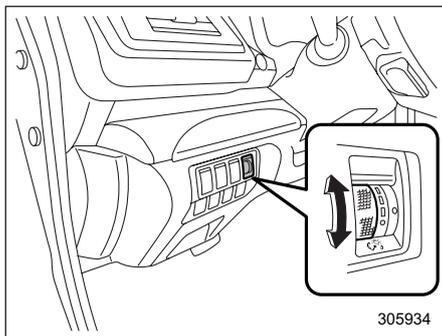
- O medidor ECO mostra apenas uma indicação aproximada da eficiência de combustível.
- Após redefinir o odômetro parcial, a taxa média de consumo de combustível não é mostrada até que você tenha dirigido por 1 km (ou 1 milha). Antes disso, o medidor ECO não funciona.

■ Configurações do painel de instrumentos

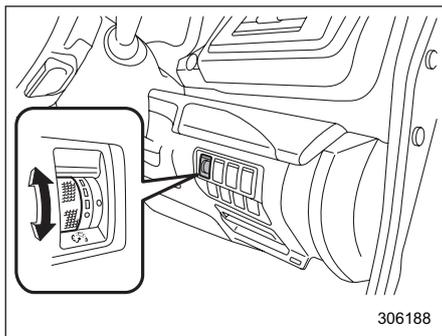
As configurações do medidor e do veículo podem ser definidas no painel de instrumentos.

As configurações do medidor e do veículo podem ser definidas no display do painel de instrumentos (LCD colorido). Consulte “Telas dos menus” P210.

3-5. Controle de brilho de iluminação



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

O brilho da iluminação do painel de instrumentos escurece nas seguintes condições.

- Quando o interruptor de luz está na posição “ ” ou “ ” quando a luz ambiente está escura (exceto nos modelos da Austrália).
- O interruptor de luz está na posição “ ” ou “ ” quando a luz ambiente está escura (modelos da Austrália).
- O interruptor de controle de luz está na posição “AUTO” e os faróis acendem automaticamente (Consulte “Faróis” P242.)

Você também pode ajustar o brilho da iluminação para obter melhor visibilidade das seguintes maneiras.

Para iluminar, gire o disco de controle para cima.

Para escurecer, gire o disco de controle para baixo.

NOTA

- Quando o disco de controle é virado para cima, o brilho da iluminação torna-se o máximo e a função de ajuste automático não funciona.
- A configuração de brilho não é cancelada mesmo quando o interruptor de ignição é girada para a posição “OFF”.

■ Função de cancelamento automático do dimmer

Quando a luz ambiente está clara, o brilho da iluminação é ajustado para o máximo, independentemente da posição do botão de controle. Neste caso, não é possível ajustar o brilho da iluminação usando o seletor de controle. Quando a luz ambiente está escura, você pode diminuir o brilho da iluminação conforme descrito acima.

A configuração operacional/não operacional e a sensibilidade da função de cancelamento automático do dimmer podem ser alteradas pela sua concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes.

3-6. Luzes indicadoras e de advertência

■ Iluminação inicial para verificação do sistema

Várias luzes de advertência e indicadoras acendem quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente para a posição "ON". Isso permite verificar o funcionamento das lâmpadas.

Aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição "ON". Para a verificação do sistema, as seguintes luzes acendem e depois desligam após alguns segundos ou depois que o sistema e-BOXER é iniciado.

: Luz de advertência do cinto de segurança (A luz de advertência do cinto de segurança do motorista e a luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro desligam somente quando cada cinto de segurança é apertado.)

: Luz de advertência do sistema de airbag SRS

: Luz indicadora do cinto de segurança traseiro

: Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO (se equipado)

: Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO (se equipado)

: Luz indicadora de mau funcionamento

(verifique a luz do motor)

: Luz indicadora de temperatura baixa do líquido de arrefecimento/luz de advertência alta temperatura do líquido de arrefecimento

: Luz de advertência de carregamento

: Luz de advertência de pressão de óleo

: Luz de advertência de TEMP de ÓLEOAT

: Luz de advertência de ABS

: Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)

: Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela)

: Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico

: Luz de advertência de baixo combustível

: Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (se equipado)

AWD: Luz de advertência de tração integral

: Luz de advertência da direção assistida

: Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo/Luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo

: Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo OFF

Se alguma luz não acender, indica uma lâmpada queimada ou um mau funcionamento do sistema correspondente.

Recomendamos que consulte a sua concessionária autorizado da SUBARU para reparo.

■ Luz de advertência do cinto de segurança e sinal sonoro

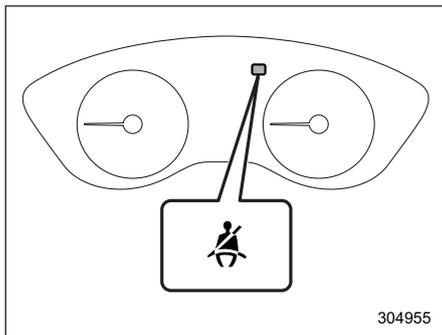


NOTA

Se o seu dispositivo de advertência do cinto de segurança não funcionar como descrito abaixo, pode estar com defeito. Recomendamos que você tenha o dispositivo inspecionado e, se necessário, consertado pela concessionária SUBARU mais próxima.

▼ Advertência do cinto de segurança para o banco do motorista

O seu veículo está equipado com um dispositivo de advertência do cinto de segurança para o banco do motorista.



Luz de advertência do motorista

Com o interruptor de ignição colocado na posição "ON", este dispositivo lembra ao motorista de usar o cinto de segurança, acendendo a luz de advertência do cinto de segurança no painel de instrumentos.

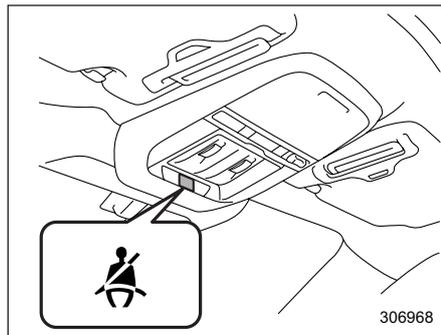
Se o veículo for dirigido a uma velocidade não superior a aproximadamente 20 km/h (12,5 mph) com o cinto de segurança do motorista solto, a luz de advertência acenderá continuamente.

Se o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 20 km/h (12,5 mph) com o cinto de segurança do motorista não apertado, a luz de advertência piscará e o sinal sonoro soará. Se o cinto de segurança estiver afivelado neste momento, a luz de advertência será desligada e o sinal sonoro irá parar de soar imediatamente.

Esta condição continuará por aproximadamente 2 minutos. Se o cinto de segurança do motorista ainda não estiver afivelado quando o período de 2 minutos tiver passado, a luz de advertência parará de piscar e o sinal sonoro irá parar de soar. A luz de advertência, entretanto, permanecerá acesa continuamente, a menos que o cinto de segurança seja afivelado.

▼ Advertência do cinto de segurança para o banco dianteiro do passageiro (se equipado)

O seu veículo estiver equipado com um dispositivo de advertência do cinto de segurança para o banco dianteiro do passageiro



Luz de advertência do passageiro dianteiro

Com o interruptor de ignição na posição "ON", este dispositivo lembra ao passageiro dianteiro para apertar o cinto de segurança, acendendo uma luz de advertência como

exibido na ilustração.

Se o veículo for dirigido a uma velocidade não superior a aproximadamente 20 km/h (12,5 mph) com o cinto de segurança do passageiro dianteiro não afivelado, a(s) luz(es) de advertência correspondente(s) ao(s) cinto(s) de segurança acenderá(ão) continuamente.

Se o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 20 km/h (12,5 mph) com o cinto de segurança do passageiro dianteiro não afivelado, a luz de advertência piscará e o sinal sonoro soará.

Se o cinto de segurança estiver afivelado neste momento, a luz de advertência será desligada e o sinal sonoro irá parar de soar imediatamente.

▲ ADVERTÊNCIA

- O motorista deve verificar se todos os passageiros colocaram os cintos de segurança corretamente, uma vez que o sistema de advertência do cinto de segurança pode não detectar os passageiros nas seguintes circunstâncias.
 - Quando almofadas ou sistema de retenção para crianças, etc., são usados
 - Quando uma criança ou um adulto pequeno está sentado no banco
- Observe as seguintes precauções. A não observância delas pode impedir que o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS funcione corretamente ou provocar a falha do sistema.

- Não aplique qualquer impacto forte ao banco dianteiro do passageiro.
- Não deixe os passageiros do banco traseiro descansarem os pés entre o encosto do banco dianteiro e a almofada do assento.
- Não insira objetos entre o encosto do banco dianteiro e a almofada do assento.
- Não derrame líquidos no banco dianteiro do passageiro. Se líquido for derramado, limpe-o imediatamente.
- Não remova ou desmonte o banco dianteiro do passageiro.
- Não coloque objetos (sapatos, guarda-chuva, etc.) embaixo do banco dianteiro do passageiro.

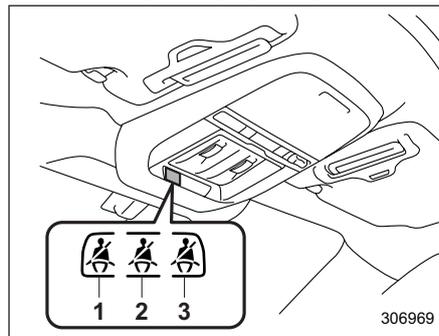
NOTA

- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro não forem afivelados simultaneamente (se um cinto de segurança for colocado significativamente mais cedo ou mais tarde que o outro), o sinal sonoro pode soar mais (10 segundos no máximo).
- O sistema de advertência do cinto de segurança do banco dianteiro do passageiro detecta se o banco está ocupado por um passageiro. Entretanto, se houver um objeto no assento, o sistema de advertência do cinto de segurança

poderá ser ativado mesmo que o banco não esteja ocupado.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro ainda não estiver afivelado quando o período de 2 minutos tiver decorrido, a luz de advertência parará de piscar e o sinal sonoro parará de soar. A luz de advertência, entretanto, permanecerá acesa continuamente, a menos que o cinto de segurança correspondente seja afivelado.

■ Luz indicadora do cinto de segurança traseiro e sinal sonoro (se equipado)



- 1) Banco traseiro (posição esquerda)
- 2) Banco traseiro (posição central)
- 3) Banco traseiro (posição direita)

Esta luz indicadora está localizada conforme exibido na ilustração. Ela acende para mostrar apenas os lugares nos quais os

cintos de segurança não foram afivelados.

▲ ADVERTÊNCIA

- O motorista deve verificar se todos os passageiros colocaram os cintos de segurança corretamente, uma vez que o sistema de advertência do cinto de segurança pode não detectar os passageiros nas seguintes circunstâncias.
 - Quando almofadas ou sistema de retenção para crianças, etc., são usados
 - Quando uma criança ou um adulto pequeno está sentado no banco
- Observe as seguintes precauções.
 - Não aplique qualquer impacto forte ao banco traseiro.
 - Não dobre o encosto para a frente quando houver objetos no assento.
 - Não derrame líquidos no banco traseiro. Se líquido for derramado, limpe-o imediatamente.
 - Não remova ou desmonte o banco traseiro.

NOTA

O sistema de advertência do cinto de segurança do banco traseiro detecta se o assento está ocupado por um passageiro.

Entretanto, se houver um objeto no assento, o sistema de advertência do cinto de segurança poderá ser ativado mesmo que o banco não esteja ocupado.

■ Luz de advertência do sistema de airbag SRS



▲ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência exibir qualquer uma das seguintes condições, pare o veículo imediatamente em um local seguro e recomendamos que você consulte uma concessionária SUBARU. A menos que um técnico verifique e repare o sistema conforme necessário, os pré-tensionadores do cinto de segurança e/ou o airbag SRS não funcionarão corretamente em caso de colisão, o que pode resultar em ferimentos.

- Luz de advertência piscando ou tremendo
- Nenhuma iluminação da luz de advertência quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”
- Iluminação contínua da luz de advertência
- Iluminação da luz de advertência ao dirigir

Para obter mais detalhes sobre a luz de advertência do sistema de airbag SRS, consulte “Monitoramento do sistema de airbag

SRS P124.

■ Indicadores de airbag frontal do passageiro dianteiro ON ou OFF (se equipado)



 ON: Indicador do airbag frontal do passageiro dianteiro LIGADO

 OFF: Indicador de airbag frontal do passageiro dianteiro DESLIGADO

Os indicadores de ON e OFF do airbag frontal do passageiro dianteiro mostram o status do airbag frontal do passageiro dianteiro SRS.

Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”, ambos os indicadores ON e OFF acendem por 6 segundos durante os quais o sistema é verificado. Após a verificação do sistema, ambos os indicadores são desligados por 2 segundos. Depois disso, um dos indicadores acende, dependendo do status do airbag frontal do passageiro

dianteiro SRS, determinado pela monitoramento do sistema de airbag dianteiro.

Se o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS estiver ativado, o indicador ON do airbag frontal do passageiro acenderá enquanto o indicador OFF permanecerá apagado.

Se o airbag frontal do passageiro dianteiro SRS estiver desativado, o indicador ON do airbag frontal do passageiro permanecerá desligado enquanto o indicador OFF acenderá.

Com o interruptor de ignição na posição “ON”, se os indicadores ON e OFF permanecerem acesos ou desligados simultaneamente, mesmo após o período de verificação do sistema, o sistema não está funcionando corretamente. Recomendamos que você entre imediatamente em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

■ Luz indicadora de mau funcionamento (verifique a luz do motor)



Veículos vendidos na Europa estão equipados com um sistema de diagnóstico a bordo aprimorado chamado OBD que monitora o desempenho do sistema de controle de emissões do veículo.

Veículos vendidos em alguns países fora da Europa podem ser equipados com o sistema OBD. Recomendamos que você peça à sua concessionária SUBARU para verificar se o seu veículo possui o sistema OBD.

O sistema OBD ajuda a proteger o meio ambiente, garantindo que as emissões estejam em níveis aceitáveis durante a vida útil do veículo.

Se a luz indicadora de mau funcionamento acender constantemente ou piscar enquanto o motor estiver funcionando, isso pode indicar que há pelo menos um problema ou problema potencial em algum lugar no sistema de controle de emissão e que assistência é necessária. O sistema OBD também ajuda seu técnico de assistência a diagnosticar corretamente qualquer defeito.

CUIDADO

Se a luz indicadora de mau funcionamento acender enquanto você estiver dirigindo, recomendamos que você tenha seu veículo verificado/consertado pela sua concessionária SUBARU o mais rápido possível. A continuação da operação do veículo, sem que o sistema de controle de emissões seja verificado e reparado, conforme necessário, pode causar sérios danos, que podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

▼ Se a luz acender continuamente

Se a luz acender continuamente durante a direção ou não desligar após o arranque do motor, foi detectado um mau funcionamento do sistema de controle de emissões.

Recomendamos que você tenha seu veículo verificado por uma concessionária autorizada da SUBARU imediatamente.

▼ Para os modelos do Brasil

NOTA

Esta luz também acende quando a tampa do tanque de combustível não é apertada até fazer um clique.

Se você reabasteceu seu veículo recentemente, a causa da luz indicadora de mau funcionamento pode ser uma tampa do tanque de combustível solta ou ausente. Remova a tampa e reaperte-a até ouvir um clique. Certifique-se de que nada esteja interferindo na vedação da tampa. Apertar a tampa não fará com que a luz indicadora de mau funcionamento se apague imediatamente. Podem ser necessárias várias viagens de carro. Se a luz não apagar, leve o seu veículo à concessionária autorizada SUBARU imediatamente.

▼ Se a luz estiver piscando

Se a luz estiver piscando durante a direção, uma condição de falha de ignição do motor foi detectada, o que pode danificar o sistema de controle de emissão.

Para evitar danos graves ao sistema de controle de emissões, você deve fazer o seguinte.

- Reduza a velocidade do veículo.
- Evite aceleração forte.
- Evite subidas íngremes.
- Reduza a quantidade de carga, se possível.
- Pare de rebocar um trailer o mais rapidamente possível.

A luz indicadora de mau funcionamento pode parar de piscar e acender constantemente após várias viagens de direção. Recomendamos que você tenha seu veículo verificado por uma concessionária autorizada da SUBARU imediatamente.

■ Luz indicadora de temperatura baixa do líquido de arrefecimento/luz de advertência alta temperatura do líquido de arrefecimento

CUIDADO

- Após colocar o interruptor de ignição para a posição "ON", se esta luz indicadora/luz de advertência se comportar de qualquer uma das seguintes maneiras, o sistema elétrico pode estar com defeito. Recomendamos que você entre imediatamente em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

- Permanece piscando em VERMELHO.
- Permanece acesa em VERMELHO por mais de 2 segundos.
- Permanece piscando em VERMELHO e AZUL alternadamente.
- Durante a direção, se esta luz indicadora/luz de advertência se comportar de qualquer uma das seguintes maneiras, tome a medida apropriada especificada listada abaixo.
 - Piscando ou acesa em VERMELHO:
Pare o veículo com segurança o mais rápido possível e consulte as etapas de emergência para o superaquecimento do motor. Posteriormente, recomendamos que você tenha o sistema verificado pela concessionária SUBARU mais próxima. Consulte “Superaquecimento do motor” P438.
 - Piscando em VERMELHO e AZUL alternadamente:
O sistema elétrico pode estar com defeito. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

Esta luz de advertência alta da luz baixa da temperatura do líquido de arrefecimento/ temperatura elevada do líquido de arrefecimento tem as seguintes três funções.

- Iluminação em AZUL indica aquecimento insuficiente do motor
- Piscando em VERMELHO indica que o motor está perto de superaquecer
- Iluminação em VERMELHO indica condição de superaquecimento do motor

Para a verificação do sistema, esta luz indicadora/luz de advertência acende em VERMELHO por aproximadamente 2 segundos quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”. Depois disso, esta luz indicadora/luz de advertência muda para AZUL e mantém a iluminação em AZUL. Esta luz AZUL acende quando o motor está suficientemente aquecido.

Se a temperatura do líquido arrefecedor do motor aumentar acima da faixa especificada, a luz indicadora/luz de advertência piscará em VERMELHO. Neste momento, o motor está quase superaquecido.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar ainda mais, a luz indicadora/luz de advertência acende em VERMELHO continuamente. Neste momento, o motor pode estar superaquecendo.

Quando a luz indicadora/luz de advertência piscar em VERMELHO ou acender em VERMELHO, pare o veículo com segurança o mais rápido possível e consulte as etapas

de emergência para o superaquecimento do motor. Consulte “Superaquecimento do motor” P438. Posteriormente, recomendamos que você tenha o sistema verificado pela concessionária SUBARU mais próxima.

Além disso, se a luz indicadora/luz de advertência piscar frequentemente em VERMELHO, o sistema elétrico pode estar com defeito. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

NOTA

Se o motor for religado após uma determinada condição de direção, esta luz indicadora/luz de advertência pode acender em VERMELHO. Entretanto, isso não é um mau funcionamento se a luz indicadora/luz de advertência se apagar após um curto período de tempo.

■ Luz de advertência de carregamento



Se esta luz acender quando o sistema e-BOXER estiver funcionando, pode indicar que o sistema de carga da bateria auxiliar de 12 V e da bateria de reinicialização do motor de 12 V não está funcionando corretamente.

Se a luz acender durante a direção ou não desligar após o sistema e-BOXER iniciar, desligue o sistema e-BOXER na primeira oportunidade segura e verifique a correia do alternador.

Se a correia estiver solta, quebrada ou se a correia estiver em boas condições, mas a luz permanecer acesa, recomendamos que entre imediatamente em contato com a concessionária da SUBARU mais próxima.

■ Luz de advertência de pressão de óleo



Se esta luz acender quando o sistema e-BOXER estiver funcionando, isso pode indicar que a pressão do óleo do motor está baixa e o sistema de lubrificação não está funcionando corretamente.

Se a luz acender durante a direção ou não desligar após o sistema e-BOXER iniciar, desligue o sistema e-BOXER na primeira oportunidade segura e recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima imediatamente.

CUIDADO

Não opere o sistema e-BOXER com a luz de advertência da pressão do óleo acesa. Isso pode causar sérios danos ao motor.

■ Luz de advertência do nível de óleo baixo do motor



Esta luz acende quando o nível do óleo do motor diminui para o limite inferior.

Se a luz de advertência acender, verifique o nível de óleo do motor em uma superfície

nivelada. Quando o nível de óleo do motor não estiver dentro da faixa normal, reabasteça com óleo do motor. Consulte “Óleo do motor” P470.

Se a luz não apagar após o reabastecimento do óleo do motor, ou se a luz acender apesar de o nível do óleo do motor estar dentro dos limites normais, recomendamos que o veículo seja verificado por uma concessionária da SUBARU.

NOTA

● O nível de óleo será detectado pelo sistema logo após girar o interruptor de ignição para a posição “ON”, e a luz de advertência de nível de óleo baixo acenderá quando o nível de óleo estiver abaixo do limite inferior. A luz de advertência apagará quando o interruptor de ignição for colocada na posição “OFF”.

● Nos casos a seguir, a luz de advertência de nível baixo de óleo pode não acender mesmo se o nível de óleo estiver abaixo do limite inferior para evitar o acendimento incorreto.

- O carro está estacionado em um declive íngreme.
- Aceleração rápida, frenagem brusca ou direção rápida ocorrem durante a direção EV.
- O motor é reiniciado dentro de algumas horas.

■ Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT

AT OIL
TEMP

Se esta luz acender quando o sistema e-BOXER estiver funcionando, isso pode indicar que a temperatura do fluido da transmissão está alta demais.

Se a luz acender durante a direção, pare imediatamente o veículo em um local seguro e deixe o motor em marcha lenta até que a luz de advertência se apague.

▼ Advertência do sistema de controle de transmissão

Se a luz de advertência “TEMP ÓLEO AT” piscar após o sistema e-BOXER iniciar, isso pode indicar que o sistema de controle da transmissão não está funcionando corretamente. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para obter assistência técnica imediatamente.

■ Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado)

R.DIFF
TEMP

CUIDADO

Reduza a velocidade do veículo e estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível se a luz de advertência R.DIFF TEMP acender.

A direção contínua com esta luz acesa pode fazer com que o diferencial traseiro e outras partes do trem de força sejam danificados.

Se esta luz acender quando o motor estiver funcionando, isso pode indicar que a temperatura do fluido da transmissão está alta demais.

Se a luz acender durante a direção, reduza a velocidade do veículo e pare o veículo no local seguro mais próximo. Estacione o veículo por vários minutos. Depois que a luz se apagar, você poderá começar a dirigir.

Se a luz não apagar, recomendamos que entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para manutenção.

NOTA

● **Se as pressões dos pneus não estiverem corretas e/ou os pneus não forem todos do mesmo tamanho e marca, o diferencial traseiro receberá carga forte quando o veículo for dirigido, resultando em uma temperatura de óleo anormalmente alta.**

● **O óleo diferencial traseiro se deteriorará se a temperatura aumentar o suficiente para que a luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro se acenda. É aconselhável substituir o óleo diferencial traseiro o mais rápido possível.**

■ Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (se equipado)

A pressão de cada pneu será indicada no display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Telas básicas”  P208

Quando o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”, a luz de advertência de baixa pressão dos pneus acende durante aproximadamente 2 segundos para verificar se o sistema de monitoramento de pressão nos pneus (TPMS) está funcionando corretamente. Se o sistema funcionar normalmente e a pressão dos pneus das quatro rodas for adequada ao modo TPMS selecionado, a luz de advertência apagará. O modo TPMS deve ser alterado de acordo com a pressão especificada mostrada na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. Para saber como alterar um modo e informações sobre o modo a ser selecionado, consulte “Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)”  P481.

Cada pneu, incluindo o sobressalente, deve ser verificado mensalmente quando frio e inflado até a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na placa do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. (Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na placa do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu, você deve determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um sistema de monitoramento de pressão nos pneus (TPMS) que acende um indicador de pressão baixa dos pneus quando um ou mais de seus pneus são significativamente insuficientemente cheios. Consequentemente, quando o indicador de pressão baixa dos pneus acender, você deve parar e verificar os seus pneus o mais rapidamente possível e enchê-los até à pressão adequada. Conduzir em um pneu significativamente cheio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A insuflação também reduz a eficiência de combustível e a vida útil do piso do pneu e pode afetar a capacidade de manobra e parada do veículo.

Por favor, note que o TPMS não é um substituto para a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que o enchimento insuficiente não tenha atingido o nível para acionar a iluminação do indicador de pressão baixa do pneu TPMS.

Seu veículo também foi equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento do TPMS é combinado com o indicador de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o indicador irá piscar por aproximadamente um minuto e depois permanecerá continuamente iluminado.

Esta sequência continuará nas partidas subsequentes do veículo, enquanto o mau funcionamento existir. Quando o indicador de mau funcionamento estiver aceso, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar a pressão baixa dos pneus como pretendido. Os defeitos do TPMS podem ocorrer por vários motivos, incluindo a instalação de pneus ou rodas sobressalentes ou alternativos no veículo, que impedem o TPMS de funcionar adequadamente. Verifique sempre o indicador de mau funcionamento do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do seu veículo para se certificar de que os pneus e as rodas sobressalentes ou alternativos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Se a luz de advertência acender constantemente depois de piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos que o sistema seja inspecionado pela concessionária SUBARU mais próxima o mais rápido possível.



ADVERTÊNCIA

Se esta luz não acender brevemente após o interruptor de ignição ser ligado ou a luz acender constantemente depois de piscar durante aproximadamente um minuto, recomendamos que o seu Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus seja verificado numa concessionária SUBARU o mais rapidamente possível.

Se esta luz acender durante a direção, nunca freie repentinamente e continue dirigindo em frente enquanto reduz gradualmente a velocidade. Então, lentamente, saia da estrada para um lugar seguro. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente envolvendo sérios danos ao veículo e ferimentos graves.

Se esta luz ainda acender durante a condução após o ajuste da pressão dos pneus, um pneu pode ter danos significativos e um vazamento rápido que faz com que o pneu perca ar rapidamente. Se você tiver um pneu furado, substitua-o por um pneu sobressalente o mais rápido possível.

Quando um pneu sobressalente for fixado ou um aro da roda for substituído sem que o sensor/transmissor de pressão original seja transferido, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus acenderá continuamente após piscar por aproximadamente um minuto. Isso indica que o TPMS não consegue monitorar todas as quatro rodas. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível para reposição de pneus e sensores e/ou reinicialização do sistema.

Se a luz se acender continuamente depois de piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.



CUIDADO

O sistema de monitoramento de pressão nos pneus NÃO substitui a verificação manual da pressão dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente (pelo menos mensalmente) usando um calibrador de pneus. Altere o modo TPMS de acordo com a pressão especificada mostrada na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. Após qualquer alteração na(s) pressão(ões) dos pneus, o sistema de monitoramento da pressão nos pneus não voltará a verificar as pressões de enchimento dos pneus até que o veículo seja dirigido a mais de 40 km/h (25 mph) pela primeira vez. Após ajustar as pressões dos pneus, aumente a velocidade do veículo para pelo menos 40 km/h (25 mph) para iniciar a verificação do TPMS das pressões de enchimento do pneu. Se as pressões dos pneus estiverem agora acima do limite de pressão baixa grave, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus deve apagar alguns minutos depois. Portanto, certifique-se de instalar o tamanho especificado para os pneus dianteiros e traseiros.

■ Luz de advertência de ABS



CUIDADO

- Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, recomendamos que você tenha o sistema ABS reparado na primeira oportunidade disponível pela sua concessionária SUBARU.
 - A luz de advertência não acende quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”.
 - A luz de advertência acende quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”, mas não desliga mesmo quando a velocidade do veículo excede aproximadamente 40 km/h (25 mph).
 - A luz de advertência acende durante a direção.
- Quando a luz de advertência está acesa (e a luz de advertência do sistema de freio está apagada), a função ABS é desligada. Entretanto, o sistema de freio convencional continua funcionando normalmente.

A luz de advertência do ABS, a luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo e a luz de advertência do sistema de freio acendem simultaneamente se o sistema EBD não funcionar corretamente. Para obter mais detalhes sobre a advertência de mau funcionamento do sistema EBD, consulte “Advertência do

sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD)” P192.

NOTA

Se o comportamento da luz de advertência for como exibido a seguir, o sistema ABS poderá ser considerado normal.

- A luz de advertência acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”, e desliga aproximadamente 2 segundos após a inicialização do sistema e-BOXER.
- A luz de advertência acende logo depois que o sistema e-BOXER é iniciado, mas apaga imediatamente, permanecendo apagada.
- A luz de advertência permanece acesa após o sistema e-BOXER ter sido iniciado, mas ele é desligado quando a velocidade atinge aproximadamente 40 km/h (25 mph).
- A luz de advertência acende durante a direção, mas apaga-se imediatamente e permanece apagada.

Ao dirigir com uma tensão insuficiente da bateria, como quando o sistema e-BOXER é acionado, a luz de advertência do ABS pode acender. Isso se deve à baixa tensão da bateria e não indica um mau funcionamento. Quando a bateria fica totalmente carregada, a luz apagará.

■ Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo/Luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo



▼ Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo

CUIDADO

O sistema de Controle Dinâmico do Veículo fornece seu controle de ABS através do circuito elétrico do sistema ABS. Consequentemente, se o ABS estiver inoperante, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo torna-se incapaz de fornecer controle de ABS. Como resultado, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo se torna inoperante, fazendo com que a luz de advertência acenda. Embora os sistemas de Controle Dinâmico do Veículo e ABS estejam inoperantes neste caso, as funções comuns do sistema de freio ainda estão disponíveis.

Você estará seguro enquanto dirige com esta condição, mas dirija com cuidado e nós recomendamos que você tenha seu veículo verificado em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

NOTA

- Se o circuito elétrico do próprio sistema de Controle Dinâmico do Veículo estiver com defeito, a luz de advertência somente acende. Neste momento, o ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) permanece totalmente operacional.
 - A luz de advertência acende quando o sistema de controle eletrônico do sistema ABS/sistema de Controle Dinâmico do Veículo apresenta mau funcionamento.
 - A luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo, a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do sistema de freio acendem simultaneamente se o sistema EBD não funcionar corretamente. Para obter mais detalhes sobre o advertência de mau funcionamento do sistema EBD, consulte “Advertência do sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD)” P192.
- O sistema de Controle Dinâmico do Veículo provavelmente não funciona em nenhuma das seguintes condições. Recomendamos que você verifique o seu veículo em uma concessionária da SUBARU imediatamente.
- A luz de advertência não acende quando

o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”.

- A luz de advertência acende enquanto o veículo está em funcionamento.

NOTA

Se o comportamento da luz de advertência for como descrito nos exemplos a seguir, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo pode ser considerado normal.

- A luz de advertência acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”, e desliga aproximadamente 2 segundos após a inicialização do sistema e-BOXER.
- A luz de advertência acende logo depois que o sistema e-BOXER é iniciado, mas apaga imediatamente e permanece apagada.
- A luz de advertência acende depois que o sistema e-BOXER é iniciado e apaga enquanto o veículo está sendo acionado.
- A luz de advertência acende durante a direção, mas apaga imediatamente e permanece apagada.
- A luz de advertência acende quando o sistema e-BOXER está parado e continua acesa após o sistema e-BOXER ter sido reiniciado. Entretanto, apagará quando o veículo começar a se mover.

▼ Luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo

A luz indicadora pisca durante a ativação da função de supressão de derrapagem e durante a ativação da função de controle de tração.

NOTA

- A luz pode permanecer acesa por um curto período de tempo após o sistema e-BOXER ter sido iniciado, especialmente em climas frios. Isso não indica a existência de um problema. A luz deve apagar assim que o motor estiver aquecido.
- A luz indicadora acende quando o motor apresenta um mau funcionamento e a luz indicadora de mau funcionamento (Verificar a luz do motor) estiver acesa.

O sistema de Controle Dinâmico do Veículo provavelmente está funcionando mal sob a seguinte condição. Recomendamos que você verifique o seu veículo em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

- A luz não apaga mesmo após o decurso de vários minutos (o motor aqueceu) após o sistema e-BOXER iniciar.

■ Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo OFF



A luz acende quando o interruptor de controle de veículo desligado é pressionado para desativar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo.

O sistema de Controle Dinâmico do Veículo provavelmente está funcionando mal sob qualquer uma das seguintes condições. Recomendamos que você verifique o seu veículo em uma concessionária da SUBARU imediatamente.

- A luz não acende quando o interruptor de ignição é colocado para a posição "ON".
- A luz não desliga mesmo após um período de aproximadamente 2 segundos após o interruptor de ignição ter sido colocado na posição "ON".

■ Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)



▲ ADVERTÊNCIA

- **Dirigir com a luz de advertência do sistema de freio acesa é perigoso. Isso indica que seu sistema de freio pode não estar funcionando corretamente.**

Se a luz permanecer acesa, recomendamos que você tenha os freios inspecionados imediatamente por uma concessionária da SUBARU.

- **Em caso de dúvida se os freios estão funcionando corretamente, não dirija o veículo. Recomendamos que você tenha seu veículo rebocado para a concessionária SUBARU mais próxima para reparo.**

Esta luz possui as seguintes funções.

▼ Advertência do Sistema de Distribuição de Força Eletrônica de Frenagem (EBD)

Se a luz de advertência permanecer ligada, mesmo que o freio de estacionamento tenha sido liberado, o nível do fluido de freio pode estar baixo ou pode haver algum problema com o sistema EBD. Imediatamente estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU.

▼ Advertência do nível do fluido de freio

A luz acende quando o nível do fluido de freio caiu para perto do nível "MIN" do reservatório do fluido de freio com o interruptor de ignição na posição "ON" e com o freio de estacionamento totalmente liberado.

Se a luz acender durante a direção (com o freio de estacionamento totalmente liberado e com o interruptor de ignição posicionada em "ON"), pode haver uma indicação de vazamento de fluido de freio ou de pastilhas

de freio gastas. Se isso ocorrer, pare imediatamente o veículo no local seguro mais próximo e verifique o nível do fluido de freio. Para detalhes, consulte "Fluido de freio" P478. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca "MIN" no reservatório, não dirija o veículo. Recomendamos que você tenha o veículo rebocado para a concessionária SUBARU mais próxima para reparo. Para detalhes, consulte "Reboque" P439.

■ Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela)

Esta luz acende quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico não está funcionando corretamente.

▲ ADVERTÊNCIA

Quando a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico acender, pare imediatamente o veículo num local seguro e recomendamos que entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

NOTA

- **Se a luz de advertência se comportar conforme descrito nas seguintes condições, o sistema de freio de estacionamento eletrônico está funcionando normalmente.**

- A luz de advertência permanece acesa após o sistema e-BOXER ser iniciado, mas apaga depois que o freio de estacionamento eletrônico é liberado e a luz de advertência permanece apagada.
- A luz de advertência acende durante a direção, mas apaga e permanece desligada.

• Se você iniciar o sistema e-BOXER durante a operação do interruptor do freio de estacionamento eletrônico, a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico poderá acender. Neste caso, reinicie o sistema e-BOXER e depois opere o interruptor do freio de estacionamento eletrônico. Se a luz de advertência apagar, o sistema pode ser considerado normal.

▼ Advertência do sistema de pressão a vácuo

A luz acenderá quando o sensor de pressão de vácuo estiver com defeito ou a pressão do servo-freio estiver diminuindo.

Se a luz continuar acesa por alguns minutos após iniciar o sistema e-BOXER, pode haver um mau funcionamento no sistema de vácuo. Neste caso, recomendamos que você dirija com cuidado para a concessionária SUBARU mais próxima e tenha o sistema inspecionado.

■ Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico

Esta luz acende enquanto o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. Se você

operar o interruptor do freio de estacionamento eletrônico enquanto o freio de estacionamento eletrônico não puder ser operado, esta luz piscará por aproximadamente 10 segundos. Quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico não está funcionando corretamente, esta luz pode piscar.

ADVERTÊNCIA

- Quando a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico continuar a piscar, o sistema eletrônico de freio de estacionamento pode estar funcionando incorretamente (excluindo quando o veículo foi parado em uma inclinação acentuada para cima/para baixo, ou quando o freio de estacionamento eletrônico foi aplicado em alta temperatura de frenagem). Imediatamente pare o veículo em um local seguro e recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.
- Quando a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico não apagar, mesmo que você solte o freio de estacionamento eletrônico enquanto o sistema e-BOXER estiver em funcionamento, pare imediatamente o veículo em um local seguro. Recomendamos que entre em contato com a sua concessionária SUBARU e inspecione o sistema de freio de estacionamento eletrônico.

■ Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON

Esta luz indicadora acende quando o Auto Vehicle Hold (Retenção Automática) é ativado. Para detalhes, consulte “Função Auto Vehicle Hold” P355.

■ Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold)

Esta luz indicadora acende enquanto o veículo é parado pela função Auto Vehicle Hold. Para detalhes, consulte “Função Auto Vehicle Hold” P355.

■ Luz de advertência de baixo combustível

A luz de advertência de baixo combustível acende quando o tanque está quase vazio, a aproximadamente 7,2 litros (1,9 gal. EUA, 1,6 Imp gal). Funciona apenas quando o interruptor de ignição está na posição “ON”. Quando esta luz acender, encha o tanque de combustível imediatamente.

CUIDADO

- Coloque combustível no tanque imediatamente sempre que a luz de advertência de baixo combustível acender. Falhas no motor como resultado de um tanque vazio podem causar danos ao motor.

– CONTINUAÇÃO –

- Para modelos com filtro de partículas de gasolina
 - Se um veículo continuar funcionando com a luz de advertência de baixo nível de combustível acesa, a potência do motor pode ser controlada para proteger o motor e o filtro de partículas de gasolina. Neste caso, a velocidade do veículo será controlada e seu desempenho de aceleração e subida será reduzido. Dirija com cuidado para manter o desempenho do veículo.
 - Não use o controle da velocidade de cruzeiro enquanto a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa. O desempenho após o controle da velocidade de cruzeiro diminuirá.

■ Luz de advertência do fluido do lavador do para-brisa



Esta luz acende quando o nível de fluido no tanque do líquido de lavagem do para-brisa diminui para o limite inferior (aproximadamente 0,6 litro (0,6 gal. EUA, 0,5 gal. Imp)).

■ Luz de advertência de abertura do capô do motor



A luz de advertência acende se o capô do

motor não estiver totalmente fechado. Esta função tem efeito mesmo se o interruptor de ignição estiver na posição “OFF” ou “ACC”, ou a chave for removida do interruptor de ignição. Certifique-se sempre de que esta luz não está acesa antes de começar a dirigir.

■ Luz de advertência da porta aberta



A luz de advertência acende se qualquer porta ou a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada. Esta função tem efeito mesmo se o interruptor de ignição estiver na posição “OFF” ou “ACC”, ou a chave for removida do interruptor de ignição.

Certifique-se sempre de que esta luz não está acesa antes de começar a dirigir.

■ Luz de advertência de tração integral



CUIDADO

Continuar a dirigir com a luz de advertência de tração integral piscando pode danificar o trem de força. Se a luz de advertência de tração integral começar a piscar, estacione imediatamente em um local seguro e verifique se os pneus têm diferentes diâmetros e se algum dos pneus tem uma pressão de enchimento excessivamente baixa.

Esta luz pisca se o veículo for dirigido com pneus de diferentes diâmetros instalados

nas suas rodas ou com a pressão de ar excessivamente baixa em qualquer um dos seus pneus.

■ Luz de advertência da direção assistida



Enquanto o sistema e-BOXER está funcionando, esta luz de advertência acende quando uma falha foi detectada no sistema de direção assistida.



CUIDADO

Quando a luz de advertência da direção assistida estiver acesa, pode haver mais resistência quando o volante for operado. Recomendamos que você dirija com cuidado para a concessionária SUBARU mais próxima e tenha o veículo inspecionado imediatamente.

NOTA

Se o volante for operado das maneiras a seguir, o sistema de controle da direção assistida pode limitar temporariamente a direção assistida, a fim de evitar o superaquecimento dos componentes do sistema, como o computador de controle e o motor de acionamento.

- O volante é operado com frequência e girado bruscamente enquanto o veículo é manobrado a velocidades extremamente baixas, como ao girar frequentemente o volante durante o estacionamento lateral.
- O volante permanece na posição totalmente girada por um longo período de tempo.

Neste momento, haverá mais resistência ao volante. Entretanto, isso não é um mau funcionamento. A força de direção normal será restaurada depois que o volante não for operado por algum tempo e o sistema de controle da direção assistida tiver a oportunidade de esfriar. Entretanto, se a direção assistida for operada de modo não padronizado, o que faz com que a limitação da direção assistida ocorra com muita frequência, isso pode resultar em um mau funcionamento do sistema de controle da direção assistida.

■ Luz de advertência do nivelador do feixe do farol automático

Esta luz acende quando o nivelador de feixe automático dos faróis não funciona normalmente.

Se esta luz acender durante a direção ou não se desligar aproximadamente 3 segundos depois de colocar o interruptor de ignição para a posição "ON", recomendamos que o seu veículo seja inspecionado na sua

concessionária SUBARU.

■ Luz de advertência dos faróis de LED

Esta luz acende se os faróis de LED não funcionarem corretamente. Recomendamos que você inspecione seu veículo em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

■ Luz de advertência de Farol de Direção Responsivo/Indicador de Farol de Direção Responsivo OFF

Esta luz acende quando o interruptor do Farol de Direção Responsivo OFF é pressionado para desativar o Farol de Direção Responsivo. Além disso, a luz pisca quando ocorre um mau funcionamento no Farol de Direção Responsivo. Consulte "Farol de Direção Responsivo (SRH)" P248.

■ Luz de advertência do Farol de Estrada Adaptativo (amarela) (se equipado)/ luz indicadora do Farol de Estrada Adaptativo (verde) (se equipado)

▼ Luz de advertência de Farol de Estrada Adaptativo (amarela)

Esta luz acende no display do painel de instrumentos se ocorrer mau funcionamento no sistema. Quando esta luz acender, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado pela sua concessionária SUBARU.

▼ Luz indicadora de farol de estrada adaptativo (verde)

Esta luz acende quando a função de Farol de Estrada Adaptativo é ativada.

■ Luz de advertência de Assistência de Farol Alto (amarela) (se equipado)/Luz indicadora de Assistência de Farol Alto (verde) (se equipado)

▼ Luz de advertência de farol alto - High Beam Assist (amarela)

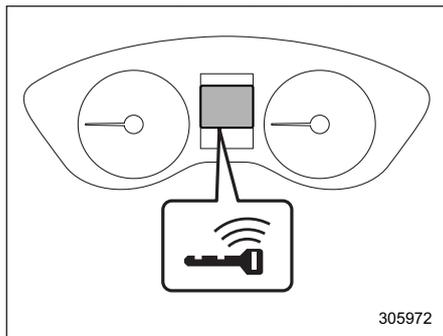
Este indicador de advertência aparece quando a função High Beam Assist estiver com defeito.

Quando este indicador de advertência aparecer, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado pela sua concessionária SUBARU.

▼ **Luz de advertência de assistência de farol alto - High Beam Assist (verde)**

Esta luz acende quando a função High Beam Assist está ativada. Para detalhes sobre a função High Beam Assist, consulte "Função High Beam Assist" P245.

■ **Sinais de advertência e luz de advertência do acesso sem chave com sistema de partida por botão (se equipado)**



O acesso sem chave com o sistema de partida por botão soa um sinal sonoro e pisca a luz de advertência da chave de acesso no painel de instrumentos, a fim de minimizar operações inadequadas e ajudar a proteger seu veículo contra furto.

Quando o advertência sonoro soar e/ou a luz de advertência piscar, tome a medida apropriada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca dirija o veículo se o indicador no botão interruptor de ignição estiver a piscar a verde quando iniciar o sistema e-BOXER. Isso indica o status de que o volante não é liberado e pode resultar em um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

- Ao iniciar o sistema e-BOXER novamente após o indicador de operação no interruptor de ignição piscar em verde, se o indicador de operação ainda estiver piscando em verde, pode haver um mau funcionamento da trava da direção. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU o mais rápido possível.

- Quando o indicador de operação no botão interruptor de ignição piscar em laranja, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU imediatamente.

NOTA

- Mesmo quando a chave de acesso está dentro das faixas de funcionamento no interior do veículo, a advertência da chave de acesso para iniciar o sistema e-BOXER pode ser fornecida dependendo do status da chave de acesso e das condições ambientais.
- Quando a chave de acesso for retirada do veículo através de uma janela aberta, a advertência de retirada da chave de acesso pelo passageiro ou a advertência de retirada da chave de acesso não serão fornecidas.

▼ Lista de advertências

Sinal sonoro de advertência interna	Sinal sonoro de advertência externa	Luz de advertência de chave de acesso no medidor	Indicador de operação no botão interruptor de ignição	Status	Ação
Ding	Bipe curto (2 segundos)	—	—	Advertência de travamento: Foi feita uma tentativa de trancar todas as portas enquanto a chave de acesso é deixada no interior do veículo.	Retire a chave de acesso do veículo e tranque as portas. As portas não podem ser travadas enquanto a chave de acesso estiver dentro do veículo. Um som de pio será ouvido, e todas as portas serão destravadas.
—	Bipe curto (2 segundos)	—	—	Advertência de bloqueio da chave de acesso: O sensor da fechadura da porta é tocado enquanto a chave de ignição do botão de pressão está "OFF" e a chave de acesso está dentro do veículo.	Retire a chave de acesso do veículo e tranque as portas. Se a chave de acesso estiver dentro do veículo, as portas não poderão ser travadas.
Ding	Bipe longo (60 segundos no máximo)	—	—	Advertência de energia: O sensor da fechadura da porta foi trocado durante o transporte da chave de acesso e o botão interruptor de ignição está em uma posição diferente de "OFF" (quando a alavanca de câmbio está na posição "P").	Retorne a chave de acesso para dentro do veículo, ou mude o interruptor de ignição para "OFF". Se o interruptor de ignição não estiver na posição "OFF", as portas não podem ser travadas.
Ding, ding ... (7 segundos)	—	 (Pisca intermitente por 1 seg.)	—	Advertência de chave de acesso: O veículo é dirigido enquanto a chave de acesso não está dentro do veículo.	Leve a chave de acesso e dirija o veículo.
Ding	—	 (Pisca intermitente por 1 seg.)	—	Advertência de chave de acesso para iniciar o sistema e-BOXER: O botão interruptor de ignição é pressionado enquanto a chave de acesso não está dentro do veículo.	Leve a chave de acesso e pressione o interruptor de ignição.

Sinal sonoro de advertência interna	Sinal sonoro de advertência externa	Luz de advertência de chave de acesso no medidor	Indicador de operação no botão interruptor de ignição	Status	Ação
Ding	Bipe, bipe, bipe (3 bipes)	 (Pisca intermitente por 1 seg.)	—	Advertência de retirada da chave de acesso: O motorista sai do veículo com a chave de acesso e fecha a porta do motorista enquanto o botão interruptor de ignição está em uma posição diferente de "OFF" (quando a alavanca de câmbio está na posição "P").	Coloque o botão interruptor de ignição na posição "OFF" e saia do veículo.
Ding	Bipe, bipe, bipe (3 bipes)	 (Pisca intermitente por 1 seg.)	—	Advertência de retirada da chave de acesso pelo passageiro: Um passageiro sai do veículo com a chave de acesso e fecha uma porta que não seja a porta do motorista, enquanto o interruptor de ignição está em uma posição diferente de "OFF".	Retorne a chave de acesso para dentro do veículo, ou mude o interruptor de ignição para "OFF".
Bipe longo (contínuo)	Bipe longo (contínuo)	 (Pisca intermitente por 1 seg.)	—	O motorista sai do veículo com a chave de acesso e fecha a porta do motorista enquanto o botão interruptor de ignição está em uma posição diferente de "OFF" e a alavanca de câmbio está em uma posição diferente da posição "P".	Mude a alavanca de câmbio para a posição "P", coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" e saia do veículo.
Bipe longo (contínuo)	—	—	—	Advertência de posição da alavanca de câmbio: A porta do motorista foi aberta enquanto o botão interruptor de ignição está em uma posição diferente de "OFF" e a alavanca de câmbio está em uma posição diferente da posição "P".	Mude a alavanca de câmbio para a posição "P", coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" e saia do veículo.
Bipe longo (contínuo)	—	—	—	Advertência de posição da alavanca de câmbio: O sistema e-BOXER é desligado pressionando o botão interruptor de ignição quando a alavanca de câmbio está em uma posição diferente da posição "P".	Mova a alavanca de câmbio para a posição "P" ou inicie o sistema e-BOXER.

Sinal sonoro de advertência interna	Sinal sonoro de advertência externa	Luz de advertência de chave de acesso no medidor	Indicador de operação no botão interruptor de ignição	Status	Ação
Ding	—	—	—	A bateria da chave de acesso está baixa.	Substitua a bateria da chave de acesso.
Ding	—	—	Pisca em verde (15 segundos no máximo)	Advertência de bloqueio de direção: O procedimento de inicialização do sistema e-BOXER é executado, mas a direção ainda está travada.	Enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda levemente, pressione o pedal do freio e pressione o interruptor de ignição do botão.
Ding	—	—	Pisca em laranja	Advertência de mau funcionamento do sistema: Um mau funcionamento é detectado no sistema de potência ou na trava da direção.	Recomendamos que você contate uma concessionária SUBARU imediatamente e faça uma inspeção no veículo.

■ Luz indicadora do imobilizador



Esta luz começa a piscar sob qualquer uma das seguintes condições.

Para modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

- Imediatamente após o botão interruptor de ignição ser pressionado para a posição “OFF”.
- Imediatamente após a porta do motorista ser aberta ou fechada quando todas as condições a seguir forem atendidas.
 - O interruptor de ignição está na posição “ON” ou “ACC”.
 - O motor não está funcionando.

No caso em que o botão interruptor de ignição é pressionado para ligá-lo ou para iniciar o sistema e-BOXER carregando uma chave não autorizada (por exemplo, a chave não está registrada ou o código ID não corresponde), a energia não é alterada para “ON” e a luz indicadora do imobilizador continua a piscar.

Para modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

- Aproximadamente 60 segundos após o interruptor de ignição ser alterado da posição “ON” para a posição “ACC” ou “LOCK”.
- Imediatamente após a chave ser retirada.

Se a luz indicadora não piscar nas condições acima, isso pode indicar que o sistema imobilizador pode estar com defeito. Recomendamos que você entre em contato com

a concessionária SUBARU mais próxima imediatamente.

No caso de uma chave não autorizada (por exemplo, uma cópia não autorizada) ser utilizada para ligar o motor, a luz indicadora do imobilizador acende. Para detalhes sobre o sistema imobilizador, consulte “Imobilizador” ☞P144.

NOTA

- **A luz indicadora do imobilizador permanece apagada nas seguintes condições. Significa que a correspondência do código ID está concluída e o sistema imobilizador está desativado e não indica um mau funcionamento.**

Modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

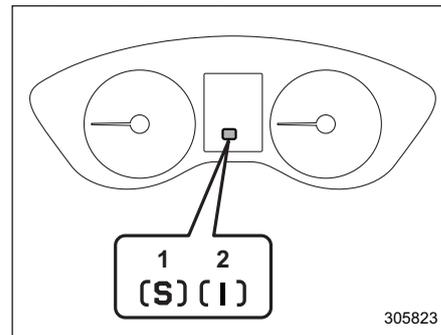
- Enquanto o motor está funcionando.
- O botão interruptor de ignição foi colocado na posição “ON” ou “ACC” e a porta do motorista não foi aberta ou fechada.

Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

- Enquanto o motor está funcionando.
- Durante aproximadamente 60 segundos após o interruptor de ignição ser mudado da posição “ON” para a posição “ACC” ou “LOCK”
- Quando o interruptor de ignição está na posição “ON”.
- Mesmo que ocorra um mau funcionamento, tal como a luz indicadora do

imobilizador piscando irregularmente, isso não afetará a funcionalidade do sistema imobilizador.

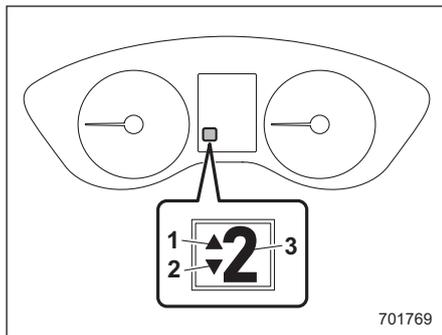
■ Luz indicadora de SI-DRIVE (se equipado)



- 1) Modo Sport (S)
- 2) Modo inteligente (I)

Esta luz indica o atual modo SI-DRIVE. Para detalhes do modo SI-DRIVE, consulte “SI-DRIVE” ☞P336.

■ Alavanca de câmbio/indicador de posição de marcha



- 1) Indicador de aumento de marcha
- 2) Indicador de redução de marchas
- 3) Alavanca de câmbio/indicador de posição de marcha

A posição da alavanca de câmbio é exibida no painel de instrumentos. A posição atual da marcha é exibida com o indicador de aumento/redução de marcha quando o modo manual é selecionado. Para mais detalhes, consulte “Seleção do modo manual” P333.

■ Luzes indicadoras de seta ← →

Estas luzes mostram o funcionamento da seta ou do sinal de mudança de faixa.

Se as luzes indicadoras não piscarem ou piscarem rapidamente, a lâmpada da seta pode estar queimada. Substitua a lâmpada o mais rápido possível. Consulte “Luz de seta traseira” P501.

■ Luz indicadora de farol alto

Esta luz mostra que os faróis estão no modo de farol alto.

Esta luz indicadora também acende quando o sinalizador do farol é acionado.

■ Luz indicadora do farol

Esta luz indicadora acende sob as seguintes condições.

- O interruptor da luz está na posição “ ” ou “ ” (exceto nos modelos da Austrália)
- O interruptor de luz está na posição “ ” ou “ ” (modelos da Austrália).
- O interruptor de controle da luz encontra-se na posição “AUTO” e os faróis acendem automaticamente.

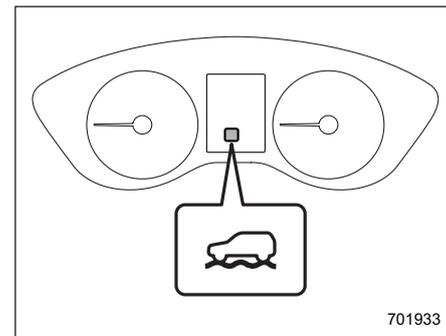
■ Luz indicadora de farol de neblina dianteiro

Esta luz indicadora acende enquanto o farol de neblina dianteiro está aceso.

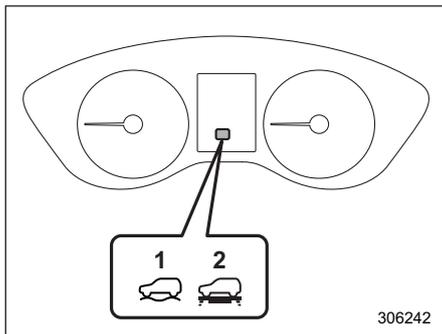
■ Luz indicadora de farol de neblina traseiro

Esta luz indicadora acende enquanto o farol de neblina traseiro está aceso.

■ Luz indicadora do X-MODE



Indicador de X-MODE (modelos com 1 modo)



Indicador de X-MODE (modelos com 2 modos)

- 1) Indicador do modo D.SNOW/MUD
- 2) Indicador do modo SNOW/DIRT

Esta luz acende enquanto o X-MODE está ativado. Ele desligará quando o X-MODE for desativado.

Luz indicadora de controle de descida de ladeira



Este indicador acende enquanto a função de controle de descida estiver em standby. Ele piscará enquanto a função de controle de descida estiver funcionando. Ele desligará quando a função de controle de descida não estiver disponível.

Luz de advertência de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU (se equipado)



Este indicador de advertência aparece quando a Detecção de Veículo Traseiro SUBARU (SRVD) não está funcionando corretamente. Quando este indicador aparecer, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado pela sua concessionária SUBARU o mais rápido possível.

Luz indicadora de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU OFF (se equipado)



Este indicador aparece quando o interruptor SRVD OFF é pressionado para desativar a Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD), ou quando o SRVD é temporariamente suspenso. Para mais detalhes, consulte "Interruptor SRVD OFF" P367.

Luz de advertência de RAB (se equipado)



Este indicador acende se o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) estiver com defeito. Consulte o "Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)" P369.

Luz indicadora de RAB OFF (se equipado)



Este indicador acende quando o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) é desligado, ou quando o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) é suspenso temporariamente. Consulte o "Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)" P369.

Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado)



Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acende

A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acende quando o material particulado acumulado exceder o limite especificado. Dirija o veículo nas condições de direção especificadas para remover a fuligem. A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina se apagará quando a fuligem for removida. Consulte "Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acende" P402 para as condições de direção especificadas.

Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina pisca

Quando o luz de advertência do filtro de partículas de gasolina pisca, recomendamos que consulte a concessionária SUBARU mais próxima para uma inspeção imediata.

▲ CUIDADO

Se um veículo continuar funcionando com a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina piscando, a potência do motor pode ser controlada para proteger o motor e o filtro de partículas de gasolina. Nesse caso, a velocidade do veículo será controlada e seu desempenho de aceleração e subida poderá ser diminuído.

NOTA

O controle da velocidade de cruzeiro não pode ser usado enquanto a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando.

■ **Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do motorista (verde) / Luz advertência do sistema de Monitoramento do motorista (amarela) (se equipado)** 

▼ **Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde)**

Esta luz acende se o sistema de monitoramento do motorista está ativado.

Consulte “luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde)” P391.

▼ **Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela)**

Esta luz acende se o Sistema de Monitoramento do motorista estiver com mau funcionamento. Recomendamos que você inspecione seu veículo em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

■ **Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF (se equipado)**



Esta luz acende quando o interruptor do Sistema de Monitoramento do motorista é pressionado para desativar o Sistema de Monitoramento do motorista. Consulte “Luz indicadora de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista” P391.

■ **Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)** 

Esta luz acende quando o Sistema de Monitoramento do motorista está temporariamente parado. Consulte “luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista” P391.

NOTA

O Sistema de Monitoramento do Motorista para temporariamente nas seguintes circunstâncias.

A unidade de temperatura do Sistema de Monitoramento do Motorista é alta.

■ **Luz de advertência de superfície de estrada congelada**



Quando a temperatura externa for de 3°C (37°F) ou menos, o indicador de advertência da superfície da estrada congelada acende para informar ao motorista que a superfície da estrada pode estar congelada.

NOTA

● O indicador de temperatura externa mostra a temperatura na área ao redor do sensor. No entanto, a temperatura pode não ser indicada corretamente ou a atualização pode ser atrasada nas seguintes condições.

- Enquanto estaciona ou dirige a baixas velocidades
- Quando a temperatura exterior muda repentinamente (exemplo: ao entrar e sair de uma área de estacionamento subterrânea ou ao passar por um túnel)
- Ao ligar o motor depois de estacionado por um certo período de tempo

● Trate o indicador de advertência da superfície da estrada congelada apenas como orientação. Certifique-se de verificar o estado da superfície da estrada antes de dirigir.

- Quando o indicador de advertência da superfície da estrada congelada aparecer, ele não desaparecerá a menos que a temperatura externa aumente para 5°C (41°F) ou mais.

■ Lâmpada de falha do e-BOXER



A lâmpada de falha do e-BOXER acende quando ocorre um mau funcionamento no sistema e-BOXER.

CUIDADO

Quando a lâmpada de falha da e-BOXER estiver acesa, uma tela reveladora será exibida simultaneamente no display do painel de instrumentos. Execute o procedimento mostrado no display do painel de instrumentos e, em seguida, leve seu veículo a uma concessionária SUBARU imediatamente.

■ Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres



Esta luz pisca quando ocorre um mau funcionamento no sistema de alerta de pedestres. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para uma inspeção.

Exceto modelos de Taiwan:

O indicador acende quando o interruptor OFF do sistema de alerta de pedestre é pressionado para desativar o alerta de

pedestre. Neste caso, a luz indicadora do sistema de alerta de pedestres OFF será mostrada no painel de instrumentos.

■ Luz indicadora READY READY do sistema e-BOXER

Esta luz acende quando o sistema e-BOXER é iniciado. Ela apaga quando o sistema e-BOXER é desligado.

CUIDADO

Se a luz indicadora READY do sistema e-BOXER não acender quando o motor for ligado, leve seu veículo a uma concessionária SUBARU.

■ Lâmpada de modo EV **EV** (Veículo Elétrico)

Esta luz acende nos seguintes casos.

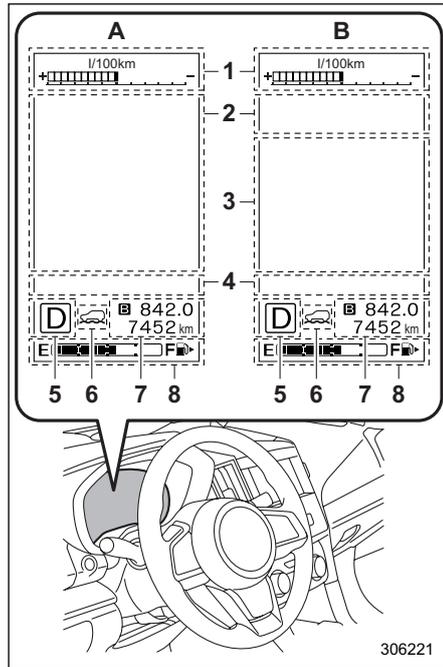
- Ao dirigir usando apenas a energia do motor elétrico
- Quando o motor é desligado automaticamente pelo sistema e-BOXER

3-7. Display do painel de instrumentos (LCD colorido) (se equipado)

ADVERTÊNCIA

Preste sempre a devida atenção à direção segura quando operar o display do painel de instrumentos (LCD colorido) enquanto o veículo estiver em movimento. Quando a operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido) interferir na sua capacidade de concentração na direção, pare o veículo antes de realizar operações na tela. Além disso, não se concentre no display enquanto estiver dirigindo. Isso pode fazer com que você desvie o olhar da estrada e possa resultar em um acidente.

Várias informações serão exibidas no display do painel de instrumentos (LCD colorido). Além disso, uma mensagem de advertência aparecerá no mostrador se for detectado um mau funcionamento. Além disso, várias configurações para o conteúdo exibido podem ser executadas.

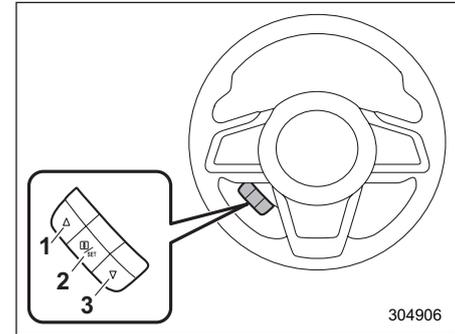


Display do painel de instrumentos (LCD colorido)

- 1) Indicador ECO (consulte “Indicador ECO” P179.)
- 2) Tela de advertência (consulte “Tela de advertência” P206.)/Tela básica (consulte “Telas básicas” P208.)
- 3) Tela do EyeSight

- 4) Tela de Indicador (Consulte “Tela de Indicador” P207.)
 - 5) Selecione o indicador de posição da alavanca/marcha (consulte “Selecionar alavanca/indicador de posição da marcha” P201.)
 - 6) Indicador X-MODE (consulte “Luz indicadora de X-MODE” P201.) / Indicador SI-DRIVE (consulte “SI-DRIVE” P336.)
 - 7) Odômetro (consulte “Odômetro” P178.)/ Odômetro parcial duplo (consulte “Odômetro parcial duplo” P178.)
 - 8) Indicador de combustível (consulte “Indicador de combustível” P179.)
- A: Desativando o sistema EyeSight
 B: Ativando o sistema EyeSight

Operação básica



Interruptor de controle

- 1) ▲ (PARA CIMA)
- 2) **i**/ SET (Enter)
- 3) ▼ (PARA BAIXO)

Ao operar “▲” ou “▼” do interruptor de controle, as telas e itens de seleção podem ser trocados. Quando o interruptor “**i**/ SET” for puxado em sua direção, o item pode ser selecionado e ajustado.

Se houver algumas mensagens úteis, como informações do veículo, informações de advertência, etc., elas interromperão a tela atual e aparecerão no display acompanhadas de um bipe. Se essa tela for exibida, tome as medidas adequadas de acordo com a mensagem exibida na tela.

A tela de advertência retornará à tela original após alguns segundos. Enquanto o lembrete de informações “**I**” é exibido no display, pode ser possível exibir a tela de advertência novamente. Para recuperar a mensagem marcada com “**I**” no display, puxe o interruptor “**I**/ET” no volante em direção a você.

NOTA

Quando o display multifuncional (LCD colorido) estiver definido para a tela de configuração, o display do painel de instrumentos (LCD colorido) não pode ser controlado pressionando “▲”, “▼” e “**I**/SET” no interruptor de controle.

■ Tela de boas vindas (animação de abertura) e tela de despedida (animação final)

Quando a porta do motorista é aberta e fechada após o desbloqueio da porta, a tela de boas vindas (animação de abertura) aparece no display do painel de instrumentos (LCD colorido) durante cerca de 20 segundos. Quando o interruptor de ignição é girado para a posição “OFF”, o display do painel de instrumentos (LCD colorido) desliga gradualmente exibindo a Tela de Despedida (animação final).

NOTA

- A tela de boas vindas e a tela de despedida podem diferir nas palavras e na aparência reais.
- A tela básica será exibida quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON” enquanto a tela de boas vindas é exibida.
- Quando a tela de boas vindas aparecer, leva um certo tempo para exibi-la novamente.
- Se o interruptor de ignição for acionado após destravar a porta do motorista, a tela de boas vindas não aparecerá mesmo quando a porta do motorista for aberta e fechada.
- A tela de boas vindas desaparecerá quando você travar a porta do motorista utilizando o Sistema remoto de entrada sem chave (todos os modelos) ou a função de acesso sem chave (se equipado) enquanto a tela de boas vindas é exibida.
- Se qualquer uma das portas (incluindo a tampa do porta-malas) for aberta enquanto a tela de boas vindas é exibida, a advertência da porta entreaberta aparecerá.
- A tela de boas vindas pode ser ativada ou desativada. Para mais detalhes, consulte a “Tela de Boas Vindas” [P210](#).
- A tela de despedida pode ser ativada ou desativada. Para detalhes, consulte “Tela de Despedida” [P211](#).

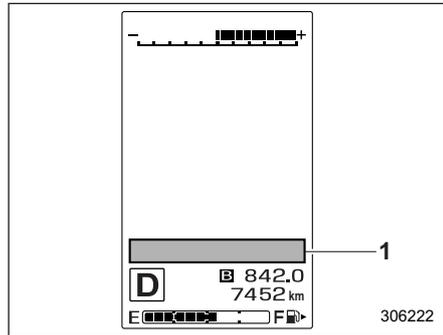
■ Tela de advertência



Exemplo de advertência

Se houver uma mensagem de advertência ou uma notificação de manutenção, ela será exibida por aproximadamente 5 segundos. Tome as medidas apropriadas com base nas mensagens indicadas.

■ Tela de indicador



1) Tela de indicador

Quando a situação correspondente ocorrer, os seguintes indicadores serão exibidos na tela do indicador.

NOTA

Quando houver informações de advertência a serem exibidas, elas serão exibidas em cinco indicadores de advertência, começando à esquerda em ordem crescente de gravidade. Se houver seis ou mais informações de advertência, puxe o interruptor "I/SET" e verifique o item.

Marca	Nome	Página
	Luz de advertência da porta aberta	194
	Luz de advertência de abertura do capô do motor	194
	Luz de advertência dos faróis de LED	195
	Luz de advertência de Assistência de Farol Alto (amarela) (se equipado)/Luz indicadora de Assistência de Farol Alto (verde) (se equipado)	195
	Luz de advertência do Farol de Estrada Adaptativo (amarela) (se equipado)/ luz indicadora do Farol de Estrada Adaptativo (verde) (se equipado)	195
	Luz de advertência de Farol de Direção Responsivo	195
	Luz de advertência do nível de óleo baixo do motor	187
	Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado)	187
	Luz de advertência de baixa pressão dos pneus (se equipado)	188
	Luz de advertência de RAB (se equipado)	202

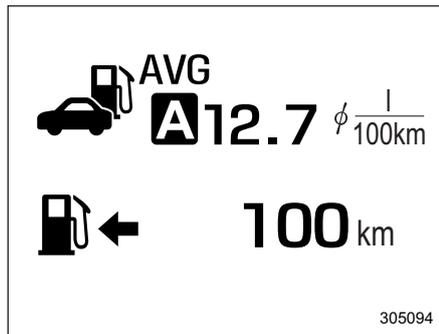
Marca	Nome	Página
	Luz indicadora de RAB OFF (se equipado)	202
	Luz de advertência de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU (se equipado)	202
	Luz indicadora de Detecção de Veículo Traseiro SUBARU OFF (se equipado)	202
	Luz de advertência de mau funcionamento do sistema nivelador do feixe de farol automático	195
	Luz de advertência do fluido do lavador do para-brisa	194
	Luz indicadora de controle de descida de ladeira	202
	Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado)	202
	Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde) (se equipado)	203
	Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela) (se equipado)	203
	Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF (se equipado)	203

Marca	Nome	Página
	Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)	203
	Luz de advertência de superfície de estrada congelada	203
	Lâmpada de falha do e-BOXER	204
	Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres	204

■ Telas básicas

Ao operar o interruptor “▲” ou “▼” no volante, você pode alterar a tela que é sempre exibida.

Tela de consumo médio de combustível:



: Consumo médio de combustível

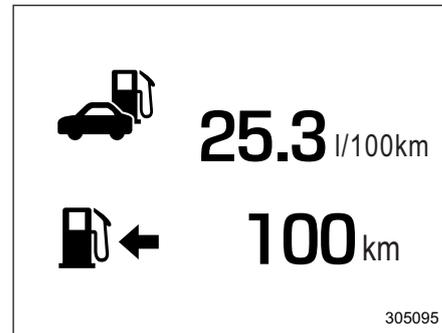
: Alcance de direção com o combustível restante

Essa tela exibe a taxa de consumo médio de combustível desde que o odômetro parcial foi reconfigurado pela última vez.

NOTA

O alcance de direção com o combustível restante é apenas uma orientação. O valor indicado pode diferir do alcance real de direção do combustível restante, portanto, você deve encher imediatamente o tanque quando a luz de advertência de combustível baixo acender.

Tela de consumo de combustível atual:



: Consumo de combustível atual

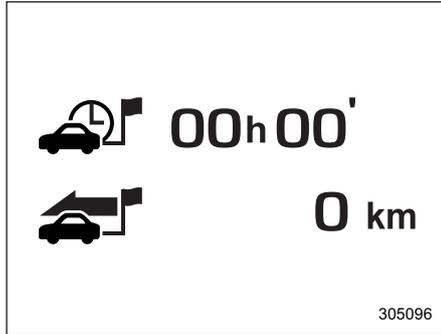
: Alcance de direção com o combustível restante

Esta tela exibe a taxa de consumo de combustível no momento atual.

NOTA

O alcance de direção com o combustível restante é apenas uma orientação. O valor indicado pode diferir do alcance real de direção do combustível restante, portanto, você deve encher imediatamente o tanque quando a luz de advertência de combustível baixo acender.

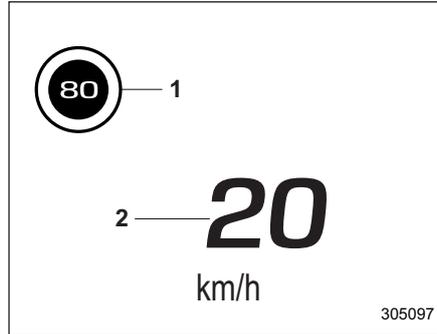
Tela de informações de direção:



- : Tempo de percurso
- : Distância de percurso

Esta tela exibe o tempo de viagem (o tempo decorrido desde que o interruptor de ignição foi colocado para a posição "ON") e a distância de percurso (a distância que foi percorrida desde que o interruptor de ignição foi colocado para a posição "ON").

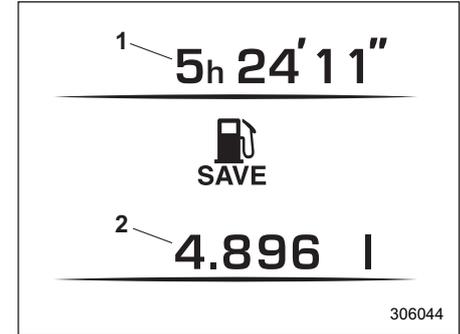
Tela de velocidade digital:



- 1) Indicador de limite de velocidade (se equipado)
- 2) Velocidade do veículo

Esta tela exibe a velocidade atual do veículo.

Tela de economia de combustível:



- 1) A quantidade total de tempo que o motor esteve parado pelo sistema e-BOXER.
- 2) A quantidade total de combustível economizado devido ao motor ser desligado pelo sistema e-BOXER.

Os valores indicados são calculados a partir da redefinição mais recente do odômetro parcial exibido atualmente para a hora atual. Os intervalos de indicação são os seguintes.

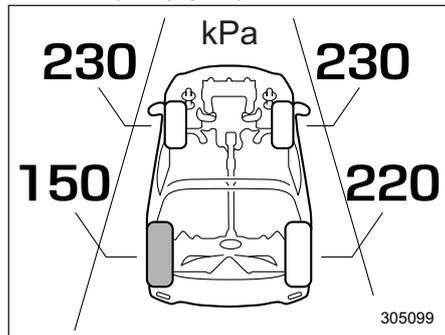
- Quantidade total de tempo: de 00'00" a 9999h59'59"
- Quantidade total de combustível economizada: de 0 ml a 9999,999 L

NOTA

- Quando o odômetro parcial é reinicializado, o tempo acumulado correspondente e a quantidade de economia de combustível também são redefinidos.

- O tempo gasto com o motor parado por meio do sistema e-BOXER também é adicionado ao tempo de viagem.

Tela TPMS (se equipado):



Esta tela exibe a pressão de cada pneu.

Quando um pneu é esvaziado, o pneu esvaziado e a pressão do pneu serão exibidos na tela em amarelo.

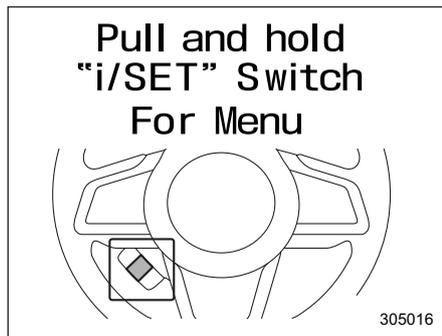
NOTA

- Os valores da pressão dos pneus são apresentados vários minutos após a direção.
- Você pode definir as unidades de pressão dos pneus. Para obter detalhes sobre como configurar as unidades, consulte “Unidades de pressão dos pneus” P211.
- Uma vez que o sistema de monitoramento da pressão nos pneus detecta a baixa pressão dos pneus, os valores da pressão dos pneus serão exibidos em

amarelo até que o sistema detecte a pressão normal dos pneus.

- Ajuste imediatamente a pressão dos pneus quando a luz de advertência acender. Quando o sistema de monitoramento de pressão nos pneus detecta a pressão dos pneus ajustada, a luz de advertência apaga-se e os valores da pressão dos pneus ficam brancos.
- Para obter informações sobre o valor especificado da pressão do ar, consulte “Pneus” P516.

Tela de entrada de tela de menu:



Enquanto esta tela estiver selecionada, puxe e segure o interruptor “i/SET” para entrar na tela do menu.

■ Telas de menu

Puxe e segure o interruptor “i/SET” para entrar nas telas do menu quando todas as condições a seguir forem satisfeitas.

- A tela de entrada da tela do menu é selecionada.
- O lembrete de informações “i” está desativado.

NOTA

- Durante a direção, os itens de configuração disponíveis no display do painel de instrumentos (LCD colorido) são limitados.
- Para configurações de funções e ajustes no display do painel de instrumentos, consulte “Configurações de função” P36.

Ao operar o interruptor “▼” ou “▲” no volante, você pode selecionar o menu. Puxe o interruptor “i/SET” para entrar no menu selecionado.

NOTA

Se você entrar no menu “Voltar”, o sistema retornará à tela anterior.

▼ Configurações de Tela

Depois de entrar no menu “Configurações de Tela”, selecione um dos seguintes menus.

▽ Tela de Boas Vindas

A tela de boas vindas pode ser ativada ou desativada.

▼ Tela de Despedida

A tela de despedida pode ser ativada ou desativada.

▼ Movimentação Inicial do Medidor

O movimento dos ponteiros do medidor e dos ponteiros de indicadores que ocorre quando o interruptor de ignição é colocado para a posição "ON" pode ser ativado ou desativado.

▼ Unidades

Altera as unidades exibidas no display do painel de instrumentos (LCD colorido) e no display multifuncional (LCD colorido).

▼ Unidades de Pressão dos Pneus (se equipado)

Altera as unidades exibidas no sistema de monitoramento de pressão nos pneus.

▼ Idiomas

Altera o idioma exibido no display do painel de instrumentos (LCD colorido) e no display multifuncional (LCD colorido).

▼ Volume de advertência (se equipado)

Define o volume de advertência do EyeSight, o volume de advertência da Frenagem Automática Reversa (RAB) e o volume de advertência do SRVD.

▼ Aviso do banco traseiro

O Aviso do banco traseiro pode ser ativado ou desativado.

▼ EyeSight**NOTA**

Consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

▼ RAB (se equipado)

Define a configuração de Liga/desliga do Alarme Sonoro Sonar e a configuração de Liga/desliga do sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB).

NOTA

Para modelos com sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB), consulte "Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)" P369.

▼ Alarme Sonoro Sonar

Quando o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) está em funcionamento, a advertência sonora para avisar que um obstáculo é detectado na parte traseira pode ser ativado ou desativado.

▼ Frenagem Automática

Define o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) on ou off.

▼ Configuração do veículo

Após entrar no menu "Configuração do Veículo", selecione um dos seguintes menus.

▼ Sistema de Entrada sem Chave

Define as configurações utilizadas quando

a função de acesso sem chave foi operada.

- Sinalizador de Advertência de Perigo Define o funcionamento do sinalizador de advertência de perigo que pisca quando a porta é travada ou destravada.

- Re-travamento de segurança (se equipado):

O período de operação de travamento automático pode ser definido ou personalizado. Selecione os segundos preferidos para personalizar o período de operação.

▼ Desembaçador

Define e personaliza a operação do desembaçador.

▼ Luz interna

Define e personaliza o temporizador de atraso da luz interna.

▼ Travamento e destravamento automático de portas

Definir condições para o travamento e destravamento automático das portas

- Auto de Travamento de Portas Defina a condição dos seguintes itens para travar a porta automaticamente.

- Velocidade do Veículo Quando a velocidade do veículo atingir mais de 20 km/h (12 mph).

- Mudança para ou saída de PARK: Quando a alavanca de câmbio é deslocada para uma posição diferente da posição "P".

- OFF: Quando a função está configurada para OFF.
- **Destramento Automático de Porta**
Defina as condições dos itens a seguir para destravar a porta automaticamente.
 - Mudança para ou saída de PARK: Quando a alavanca de seleção é deslocada para a posição “P”.
 - Ignição “OFF”: Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”
 - Porta do Motorista Aberta: Quando a porta do motorista está aberta.
 - OFF: Quando a função está configurada para OFF.

▽ Trocador de faixa de um toque

Define o liga/desliga do trocador de faixa de um toque.

▽ Configuração do Espelho da porta (se equipado)

- **Espelhos com inclinação inversa**
O recurso de inclinação inversa pode ser ativado ou desativado.
- **Retrovisores Rebatíveis Eletricamente**
O recurso rebatível auto elétrico pode ser ativado ou desativado.

▼ Configurações Padrão

Selecione "Sim" para usar a tela do menu para restaurar as configurações personalizadas (exceto a "Configuração do veículo" de "Sistema de entrada sem chave", "Desembaçador", "Luz interna", "Travamento e destravamento automático das portas" e "Trocador de faixa com um toque ") Para as configurações padrão de fábrica. Selecione "Não" para retornar à tela anterior sem restaurar as configurações padrão de fábrica.

3-8. Display multifuncional (LCD colorido)

ADVERTÊNCIA

Preste sempre a devida atenção à direção segura quando operar o display multifuncional (LCD colorido) enquanto o veículo estiver em movimento. Quando o funcionamento do display multifuncional (LCD colorido) estiver a perturbar a sua atenção e a capacidade de se concentrar na direção, pare o veículo num local seguro antes de executar operações na tela. Além disso, não se concentre no display enquanto estiver dirigindo. Isso pode fazer com que você desvie o olhar da estrada e possa resultar em um acidente.

■ Recursos

O display multifuncional (LCD colorido) possui as seguintes funções.

Descrição	Página
Exibe mensagens úteis, como notificações, etc.	214
Exibe telas básicas (por exemplo, tela de consumo de combustível, etc.)	214

Descrição	Página
Define e ajusta notificações de manutenção	236

Além disso, o display multifuncional (LCD colorido) também pode ser utilizado para definir e inicializar o próprio display multifuncional.

NOTA

- Quando o veículo está em movimento, certas funções e seleções podem não estar disponíveis.
- Você pode definir o idioma e as unidades para o display multifuncional (LCD colorido) e o painel de instrumentos ao mesmo tempo. Para detalhes sobre a configuração do idioma e das unidades, consulte “Configurações da tela” P210.
- As imagens exibidas neste Manual do Proprietário são imagens de amostra. A imagem real pode variar dependendo dos destinos e especificações.

■ Tela de Boas Vindas e de Despedida

Quando a porta do motorista é aberta e fechada, a tela de boas vindas aparecerá por um curto período de tempo.

Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “OFF”, a tela multifunções se apaga gradativamente com a tela de despedida (animação final).

NOTA

- A tela de boas vindas desaparecerá quando o interruptor de ignição estiver na posição “ON” enquanto a tela de boas vindas é exibida.
- A tela de boas vindas e a de despedida podem ser ativadas ou desativadas. Para detalhes, consulte “Configurações de Tela” P210
- Durante um determinado período de tempo após o aparecimento da tela de boas vindas, ela pode não aparecer novamente mesmo quando a porta do motorista é aberta e fechada novamente. Isto não indica um mau funcionamento.

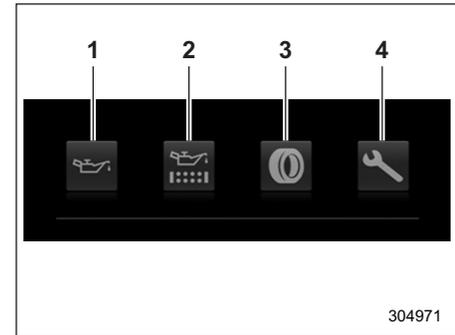
■ Tela de auto verificação

NOTA

Quando a configuração estiver “ON”, a tela de verificação automática é exibida. Para detalhes sobre esta configuração, consulte “Configuração de ON/OFF” P236.

Quando o interruptor de ignição for colocado para a posição “ON”, a auto verificação do veículo será realizada.

As telas correspondentes aos itens a seguir aparecerão uma após a outra por vários segundos cada.



- 1) **Óleo do motor:** Verifica o intervalo de substituição do óleo do motor.
- 2) **Filtro de óleo:** Verifica o intervalo de substituição do filtro de óleo.
- 3) **Pneus:** Verifica o intervalo de rotação do pneu.
- 4) **Inspeção e manutenção:** Verifica o intervalo de inspeção e manutenção.

Quando as verificações são realizadas, o ícone do item que está sendo verificado aumenta o brilho. A mudança começa em ordem sequencial da esquerda para a direita.

Se houver uma notificação, a mensagem será exibida. Tome as medidas apropriadas com base na mensagem indicada.

Após concluir a autoavaliação, a data de hoje, a data de aniversário ou datas importantes armazenadas são exibidas.

NOTA

- Após executar a manutenção, altere a configuração do item de manutenção correspondente. Para detalhes, consulte “Configurações de manutenção” P236

- A tela de notificação de manutenção será exibida sob uma das seguintes condições.

- O período de tempo restante até a data de notificação registrada é de 15 dias ou menos.

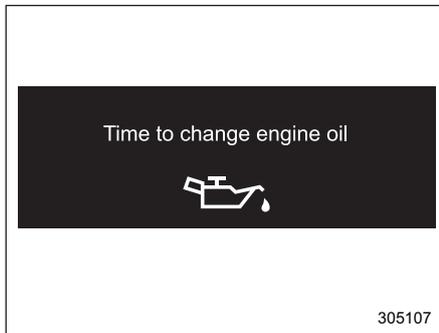
- A distância total de direção restante até a distância de notificação registrada é de aproximadamente 500 km (311 milhas) ou menos.

- A tela de notificação de manutenção será exibida até que uma das seguintes condições seja atendida.

- O período de tempo transcorrido após a data de notificação registrada é de 15 dias ou mais.

- A distância total percorrida após a distância de notificação registrada é de aproximadamente 500 km (311 milhas) ou mais.

■ Tela de interrupção

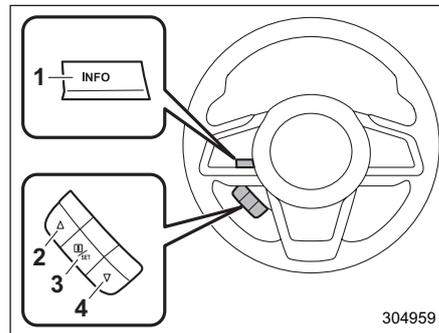


Exemplo

Mensagens úteis, como informações de lembrete, podem interromper a tela atual e aparecer no display, acompanhadas de um bipe. Tome a medida apropriada de acordo com a mensagem.

A tela de interrupção retornará à tela original após alguns segundos. Além disso, a tela de interrupção pode ser ignorada pressionando o botão INFO.

■ Operação básica



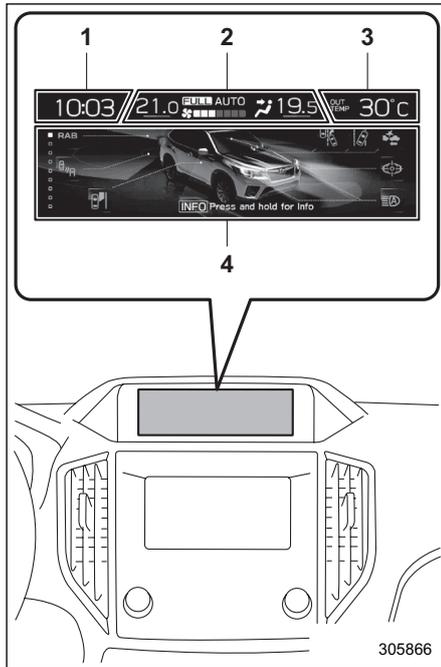
Interruptor de controle

- 1) Botão INFO
- 2) ▲ (Para cima)
- 3) **i**/SET (Enter)
- 4) ▼ (Para baixo)

Pressione o botão INFO no volante para alterar o item exibido na tela básica. Você pode operar os itens na tela de configuração usando os interruptores “▲”, “▼” e “**i**/SET”.

■ Telas básicas

Enquanto o interruptor de ignição estiver na posição “ON”, a tela básica será exibida.



- 1) Relógio
- 2) Controle climático*
- 3) Temperatura externa
- 4) Tela de informações

*: Isso não é exibido no display multifuncional (LCD colorido) quando o interruptor de ignição está na posição "ACC".

▼ Indicador de temperatura externa

A temperatura externa é exibida no display multifuncional (LCD colorido).

NOTA

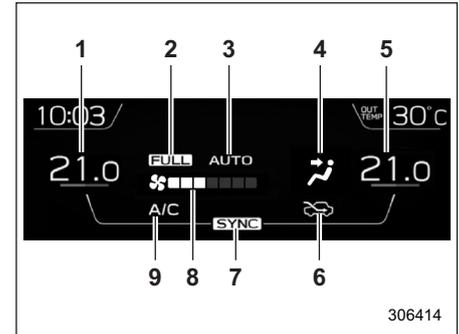
• O indicador de temperatura externa mostra a temperatura ao redor do sensor. No entanto, a temperatura pode não ser indicada corretamente ou a atualização pode ser atrasada nas seguintes condições.

- Enquanto estaciona ou dirige a baixas velocidades
- Quando a temperatura exterior muda repentinamente (exemplo: ao entrar e sair de uma área de estacionamento subterrânea ou ao passar por um túnel)
- Ao ligar o motor depois de estacionado por um certo período de tempo

• A unidade de temperatura não pode ser alterada.

▼ Tela de controle climático

O status do controle de temperatura é exibido no display multifuncional (LCD colorido).



Tela de controle climático

- 1) Definir indicador de temperatura (lado esquerdo)
- 2) Indicador FULL AUTO
- 3) Indicador AUTO
- 4) Indicador do modo de fluxo de ar
- 5) Definir indicador de temperatura (lado direito)
- 6) Indicador de seleção de entrada de ar
- 7) Indicador SYNC
- 8) Indicador de velocidade da ventoinha
- 9) Indicador de ar condicionado ON

Ao operar o sistema de controle climático, a tela básica muda para a tela de controle de temperatura. Para detalhes sobre a operação do controle climático, consulte "Painel de controle climático" P273.

▼ Relógio

O relógio pode ser exibido em exibição de 12 horas ou 24 horas. Para detalhes sobre a configuração, consulte "Relógio (modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU)" P238.

▼ Tela de informações

Pressione o botão INFO no volante para alterar o item exibido na tela de informações.

Conteúdo	Descrição	Página
Tela de fluxo de energia	Exibe as seguintes informações. <ul style="list-style-type: none"> • Status da bateria de alta tensão • Fluxo de energia entre o motor, motor elétrico, bateria de alta tensão e rodas 	218
Tela de status operacional dos componentes elétricos*2	Exibe o status de operação dos componentes e equipamentos elétricos.	218
Tela de segurança de prevenção	Exibe o status de seu veículo.	219
Tela do EyeSight	Exibe o status operacional do EyeSight.	219
Tela de favoritos	Exibe até 3 itens opcionais.	220
Tela de navegação*1	Exibe informações relacionadas ao sistema de navegação.	221
Tela de áudio	Exibe informações do sistema de áudio.	221
Tela de consumo de combustível	Exibe informações sobre consumo de combustível.	221
Tela de relógio/data	Exibe o relógio.	222
Tela de orientação	Muda para a tela de configuração.	222

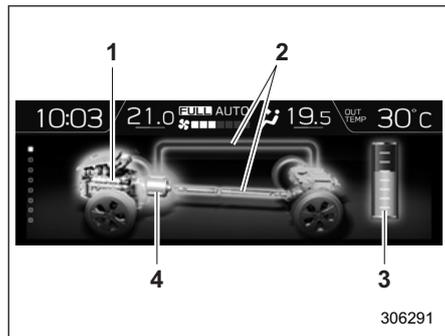
*1: Modelos com sistema de navegação

*2: Se equipado

▽ Tela de fluxo de energia

NOTA

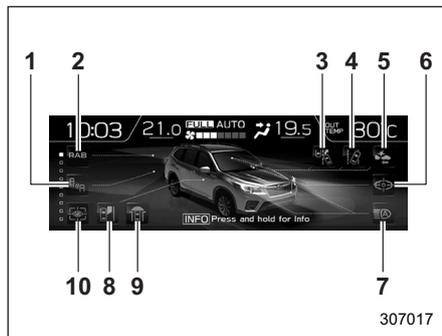
Para obter detalhes, consulte “Exibição na tela” P18.



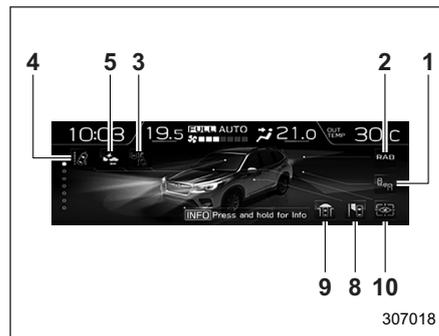
- 1) Exibição do status de operação do motor: Quando o motor estiver em operação, o indicador acenderá em laranja. Quando o motor é desligado pelo sistema e-BOXER, o indicador acende em cinza. Se o interruptor de ignição for colocada na posição “OFF”, o indicador se apagará.
- 2) Exibição do fluxo de energia: Isso exibe o fluxo de energia e a energia restante da bateria de alta tensão. A potência do motor será exibida em laranja, a potência do motor elétrico será exibida em verde e a corrente de energia que carrega a bateria de alta tensão será exibida em azul água.
- 3) Quantidade restante da bateria de alta tensão
- 4) Exibição do status de operação do motor elétrico: Ao gerar, o indicador acenderá em

azul. Quando o motor elétrico está em operação (exceto durante a geração), o indicador acenderá em verde. Quando o motor elétrico não está gerando ou o motor elétrico não está em operação, o indicador acenderá em cinza. Se o interruptor de ignição for colocada na posição “OFF”, o indicador se apagará.

▽ Tela de operação de componentes elétricos (se equipado)



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

- 1) SRVD*1
 - 2) Frenagem Automática Reversa (RAB)*1
 - 3) Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência*1
 - 4) Indicador de Advertência de Saída de Faixa*1
 - 5) Indicador do Sistema de Frenagem Pré-Colisão*1
 - 6) Monitor de Assistência EyeSight*1
 - 7) Assistência de Farol Alto*1
 - 8) Monitor de visão lateral*1
 - 9) Monitor de Visão Frontal*1
 - 10) Sistema de Monitoramento do Motorista*1
- *1: Se equipado

Esta tela exibe o status de operação dos componentes elétricos do veículo.

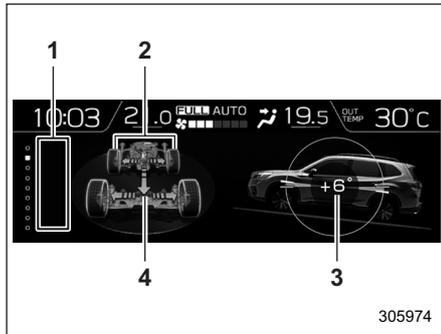
As informações dos componentes elétricos podem ser exibidas na tela.

1. Pressione e segure o botão “INFO” para entrar na tela de operação dos componentes elétricos.
2. Opere o interruptor “▲” ou “▼” para selecionar o item preferido.
3. Puxe o interruptor “i/ SET” para entrar no item selecionado.

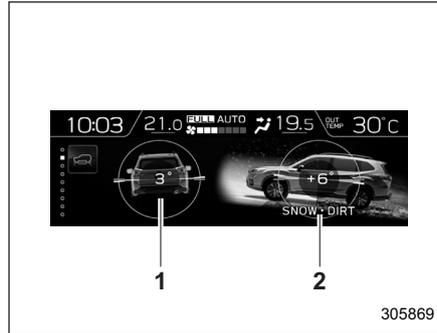
NOTA

- Os indicadores não são exibidos para funções que não estão equipadas no veículo.
- Os indicadores das funções que não estão operando são exibidos em cinza.

▽ Tela de segurança de prevenção



- 1) Tela de indicador
- 2) Ângulo de direção
- 3) Posição do veículo
- 4) Condição de funcionamento



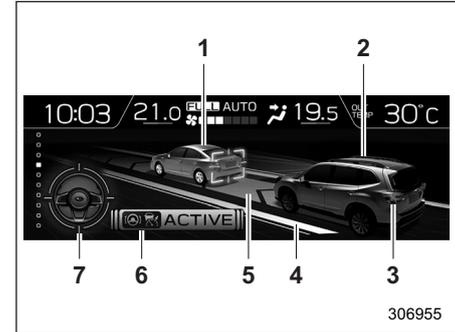
- 1) Posição do veículo
- 2) X-MODE

Essa tela exibe o status de direção do veículo e as funções de status da operação. Para funções que estão em funcionamento, o indicador acenderá ou piscará.

NOTA

- A indicação da posição do veículo pode diferir da posição real do veículo.
- Quando o X-MODE está ligado, a tela do display multifuncional é alterada para a tela de prevenção de segurança.
- O ângulo de posição do veículo varia não só em função do ângulo da superfície da estrada, mas também em razão da inclinação do veículo causados pelos ocupantes, carga e a aceleração ou desaceleração.

▽ Tela do EyeSight



- 1) Indicador de veículo à frente
- 2) Indicador do seu próprio veículo
- 3) Luz de Freio
- 4) Indicador da linha de estrada
- 5) Indicador de faixa
- 6) Indicador de Centralização de Faixa
- 7) Indicador no Volante

Esta tela exibe o status do sistema EyeSight. O indicador do veículo principal avança e recua, dependendo da distância para o veículo à frente. Para detalhes, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

▽ Tela de favoritos



Tela de favoritos (exemplo de exibição)

Essa tela exibe até três informações opcionais que podem ser selecionadas dos itens a seguir.

Item	Detalhes
	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor é exibida.
	A temperatura do óleo do motor é exibida.
	A velocidade média do veículo é exibida.
	A taxa de abertura do acelerador é exibida.
	A posição do veículo é exibida.
	A taxa atual de consumo de combustível é exibida.
	A direção do veículo é exibida.*1
	O limite de velocidade da estrada em que você está dirigindo é exibido.*1
	O calendário é exibido.

Item	Detalhes
	Informações sobre o Sistema de Monitoramento do motorista são exibidos.*1
	Nada é exibido.

*1: Se equipado

NOTA

Alguns itens exibidos podem não ser exibidos dependendo do modelo e das especificações.

Os itens exibidos na tela de favoritos podem ser alterados. Para detalhes, consulte “Configuração de favoritos” P233.

▽ Tela de navegação (se equipado)

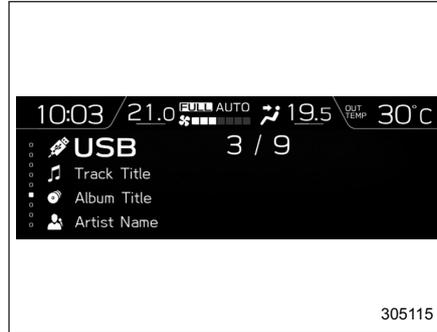


As informações do sistema de navegação para o destino são exibidas na tela.

NOTA

Quando um destino não está definido no sistema de navegação, a orientação da bússola, o nome, o sinal da rota e o limite de velocidade da estrada em que o veículo está trafegando permanecem exibidos na tela.

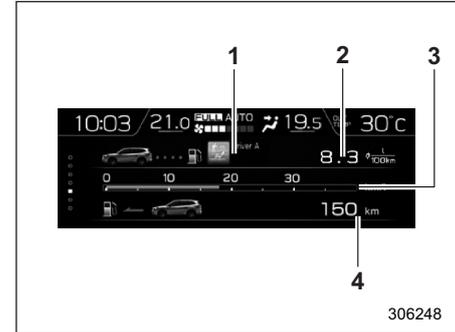
▽ Tela de áudio



A tela da fonte de áudio atualmente selecionada é exibida.

Para detalhes sobre como utilizar o conjunto de áudio, consulte o Manual do Proprietário de áudio/navegação separado.

▽ Tela de consumo de combustível



- 1) Informações do usuário (se equipado)
- 2) Consumo médio de combustível correspondente à distância de direção de cada odômetro parcial
- 3) Consumo de combustível atual
- 4) Alcance de direção com o combustível restante

As informações sobre consumo de combustível são exibidas na tela.

Se o motorista é reconhecido pelo Sistema de Monitorização do Motorista, a média de consumo de combustível para o motorista será exibido.

NOTA

O alcance de direção com o combustível restante é apenas uma orientação. O valor indicado pode diferir do alcance real de direção do combustível restante, portanto, você deve encher imediatamente o tanque quando a luz de advertência de combustível baixo acender.

▽ Tela de relógio/data



A hora e a data são exibidas.

Você pode selecionar a hora e a data. Para detalhes, consulte “Relógio (modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuino da SUBARU)” P238.

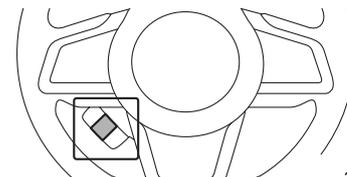
▽ Tela de orientação



Quando o botão INFO no volante é pressionado e mantido nessa tela, a tela de configuração pode ser exibida.

Para detalhes, consulte “Tela de configuração” P223.

Pull and hold
“i/SET” Switch
For Menu



305016

NOTA

Quando o display do painel de instrumentos (LCD colorido) estiver exibindo a tela de entrada na tela do menu, o sistema não irá se mover para a tela de configuração, mesmo que o botão INFO esteja pressionado e mantido pressionado.

■ Tela de configuração

1. Pressione e segure o botão INFO na tela de orientação. O menu superior é exibido.
2. Opere o interruptor “▲” ou “▼” para selecionar o menu preferido no menu superior.
3. Puxe o interruptor “i/SET” para entrar no menu selecionado.
4. Opere o interruptor “▲” ou “▼” para selecionar o menu preferido no segundo menu.
5. Puxe o interruptor “i/SET” para entrar no menu selecionado.

224 Display multifuncional (LCD colorido)

As listas de menus são as seguintes.

Itens que podem ser definidos quando parados:

Menu superior	2º menu	Descrição	Página	
Data*1	Aniversário	Definir um aniversário.	227	
	Datas importantes	Definir uma data de celebração importante.	227	
	Voltar	Voltar ao 1º menu.	—	
Hora/Data*2	Hora/Data	Defina e ajuste a hora e a data. O formato de 12h ou 24h pode ser selecionado.	227	
	Aniversário	Definir um aniversário.	227	
	Datas importantes	Definir uma data de celebração importante.	227	
	Voltar	Voltar ao 1º menu.	—	
Sistema de Monitoramento do Motorista	Repetir a leitura facial	Executar o reconhecimento do usuário.	Sim ou Não	227
	Reconhecimento de usuário	Ativar ou desativar as configurações de reconhecimento do usuário.	On ou Off	232
	Automaticamente retrai o banco na entrada	Desligue ou ligue a função de Retração automática do banco na entrada.	On ou Off	232
	Registrar Usuário	Registro do usuário.		228
	Atualizar Configurações do Usuário	Registrar novamente a posição do motorista.		231
	Excluir Posição do Motorista	Excluir a posição do motorista registrado.		232
	Apagar Usuário	Excluir o usuário registrado.		230
	Apagar Todos os Usuários	Excluir todos os usuários registrados.	Sim ou Não	231
	Voltar	Voltar ao 1º menu.		—
Display/Bipe	Tela desligada	Desligar a tela.	Sim ou Não	233
	Favorito	Definir e personalizar o medidor triplo.		233
	Tela de Desvio	Defina a tela de desvio para cada item.	On ou Off	233
	Bipe	Ajustar o volume do som do bipe.	Alto, Baixo ou desligado	234
	Voltar	Voltar ao 1º menu.		—

Menu superior	2º menu	Descrição		Página
Controle climático	Ajuste do Modo	Defina a configuração básica de controle climático.	Normal, Moderado, Ecológico ou Forte	234
	Detecção de Ocupante	Definir o funcionamento do controle climático dependendo do passageiro	On ou Off	234
	Voltar	Voltar ao 1º menu.		—
Configurações da câmera	Brilho	Definir e ajustar o brilho de um display.		235
	Contraste	Definir e ajustar o contraste de um display.		235
	Link de Câmbio da Câmera	Definir o link de deslocamento da câmera.	On ou Off	235
	Voltar	Voltar ao 1º menu.		—
Manutenção	Óleo do motor	Definir e ajustar a data de notificação de manutenção de óleo.		236
	Filtro de Óleo	Definir e ajustar a data de notificação de manutenção do filtro de óleo.		236
	Pneus	Definir e ajustar a data de notificação de manutenção dos pneus.		236
	Cronograma de Manutenção	Definir e ajustar a data de notificação de manutenção do veículo.		236
	ON/OFF (Liga/Desliga)	Ligar ou desligar a tela de auto verificação que é ativada quanto o interruptor de ignição é colocado para a posição "ON".	On ou Off	236
	Limpar Todas as Configurações	Limpar todas as configurações para itens de manutenção.	Sim ou Não	237
	Voltar	Voltar ao 1º menu.		—
Inicializar	—	Redefinir todas as configurações para as configurações padrão.	Sim ou Não	237
Voltar	—	Voltar para a tela de configurações.		—

*1: Modelos com sistema de navegação

*2: Modelos sem sistema de navegação

226 *Display multifuncional (LCD colorido)*

Itens que podem ser definidos durante a direção:

Menu	Descrição	Página
Tela desligada	Desligar a tela. Sim ou Não	233
Hora*	Ajustar o relógio.	227
Voltar	Voltar para a tela de configurações.	—

*: Modelos sem sistema de navegação

Por razões de segurança, recomendamos parar o veículo em um local seguro durante o ajuste.

▼ **Configurações de data e hora**

Você pode definir a data, a hora e as configurações de formato de 12 ou 24 horas.

▼ **Data e hora atuais**

Para detalhes sobre a configuração do relógio, consulte “Relógio (modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU)” P238.

▼ **Configuração de aniversário**

1. Selecione “Aniversário” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione na lista o número que você deseja registrar.



3. Digite a data e o texto utilizando os interruptores de controle.

4. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

NOTA

Você pode armazenar no máximo 5 aniversários.

Se uma data de aniversário estiver se aproximando, a tela de lembrete será exibida quando o interruptor de ignição for girada para a posição “ON”. Esta função pode ser ativada ou desativada. Para detalhes, consulte “Ignorar configuração de tela” P233.

▼ **Configuração de datas importantes**

1. O procedimento para definir um aniversário é o mesmo que “Configuração de aniversário” P227, exceto que na etapa 1, “Data importante” é selecionado.

NOTA

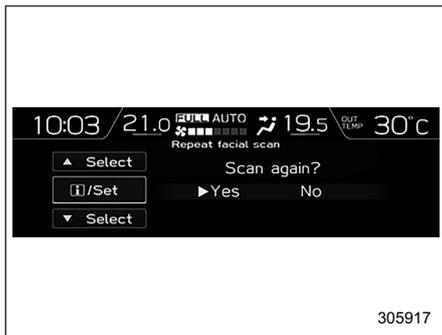
Você pode armazenar no máximo 5 datas importantes.

▼ **Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)**

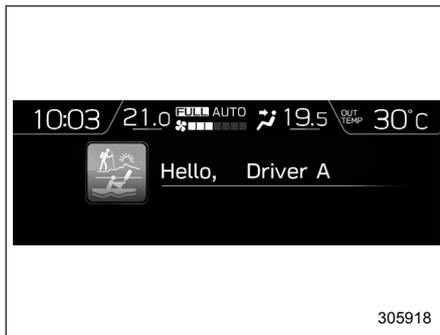
Você pode definir as configurações do Sistema de Monitorização do Motorista

▼ **Repetir a leitura facial**

1. Selecione “Repetir a leitura facial” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione "Sim" para iniciar a leitura facial. Selecione "Não" para retornar à tela anterior.
3. Sentado no banco do motorista, com o rosto para frente e espere alguns instantes.



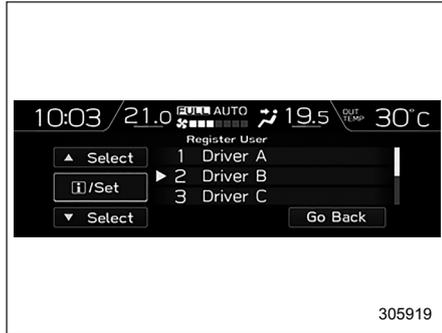
Quando o reconhecimento do usuário estiver concluído, o reconhecimento Olá aparece e, em seguida, a tela muda para a tela básica associada com as informações do usuário.

▽ Registrar Usuário

1. Ajuste a posição do banco, fora do ângulo do espelho e inverta o ângulo do espelho retrovisor para que você esteja sentado na postura correta para dirigir.

NOTA

- Inicie o registro do usuário após ajustar a posição do banco, o ângulo do espelho externo e o ângulo de inclinação invertido do espelho externo. Se eles forem ajustados durante o registro do usuário, ele pode ser interrompido. Consulte "Banco automático" P45 ou "Espelhos externos" P263.
 - Se o interruptor de ignição for colocado na posição "OFF" antes de o registro do usuário ser concluído, as informações da posição do banco ajustada, ângulo do espelho externo e ângulo de inclinação invertido do espelho externo não serão salvas.
2. Selecione "Repetir a leitura facial" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



305919

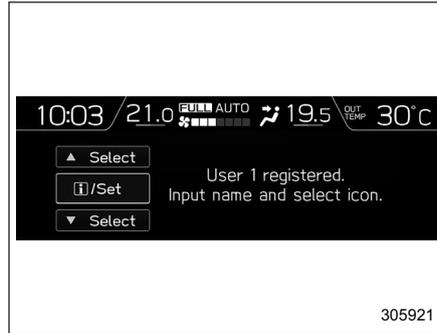
3. Selecione na lista o número que você deseja registrar.



305920

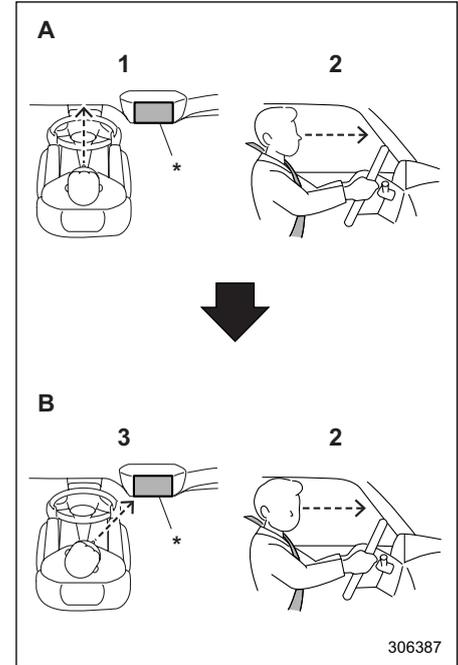
4. Selecione "**Definir**" para iniciar a leitura facial. Selecione "**Voltar**" para retornar à tela anterior.

5. Sentado no banco do motorista, com o rosto para frente e espere alguns instantes.



305921

Quando a tela mudar, o registro de leitura facial está concluído.



- A) Direção à frente
 B) Direção de exibição
 1) Olhe para a frente.
 2) Não abaixe o queixo.
 3) Olhe para a tela.
 *: Display

NOTA

- Se o registro do usuário não puder ser executado, vire o rosto para a frente conforme mostrado na ilustração e, em seguida, vire para o display.
- Se aparecer “Não é possível registrar”, repita o procedimento a partir do passo 4.
- Existem alguns casos em que o registro do usuário não pode ser registrado corretamente. Nesses casos, consulte “Sistema de Monitoramento do Motorista” P382.



6. Digite texto utilizando os interruptores de controle.
7. Defina os ícones desejados utilizando os interruptores de controle.
8. Selecione “Configurar” para limpar as configurações.



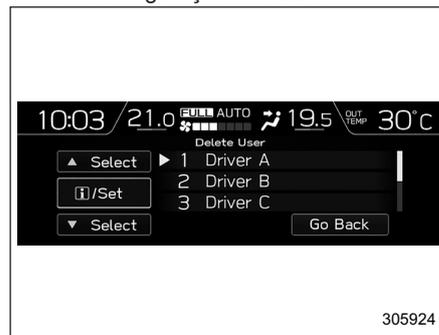
NOTA

- Uma tela recomendando o registro do usuário aparece nos seguintes horários.
 - Quando o motorista não tiver completado o registro do usuário.
 - Quando há 4 ou menos usuários registrados
- Opere o interruptor de controle e selecione “Sim” para exibir a tela da etapa 3. Em seguida, siga o procedimento de registro para completar o registro do usuário.
 - Um usuário existente pode ser substituído, selecionando um número registrado. Quando um usuário é registrado por sobregravação, os dados individuais de economia de combustível são redefinidos.

- Quando o “Reconhecimento do Usuário” está definido como OFF, o registro do usuário não pode ser selecionado.

▽ Apagar Usuário

1. Selecione “Excluir Usuário” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione na lista o número que você deseja excluir.



305925

3. Selecione "Sim" para excluir o número. Selecione "Não" para retornar à tela anterior.

▽ Excluir Todos os Usuários

1. Selecione "Excluir Todos os Usuários" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



305926

2. Selecione "Sim" para excluir todos os usuários. Selecione "Não" para retornar à tela anterior.

▽ Atualizar Configurações do Usuário

1. Selecione "Atualizar Configurações do Usuário" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



305927

2. Selecione "Configurar" para registrar novamente a posição do motorista. Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior.

NOTA

- Inicie o registro do usuário após ajustar a posição do banco, o ângulo do espelho externo e o ângulo de inclinação invertido do espelho externo. Se eles forem ajustados durante o registro do usuário, ele pode ser interrompido. Consulte "Banco automático" P45 ou "Espelhos externos" P263.

- Se o interruptor de ignição for colocado na posição "OFF" antes de o registro do usuário ser concluído, as informações da posição do banco ajustada, ângulo do espelho externo e ângulo de inclinação invertido do espelho externo não serão salvas.

▽ Excluir Posição do Motorista

1. Selecione "Excluir Posição do Motorista" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



2. Selecione "Sim" para excluir a posição do motorista. Selecione "Não" para retornar à tela anterior.

▽ Retração automática do banco na configuração de entrada

1. Selecione "Retração automática do banco na configuração de entrada" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



2. Selecione "On" ou "Off" para ativar ou desativar a função de entrada / saída automática usando os interruptores de controle.
3. Selecione "Definir" para sair das configurações. Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior.

▽ Configurações de Reconhecimento de usuário

1. Selecione "Reconhecimento do Usuário" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



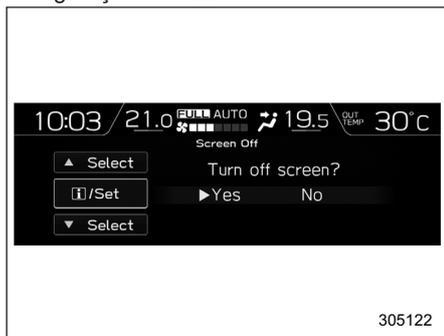
2. Selecione "On" ou "Off" para ativar ou desativar as configurações de Reconhecimento do usuário utilizando os interruptores de controle.
3. Selecione "Definir" para sair das configurações. Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior.

▼ **Configurações de exibição/bipes**

Você pode definir as configurações de exibição e volume.

▽ **Configuração de tela OFF**

1. Selecione "Screen Off" do segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



2. Selecione "Sim" para desligar a tela. Selecione "Não" para retornar à tela anterior.

Restaurando a tela

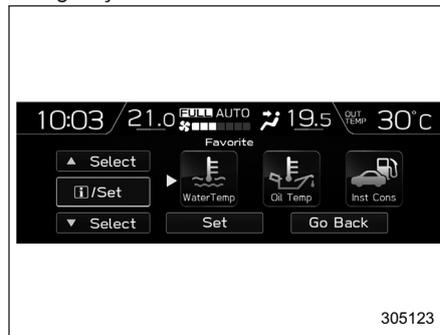
Quando o botão INFO é operado após o interruptor de ignição ser colocado para a posição "ON" ou "ACC", a tela será restaurada. A tela será restaurada com a tela básica exibida quando a tela foi desligada.

NOTA

Enquanto a tela está desligada, a tela muda para a tela de controle de temperatura somente quando o sistema de controle climático é operado.

▽ **Configuração de favorito**

1. Selecione o "Favorito" do segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



2. Defina os itens desejados utilizando os interruptores de controle. Para detalhes sobre itens, consulte "Tela de favoritos" P220.

3. Selecione "Definir" para sair das configurações. Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

NOTA

- Você pode exibir no máximo 3 itens.
- O mesmo item não pode ser selecionado para a localização esquerda, central ou direita.

▽ **Configuração de ignorar tela**

1. Selecione "Ignorar tela" no segundo menu na tela de configuração. Consulte a "Tela de configuração" P223.



2. Selecione on ou off para ativar ou desativar a exibição de itens utilizando os interruptores de controle.

3. Selecione "Definir" para sair das configurações. Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▽ Definição de bipe

1. Selecione “**Bipe**” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



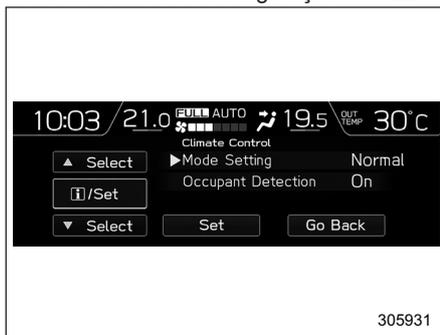
2. Defina o volume do bipe utilizando os interruptores de controle.
3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▼ Configuração de controle climático

Você pode definir as configurações de controle do clima

▽ Modo de Configuração

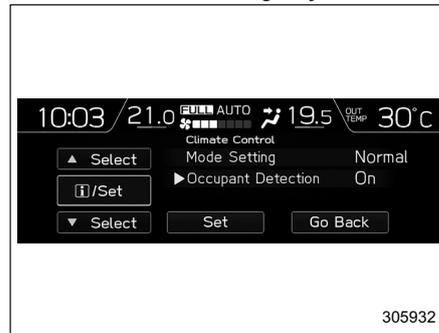
1. Selecione “Modo de Configuração” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione “Normal”, “Moderado”, “Forte” ou “Ecológico” utilizando os interruptores de controle. Para detalhes sobre “Modo de Configuração”, consulte “Personalização automática do controle climático” P277.
3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▽ Configurações de Detecção de Ocupante

1. Selecione “Detecção de Ocupante” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



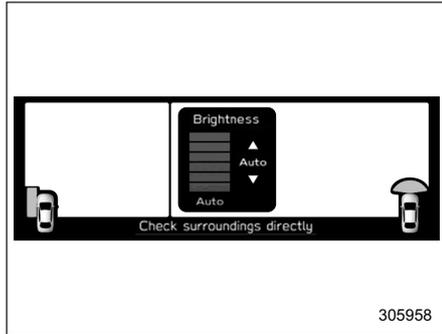
2. Selecione “On” ou “Off” para ativar ou desativar a tela de detecção de ocupante utilizando os interruptores de controle.
3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▼ **Configurações da câmera (se equipado)**

Você pode definir as configurações de exibição da câmera frontal..

▼ **Configuração de brilho**

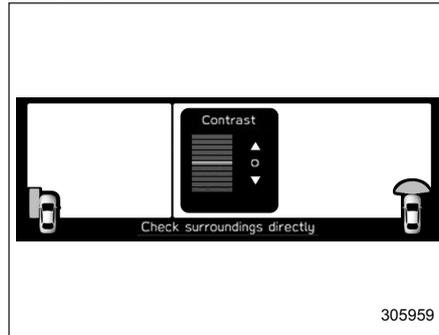
1. Selecione “brilho” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione o nível de brilho utilizando os interruptores de controle.
3. Pressione o botão “**I**/SET” para confirmar a configuração.

▼ **Configuração de contraste**

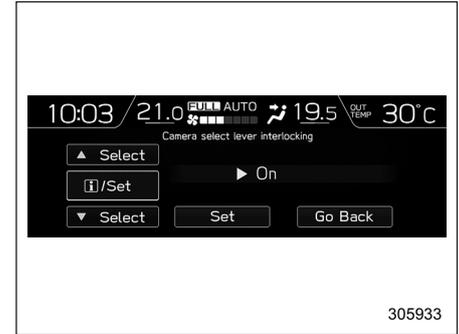
1. Selecione “Contraste” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione o nível de contraste utilizando os interruptores de controle.
3. Pressione o botão “**I**/SET” para confirmar a configuração.

▼ **Configuração de link de câmbio da câmera**

1. Selecione “Camera Shift Link” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione “On” ou “Off” utilizando os interruptores de controle.
3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▼ Configurações de manutenção

Você pode definir lembretes de manutenção.

▽ Ajuste de óleo do motor

1. Selecione “Óleo do Motor” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Defina a data e a distância do lembrete utilizando os interruptores de controle.

3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Atualizar” para alterar a distância da notificação para o valor padrão. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

NOTA

- O lembrete será exibido por data ou distância de acordo com a configuração.

- Mesmo quando “Dia” ou “Distância” são exibidos como “_ _”, uma tela pop-up aparecerá.

- O lembrete será exibido até que uma das seguintes condições seja satisfeita.

- O período de tempo transcorrido após a data de notificação registrada é de 15 dias ou mais.

- A distância total percorrida após a distância de notificação registrada é de aproximadamente 500 km (311 milhas) ou mais.

▽ Configuração do filtro de óleo

O procedimento de configuração é o mesmo que “Configuração do óleo do motor” P236, mas selecione o item “**Filtro de óleo**” na etapa 1.

▽ Definição de pneus

O procedimento de configuração é o mesmo que “Configuração do óleo do motor” P236, mas selecione o item “Pneus” na etapa 1.

▽ Configuração do cronograma de manutenção

O procedimento de configuração é o mesmo que “Configuração do óleo do motor” P236, mas selecione o item “Programa de Manutenção” na etapa 1.

▽ Configuração de On/Off

1. Selecione “On” ou “Off” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” P223.



2. Selecione on ou off na tela de abertura utilizando os interruptores de controle.

3. Selecione “Definir” para sair das configurações. Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem aplicar as alterações de configuração.

▽ Limpar configuração

1. Selecione “Limpar todas as configurações” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” ☞ P223.



2. Selecione “Sim” ou “Não” utilizando os interruptores de controle.

▼ Inicializar

Você pode inicializar os itens que foram definidos de acordo com sua preferência.

1. Selecione “Inicializar” no segundo menu na tela de configuração. Consulte a “Tela de configuração” ☞ P223.



2. Selecione “Sim” ou “Não” utilizando os interruptores de controle.

■ Como obter o código-fonte utilizando o código aberto

Informações sobre software livre/de código aberto

Este produto contém software livre/de código aberto (FOSS).

As informações de licença e/ou código-fonte de tal FOSS podem ser encontradas no URL a seguir.

<http://www.globaldenso.com/en/open-source/ivi/subaru/>

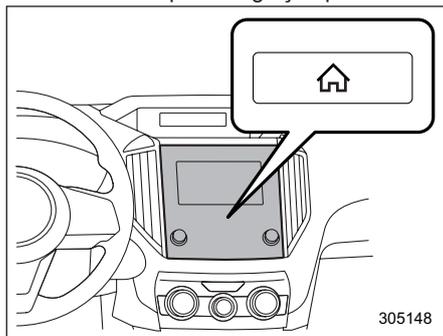
3-9. Relógio (modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU.

Para modelos com um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU, o relógio pode ser ajustado utilizando o modo automático ou manual.

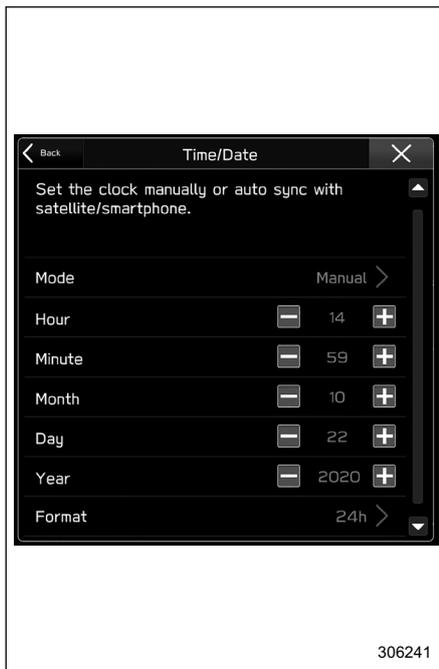
- Modo auto: Ajuste automático do relógio
- Modo manual: Ajuste manual do relógio

■ Configurando o relógio manualmente

1. Gire o interruptor de ignição para "ON".



2. Aperte o botão .
3. Selecione "Configurações".
4. Selecione "Veículo".
5. Selecione "Hora/Data" e, em seguida, selecione "Manual".



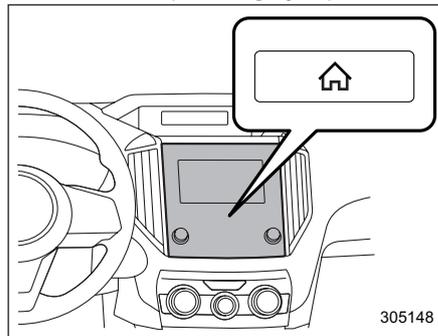
6. Defina os itens mais e menos.
7. Selecione para completar a configuração do relógio.
Selecione "Voltar" para retornar à tela anterior sem salvar as configurações.

NOTA

- Ajuste a hora e, em seguida, selecione exibição no formato de 12h ou no formato de 24h.
- A função do sistema de lembrete de aniversário/datas importantes e manutenção baseia-se na hora e data no display multifuncional (LCD colorido).

■ Configurando o relógio automaticamente

1. Gire o interruptor de ignição para "ON".



2. Aperte o botão .
3. Selecione "Configurações".
4. Selecione "Veículo".
5. Selecione "Hora/Data" e, em seguida, selecione "Auto".

6. Pressione o botão  novamente para concluir a configuração.

▼ Modelos com sistema de navegação

O relógio será ajustado automaticamente quando houver um sinal de GPS disponível.

▼ Modelos sem sistema de navegação

O relógio será ajustado e ajustado automaticamente quando um smartphone for conectado via Bluetooth® para transferir dados da agenda telefônica.

1. Registre o smartphone no sistema de áudio. Para detalhes, consulte “CONFIGURAÇÕES de Bluetooth” no Manual do Proprietário complementar para o sistema de áudio/navegação.

2. Transferir dados da agenda para o sistema. Para detalhes, consulte “CONFIGURAÇÕES de Bluetooth” no Manual do Proprietário complementar para o sistema de áudio/navegação. O relógio será ajustado automaticamente.

NOTA

Dependendo do modelo do smartphone, as configurações do smartphone conectado podem precisar ser alteradas. (ex: Para iOS ou outros modelos, talvez seja necessário ativar as configurações de notificação.) Para mais detalhes, consulte as instruções sobre como conectar smartphones.

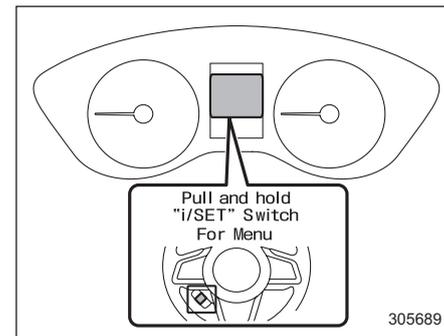
■ Informações normativas



A marca nominativa Bluetooth® e logomarcas são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc.

3-10. Relógio (modelos sem um sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU.

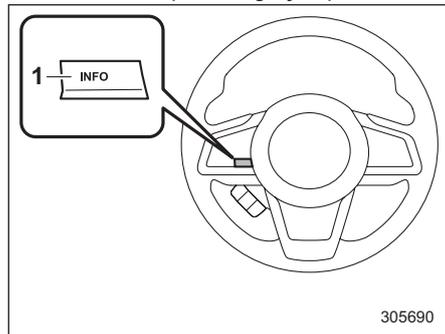
■ Configurando o relógio manualmente



NOTA

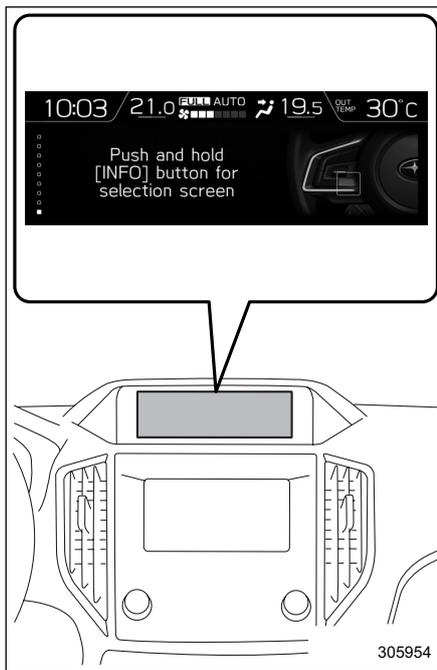
Quando o display do painel de instrumentos (LCD colorido) estiver exibindo a tela de entrada na tela do menu, o sistema não irá para a tela de seleção, mesmo que o botão “INFO” seja pressionado e mantido. Antes de ajustar o relógio, certifique-se de alterar o display do painel de instrumentos (LCD colorido) para uma tela diferente da tela de entrada da tela do menu.

1. Gire o interruptor de ignição para "ON".

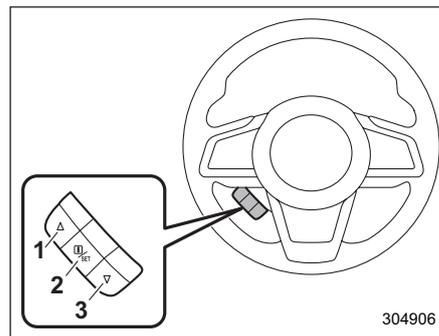


1) Botão "INFO"

2. Pressione o botão "INFO" no volante para exibir a tela de orientação.



3. Enquanto exibe a tela de orientação, pressione e segure o botão "INFO" no volante. A tela vai para a tela de seleção.

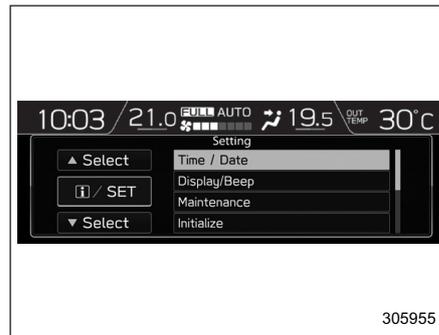


1) ▲ (Para cima)

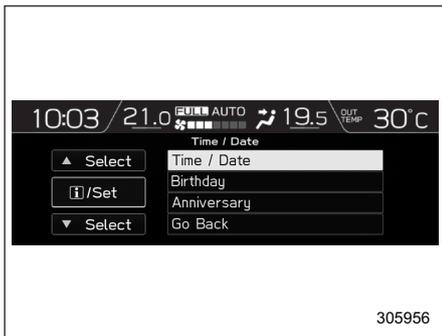
2)  SET (Enter)

3) ▼ (Para baixo)

4. Puxe o interruptor "▲" ou "▼" para selecionar o item.



5. Selecione "Hora / Data" e puxe o interruptor  SET.

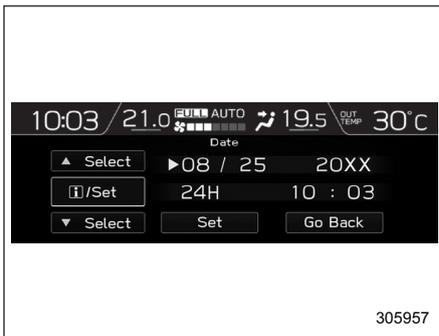


305956

6. Selecione “Hora / Data” e puxe o interruptor **i**/SET.

NOTA

Se o “Ajuste do relógio” não estiver no modo manual, “Hora/Data” não poderá ser selecionado. Não se esqueça de realizar as etapas 2 a 5.



305957

7. Puxe os interruptores “▲”, “▼” para percorrer os itens que você pode definir.

- (1) Utilize o interruptor **i**/SET para escolher o item que você gostaria de alterar.
- (2) Puxe os interruptores “▲”, “▼” para ajustar os itens.

8. Selecione “Set” e puxe o interruptor **i**/SET para completar a configuração do relógio.

Selecione “Voltar” para retornar à tela anterior sem salvar as configurações.

NOTA

A função do sistema de lembrete de aniversário/datas importantes e manutenção baseia-se na hora e data no display multifuncional (LCD colorido).

3-11. Interruptor de controle de luz

⚠ CUIDADO

- O uso de qualquer lâmpada por um longo período de tempo enquanto o sistema e-BOXER não está funcionando pode fazer com que a bateria auxiliar de 12 V descarregue.
- Antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor de controle da luz esteja na posição OFF. Se o veículo for deixado sem vigilância por um longo período com o interruptor de controle da luz colocado em uma posição diferente da posição OFF, a bateria auxiliar de 12 V pode estar descarregada.

Modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

O interruptor de controle de luz opera quando o interruptor de ignição está na posição “ACC” ou “ON”.

Independentemente da posição do interruptor de controle de luz, as luzes acesas são apagadas quando o interruptor de ignição é desligado.

Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

O interruptor de controle de luz opera quando a chave é inserida no interruptor de ignição.

Independentemente da posição do interruptor de controle de luz, as luzes acesas são apagadas quando a chave é removida do interruptor de ignição.

NOTA

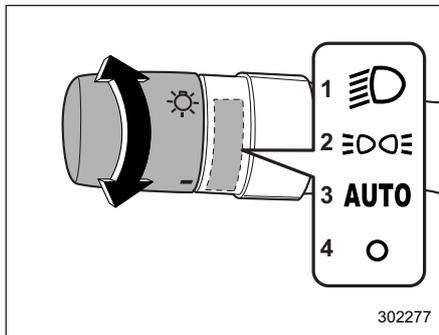
• O interruptor de controle de luz pode ser operado, mesmo sob as seguintes condições.

– Quando a chave não está inserida no interruptor de ignição (modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

– Quando o interruptor de ignição é desligado (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

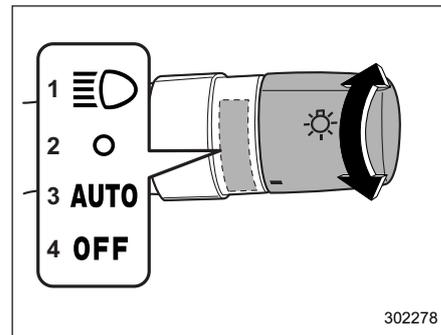
• Se a porta do motorista for aberta enquanto os faróis estiverem acesos sob tais condições, o som de pio informará ao motorista que as luzes estão acesas.

■ **Faróis**



Exceto os modelos da Austrália

- 1) Segunda posição
- 2) Primeira posição
- 3) Posição automática
- 4) Posição OFF



Modelos da Austrália

- 1) Segunda posição
- 2) Primeira posição
- 3) Posição automática
- 4) Posição OFF

Para ligar os faróis, gire o botão na extremidade da seta.

Segunda posição:

Os faróis dianteiros, as luzes dianteiras, a iluminação do painel de instrumentos, as luzes traseiras e as luzes da placa estão acesas.

Primeira posição:

As luzes de posição dianteiras, a iluminação do painel de instrumentos, as luzes traseiras e as luzes da placa estão acesas.

Posição automática: faróis com liga/desliga automático:

Quando o interruptor de ignição está na posição “ON”, os faróis dianteiros, as luzes de posição dianteiras, a iluminação do painel de instrumentos, as luzes traseiras e as luzes da placa **acendem ou apagam automaticamente**, dependendo do nível da luz ambiente.

Posição OFF:

Os faróis estão desligados.

NOTA

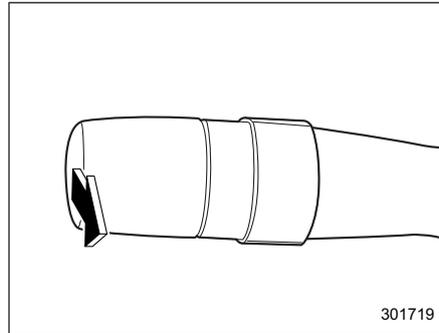
- A sensibilidade dos faróis com liga/desliga automático pode ser alterada pela sua concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes.
- Se o interruptor de controle da luz estiver na posição “AUTO” e os faróis não ligarem quando escurecer no exterior, coloque o interruptor da luz na posição “☞” (exceto modelos da Austrália) / “☛” (modelos da Austrália). Se isto acontecer, mande inspecionar o seu veículo pelo sua concessionária SUBARU o mais rapidamente possível.

▼ **Ajuste de atraso do farol**

A função de atraso do farol desligado acende os faróis, etc., para uma saída suave do veículo durante a noite ou em um local escuro.

NOTA

A configuração de fábrica (configuração padrão) da duração da operação dos faróis e das luzes externas é de **30 segundos**. Esta configuração pode ser alterada para OFF (sem operação), **30 segundos, 60 segundos ou 90 segundos nas concessionárias SUBARU**. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.



Quando o interruptor de ignição é desligado e o interruptor de controle de luz está na posição “AUTO” ou “OFF”, se você puxar a alavanca de seta em sua direção, os faróis baixos e algumas luzes externas acenderão da seguinte forma.

- Acende por 30 segundos depois que a porta do motorista é fechada.
- Acende até que você pressione o botão

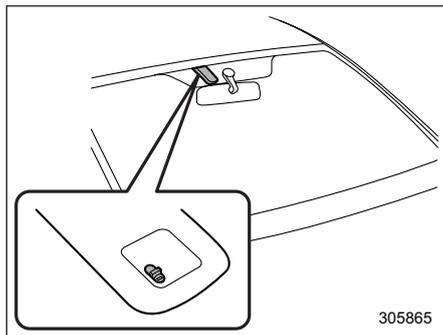
de bloqueio na chave de acesso/transmissor duas vezes sucessivamente.

- Acende até você tocar o sensor de trava da porta na maçaneta da porta duas vezes seguidas (modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

NOTA

- Enquanto a função de atraso do farol estiver funcionando, se realizar qualquer uma das seguintes operações, os faróis e as luzes externas apagarão.
 - Coloque o interruptor de ignição para a posição “ON”.
 - Puxe a alavanca de seta em sua direção.
 - Coloque o interruptor de controle das luzes em uma posição diferente da posição “AUTO” ou “OFF”.
- Se a porta do motorista não for aberta e fechada, estas luzes apagarão em 3 minutos.

▼ Sensor para o liga/Desliga Automático dos Faróis (sensor de luz da chuva)

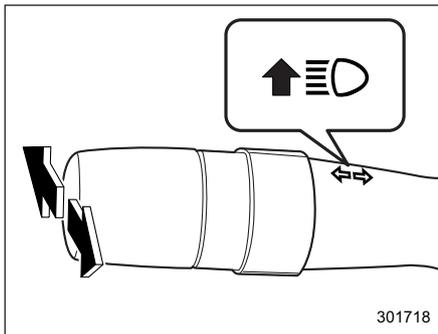


O sensor está localizado no vidro do para-brisa, conforme exibido na ilustração.

⚠ CUIDADO

Se algum objeto estiver conectado ao sensor ou próximo a ele, o sensor pode não detectar corretamente o nível de luz ambiente e o liga/desliga automático dos faróis pode não funcionar corretamente.

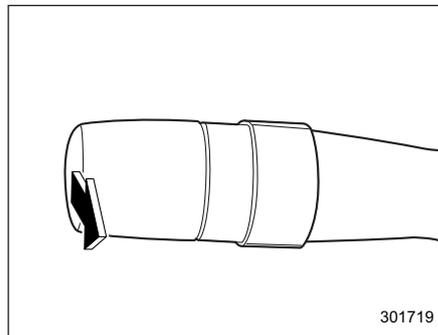
■ Mudança de farol alto/baixo (dimmer)



Para alterar de farol baixo para farol alto, empurre a alavanca de seta para a frente. Quando os faróis estão altos, a luz indicadora de farol alto “☰●” no painel de instrumentos também está acesa.

Para voltar para o farol baixo, puxe a alavanca de volta para a posição central.

■ Sinalizador de farol



⚠ CUIDADO

Não segure a alavanca na posição intermitente por mais do que alguns segundos.

Para acender os faróis, puxe a alavanca em sua direção e solte-a. O farol alto permanecerá ligado enquanto você segurar a alavanca. O pisca-pisca dianteiro funciona mesmo que o interruptor de iluminação esteja na posição desligada.

Quando os faróis estão altos, a luz indicadora de farol alto “☰●” no painel de instrumentos também está acesa.

■ Função High Beam Assist (Assistência de Farol Alto) (se equipado)

NOTA

- A função High Beam Assist utiliza a câmera estéreo instalada na posição do lado superior do para-brisa.
- Para detalhes sobre como manusear a câmera estéreo, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

A função High Beam Assist muda automaticamente o farol de farol alto para farol baixo (ou vice-versa).

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o farol mudará para farol alto.

- Quando a velocidade do veículo aumentar para ou acima do nível predefinido.
- Não há veículo precedente ou próximo.
- A área dianteira do veículo está escura.
- A estrada não tem uma curva fechada.

Quando qualquer uma das seguintes condições forem atendidas, o farol alterará para farol baixo.

- Quando a velocidade do veículo diminuir para ou abaixo do nível predefinido.
- Quando a área dianteira do veículo está brilhante.
- Quando há um veículo à frente ou próximo.

- Quando o sistema EyeSight não está funcionando corretamente ou está temporariamente parado.

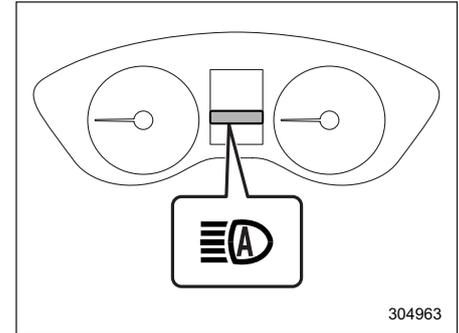
NOTA

- A velocidade pré-ajustada do veículo varia dependendo dos modelos.
- Não subestime a capacidade da função High Beam Assist. O motorista sempre tem a responsabilidade de compreender a situação ao redor, dirigir com segurança e alterar o modo do farol manualmente, se necessário.
- A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como “operacional”. Esta configuração pode ser alterada para OFF (não operacional) nas concessionárias SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

▼ Como usar a função High Beam Assist

A função High Beam Assist será ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

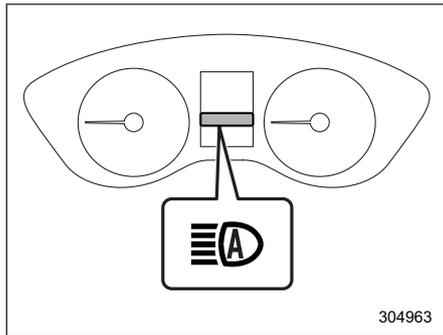
- O interruptor de controle da luz encontra-se na posição “AUTO” e os faróis baixos acendem automaticamente.
- A alavanca de seta é empurrada para frente.



Luz de advertência de assistência de farol alto - High Beam Assist (verde)

Quando a função High Beam Assist estiver ativada, a luz indicadora High Beam Assist (verde) no painel de instrumentos acenderá.

Mau funcionamento da função High Beam Assist:



Luz de advertência de farol alto - High Beam Assist (amarela)

Quando a função High Beam Assist estiver com defeito, a luz de advertência High Beam Assist (amarela) no painel de instrumentos aparecerá. Neste caso, recomendamos que você tenha seu veículo inspecionado pela sua concessionária SUBARU.

Parada temporária da função High Beam Assist:

Se a função High Beam Assist parar temporariamente devido à pouca visibilidade ou temperatura anormal, a mensagem aparece no painel de instrumentos. Quando a condição for cancelada, o sistema será restaurado.

NOTA

Mesmo quando as condições de operação da função High Beam Assist forem atendidas, pode haver um caso em que a luz do indicador de High Beam Assist não acenda e uma advertência de condição anormal seja dada. Neste caso, coloque o interruptor de ignição para a posição "OFF" e depois para a posição "ON" novamente. Verifique se a luz do indicador High Beam Assist está acesa. Se o indicador não acender, recomendamos que você inspecione o veículo em uma concessionária da SUBARU.

▼ Como diminuir temporariamente a sensibilidade da função auxiliar do farol alto

A sensibilidade da função de auxílio do farol alto pode ser reduzida executando as seguintes operações.

1. Antes de girar o interruptor de ignição para a posição "ON", coloque o interruptor de controle da luz na posição "AUTO" e empurre a alavanca de sinalização para frente (posição dos máximos).
2. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON" e, em aproximadamente 15 segundos, pressione o interruptor "A/A" (seguindo a configuração da distância) mais de 10 vezes consecutivas.

Quando a sensibilidade da função de auxílio dos máximos é reduzida, a luz indicadora de auxílio dos máximos "A" no painel de

instrumentos piscará.

NOTA

- A sensibilidade da função de auxílio do farol alto não pode ser reduzida nas seguintes condições.
 - O Controle da Velocidade de Cruzeiro ou Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está em operação.
 - O indicador de advertência EyeSight (amarelo) está aceso.
- A sensibilidade da função de auxílio dos máximos retorna ao nível normal na próxima vez que o interruptor de ignição for girado para a posição "OFF" e o motor for reiniciado.

▼ Como alterar o modo do farol manualmente

Alteração para farol baixo:

Quando você retornar a alavanca de seta para a posição central, a função de assistência de farol alto desligará e a luz do indicador de Assistência de Farol Alto será desligada.

Alteração para farol alto

Quando você colocar o interruptor de controle de luz para a posição "D", o modo do farol será alterado para farol alto.

Neste momento, a função High Beam Assist será desligada, o indicador de High Beam Assist será desligado e a luz indicadora de farol alto acenderá.

NOTA

● Após alterar manualmente o modo do farol dianteiro para os máximos, se ligar a função de Assistência de Farol Alto, coloque o interruptor de controle da luz na posição “AUTO”.

● Ao alterar manualmente o modo dos faróis para farol alto, se você girar o interruptor de controle das luzes para a posição “ H ”, a iluminação do painel de instrumentos, as luzes de estacionamento, as luzes de presença laterais dianteiras, as luzes de presença laterais traseiras, as luzes traseiras e as luzes da placa ficarão acesas.

▼ Dicas para o sistema High Beam Assist

● A função High Beam Assist reconhece as condições em torno do veículo com base no brilho da iluminação à frente do veículo, etc. Portanto, o modo do farol pode se alterar em algumas situações que não correspondem ao sentido do motorista.

● Uma bicicleta ou motocicleta carga podem não ser detectadas.

● Nas situações a seguir, o brilho da iluminação ambiente pode não ser detectado corretamente e a função High Beam Assist pode não funcionar corretamente. Como resultado, o brilho do farol alto pode perturbar o veículo ou veículo que se aproxima. Além disso, o modo de farol baixo pode continuar, embora não haja veículos e veículos à frente. Em tais casos, mude o modo do farol manualmente.

- Com mau tempo (neblina, neve, tempestade de areia, chuva forte, etc.).
- Quando o vidro do para-brisa estiver sujo ou embaçado.
- Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado.
- Quando a câmera estéreo está deformada ou as lentes da câmera estéreo estão sujas.
- Se houver luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante.
- Quando um veículo ou veículo à frente é dirigido sem os faróis e luzes traseiras acesas.
- Se os faróis de um veículo que se aproxima ou os faróis traseiros de um veículo à frente estiverem sujos ou descoloridos, ou se os feixes de luz não estiverem apontados corretamente.
- Quando uma mudança rápida de brilho continua durante a direção.
- Ao dirigir em uma estrada com muitos altos e baixos ou superfícies irregulares.
- Ao dirigir em uma estrada com muitas curvas.
- Quando há objetos que refletem fortemente a luz, como um sinal de trânsito ou um espelho no veículo à frente.
- Quando a parte traseira do veículo à frente, como um contêiner, refletir fortemente a luz.

- Quando os faróis do seu veículo estiverem danificados ou sujos.
- Quando o veículo estiver inclinado, como no caso de o veículo ter um pneu furado ou estar sendo rebocado.
- Imediatamente após o motor ter iniciado.

● Nas seguintes condições, o modo dos faróis não será alterado automaticamente de faróis altos para faróis baixos.

- Quando seu veículo passar por um veículo que se aproxima de repente em uma curva cega.
- Quando outro veículo passar em frente ao seu veículo.
- Quando um veículo ou veículo à frente entrar e sair de visão por causa de curvas contínuas, faixas medianas, árvores à beira da estrada, etc.

● Se a câmera estéreo detectar a luz dos faróis de neblina dianteiros de um veículo que se aproxima, o modo de farol pode alterar de faróis altos para faróis baixos automaticamente.

● O modo do farol pode alterar de faróis altos para faróis baixos, ou o modo de farol baixo pode continuar, quando for afetado por uma luz de rua, sinal de trânsito, iluminação de uma placa de propaganda ou um objeto reflexivo como uma placa.

• A temporização da mudança do modo dos faróis pode diferir devido aos seguintes fatores.

- Cor ou brilho dos faróis de um veículo que se aproxima ou das luzes traseiras de um veículo à frente.
- Os faróis do veículo que se aproxima ou as luzes traseiras do veículo à frente estão cobertos de lama, neve, etc.
- Movimento e direção de um veículo que se aproxima ou de um veículo à frente.
- Quando os faróis de um veículo que se aproxima ou as luzes traseiras de um veículo à frente iluminam apenas um lado.
- Quando o veículo ou veículo que se aproxima for uma motocicleta.
- Condições de uma estrada (declive, curva, superfície da estrada, etc.).
- Número de passageiros e peso da carga carregada.
- Limitação da capacidade de detecção da câmera estéreo
- Se a personalização da faixa de tráfego EyeSight não estiver definida para o fluxo real de tráfego.

■ Sistema de iluminação diurna

⚠ ADVERTÊNCIA

O interruptor de luz deve estar sempre na posição “☞” ou “☛” quando está escuro do lado de fora.

As luzes diurnas acenderão automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas.

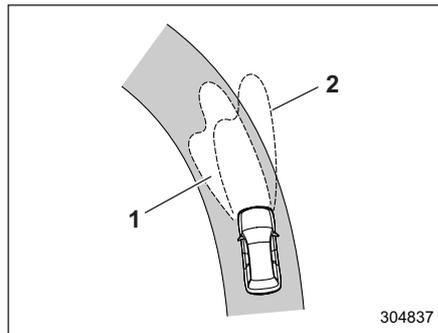
- O sistema e-BOXER está em funcionamento.
- O interruptor de controle de luz está na posição “AUTO” ou desligado.

NOTA

- Se o freio de estacionamento for acionado ao ligar o motor, a luz de circulação diurna acenderá quando o freio de estacionamento for liberado.
- Quando o interruptor do farol estiver na posição “☞” ou “☛”, o sistema de luz diurna é desativado (exceto modelos da Austrália).
- Quando o interruptor do farol estiver na posição “○” ou “☛”, o sistema de luz diurna é desativado (Modelos da Austrália).
- Enquanto o interruptor dos faróis estiver na posição “AUTO” e os faróis acenderem automaticamente, a luz de circulação diurna é desativada.

3-12. Faróis Responsivos de Direção (SRH)

O SRH é uma função que move automaticamente o feixe do farol para a esquerda ou para a direita de acordo com o ângulo de direção e a velocidade do veículo. Esta função ajuda a melhorar a visibilidade à noite, iluminando a estrada à frente nas curvas e cruzamentos.

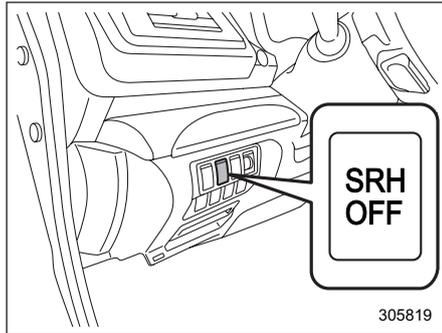


- 1) A área alvo da iluminação quando a função SRH está ativada
- 2) A área alvo da iluminação quando a função SRH não está ativada

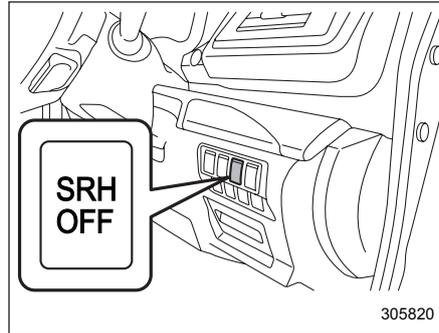
NOTA

O SRH só é ativado quando o veículo está se movendo para a frente na velocidade de aproximadamente 8 km/h (5 mph) e acima.

■ Interruptor SRH OFF

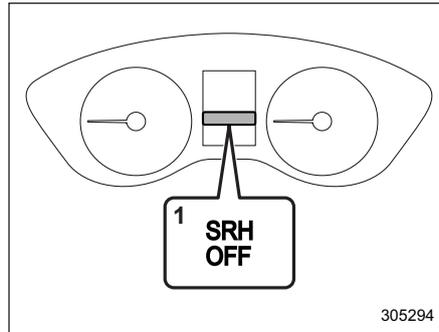


Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

Você pode ativar ou desativar a função SRH pressionando o interruptor SRH OFF.



1) Indicador SRH OFF

O indicador SRH OFF no painel de instrumentos apaga quando o SRH é ligado.

O indicador SRH OFF no painel de instrumentos acende quando o SRH está desligado.

Se o SRH não estiver funcionando corretamente, o indicador SRH OFF no painel de instrumentos piscará quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON". Indica que o SRH foi desativado. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária da SUBARU para uma inspeção.

NOTA

- Se você colocar o interruptor de ignição para a posição "OFF" com o SRH desligado e iniciar o sistema e-BOXER novamente, o SRH ligará automaticamente.
- Quando você colocar o interruptor de ignição para a posição "ON", o indicador SRH OFF acenderá e apagará após alguns segundos.

3-13. Farol de Estrada Adaptativo (ADB) (se equipado)

ADVERTÊNCIA

Não dependa unicamente da função ADB. Sempre opere o interruptor de controle de luz, dependendo do ambiente. Utilizando a câmara estéreo instalada nas posições superiores do para-brisa, o ADB reconhece nos próximos vindo da direção contrária e veículos à frente para ajustar a área de iluminação. Isto é para obter a melhor visão para evitar ofuscar os veículos na direção contrária e veículos à frente, e para iluminar apenas a área onde não há veículos na frente ou próximos.

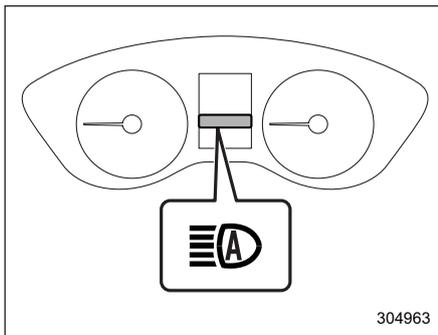
NOTA

- O ADB utiliza a câmara estéreo instalada na parte superior do para-brisa.
- Para detalhes sobre como manusear a câmara estéreo, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.
- A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como “operacional”. Esta configuração pode ser alterada para OFF (não operacional) nas concessionárias SUBARU.

■ Como utilizar a função ADB

O ADB será ativado quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- O interruptor de controle da luz encontra-se na posição “AUTO” e os faróis baixos acendem automaticamente.
- A alavanca de seta é empurrada para frente.



Indicador de Farol de Estrada Adaptativo

Quando a função ADB é ativada, o indicador de Farol de Estrada Adaptativo no painel de instrumentos acenderá.

NOTA

- Se a função ADB não estiver funcionando corretamente ou estiver temporariamente parada, o farol será fixado em farol baixo. Para detalhes, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.
- Enquanto o ADB estiver operando, se estiver dirigindo com farol baixo a mais de 100 km/h (62 mph), a iluminação alcançará uma distância maior que o uso normal do farol baixo.

■ Como alterar o modo do farol manualmente

Alteração para farol baixo:

Quando você retornar a alavanca de seta para a posição central, a função ADB desligará e o indicador de direção adaptável será desligado.

Alteração para farol alto

Quando você colocar o interruptor de controle de luz para a posição “” (exceto modelos da Austrália) ou “” (modelos da Austrália), o modo do farol será alterado para farol alto.

Neste momento, a função ADB será desligada, o indicador de Farol de Estrada Adaptativo será desligado e a luz indicadora de farol alto acenderá.

NOTA

- Após alterar manualmente o modo do farol dianteiro para os máximos, se ligar a função ADB, coloque o interruptor de controle da luz na posição “AUTO”.
- Quando alterar manualmente o modo dos faróis para farol alto, se colocar o interruptor de controle da luz para a posição “☰” (exceto para modelos da Austrália) ou “O” (modelos da Austrália), a iluminação do painel de instrumentos, as luzes de estacionamento, as luzes traseiras e as luzes de placa ficarão acesas.

■ Condição de comutação automática entre farol alto, farol baixo e ADB**Condições para mudar para farol alto**

- A velocidade do veículo é de 30 km/h (19 mph) ou mais.
- Quando a dianteira dos veículos está escura, porque não há veículos à frente e à frente, ou veículos estão dirigindo sem iluminação.
- A curva não é fechada.

Condições para mudar para farol baixo

- A velocidade do veículo é de 15 km/h (9 mph) ou menos
- Quando a frente do veículo está iluminada porque está dirigindo sob as luzes da rua, ou dirigindo na cidade.

- O sistema EyeSight está temporariamente parado.

Condições para mudar para ADB

- A velocidade do veículo é de 30 km/h (19 mph) ou mais.
- Veículos vindo na direção contrária e à frente ligam os faróis
- A frente do veículo está escura.
- Não há veículos na direção contrária por um determinado tempo ao dirigir em alta velocidade.

■ Dicas para ADB

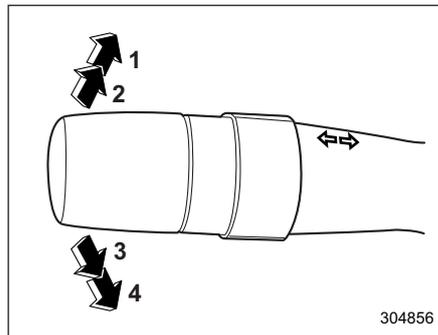
- A função ADB reconhece as condições em torno do veículo com base no brilho da iluminação à frente do veículo, etc. Portanto, o modo do farol pode se alterar em algumas situações que não correspondem ao sentido do motorista.
- Uma bicicleta ou motocicleta carga podem não ser detectadas.
- Nas situações a seguir, o brilho da iluminação ambiente pode não ser detectado corretamente e a função ADB pode não funcionar corretamente. Como resultado, o brilho do farol alto pode perturbar a direção de um veículo ou veículo que se aproxima. Além disso, o modo de farol baixo pode continuar, embora não haja veículos ou veículos à frente. Em tais casos, mude o modo do farol manualmente.
 - Com mau tempo (neblina, neve, tempestade de areia, chuva forte, etc.)

- Quando o vidro do para-brisa estiver sujo ou embaçado.
- Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado.
- Quando a câmera estéreo está deformada ou as lentes da câmera estéreo estão sujas.
- Se houver luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante.
- Quando um veículo ou veículo à frente é dirigido sem os faróis e luzes traseiras acesas.
- Se os faróis de um veículo que se aproxima ou os faróis traseiros de um veículo à frente estiverem sujos ou descoloridos, ou se os feixes de luz não estiverem apontados corretamente.
- Quando uma mudança rápida de brilho continua durante a direção.
- Ao dirigir em uma estrada com muitos altos e baixos ou superfícies irregulares
- Ao dirigir em uma estrada com muitas curvas
- Quando há objetos que refletem fortemente a luz, como um sinal de trânsito ou um espelho no veículo à frente
- Quando a parte traseira do veículo à frente, como um contêiner, refletir fortemente a luz.

- Quando os faróis do seu veículo estiverem danificados ou sujos.
- Quando o veículo estiver inclinado, como no caso de o veículo ter um pneu furado ou estar sendo rebocado.
- Imediatamente após o motor ter iniciado.
- O ABD pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições.
 - Quando seu veículo passar por um veículo que se aproxima de repente em uma curva cega.
 - Quando outro veículo passar em frente ao seu veículo.
 - Quando um veículo ou veículo à frente entrar e sair de visão por causa de curvas contínuas, faixas medianas, árvores à beira da estrada, etc.
- Se a câmera estéreo detectar a luz dos faróis de neblina dianteiros de um veículo que se aproxima, o ADB pode não funcionar corretamente.
- O ADB não operar pode quando afetado por luzes da rua, sinais de trânsito, iluminação de placas de propaganda ou objetos refletivos, como sinais de trânsito ou placas de sinalização.
- O ABD pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições.
 - Cor ou brilho dos faróis de um veículo que se aproxima ou das luzes traseiras de um veículo à frente.

- Os faróis do veículo que se aproxima ou as luzes traseiras do veículo à frente estão cobertos de lama, neve, etc.
- Movimento e direção de um veículo que se aproxima ou de um veículo à frente.
- Quando os faróis de um veículo que se aproxima ou as luzes traseiras de um veículo à frente iluminam apenas um lado.
- Quando o veículo ou veículo que se aproxima for uma motocicleta.
- Condições de uma estrada (declive, curva, superfície da estrada, etc.).
- Número de passageiros e peso da carga carregada.
- Limitação da capacidade de detecção da câmera estéreo
- Se a personalização da faixa de trânsito do EyeSight não estiver definida para a direção real do trânsito.

3-14. Alavanca de seta



- 1) Virar à direita
- 2) Seta de mudança de faixa à direita
- 3) Seta de mudança de faixa à esquerda
- 4) Virar à esquerda

Para ativar a seta para a direita, empurre a alavanca de seta para cima. Para ativar o sinal de seta para a esquerda, empurre a alavanca de seta para baixo. Quando a curva terminar, a alavanca retornará automaticamente. Se a alavanca não retornar após as curvas, retorne a alavanca para a posição neutra com a mão.

Para sinalizar uma mudança de faixa, pressione levemente a alavanca de seta para cima ou para baixo e segure-a durante a troca de faixa.

As luzes indicadoras da seta piscarão na direção da curva ou mudança de faixa. A alavanca retornará automaticamente para a posição neutra quando você soltá-la.

NOTA

Para modelos com uma alavanca de seta no lado direito do volante, a direção de empurrar da alavanca de seta é a oposta do descrito aqui.

■ Trocador de faixa de um toque

Para piscar a seta e acender a luz indicadora de sinal três vezes, pressione levemente a alavanca de seta para cima ou para baixo e libere-a imediatamente.

A configuração operacional/não operacional do trocador de faixa de um toque pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para obter detalhes.

3-15. Nivelador do feixe do farol

■ Nivelador do feixe do farol automático

Os faróis de LED geram mais luz do que os faróis convencionais de halogêneo.

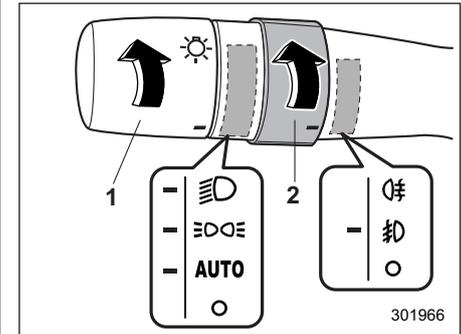
Portanto, um motorista de um veículo que se aproxima pode sentir muito brilho quando o ajuste da altura do feixe do farol é alto quando o veículo está carregando uma carga pesada. O nivelador do feixe do farol automático ajusta a altura do feixe do farol automaticamente e otimamente de acordo com a carga transportada pelo veículo.

▲ CUIDADO

Em certas circunstâncias, os faróis podem ficar desalinhados, e o nivelador do feixe do farol não os redefinirá no ângulo adequado. Isso pode ocorrer após o transporte do veículo em um caminhão plataforma, ou se o veículo estiver estacionado e reiniciado em ângulos diferentes. Nesses casos, recomendamos que você tenha o alinhamento do farol verificado por uma concessionária SUBARU.

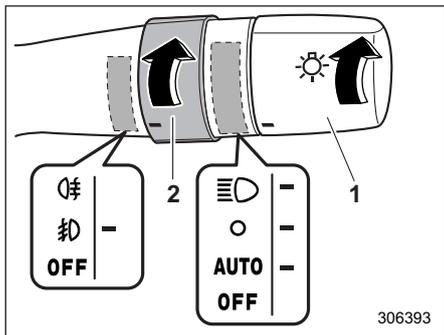
3-16. Interruptor de farol de neblina

■ Interruptor do farol de neblina dianteiro



Condição de funcionamento do farol de neblina dianteiro (exceto modelos da Austrália)

- 1) Interruptor do farol
- 2) Interruptor de farol de neblina



Condição de funcionamento do farol de neblina dianteiro (modelos da Austrália)

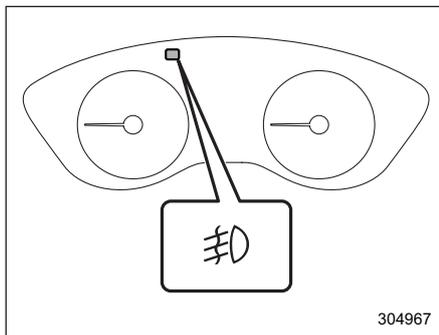
- 1) Interruptor do farol
- 2) Interruptor de farol de neblina

Os faróis de neblina dianteiros acendem quando o interruptor do farol de neblina é colocado na posição “雾” enquanto os faróis estão em qualquer uma das seguintes condições.

- O interruptor do farol está na posição “雾” ou “雾” (exceto nos modelos da Austrália).
- O interruptor do farol está na posição “O” ou “D” (modelos da Austrália).
- O interruptor do farol está na posição “AUTO” e os faróis acendem automaticamente.

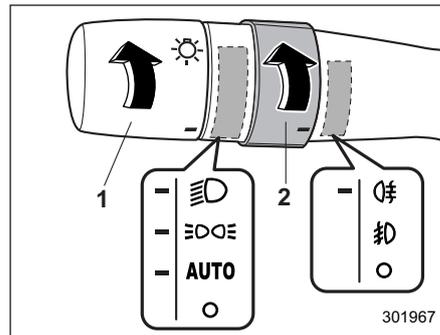
Para desligar os faróis de neblina dianteiros, volte a colocar o interruptor nas posições a seguir.

- Posição “O” (exceto modelos da Austrália)
- Posição “ OFF” (modelos da Austrália)



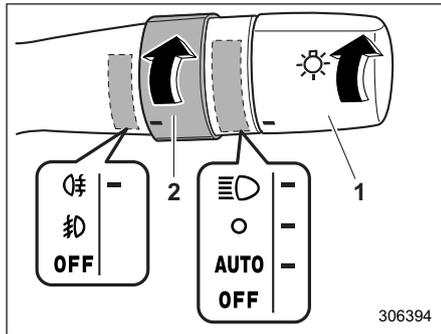
A luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando o farol de neblina dianteiro estiver aceso.

Interruptor de farol de neblina traseiro



Condição de funcionamento do farol de neblina traseiro (exceto modelos da Austrália)

- 1) Interruptor do farol
- 2) Interruptor de farol de neblina



Condição de funcionamento do farol de neblina traseiro (para modelos da Austrália)

- 1) Interruptor do farol
- 2) Interruptor de farol de neblina

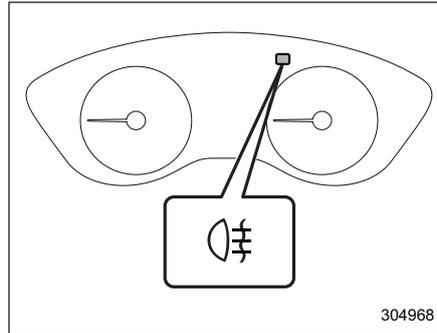
Os faróis de neblina traseiros acendem quando o interruptor do farol de neblina é colocado na posição “ON” enquanto os faróis estão em qualquer uma das seguintes condições.

- O interruptor do farol está na posição “ON” ou “AUTO” (exceto nos modelos da Austrália).
- O interruptor do farol está na posição “OFF” ou “ON” (modelos da Austrália).
- O interruptor do farol está na posição “AUTO” e os faróis acendem automaticamente.

O interruptor retornará à posição “OFF” quando liberado.

Para desligar o farol de neblina traseiro, execute um dos seguintes procedimentos.

- Gire o interruptor do farol de neblina para cima, de volta à posição “OFF”.
- Coloque o interruptor do farol de neblina na posição “OFF”.



A luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando o farol de neblina traseiro estiver aceso.

NOTA

Para evitar que o farol de neblina traseiro seja desativado, o circuito do farol de neblina traseiro foi desenvolvido para ser desligado sempre que uma das seguintes operações for executada.

- O interruptor do farol está na posição “OFF” (exceto nos modelos da Austrália).
- O interruptor dos faróis está na posição “OFF” (modelos da Austrália).
- O interruptor dos faróis está na posição “AUTO” e os faróis desligam.

- A chave é removida do interruptor de ignição (modelos sem o “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

- O botão interruptor de ignição é desligado (modelos com o “acesso sem chave com sistema de partida por botão”).

Entretanto, isto não significa que o farol de neblina traseiro acende quando o interruptor do farol estiver na posição “ON” novamente. Então, se você quiser reacender o farol de neblina traseiro, gire o interruptor de farol de neblina para a posição “ON”.

3-17. Limpador e lavador

 ADVERTÊNCIA

Em clima congelante, não utilize o lavador do para-brisa até que o para-brisa esteja suficientemente aquecido pelo descongelador.

Caso contrário, o líquido do lavador pode congelar no para-brisa, bloqueando sua visão.

 CUIDADO

- Não opere o lavador continuamente por mais de 10 segundos, ou quando o tanque de fluido lavador estiver vazio. Isso pode causar superaquecimento do motor do lavador. Verifique o nível do fluido do lavador frequentemente, como no combustível.
- Não opere os limpadores quando o para-brisa ou a janela traseira estiverem secos. Isso pode riscar o vidro, danificar as borrachas das palhetas do limpador e causar falha no motor do limpador. Antes de operar o limpador em um para-brisa seco ou janela traseira, use sempre o lavador do para-brisa.

- Em climas frios, certifique-se de que as borrachas das palhetas do limpador não estejam congeladas no para-brisa ou na janela traseira antes de ligar os limpadores. A tentativa de operar o limpador com as borrachas das palhetas congeladas no vidro da janela pode causar não apenas danos nas borrachas das palhetas, mas também desgaste do motor do limpador. Se as borrachas das palhetas do limpador estiverem congeladas no vidro da janela, certifique-se de operar o descongelador do limpador de para-brisa (se equipado) ou o desembaçador do vidro traseiro antes de ligar o limpador.
- Se os limpadores pararem durante a operação devido ao gelo ou alguma outra obstrução na janela, o motor do limpador poderá queimar mesmo se o limpador for desligado. Se isso ocorrer, pare imediatamente o veículo em um lugar seguro, coloque o interruptor de ignição para a posição “OFF” e limpe o vidro da janela para permitir a operação adequada do limpador.
- Use água limpa se o líquido de lavagem do para-brisa não estiver disponível. Em áreas onde a água congela no inverno, utilize o Líquido de Lavagem de para-brisa da SUBARU ou o equivalente.

Consulte “Líquido de lavagem do para-brisa” P491.

Além disso, ao dirigir o veículo quando houver temperaturas congelantes, use borrachas para palhetas do limpador do tipo não congelante.

- Não limpe as borrachas das palhetas do limpador com combustível ou solvente, como thinner ou benzina. Isso causará a deterioração das borrachas das palhetas do limpador.
- Quando o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO”, não toque no para-brisa próximo ao sensor de chuva por luz e não coloque um pano molhado no para-brisa próximo ao sensor de chuva por luz. Isso pode resultar em uma operação inesperada do limpador e causar ferimentos.
- Ao lavar o veículo, certifique-se de que o limpador esteja desligado. Caso contrário, os limpadores podem operar de forma inesperada e causar ferimentos.
- Ao ter seu veículo lavado em uma lavagem automática, certifique-se de que o limpador esteja desligado.

Caso contrário, os limpadores podem ser danificados porque podem operar de forma inesperada e as escovas de lavagem de carros podem ficar emaranhadas ao redor deles.

NOTA

- O motor do limpador de para-brisa é protegido contra sobrecargas por um disjuntor. Se o motor operar continuamente sob uma carga inusitadamente pesada, o disjuntor pode desarmar temporariamente o motor. Se isso acontecer, estacione seu veículo em um local seguro, desligue o interruptor do limpador e aguarde aproximadamente 10 minutos. O disjuntor se reinicializará e os limpadores voltarão a operar normalmente.
- Limpe as borrachas das palhetas do limpador e o vidro das janelas periodicamente com uma solução de lavadora para evitar riscos e remover acúmulos de sal ou filme de estrada. Opere o lavador do para-brisa por pelo menos 1 segundo para que a solução do lavador seja borrifada por todo o para-brisa ou janela traseira.
- Graxa, cera, insetos ou outros materiais no para-brisa ou na borracha das palhetas do limpador resultam em operação irregular do limpador e riscos no vidro. Se você não conseguir remover essas estrías após operar o lavador ou se a operação do limpador for espasmódica, limpe a

superfície externa do para-brisa ou janela traseira e as borrachas da lâmina utilizando uma esponja ou pano macio com detergente neutro ou limpador abrasivo. Após a limpeza, lave o vidro da janela e as borrachas das palhetas do limpador com água limpa. O vidro está limpo se não formar gotas quando enxaguar com água.

- Se você não conseguir eliminar os riscos mesmo depois de seguir este procedimento, substitua as palhetas do limpador (ou borrachas do limpador) por novas. Para instruções de substituição, consulte “Substituição das lâminas do limpador” P492.
- Se os limpadores não funcionarem nas seguintes condições, coloque o interruptor do limpador na posição “Alto”.
 - O interruptor do limpador está na posição “AUTO”, no entanto, não funciona quando chove.
 - O interruptor do limpador está na posição “Lo”, mas não funciona.

Nesses casos, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.

NOTA

- Quando o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO” enquanto o interruptor de ignição estiver na posição “ON”, os limpadores funcionarão uma vez. Isso indica que o interruptor do limpador está na posição “AUTO”.

- Quando o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO”, as seguintes situações podem ocorrer.

- Os limpadores podem operar se o sensor de chuva por luz ou o para-brisa for vibrado ou objetos como insetos, sujeira, lama, etc. estiverem cobrindo-os. Desligue o limpador a menos que esteja chovendo ou nevando.
- Os limpadores não funcionam se o sensor de chuva por luz não detectar chuva ou neve. Se necessário, empurre a alavanca de controle do limpador para a posição de baixa velocidade ou alta velocidade.
- Os limpadores podem não funcionar corretamente se o sensor de chuva por luz não detectar a quantidade de gotas de chuva por causa do revestimento repelente de água no para-brisa, ou sujeira ou gelo na metade superior do para-brisa.
- O sensor de chuva por luz pode estar com defeito se a operação intermitente do limpador não variar dependendo da quantidade de chuva. Se necessário, coloque o interruptor do limpador em qualquer posição, exceto na posição “AUTO”. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU e tenha o sistema seja inspecionado o mais rápido possível.

– Os limpadores param a operação se a temperatura ambiente diminuir para -15°C (5°F) ou menos. Os limpadores retomam a operação quando a temperatura ambiente aumentar para -10°C (14°F) ou mais. Se você precisar operar os limpadores abaixo de -15°C (5°F), empurre a alavanca de controle do limpador para a posição de baixa velocidade ou alta velocidade.

– Os limpadores podem não funcionar se a temperatura ao redor do sensor de luz da chuva for maior que 80°C (176°F), pois o sistema não detecta a quantidade de gotas de chuva sob essas temperaturas.

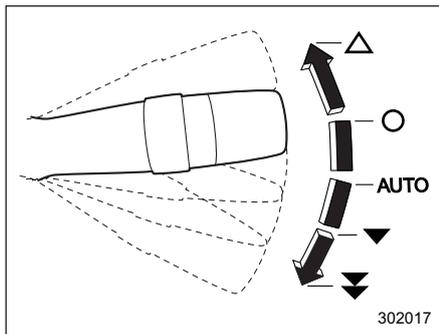
● Este sistema também é equipado com a função de limpador intermitente conectado à velocidade do veículo. Quando o veículo para, o intervalo de operação do limpador se tornará mais longo em comparação ao tempo de direção.

● Este sistema pode funcionar mal em um local com fortes ondas de rádio ou ruído.

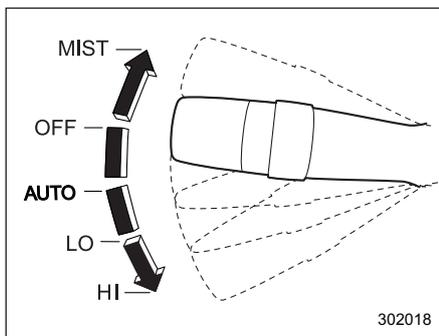
■ Interruptores do limpador e do lavador do para-brisa

O limpador funciona somente quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

▼ Limpadores de para-brisa



Exceto os modelos da Austrália



Modelos da Austrália

△: Névoa (para uma única limpeza)

○: Off

AUTO: Operação automática

▼: Baixa velocidade

▼: Alta velocidade

Para ligar os limpadores, empurre a alavanca de controle do limpador para baixo. Com o interruptor do limpador na posição "AUTO", os limpadores operam automaticamente quando o sensor de luz da chuva detecta chuva caindo. O tempo do limpador é ajustado automaticamente dependendo da quantidade de chuva.

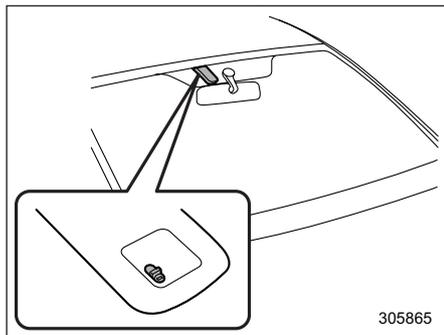
Para desligar os limpadores, retorne a alavanca para a posição "OFF"/"○".

Para uma única passada dos limpadores, empurre a alavanca para cima. Os limpadores funcionam até você soltar a alavanca.

NOTA

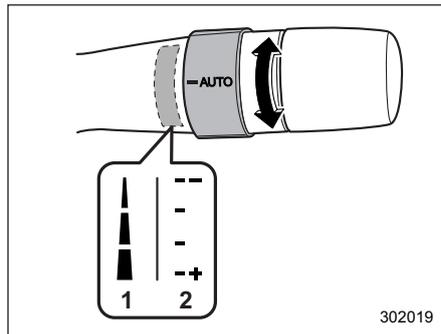
O modo de ajuste automático da temporização do limpador pode ser alterado do modo de detecção de chuva para o modo conectado à velocidade do veículo. A configuração pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

▽ Sensor de chuva por luz



O sensor de chuva por luz está localizado no vidro do para-brisa.

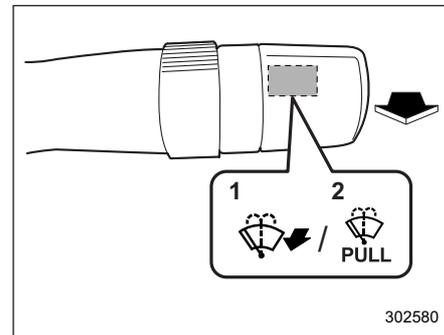
▽ Controle de sensibilidade do sensor



- 1) Exceto os modelos da Austrália
- 2) Modelos da Austrália

Gire o mostrador para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva por luz para o controle do limpador. Gire o mostrador para baixo para aumentar a sensibilidade. Gire o mostrador para cima para diminuir a sensibilidade.

▼ Lavador de para-brisa

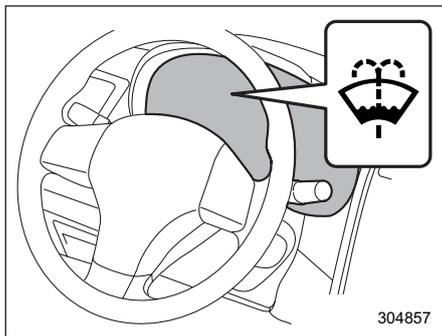


- 1) Exceto os modelos da Austrália
- 2) Modelos da Austrália

Para lavar o para-brisa, puxe a alavanca de controle do limpador em sua direção. O líquido do lavador espirra até soltar a alavanca. Os limpadores operam enquanto você puxa a alavanca.

NOTA

Se o seu veículo estiver equipado com um lavador de faróis, puxar a alavanca de controle do limpador por mais de 1 segundo também faz com que o lavador de faróis funcione quando o interruptor do farol estiver na posição "☞". Para mais detalhes, consulte "Lavador de faróis" P261.

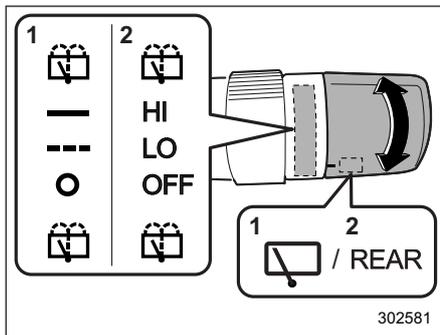


Luz de advertência do fluido do lavador do para-brisas

NOTA

Para modelos com a luz de advertência do fluido do lavador do para-brisas acende quando o nível do líquido do lavador no tanque cair para o limite inferior. Se a luz de advertência acender, encha o tanque com fluido. Para o procedimento de reabastecimento, consulte “Líquido de lavagem do para-brisas” P491.

■ Interruptor do limpador e lavador da janela traseira



1) Exceto os modelos da Austrália

2) Modelos da Austrália

: Lavador (acompanhado de operação do limpador)

— / HI: Contínuo

- - - / LO: Intermitente

○ / OFF: DESLIGADA

: Lavador (acompanhado de operação do limpador)

▼ Limpador traseiro

Para ligar o limpador traseiro, gire o botão para cima.

Para desligar o limpador, retorne o botão para a posição “○”/“OFF”.

Com o interruptor virado para a posição “- - -”/“LO”, o limpador traseiro funcionará intermitentemente em intervalos correspondentes à velocidade do veículo. Nesta posição,

quando você mover a alavanca de câmbio para a posição “R”, o limpador traseiro alterará para operação contínua. Quando você mover a alavanca de câmbio da posição “R” (ré) para outra posição, o limpador traseiro retornará à operação intermitente.

Limpador traseiro conectado à marcha à ré:

Mesmo que o interruptor do limpador traseiro esteja na posição “○”/“OFF”, se o limpador do para-brisas dianteiro estiver operando continuamente, o limpador funcionará intermitentemente quando você mover a alavanca de câmbio para a posição “R” (ré).

O ajuste de fábrica (configuração padrão) do limpador traseiro conectado à marcha à ré está “operacional”.

Esta configuração pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU para detalhes.



CUIDADO

Não fixe nada que perturbe a operação do limpador traseiro na tampa do porta-malas. Isso pode danificar o limpador traseiro quando ele estiver funcionando.

NOTA

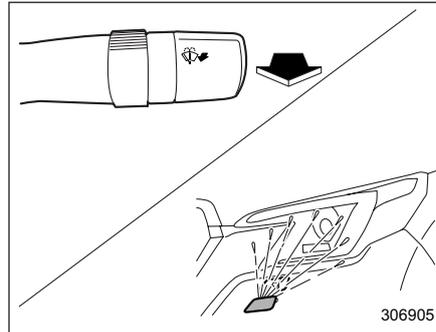
Mesmo se o interruptor do limpador traseiro estiver na posição de desligado, enquanto a alavanca de câmbio estiver na posição "R" com o para-brisa operando continuamente, o limpador traseiro irá operar de forma intermitente.

▼ Lavador

Para lavar a janela traseira enquanto o limpador traseiro estiver em operação, gire o botão para cima para a posição "☰". O líquido do lavador espirra até soltar o botão.

Para lavar a janela traseira quando o limpador traseiro não estiver em uso, gire o botão para baixo para a posição "☷". O líquido do lavador pulveriza e o limpador funciona até que você solte o botão.

O lavador da câmera de visão traseira também opera enquanto o lavador do vidro traseiro está funcionando.

3-18. Lavador de farol

Se você puxar a alavanca de controle do limpador na sua direção e segurá-la por mais de 1 segundo com o interruptor de ignição na posição "ON", o lavador de faróis funcionará junto com o lavador do para-brisa nas seguintes condições.

- O interruptor de luz está na posição "☰" (exceto nos modelos da Austrália).
- O interruptor de luz está na posição "☷" (modelos da Austrália).
- O interruptor de luz encontra-se na posição "AUTO" e os faróis acendem automaticamente.

O lavador de para-brisa para de pulverizar o líquido de lavagem assim que você soltar a alavanca de controle do limpador. O lavador de faróis borrifa o líquido lavador por aproximadamente 1 segundo e depois para

automaticamente.

⚠ CUIDADO

Não opere a lavador se o tanque de líquido do lavador estiver vazio. Isso pode causar superaquecimento do motor do lavador. Verifique o nível do fluido do lavador com frequência, como em paradas de combustível.

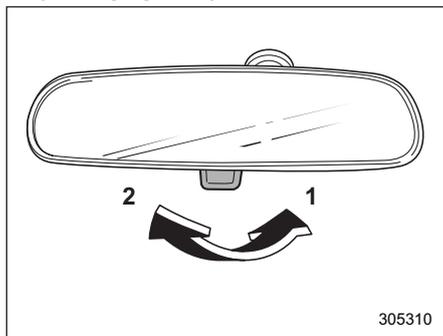
NOTA

Quando a área ao redor da tampa do bico do lavador do farol estiver congelada, remova o gelo antes de utilizá-lo.

3-19. Espelhos

Sempre verifique se os espelhos internos e externos estão ajustados corretamente antes de começar a dirigir.

■ Espelho interno (sem função de escurecimento automático) (se equipado)



- 1) Posição normal
- 2) Posição antirreflexo

Empurre a aba no espelho para uso normal. Para reduzir o brilho dos faróis do veículo atrás de você, puxe a aba para a posição antirreflexo.

■ Espelho de escurecimento automático (se equipado)

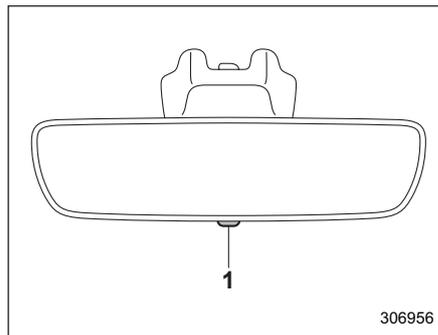
⚠ ADVERTÊNCIA

Para garantir a segurança, ajuste sempre os espelhos e opere o interruptor antes de dirigir o veículo. Realize a operação de desligamento automático somente quando necessário. Caso contrário, um acidente inesperado pode ocorrer.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar o espelho, utilize uma toalha de papel ou material semelhante umedecido com limpador de vidro. Não borrife o limpador de vidro diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o limpador líquido entre na caixa do espelho e danifique o espelho com escurecimento automático.
- Os sensores que detectam o brilho estão localizados na frente e atrás do espelho. Não prenda nenhum objeto, como um adesivo, nas áreas do sensor nem coloque nenhum objeto sobre o espelho.

▼ Como utilizar o espelho de escurecimento automático



- 1) Interruptor de LIGA/DESLIGA

1. Mova o corpo principal do espelho com escurecimento automático e ajuste a posição para que você possa ver a direção traseira o suficiente.
2. Pressione o botão de liga/desliga de escurecimento automático para ativar ou desativar a função de escurecimento automático. A função de escurecimento automático é ativada quando o indicador LED verde do switch está ligado.

NOTA

- Os sensores estão localizados na frente e atrás do espelho.

• Mesmo com o espelho no modo de escurecimento automático, a superfície do espelho fica brilhante se a alavanca de câmbio for deslocada para a posição “R”. Isso é para garantir uma boa visibilidade traseira durante a reversão.

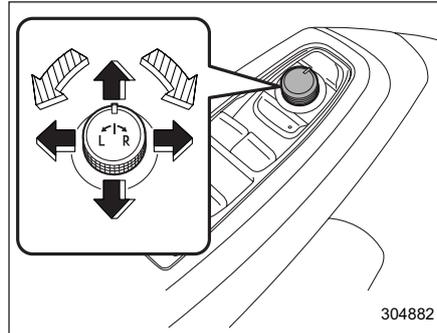
■ Espelhos externos

▼ Espelho convexo (lado do passageiro)

⚠ ADVERTÊNCIA

Os objetos parecem menores em um espelho convexo e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano. Não utilize o espelho convexo para avaliar a distância dos veículos atrás de você ao mudar de faixa. Utilize o espelho interno (ou olhe para trás) para determinar o tamanho real e a distância dos objetos que você vê no espelho convexo.

▼ Interruptor do espelho de controle remoto



🔍 Seleccione o lado para ajustar

➡ Controle de direção

Os espelhos de controle remoto operam somente quando o interruptor de ignição está na posição “ON” ou “ACC”.

1. Gire o interruptor de controle para o lado que você deseja ajustar. “L” é para o espelho esquerdo, “R” é para o espelho direito.
2. Mova o interruptor de controle na direção para a qual você deseja mover o espelho.
3. Retorne o interruptor de controle para a posição neutra para evitar operação não intencional.

Os espelhos também podem ser ajustados manualmente.

NOTA

Para modelos com função de memória:

• O espelho externo pode ser ajustado por aproximadamente 45 segundos após o cumprimento das seguintes condições.

- O interruptor de ignição é colocado para a posição “OFF”.
- A porta é destravada utilizando a chave de acesso.

• O ângulo do espelho externo pode ser registrado com o botão “1”, “2” ou cada uma das chaves.

Para detalhes, consulte “Função de memória (banco do motorista - se equipado)” P45.

• O ângulo do espelho externo pode ser obtido com as informações do usuário do Sistema de Monitoramento do Motorista. Para isso, faça o registro do usuário nas configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista Consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista” P227.

▼ Recurso de inclinação em ré (se equipado)

Ao recuar o veículo, os espelhos retrovisores externos direito e/ou esquerdo virarão para baixo automaticamente para proporcionar melhor visibilidade traseira.

1. Coloque o interruptor de ignição para a posição “ON”.

2. Mova a alavanca de câmbio para a posição “R”.

3. O ângulo do espelho externo move-se para baixo.

O ângulo do espelho externo deverá retornar à sua posição original quando as seguintes condições forem atendidas.

- Aproximadamente nove segundos após a alavanca de câmbio ser movida para qualquer posição diferente de R (Ré).
- O interruptor de ignição é colocado para a posição “OFF”.
- O veículo está funcionando.

NOTA

• O ângulo de inclinação invertido do espelho pode ser registrado com o botão “1”, “2” ou cada uma das chaves. Para detalhes, consulte “Função de memória (banco do motorista - se equipado)” ☞ P45.

• O ângulo de inclinação invertido do espelho também pode ser obtido com as informações do usuário do Sistema de Monitoramento do Motorista. Para isso, faça o registro do usuário nas configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista. Consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista” ☞ P227.

• A configuração operacional/não operacional pode ser alterada operando o display do painel de instrumentos (LCD

colorido). Para detalhes, consulte “Configurações de função” ☞ P36

• A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como espelho lateral dianteiro do passageiro. A configuração do espelho lateral direito e esquerdo/operação do espelho lateral dianteiro do passageiro pode ser alterada pela concessionária SUBARU. Entre em contato sua concessionária SUBARU para detalhes.



CUIDADO

Pressione o pedal do freio durante o ajuste do ângulo de inclinação invertido do espelho.

Para ajustar o ângulo de inclinação invertido do espelho, ajuste o espelho externo utilizando o interruptor do espelho do controle remoto enquanto a inclinação invertida opera. Para obter detalhes sobre como ajustar o ângulo do espelho externo, consulte “Interruptor de espelho do controle remoto” ☞ P263.

Função de memória:

O ângulo de inclinação invertido do espelho pode ser registrado. Registre a posição com o botão “1”, “2” ou cada uma das chaves de acesso e recupere a posição.

Para detalhes sobre o registro ou recuperação de uma posição, consulte “Função de memória (banco do motorista - se equipado)” ☞ P45.

NOTA

Se o banco for movido para frente ou para trás em 30 mm (1,18 pol.) ou mais, a inclinação invertida será movida para a posição padrão de fábrica ou para a última posição mantida.

Mantenha a última função de posição:

O ângulo de inclinação invertido do espelho pode ser ajustado para o último ângulo ajustado.

A função de última posição de espera opera quando as seguintes condições são atendidas.

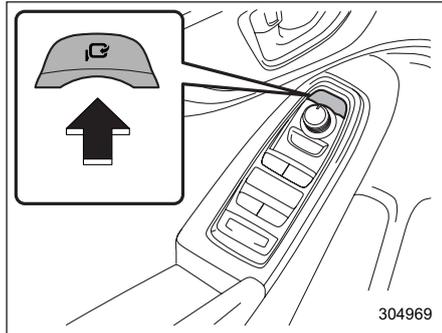
- A função de memória não é utilizada.
- O banco é movido para frente ou para trás 30 mm (1,18 pol.) ou mais.

NOTA

• A configuração de fábrica (configuração padrão) para esta função é definida como “não-operacional”. Esta configuração pode ser alterada para “operacional” nas concessionárias SUBARU. Para mais detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.

• Se a última configuração da função de posição for “não-operacional”, a inclinação invertida será movida para a posição padrão de fábrica.

▼ Interruptor do espelho dobrável automático (se equipado)



O interruptor do espelho de dobragem automática funciona apenas quando o interruptor de ignição está na posição "ON" ou "ACC".

Para dobrar os espelhos externos, pressione o interruptor do espelho com dobragem automática. Para desdobrar os espelhos, pressione o botão novamente.

NOTA

● Se os espelhos externos foram operados (dobrados ou desdobrados) manualmente, quando você mudar o interruptor de ignição da posição "OFF" para a posição "ACC" ou "ON", os espelhos externos podem ser ajustados automaticamente dependendo do status do interruptor do espelho de dobragem automática.

● Se os espelhos externos foram dobrados manualmente ligeiramente para a frente da posição normal desdobrada, quando você mudar o interruptor de ignição da posição "OFF" para a posição "ACC" ou "ON", os espelhos externos podem se inclinar automaticamente para frente, dependendo sobre o estado do interruptor do espelho de dobragem automática. Quando isso acontecer, pressione o interruptor do espelho com dobragem automática. Com isso, os espelhos externos que foram dobrados para a posição mais avançada se estenderão até a posição desdobrada regularmente e, em seguida, dobrarão para trás da maneira usual. Para desdobrar os espelhos externos, pressione o botão novamente.

● Quando você dobra os espelhos externos manualmente, os espelhos podem não se desdobrar quando o interruptor é pressionado, mesmo que o som de operação do motor seja ouvido. Quando isso acontecer, opere o interruptor do espelho retrovisor novamente.

● Quando você desdobra os espelhos externos manualmente, os espelhos podem se tornar instáveis. Certifique-se de desdobrar os espelhos por operação do interruptor. Se os espelhos externos ainda estiverem bambos, dobre novamente os espelhos e, em seguida, desdobre-os por meio da operação do interruptor novamente.

● Quando a temperatura está baixa, os espelhos externos podem parar durante a operação. Pressione o interruptor novamente. Quando os espelhos externos não funcionarem operando o interruptor, mova os espelhos externos várias vezes manualmente. Isso possibilita operá-los por operação do interruptor.

● Quando você opera o interruptor do espelho dobrável automático continuamente, ele pode não funcionar. Este não é um mau funcionamento. Opere depois de esperar por um curto período de tempo.

● Os espelhos externos podem ser operados (dobrados ou desdobrados) manualmente por aproximadamente 45 segundos após o cumprimento das seguintes condições.

- O interruptor de ignição é colocado para a posição "OFF".
- A porta é destravada utilizando a chave de acesso.

▼ Função de espelhos de porta dobráveis automáticos (se equipado)

Os espelhos são dobrados automaticamente quando o interruptor do retrovisor está na posição de abertura do espelho, o interruptor de ignição é desligado e as portas são travadas.

Os espelhos são desdobrados automaticamente quando o interruptor do retrovisor está na posição de abertura do espelho, o interruptor de ignição é desligado e as portas são destravadas.

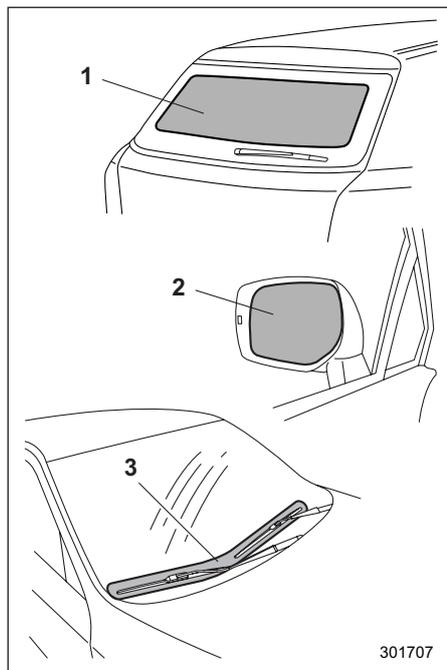
– CONTINUAÇÃO –

NOTA

• A função do espelhos retrovisores elétricos com dobragem não funciona quando o interruptor do espelho retrovisor está na posição de desdobramento do espelho.

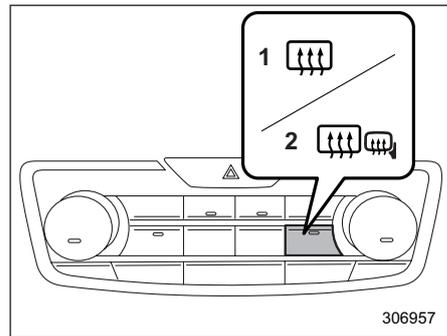
• A configuração da função de espelhos retrovisores dobráveis elétricos pode ser alterada operando o display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Configurações de função” P36 A configuração também poderá ser alterada por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes.

3-20. Desembaçador e descongelador



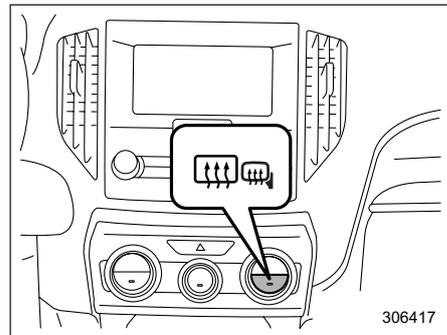
- 1) Desembaçador da janela traseira
- 2) Desembaçador espelho externo (se equipado)
- 3) Descongelador do limpador de para-brisa (se equipado)

O sistema de desembaçador e descongelador é ativado somente quando o interruptor de ignição está na posição “ON”.



Painel de controle climático tipo A

- 1) Modelos sem desembaçador de espelho externo
- 2) Modelos com desembaçador de espelho externo



Painel de controle climático tipo B

Para ativar o sistema de desembaçador e descongelador, pressione o interruptor de controle que está localizado no painel de controle climático. O desembaçador do vidro traseiro, o desembaçador do espelho externo e o descongelador do limpador de para-brisa são ativados simultaneamente. A luz indicadora no interruptor de controle acende enquanto o sistema de desembaçador e descongelador é ativado.

Para desligá-los, pressione o interruptor de controle novamente. Eles também desligam quando o interruptor de ignição é colocado para a posição "ACC" ou "LOCK"/"OFF".

O desembaçador e o sistema de degelo serão desligados automaticamente após aproximadamente 15 minutos. Se a janela traseira e os espelhos externos tiverem sido removidos e as borrachas da lâmina do limpador de para-brisa tiverem sido completamente cortadas antes dessa hora, pressione o interruptor de controle para desligá-las. Se o descongelamento, desembaçamento ou degelo não estiverem completos, você deve pressionar o interruptor de controle para ligá-los novamente.

É possível que o sistema de desembaçador e degelo seja configurado para o modo de operação contínua por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU para detalhes. Além disso, para modelos com visor multifuncional, é possível definir o sistema de descongelamento e descongelamento

para o modo de operação contínua. Para detalhes, consulte "Configuração do veículo" P211.

Se a tensão da bateria cair abaixo do nível permitido, a operação contínua do sistema de desembaçador e descongelador é cancelada e o sistema para de operar.

CUIDADO

- Para evitar que a bateria auxiliar de 12 V seja descarregada, não opere o desembaçador e o sistema de degelo continuamente por mais tempo do que o necessário.
- Não utilize instrumentos afiados ou limpador de janelas contendo abrasivos para limpar a superfície interna da janela traseira. Eles podem danificar os condutores impressos na janela.

NOTA

- Ligue o descongelador e o sistema de degelo se os limpadores estiverem congelados no para-brisa.
- Se o para-brisa estiver coberto de neve, remova a neve para que o dispositivo de limpeza do limpador de para-brisa funcione de maneira eficaz.
- Enquanto o descongelador e o sistema de degelo estiverem no modo de operação contínua:

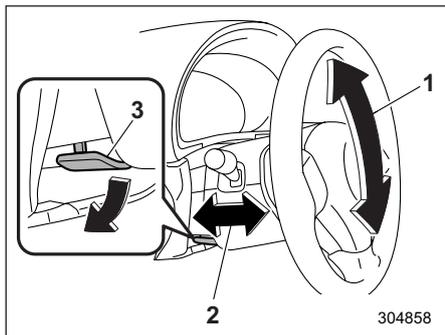
– Se a velocidade do veículo permanecer a 15 km/h (9 mph) ou mais baixa por 15 minutos, o descongelador do limpador de para-brisa para de funcionar. Entretanto, o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador do espelho externo mantêm o funcionamento contínuo.

– Se a tensão da bateria auxiliar de 12 V cair abaixo do nível permitido, o sistema de descongelamento e descongelamento para de funcionar.

3-21. Volante inclinado/ telescópico

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste a inclinação do volante/ posição telescópica durante a direção. Isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em ferimentos pessoais.
- Se a alavanca não puder ser levantada para a posição fixa, ajuste o volante novamente. É perigoso dirigir sem travar o volante. Isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em ferimentos pessoais.

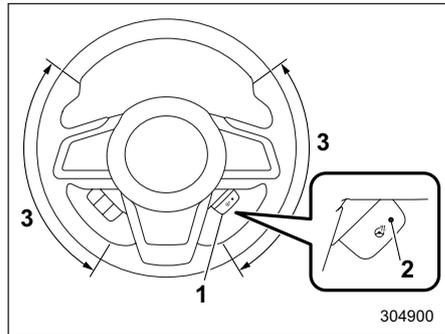


- 1) Ajuste de inclinação
- 2) Ajuste telescópico
- 3) Alavanca de travamento de inclinação/ telescópica

1. Ajuste a posição do banco. Consulte "Bancos dianteiros" P42.
2. Puxe a alavanca de travamento de inclinação/telescópica para baixo.
3. Mova o volante para o nível desejado.
4. Puxe a alavanca para cima para travar o volante no lugar.
5. Certifique-se de que o volante esteja bem travado movendo-o para cima e para baixo e para frente e para trás.

3-22. Sistema de aquecimento do volante (se equipado)

O Sistema de aquecimento do volante aquece o volante a uma temperatura constante.



- 1) Interruptor de volante aquecido
- 2) Luz indicadora
- 3) Área aquecida

Para ligar o Sistema de aquecimento do volante, puxe o interruptor do volante aquecido quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" ou "ACC". Em seguida, o volante será aquecido e a luz indicadora no interruptor acenderá.

Para desligar o Sistema de aquecimento do volante, puxe o interruptor novamente. Em seguida, a luz indicadora será desligada.

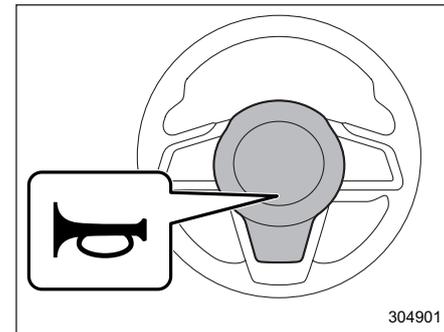
CUIDADO

- Utilize o Sistema de aquecimento do volante com o sistema e-BOXER em funcionamento. Caso contrário, a tensão da bateria auxiliar de 12 V pode cair abaixo do nível permitido e pode não ser possível iniciar o sistema e-BOXER.
- Existe a possibilidade de pessoas com pele delicada sofrerem queimaduras leves, mesmo em baixas temperaturas, se usarem o volante aquecido por um longo período de tempo. Ao usar o volante aquecido, certifique-se sempre de avisar as pessoas envolvidas.
- Não cubra o volante aquecido com um objeto, como uma cobertura para volante. Isso pode causar o superaquecimento do volante aquecido.
- Não derrame líquidos no volante. Se algum líquido for derramado, limpe-o imediatamente e seque-o antes de usar o sistema de volante aquecido.

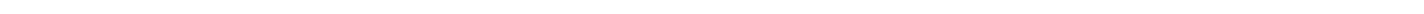
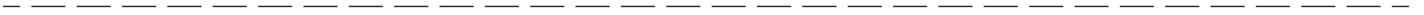
NOTA

- Se a temperatura da superfície do volante for aproximadamente superior a 40°C (104°F) quando o sistema de volante aquecido for ligado, a luz indicadora acenderá, mas o sistema não aquecerá o volante.
- O sistema de aquecimento do volante será desligado automaticamente cerca de 30 minutos após do sistema do volante aquecido ter sido ligado.
- A temperatura do sistema de volante aquecido não pode ser ajustada.

3-23. Buzina



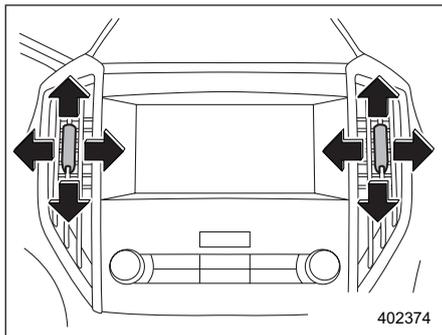
Para soar a buzina, aperte o centro da buzina.



4-1. Controle do ventilador.....	272
Ventiladores centrais e laterais	272
Ventiladores traseiros	272
4-2. Painel de controle climático.....	273
Tipo A.....	274
Tipo B.....	275
4-3. Operação de controle climático automático.....	276
Sensores.....	276
Personalização de controle climático automático.....	277
4-4. Operação de controle climático manual	278
Seleção do modo de fluxo de ar.....	278
Modo MAX A/C	279
Controle de temperatura	279
Controle da velocidade da ventoinha	279
Controle do ar condicionado	279
Seleção de entrada de ar.....	280
Para desligar o sistema de controle climático.....	280
4-5. Descongelamento	280
4-6. Dicas de operação para aquecedor e ar condicionado.....	281
Limpeza das grades de ventilação.....	281
Resfriamento eficiente após estacionar sob luz solar direta	281
Circulação de óleo lubrificante no circuito de arrefecimento.....	281
Verificação do sistema de ar condicionado antes do verão	281
Resfriamento e desumidificação em condi- ções climáticas de alta umidade e baixa temperatura.....	281
Desligamento do compressor do ar condicio- nado quando o sistema e-BOXER estiver muito carregado	282
Líquido de arrefecimento para o seu sistema de controle climático.....	282
4-7. Sistema de filtragem de ar.....	282
Substituindo o filtro de ar da cabine.....	283

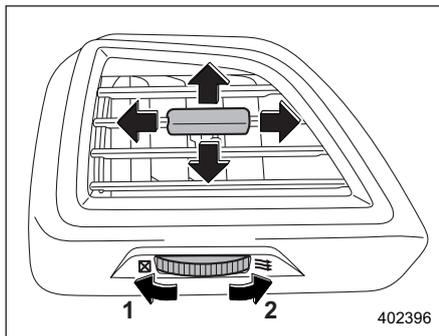
4-1. Controle do ventilador

■ Ventiladores centrais e laterais



Ventiladores centrais

Para ajustar a direção do fluxo de ar, mova a aba. Para fechar o ventilador, mova a aba totalmente para baixo.

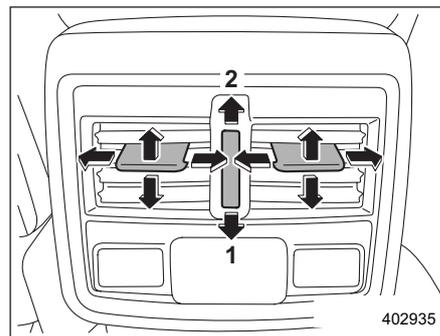


Ventiladores laterais

- 1) Fechar
- 2) Abrir

Para ajustar a direção do fluxo de ar, mova a aba.

■ Ventiladores traseiros



Ventiladores traseiros

- 1) Fechar
- 2) Abrir

Para ajustar a direção do fluxo de ar, mova a aba.

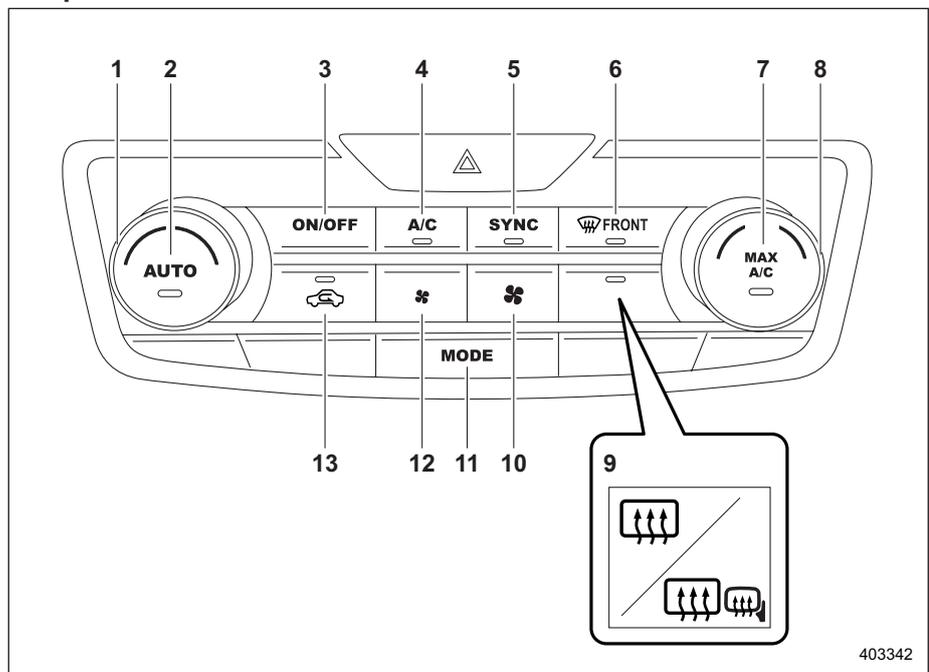
4-2. Painel de controle climático



ADVERTÊNCIA

- A função de resfriamento opera somente quando o sistema e-BOXER está em funcionamento.
- Não deixe crianças ou adultos que normalmente precisariam de ajuda de outras pessoas sozinhas em seu veículo. Animais domésticos também não devem ser deixados sozinhos. Em dias quentes e ensolarados, a temperatura em um veículo fechado pode rapidamente tornar-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou possivelmente fatais a pessoas ou animais.

■ Tipo A



403342

- 1) Seletor de controle de temperatura (lado esquerdo) (Consulte “Operação de controle climático automático” P276 e/ou “Controle de temperatura” P279.)
- 2) Botão AUTO (Consulte “Operação de controle climático automático” P276.)
- 3) Botão de LIGA/DESLIGA (Consulte “Operação

- de controle climático automático” P276.)
- 4) Botão de ar condicionado (Consulte “Controle do ar condicionado” P279.)
- 5) Botão “SYNC” (Consulte “Modo SYNC” P279.)
- 6) Botão descongelador (Consulte “Descongelamento” P280.)

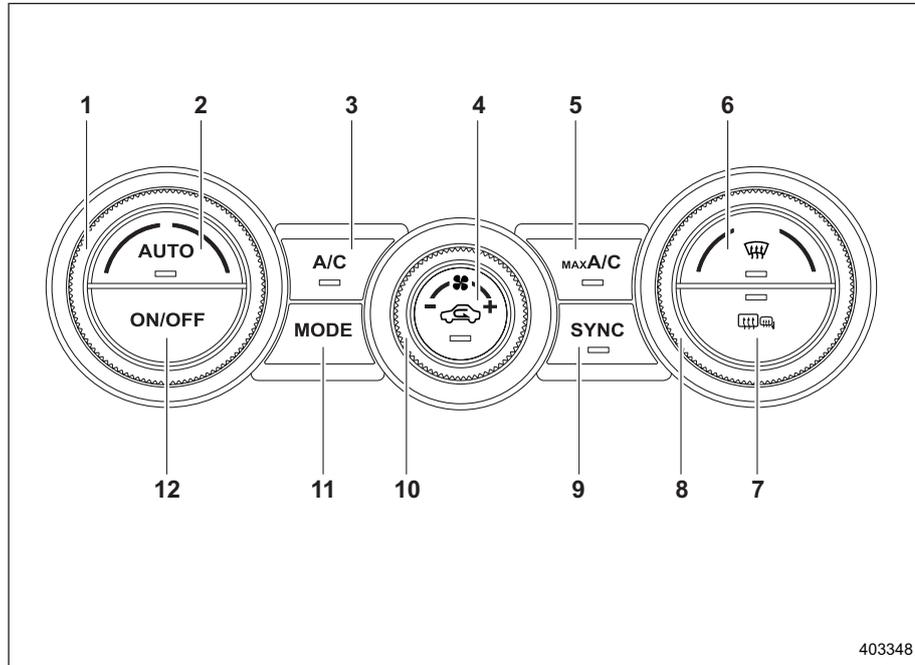
- 7) Botão “A/C MÁX.” (Consulte “Modo A/C Máx.” P279.)
- 8) Seletor de controle de temperatura (lado direito) (Consulte “Controle de temperatura” P279.)
- 9) Botão do desmanchador do vidro traseiro e botão do desmanchador do espelho externo (se equipado) (Consulte “Desmanchador e descongelador” P266.)
- 10) Botão de controle de velocidade da ventoinha (para aumentar a velocidade da ventoinha) (Consulte “Controle de velocidade da ventoinha” P279.)
- 11) Botão de seleção de modo de fluxo de ar (Consulte “Seleção do modo de fluxo de ar” P278.)
- 12) Botão de controle de velocidade da ventoinha (para reduzir a velocidade da ventoinha) (Consulte “Controle de velocidade da ventoinha” P279.)
- 13) Botão de seleção de entrada de ar (Consulte “Seleção de entrada de ar” P280.)

NOTA

• A ilustração à esquerda é um exemplo típico dos modelos com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, os locais de alguns botões/seletores são diferentes dos exibidos na ilustração.

• O tela do controle climático é exibida no display multifuncional (LCD colorido). Consulte “Tela de controle climático” P215.

■ Tipo B



- 1) Seletor de controle de temperatura (lado esquerdo) (Consulte "Operação de controle climático automático" P276 e/ou "Controle de temperatura" P279.)
- 2) Botão AUTO (Consulte "Operação de controle climático automático" P276.)
- 3) Botão de ar condicionado (Consulte "Controle do ar condicionado" P279.)
- 4) Botão de seleção de entrada de ar (Consulte "Seleção de entrada de ar" P280.)
- 5) Botão "A/C MÁX." (Consulte "Modo A/C Máx." P279.)

- 6) Botão descongelador (Consulte "Descongelamento" P280.)
- 7) Botão do desembaçador do vidro traseiro e botão do desembaçador do espelho externo (Consulte "Desembaçador e descongelador" P266.)
- 8) Seletor de controle de temperatura (lado direito) (Consulte "Controle de temperatura" P279.)
- 9) Botão "SYNC" (Consulte "Modo SYNC" P279.)
- 10) Seletor de controle de velocidade da ventoinha (Consulte "Controle de velocidade da ventoinha" P279.)
- 11) Botão de seleção de modo de fluxo de ar (Consulte "Seleção do modo de fluxo de ar" P278.)
- 12) Botão de LIGA/DESLIGA (Consulte "Operação de controle climático automático" P276.)

NOTA

● A ilustração à esquerda é um exemplo típico dos modelos com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, os locais de alguns botões/seletores são diferentes dos exibidos na ilustração.

● O tela do controle climático é exibida no display multifuncional (LCD colorido). Consulte "Tela de controle climático" P215.

4-3. Operação de controle climático automático

Quando este modo é selecionado, a operação da velocidade da ventoinha, a distribuição do fluxo de ar, o controle da entrada de ar e o compressor do condicionador de ar são controlados automaticamente. Para ativar este modo, realize o seguinte.

NOTA

- Opere o sistema de controle climático automático quando o sistema e-BOXER estiver funcionando.
- Mesmo quando o resfriamento não é necessário, definir a temperatura muito mais baixa do que a temperatura do ar de saída atual liga o compressor do ar-condicionado automaticamente e a luz indicadora “A/C” no painel de controle acende.
- O ar condicionado pode não operar nos seguintes casos:
 - Quando a temperatura da cabine estiver baixa.
 - Quando a temperatura ambiente cair para próximo a 0°C (32°F)
- A faixa de temperatura controlável pode variar dependendo das especificações regionais do veículo.

1. Pressione o botão AUTO. A luz Indicadora “FULL AUTO” no display acende.
2. Ajuste a temperatura de preferência

utilizando o botão de controle de temperatura.

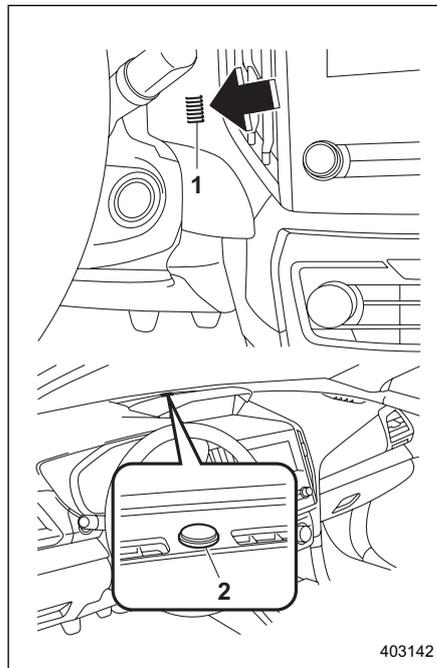
NOTA

Se você operar qualquer um dos botões no painel de controle que não seja o botão “ON/OFF”, o botão SYNC, o botão do desembaçador do vidro traseiro e o(s) seletor(es) de controle de temperatura durante a operação do modo FULL AUTO, a luz indicadora FULL no painel de controle será desligada e o indicador “AUTO” permanecerão acesos. Você pode então controlar o sistema manualmente conforme desejado utilizando o botão que você operou. Para alterar o sistema de volta ao modo “FULL AUTO”, pressione o botão “AUTO”.

Para desligar o sistema de controle climático, pressione o botão de LIGA/DESLIGA (ON/OFF). O estado da seleção da entrada de ar será alterado como segue, dependendo da configuração quando o sistema de controle climático for desligado.

- Quando a seleção da entrada de ar estiver no modo “AUTO”, o modo será configurado para entrada de ar externo.
- Quando a seleção da entrada de ar estiver no modo “MANUAL”, o modo anterior ao desligamento do sistema de controle climático será mantido.

■ Sensores



- 1) Sensor de temperatura de ar interno
- 2) Sensor solar

403142

O sistema de controle climático automático utiliza vários sensores. Esses sensores são delicados. Se eles não forem tratados adequadamente e forem danificados, o sistema pode não conseguir controlar corretamente a temperatura interna. Para evitar danificar os sensores, observe as seguintes precauções.

- Não submeta os sensores a impactos.
- Mantenha água longe dos sensores.
- Não cubra os sensores.

■ Personalização de controle climático automático

O controle climático automático pode ser personalizado no visor multifunções (cor LCD).

Consulte "Configuração de tela" P223 para definir métodos.

▼ Modo de Configuração

O controle climático pode ser configurado do seguinte modo.

▼ Modo normal

Utilize esse modo para controle normal.

▼ Modo leve

Utilize este modo para o modo de fluxo de ar leve.

▼ Modo forte

Utilize esse modo quando o controle climático precisa funcionar para aumentar o conforto rapidamente. Isso pode reduzir a faixa

de operação durante a direção EV.

Modelos com interruptor do aquecedor do banco dianteiro tipo A

Quando o modo de energia é selecionado e a temperatura externa está baixa, o aquecedor do banco dianteiro pode operar automaticamente. Para obter detalhes, consulte "Aquecedor do banco dianteiro" P52.

▼ Modo ECO

Utilize esse modo quando a eficiência de combustível é priorizada para o conforto.

▼ Sistema de detecção de ocupantes

Este comutador de modo de controle climático opera de acordo com o número de passageiros.

▼ Detecção de ocupantes Dianteiros (se equipado)

Este modo detecta o passageiro pelo sensor do sistema de detecção de ocupantes para desligar o aquecedor do banco do passageiro dianteiro quando não houver passageiro dianteiro no banco. A configuração da temperatura será alterada automaticamente para a temperatura de configuração do motorista.

NOTA

O sensor do sistema de detecção de ocupantes pode não detectar passageiros por causa de sua postura, tamanho ou peso. A função do sistema de detecção de ocupantes dianteiro pode não funcionar corretamente.

▼ Sistema de detecção de ocupantes traseiro

Esta função avalia se há algum passageiro no banco traseiro pelo registro de abertura e fechamento das portas traseiras. Se não houver nenhum passageiro no banco traseiro, o fluxo de ar do controle climático é reduzido e a prioridade é para o passageiro do banco da frente.

NOTA

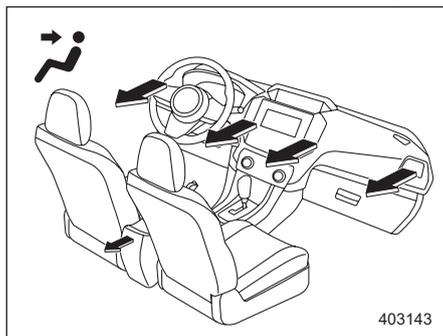
Se o sistema não puder julgar corretamente se há passageiros ou não no banco traseiro, pela abertura e fechamento das portas traseiras, como quando as portas são abertas para colocar algum produto no veículo, a detecção dos passageiros traseiros podem não funcionar corretamente.

4-4. Operação de controle climático manual

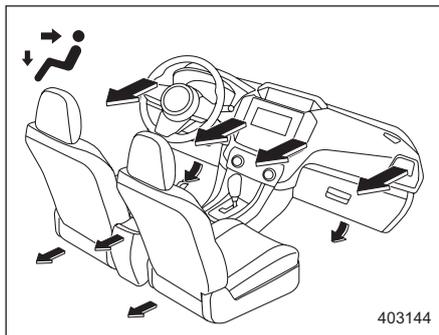
■ Seleção do modo de fluxo de ar

Selecione o modo de fluxo de ar usando o botão de seleção do modo de fluxo de ar.

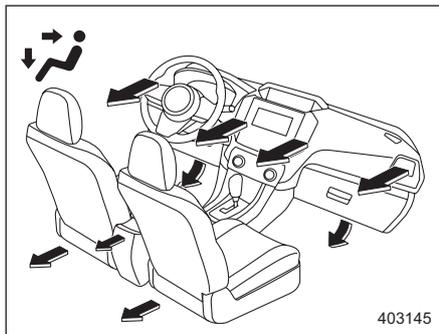
Os modos de fluxo de ar são como segue.



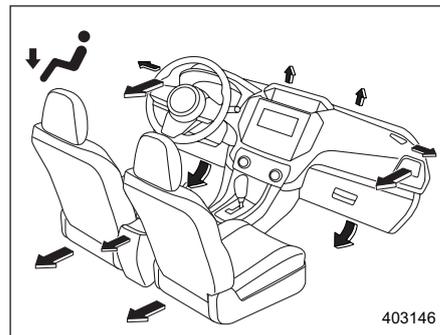
Ventilação: Saída do painel de instrumentos



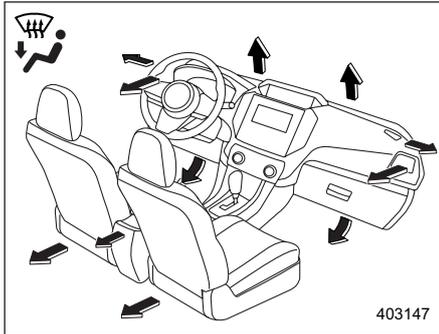
Ventilação 2: Saídas do painel de instrumentos e saídas para os pés



Em dois níveis: Saídas do painel de instrumentos e saídas para os pés



Aquecimento: Saídas para os pés, ambas as saídas laterais do painel de instrumentos e algumas através das saídas do desembaçador do para-brisa (uma pequena quantidade de ar flui para o para-brisa e ambas as janelas laterais para evitar o embaçamento).



Aquecimento-descongelação: Saídas para o descongelador do para-brisa, saídas para os pés e ambas as saídas laterais do painel de instrumentos (Consulte “Descongelamento” P280.)

■ Modo MAX A/C

Para resfriamento mais rápido, pressione o botão A/C MÁX.

Quando o modo A/C MÁX. estiver ligado, as seguintes configurações serão alteradas automaticamente.

- O ar condicionado ligará.
- A temperatura será ajustada na mais baixa.
- A velocidade da ventoinha será ajustada na velocidade máxima.
- A entrada de ar será ajustada para recirculação.
- A configuração de modo de fluxo de ar

será ajustada para o modo de ventilação. Para desligar o modo A/C MÁX. e retornar à configuração anterior, pressione o botão A/C MÁX. novamente.

■ Controle de temperatura

Gire o seletor de controle de temperatura para definir a temperatura interna de preferência.

Para modelos com Sistema de Monitoramento do Motorista, a configuração de temperatura também pode ser alterada com a função de controle por gestos. Consulte “Controle por gestos” P395.

NOTA

A faixa de temperatura controlável pode variar dependendo das especificações regionais do veículo.

▼ Modo SYNC

Quando o modo SYNC é ativado, as temperaturas do lado do motorista e do passageiro são sincronizadas utilizando o seletor de controle de temperatura do lado do motorista.

Pressione o botão SYNC para ligar o modo SYNC. O indicador do botão SYNC acenderá.

Pressione o botão SYNC novamente ou gire o seletor de controle de temperatura do lado do passageiro para cancelar o modo SYNC. O indicador do botão SYNC não acenderá. Neste caso, o controle de temperatura no lado do motorista e do lado do passageiro é separado.

A temperatura será controlada individualmente utilizando os seletores de controle de temperatura do motorista e do passageiro.

■ Controle da velocidade da ventoinha

Use o seguinte procedimento para selecionar a velocidade preferida da ventoinha.

Tipo A: Pressione o botão de controle da velocidade da ventoinha.

Tipo B: Gire o botão de controle da velocidade da ventoinha.

■ Controle do ar condicionado

O ar condicionado opera somente quando o sistema e-BOXER está em funcionamento.

Pressione o botão do ar condicionado enquanto a ventoinha estiver em operação para ligar o ar condicionado. Quando o ar condicionado estiver ligado, a luz indicadora “A/C” acende.

Para desligar o ar condicionado, pressione o botão novamente.

NOTA

Para um desembaçamento ou desumidificação eficientes em tempo frio, ligue o ar condicionado. Entretanto, se a temperatura ambiente diminuir para aproximadamente 0°C (32°F), o sistema de ar condicionado e desumidificação podem não funcionar corretamente.

■ Seleção de entrada de ar

Selecione a entrada de ar pressionando o botão de seleção da entrada de ar.

- Recirculação:

Quando a luz indicadora do botão de seleção de entrada de ar acende, o ar interior é recirculado dentro do veículo. Pressione o botão de seleção da entrada de ar para a posição ON nos seguintes casos.

- Ao dirigir em uma estrada empoeirada
- Quando você deseja que o desempenho de resfriamento aumente (por exemplo, em um clima particularmente quente)

- Circulação de ar externo:

Quando a luz indicadora do botão de seleção de entrada de ar não acende, o ar externo é sugado para o compartimento de passageiros. Pressione o botão de seleção da entrada de ar para a posição OFF nos seguintes casos.

- Quando a estrada não está mais empoeirada
- Quando o interior esfriou a uma temperatura confortável

▲ CUIDADO

A operação continuada na posição ON pode embaçar as janelas Mude para a posição OFF assim que as condições externas não estiverem mais empoeiradas.

NOTA

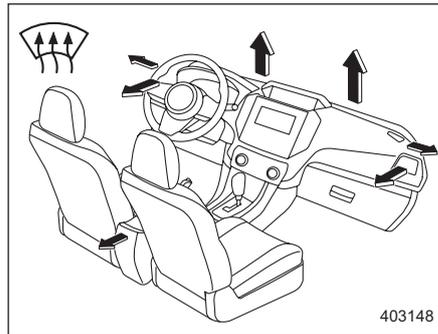
- Quando a luz indicadora do botão de seleção de entrada de ar estiver piscando na inicialização do sistema e-BOXER, um mau funcionamento pode estar ocorrendo no sistema elétrico. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para inspeção.
- A luz indicadora do botão de seleção de entrada de ar pode piscar nos casos a seguir. Entretanto, isto não indica um mau funcionamento.
 - Depois que a bateria auxiliar de 12 V for desconectada e reconectada.
 - Quando a tensão da bateria auxiliar de 12 V está baixa.

■ Para desligar o sistema de controle climático

Para desligar o sistema de controle climático, pressione o botão de LIGA/DESLIGA (ON/OFF).

4-5. Descongelamento

Esta função é selecionada para descongelar ou desumidificar o para-brisa e as janelas da porta dianteira.



Para ligar o modo "DEFROST":

Pressione o botão de descongelador, ou selecione a posição "☀" utilizando o botão de modo de fluxo de ar.

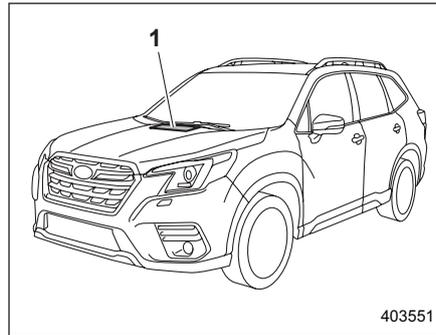
NOTA

- Quando o modo "☀" ou "☀" é selecionado, o compressor do ar condicionado funciona automaticamente, independentemente da posição do botão do ar condicionado para desembaçar o para-brisa mais rapidamente. Ao mesmo tempo, a seleção da entrada de ar é automaticamente configurada para o modo de ar externo.

- Após descongelar o para-brisa pressionando o botão do descongelador, pressionar o botão novamente retorna o sistema à configuração selecionada antes de o descongelador ser ativado.

4-6. Dicas de operação para aquecedor e ar condicionado

■ Limpeza das grades de ventilação



1) Grade de entrada de ventilação dianteira

Mantenha sempre a grade de entrada da ventilação dianteira livre de neve, folhas ou outras obstruções para garantir um aquecimento e descongelamento eficientes. Como o condensador está localizado na frente do radiador, essa área deve ser mantida limpa porque o desempenho de resfriamento é prejudicado por qualquer acúmulo de insetos e folhas no condensador.

■ Resfriamento eficiente após estacionar sob luz solar direta

Após estacionar sob a luz solar direta, dirija com as janelas abertas por alguns minutos

para permitir que o ar externo circule pelo interior aquecido. Isto resulta em resfriamento mais rápido pelo ar condicionado. Mantenha as janelas fechadas durante o funcionamento do ar condicionado para máxima eficiência de resfriamento.

■ Circulação de óleo lubrificante no circuito de arrefecimento

Opere o compressor do condicionador de ar a uma velocidade baixa do motor (em marcha lenta ou baixa velocidade de direção) por alguns minutos todo mês fora da estação para circular o óleo.

■ Verificação do sistema de ar condicionado antes do verão

Verifique a unidade de ar condicionado para vazamentos de líquido de arrefecimento, condições da mangueira e operação adequada a cada primavera. Recomendamos que esta verificação seja realizada pela sua concessionária SUBARU.

■ Resfriamento e desumidificação em condições climáticas de alta umidade e baixa temperatura

Sob determinadas condições climáticas (alta umidade relativa do ar, baixas temperaturas, etc.), uma pequena quantidade de emissão de vapor de água das saídas de ar pode ser notada.

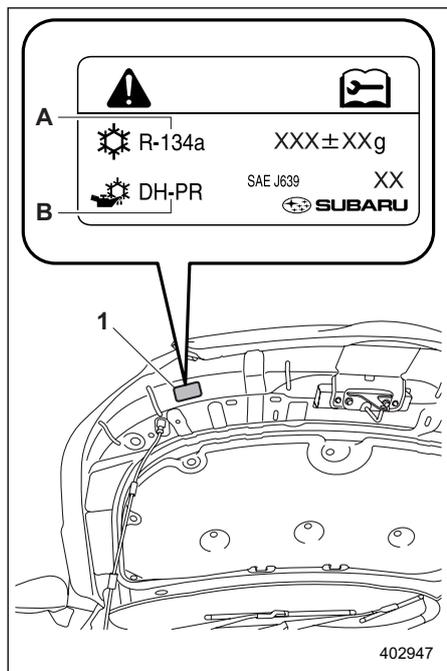
Esta condição é normal e não indica nenhum problema com o sistema de ar condicionado.

■ Desligamento do compressor do ar condicionado quando o sistema e-BOXER estiver muito carregado

Para melhorar a aceleração e o consumo de combustível, o compressor do condicionador de ar é desenvolvido para desligar temporariamente durante a operação do condicionador de ar sempre que o pedal do acelerador for totalmente pressionado, como durante uma aceleração rápida ou ao subir uma ladeira íngreme.

■ Líquido de arrefecimento para o seu sistema de controle climático

O seu ar condicionado utiliza refrigerante R-1234yf (HFO-1234yf) ou R-134a (HFC-134a) inofensivo para a camada de ozônio. Verifique a etiqueta do ar condicionado no local exibido na ilustração para confirmar que tipo de líquido é utilizado em seu veículo. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU para assistência. Os reparos necessários como resultado do uso do líquido de arrefecimento errado não são cobertos pela garantia.



- 1) Etiqueta de ar condicionado
- A) Nome do líquido de arrefecimento
- B) Nome do óleo do compressor

4-7. Sistema de filtragem de ar

Substitua o elemento de acordo com o cronograma de manutenção. Consulte “Cronograma de manutenção” P459. O cronograma deve ser seguido para manter a capacidade de coleta de poeira do filtro. Sob condições extremamente empoeiradas, o filtro deve ser substituído com mais frequência. Recomenda-se que você tenha o filtro verificado ou substituído pela sua concessionária SUBARU. Para substituição, recomendamos que você use somente kit de filtro de cabine original da SUBARU.

⚠ CUIDADO

Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU se o seguinte ocorrer, mesmo que ainda não seja a hora de trocar o filtro:

- Redução do fluxo de ar através das aberturas de ventilação.
- O para-brisa fica facilmente embaçado ou úmido.

NOTA

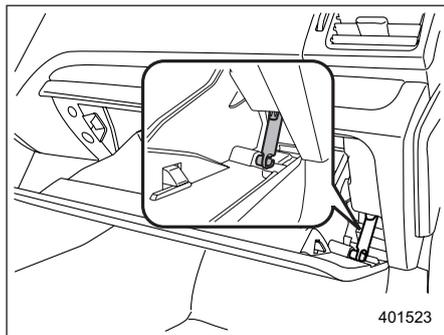
O filtro pode influenciar o desempenho do ar condicionado, aquecedor e descongelador se não receber a manutenção adequada.

■ Substituindo o filtro de ar da cabine

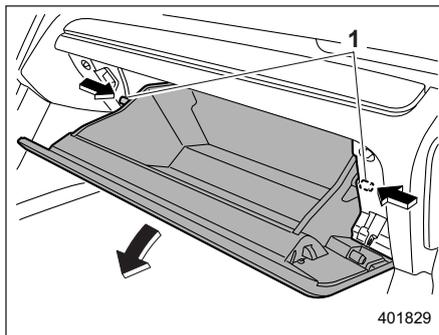
1. Remova o porta-luvas.
 - (1) Abra o porta-luvas.

NOTA

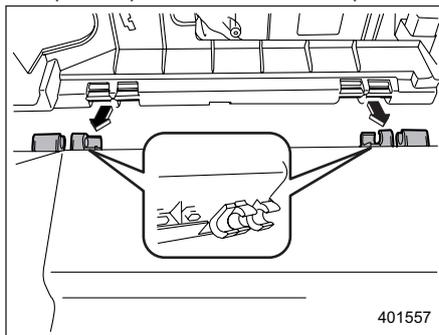
É recomendável que você tome medidas para proteger o console central com fita adesiva primeiro, para evitar arranhar o console central com o porta-luvas.



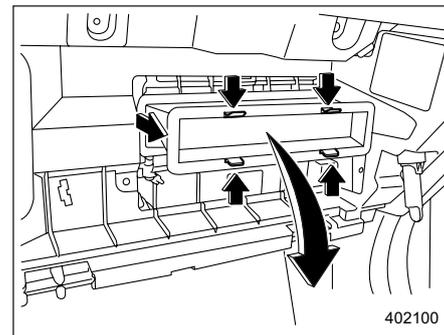
- (2) Remova o eixo do amortecedor do porta-luvas.



- 1) Batentes
- (3) Empurre para dentro as travas localizadas em ambos os lados do porta-luvas e puxe o porta luvas o máximo possível.

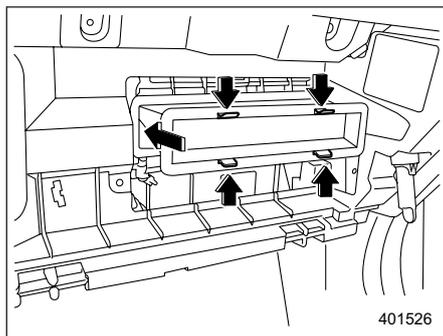


- (4) Puxe o porta-luvas horizontalmente e remova a parte da dobradiça. Ao fazê-lo, tome cuidado para não danificar a dobradiça.



2. Remova o filtro de ar da cabine de acordo com o procedimento a seguir para evitar que a poeira no filtro de ar da cabine caia para o interior de seu suporte.

- (1) Empurre as quatro travas para desbloquear e, em seguida, puxe devagar o filtro de ar da cabine de 10 cm (4 pol.) a partir do suporte
- (2) Puxe completamente o filtro de ar da cabine inclinando levemente para baixo a parte frontal do filtro de ar da cabine.

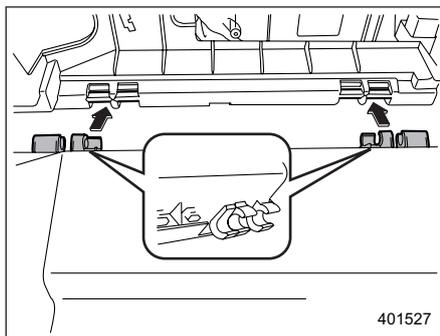


3. Substitua o elemento do filtro de ar de cabine por um novo.



CUIDADO

A marca de seta no filtro deve apontar para CIMA.



4. Reinstale o porta-luvas, e conecta o eixo do amortecedor.

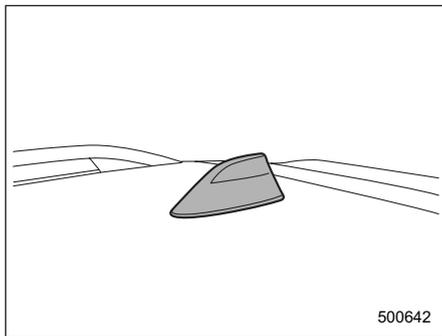
5. Feche o porta-luvas.

5-1. Antena	286
Antena do teto.....	286

5-2. Configuração de áudio	286
----------------------------------	-----

5-1. Antena

■ Antena do teto



A antena do teto é instalada no centro da traseira do teto.

5-2. Configuração de áudio

▲ CUIDADO

- Sempre consulte a sua concessionária SUBARU antes de instalar um rádio de banda de cidadão ou outro dispositivo de transmissão no seu veículo. Tais dispositivos podem causar o mau funcionamento do sistema de controle eletrônico se forem instalados incorretamente ou se não forem adequados para o veículo.
- Para evitar que a bateria auxiliar de 12 V seja descarregada, não deixe o sistema audiovisual ligado quando o sistema e-BOXER não estiver funcionando.

Se o seu veículo for equipado com um sistema de navegação ou sistema de áudio genuíno SUBARU, consulte o Manual do Proprietário de navegação/áudio separado para detalhes.

Equipamentos internos

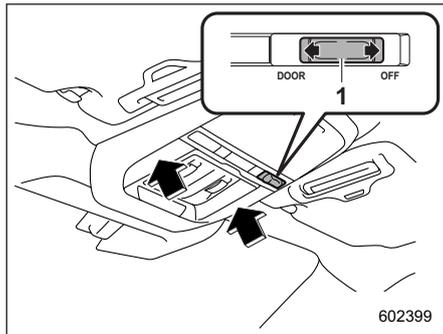
6-1. Luz interna	288	6-13. Gancho de conveniência	302
Luzes do mapa	288	6-14. Cobertura da área de carga	302
Luz de cúpula	288	Utilizando a cobertura	302
Luz da área de carga	289	Para instalar a tampa frontal	303
Luz da tampa do porta-malas (se equipado)	289	Para remover a tampa frontal	303
Temporizador de atraso de desligamento	290	Para remover a tampa	303
6-2. Viseiras	290	Acondicionamento da cobertura da área de carga	304
Placa de extensão das viseiras	290	Para instalar a caixa da tampa	304
Espelho interno com luz	291	6-15. Ganchos de fixação de carga	305
6-3. Compartimento de armazenamento	291	6-16. Ganchos superiores de carga	305
Porta-luvas	291	6-17. Compartimento de armazenamento sob	
Console central	292	o piso	306
Console suspenso	292	6-18. Monitor de Visão Frontal (se equipado)	306
6-4. Porta-copos	292	Como acessar o Monitor de Visão Frontal	307
Porta-copos do passageiro dianteiro	292	Como cancelar o Monitor de Visão Frontal	307
Porta-copos do passageiro traseiro	293	Como ajustar o contraste e brilho do display	308
6-5. Porta-garrafas	293	Faixa de imagem na tela	308
6-6. Tomadas de energia auxiliares	294	Linha-guia	309
Isqueiro (se equipado)	296	Manuseio da câmera	309
6-7. Fonte de alimentação USB (se equipado)	296	6-19. Monitor de Visão Lateral (se equipado)	310
Como utilizar a fonte de		Como abrir o Monitor de Visão Lateral	311
alimentação USB	297	Como cancelar o Monitor de Visão Lateral	311
6-8. Cinzeiro (se equipado)	298	Como ajustar o contraste e brilho do display	312
6-9. Tapete do piso (se equipado)	299	Faixa de imagem na tela	312
6-10. Alça de segurança	300	Linhas-guia	314
6-11. Gancho para casaco	301	Manuseio da câmera	314
6-12. Gancho para sacolas de compras	301	6-20. Câmera de visão traseira (se equipado)	315

6-1. Luz interna

⚠ CUIDADO

Ao sair do veículo, certifique-se de que as luzes estejam apagadas para evitar a descarga da bateria auxiliar de 12 V.

■ Luzes do mapa



1) Interruptor de travamento da porta

Para ligar a luz do mapa, aperte a lente.

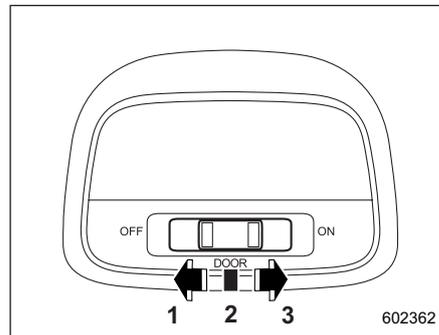
Para desligá-la, aperte a lente novamente

▼ Iluminação automática

Quando o interruptor de travamento da porta estiver na posição "DOOR", as luzes de mapa acendem automaticamente nos seguintes casos.

- Qualquer uma das portas que não seja a tampa do porta-malas está aberta.
- As portas são destravadas utilizando a função de acesso sem chave (se equipado). Consulte "Travar e destravar segurando a chave de acesso" P134.
- As portas são destravadas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave. Consulte "Sistema remoto de entrada sem chave" P145.
- O interruptor de ignição é girado da posição "ACC" para a posição "OFF".

■ Luz de cúpula



- 1) OFF
- 2) DOOR
- 3) ON

O interruptor de luz de cúpula tem as seguintes posições.

ON: A luz permanece acesa continuamente.

OFF: A luz permanece desligada.

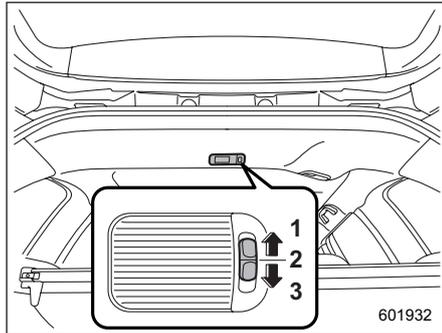
DOOR: A luz de cúpula acende automaticamente nos seguintes casos.

- Qualquer uma das portas ou a tampa do porta-malas estão abertas.
- As portas ou a tampa do porta-malas são destravadas utilizando a função de acesso sem chave (se equipado). Consulte "Acesso sem chave com sistema de partida por botão" P131.
- As portas ou a tampa do porta-malas são destravadas utilizando o sistema remoto de entrada sem chave.

Consulte “Sistema remoto de entrada sem chave” P145.

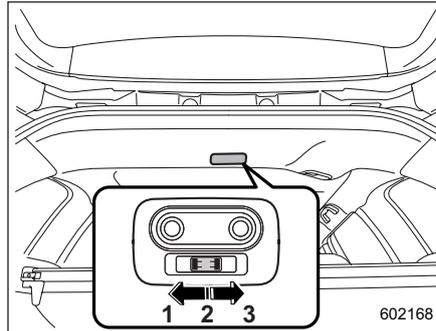
- O interruptor de ignição é colocado para a posição “OFF”.

■ Luz da área de carga



Luz da área de carga (modelos sem luz da tampa do porta-malas)

- 1) ON
- 2) OFF
- 3) DOOR



Luz da área de carga (modelos com luz da tampa do porta-malas)

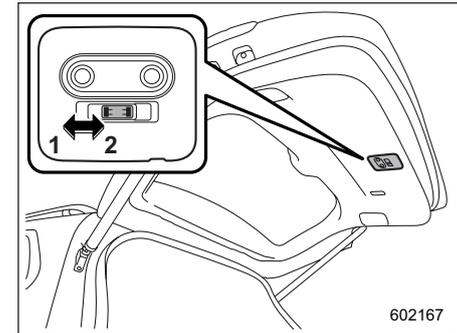
- 1) OFF
- 2) DOOR
- 3) ON

ON: A luz permanece acesa continuamente.

OFF: A luz permanece desligada.

DOOR: A luz da área de carga acenderá automaticamente quando o portão traseiro estiver aberto.

■ Luz da tampa do porta-malas (se equipado)



Luz do porta-malas

- 1) OFF
- 2) DOOR

OFF: A luz permanece desligada.

DOOR: A luz do porta-malas acenderá automaticamente quando o porta-malas estiver aberto.

■ Temporizador de atraso de desligamento

As luzes a seguir possuem uma função de iluminação automática.

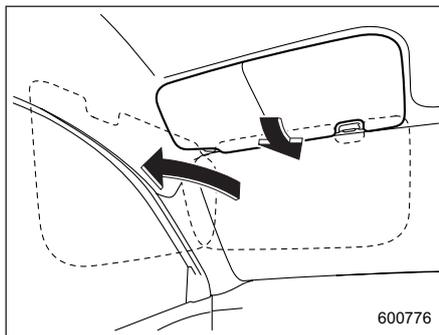
- Luz de cúpula
- Luz de mapa
- Luz da área de carga
- Luz da tampa do porta-malas (se equipado)

Quando o interruptor da luz interna estiver na posição “DOOR”, a luz acende e desliga automaticamente, dependendo do travamento e destravamento das portas, da abertura e do fechamento das portas, incluindo o porta-malas, bem como da posição do interruptor de ignição.

NOTA

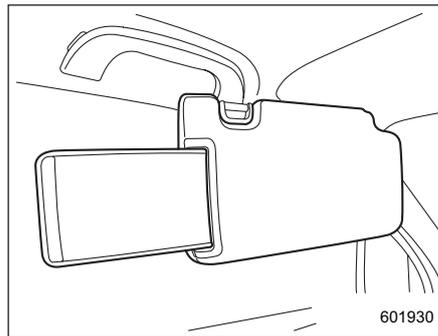
A configuração para o período de tempo em que as luzes permanecem acesas (temporizador de atraso de desligamento) pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para detalhes. Para modelos com o display do painel de instrumentos (LCD colorido), a configuração também pode ser alterada pela operação do display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Configuração do veículo”  P211.

6-2. Viseiras

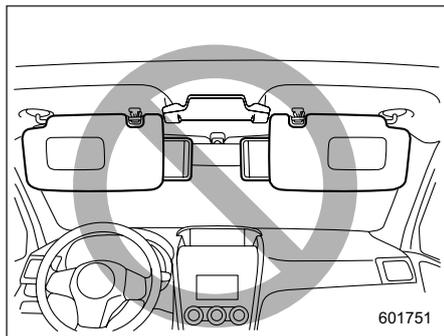


Para bloquear o brilho, abaixe as viseiras. Para utilizar a viseira em uma janela lateral, abaixe-a e mova-a para o lado.

■ Placa de extensão das viseiras



Com a viseira posicionada sobre a janela lateral, você pode usar a extensão de viseira para evitar o brilho através do espaço entre a viseira e o pilar central. Para utilizar a placa de extensão, puxe-a em direção à parte traseira do veículo. Quando você tiver terminado de usá-la, guarde-a empurrando-a para a frente do veículo.



601751

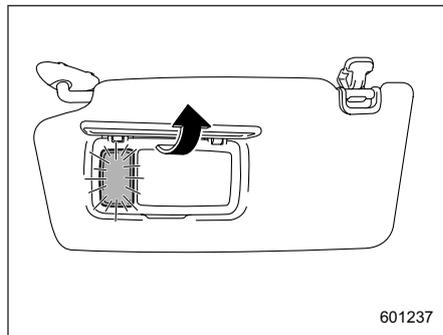
⚠ CUIDADO

Não puxe a placa de extensão com a viseira posicionada sobre o para-brisa. A placa de extensão poderia obstruir sua visão do espelho retrovisor.

■ **Espelho interno com luz**

⚠ CUIDADO

Mantenha a tampa do espelho interno fechada enquanto o carro estiver sendo dirigido para evitar ser distraído pela luz.



601237

Para utilizar o espelho interno, abaixe a viseira e abra a tampa do espelho interno. A luz ao lado do espelho interno acende quando a tampa do espelho é aberta.

NOTA

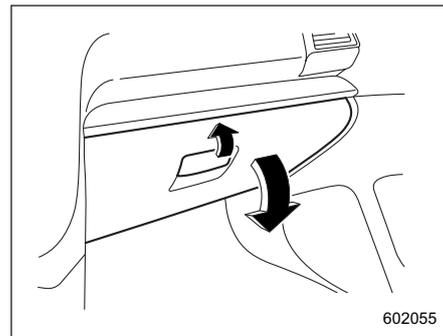
O uso da luz do espelho de cortesia por um longo período de tempo enquanto o sistema e-BOXER não está funcionando pode causar descarga da bateria auxiliar de 12 V.

6-3. Compartimento de armazenamento

⚠ CUIDADO

- Sempre mantenha o compartimento de armazenamento fechado ao dirigir, para reduzir o risco de lesões em caso de paradas repentinas ou de um acidente.
- Não guarde latas de spray, recipientes com líquidos inflamáveis ou corrosivos ou quaisquer outros itens perigosos no compartimento de armazenamento.

■ **Porta-luvas**

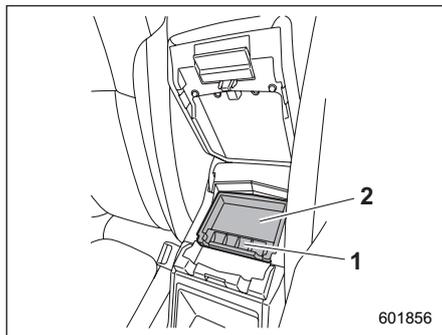


602055

Para abrir o porta-luvas, puxe a alça. Para fechá-lo, empurre a tampa com firmeza para cima.

■ Console central

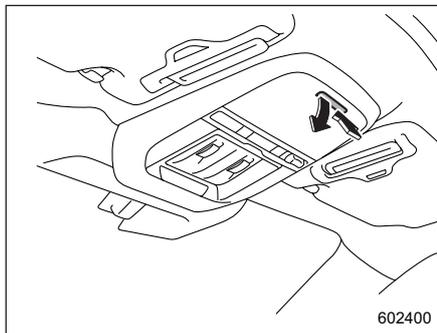
A caixa do console central fornece um espaço de armazenamento.



- 1) Bandeja de moedas
- 2) Bandeja auxiliar

A parte superior do console pode ser utilizada como apoio para braço.

■ Console suspenso



Para abrir o console, empurre a tampa do console levemente. A tampa abrirá automaticamente.

▲ CUIDADO

- **Antes de dirigir este veículo, certifique-se de que o console suspenso esteja fechado.**
- **Quando o seu veículo está estacionado no sol ou em um dia quente, o interior do console suspenso se aquece. Evite plástico ou outros artigos sensíveis ao calor ou inflamáveis, como um isqueiro em cima do console suspenso.**

6-4. Porta-copos

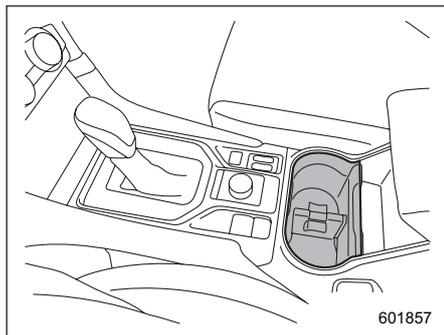
▲ CUIDADO

Tome cuidado para evitar derramamentos. Bebidas, se quentes, podem queimar você e/ou seus passageiros. As bebidas derramadas também podem danificar estofados, carpetes ou equipamentos de áudio.

■ Porta-copos do passageiro dianteiro

▲ CUIDADO

Não pegue um copo no suporte de copos nem coloque um copo no suporte enquanto estiver dirigindo, pois isso pode distraí-lo e causar um acidente.



601857

Um porta-copos duplo está embutido no console.

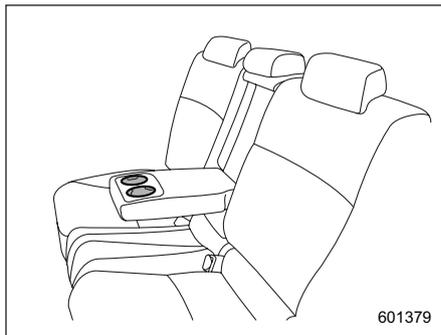
NOTA

- O formato do porta-copo do passageiro pode ser ligeiramente diferente dependendo do modelo.
- Com o divisor retirado, o porta-copos pode ser utilizado como uma caixa de armazenamento.

■ Porta-copos do passageiro traseiro

⚠ CUIDADO

Quando um copo no porta-copos do passageiro traseiro contiver uma bebida, não dobre o encosto do banco traseiro. Caso contrário, a bebida pode derramar e, se a bebida estiver quente, pode queimar você e/ou seus passageiros.



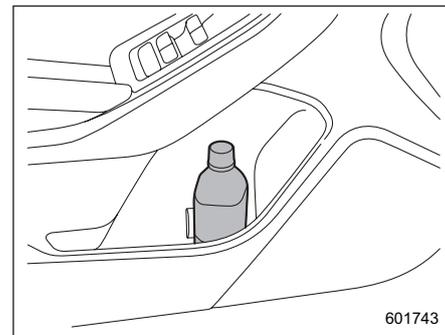
601379

Um porta-copos duplo está embutido no apoio para braço.

6-5. Porta-garrafas

⚠ CUIDADO

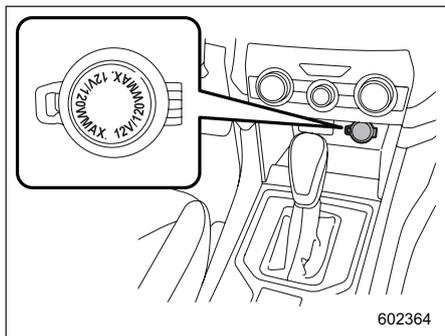
- Não pegue uma garrafa no porta-garrafas nem coloque uma garrafa no suporte enquanto estiver dirigindo, pois isso pode distraí-lo e causar um acidente.
- Ao colocar uma bebida em um porta-garrafas, verifique se ela está tampada. Do contrário, a bebida pode derramar ao abrir/fechar a porta ou ao dirigir e, se a bebida estiver quente, pode queimar você e/ou seus passageiros.



601743

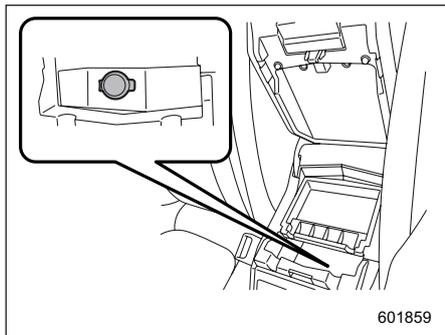
O porta-garrafas equipado em cada porta pode ser utilizado para armazenar garrafas de bebidas e outros itens.

6-6. Tomadas de energia auxiliares



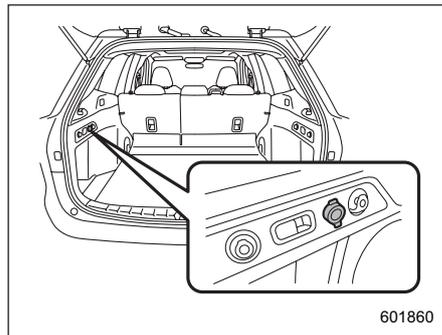
602364

Tomada de energia abaixo do controle de temperatura



601859

Tomada de energia no console central



601860

Tomada de energia na área de carga

As tomadas de energia auxiliares são fornecidas abaixo do controle de temperatura, no console central e na área de carga. A energia elétrica (12 V DC) da bateria auxiliar de 12 V está disponível em qualquer uma das tomadas quando o interruptor de ignição está na posição "ACC" ou "ON".

Você pode utilizar um aparelho elétrico conectando-o a uma tomada.

A potência nominal máxima de um aparelho que pode ser conectado é de **120 W**. Não utilize um aparelho que exceda a potência indicada para cada tomada.

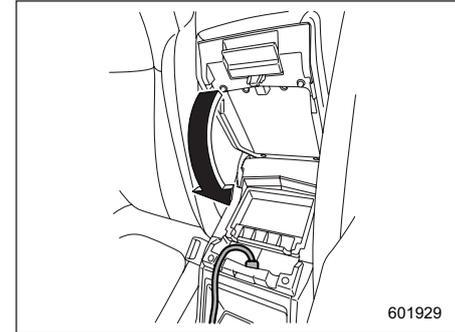
Ao utilizar aparelhos conectados a duas ou mais tomadas simultaneamente, a energia total consumida por eles não deve exceder 120 W.

CUIDADO

- Não tente utilizar um isqueiro nas tomadas de energia auxiliares.
- Não coloque objetos estranhos, especialmente de metal, tais como moedas ou papel alumínio, na tomada de energia auxiliar. Isso pode causar um curto-circuito. Sempre coloque a tampa nas tomadas de energia auxiliares quando estas não estiverem em uso.
- Utilize apenas aparelhos elétricos desenvolvidos para 12 V DC.

A potência nominal máxima de um aparelho que pode ser conectado é de 120 W. Não utilize um aparelho que exceda a potência indicada para cada tomada. Ao utilizar aparelhos conectados a duas ou mais tomadas simultaneamente, a energia total consumida por eles não deve exceder 120 W. Sobrecarregar a tomada de energia auxiliar pode causar um curto-circuito. Não utilize adaptadores duplos ou mais de um aparelho elétrico.

- Se o plugue do seu aparelho elétrico estiver frouxo ou apertado demais para a tomada de energia auxiliar, isso poderá resultar em mau contato ou emperramento do plugue. Utilize apenas plugues que se encaixem corretamente.
- O uso de um aparelho elétrico na tomada de energia auxiliar por um longo período de tempo enquanto o sistema e-BOXER não está funcionando pode causar a descarga da bateria auxiliar de 12 V.
- Antes de dirigir seu veículo, certifique-se de que o plugue e o cabo do seu aparelho elétrico não interfiram nas suas mudanças de marcha e operação dos pedais do acelerador e do freio. Caso isso aconteça, não utilize o aparelho elétrico ao dirigir.



601929

NOTA

Quando a tampa do console central estiver fechada, permanece uma folga entre o console central e a tampa para permitir a utilização da tomada de alimentação no console central. Passe o cabo do aparelho elétrico através desta lacuna.

■ Isqueiro (se equipado)

Um isqueiro pode ser instalado no lugar de uma tomada de energia auxiliar. O conjunto de isqueiro está disponível na sua concessionária SUBARU.

O isqueiro funciona apenas quando o interruptor de ignição está na posição "ON" ou "ACC".

Para utilizar o isqueiro, pressione o botão e espere alguns instantes. Ele aparecerá automaticamente quando estiver pronto para uso.

ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, nunca segure o isqueiro pela extremidade com o elemento de aquecimento. Isso pode resultar em ferimentos e também pode danificar o elemento de aquecimento.

CUIDADO

- Não segure o isqueiro apertado, porque ele irá superaquecer.
- Não utilize plugues de isqueiro não genuínos na tomada. Isso pode causar curto-circuito e superaquecimento, resultando em incêndio.

- Se a tomada for utilizada para um acessório plug-in, como um telefone celular, isso pode danificar a parte do mecanismo interno da tomada que faz com que um plugue de isqueiro "pule" após o seu elemento mais leve ser aquecido. Portanto, não coloque um plugue de isqueiro em uma tomada que tenha sido utilizada, nem mesmo uma vez, para alimentar um acessório plug-in. Isso pode fazer com que o plugue grude e superaqueça, criando um possível risco de incêndio.

6-7. Fonte de alimentação USB (se equipado)

CUIDADO

- A especificação de um terminal USB que pode ser usado é o Atype. Se uma especificação diferente de terminal estiver conectada, a fonte de alimentação ou o carregamento pode não ser possível, ou o dispositivo pode funcionar incorretamente.
- Há um risco de um dispositivo conectado apresentar mau funcionamento ou os dados serem danificados. A conexão de um dispositivo deve ser realizada sob sua responsabilidade.
- Para evitar um choque elétrico ou mau funcionamento, observe as seguintes precauções.
 - Não conecte um hub USB.
 - Não insira nenhum metal ou outro objeto estranho no terminal USB.
 - Não derrame água ou outro líquido no terminal USB.
- Tome cuidado para não puxar o cabo conectado. Isso pode quebrar o terminal USB e o dispositivo conectado.

- Se um dispositivo for conectado por um longo período com o motor desligado, a bateria auxiliar de 12 V pode estar descarregada. Mesmo quando o motor estiver funcionando, recomendamos que você não conecte um dispositivo por um tempo desnecessariamente longo.
- Não conecte um dispositivo com defeito. Isso pode causar risco de fumaça e incêndio.

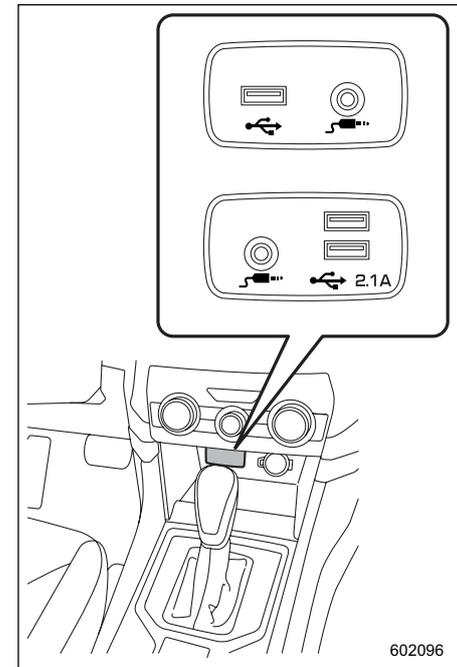
NOTA

- A tensão nominal de cada terminal USB é de DC 5V. Para detalhes sobre uma potência nominal máxima, consulte “Como utilizar a fonte de alimentação USB” P297. Antes de conectar um dispositivo, certifique-se de ler o manual de instruções do dispositivo e verificar se essa especificação da saída é suportada pelo dispositivo. Se um dispositivo que requer energia além da classificação máxima estiver conectado, a fonte de alimentação ou o carregamento pode não ser possível. Mesmo que o carregamento possa ser concluído, o tempo necessário para o carregamento pode ser maior do que quando o carregador original para esse dispositivo é utilizado.
- Dependendo do dispositivo, o carregamento pode ser possível somente quando um cabo especial for utilizado. Neste caso, certifique-se de conectar o

dispositivo utilizando o cabo especial.

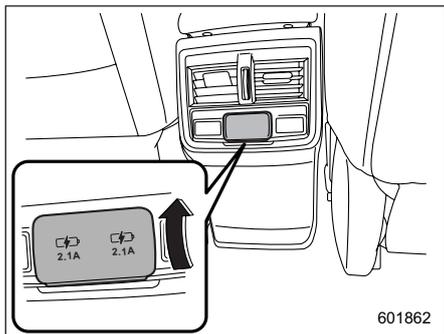
- Quando um dispositivo que se comunica com um PC é conectado, a fonte de alimentação ou o carregamento pode não ser possível.
- Ao conectar um dispositivo para carregamento, desconecte o dispositivo imediatamente após a conclusão do carregamento.

■ Como utilizar a fonte de alimentação USB



Fonte de alimentação USB do banco dianteiro (um dispositivo de áudio pode ser conectado e utilizado)

602096



Fonte de alimentação USB do console (apenas função de fonte de alimentação) (se equipado)

Utilize o terminal USB para usar ou carregar um dispositivo eletrônico.

Ao utilizar o terminal, abra a tampa da fonte de alimentação USB. Após o uso, feche a cobertura da fonte de alimentação USB.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ACC" ou "ON", a energia pode ser fornecida ao dispositivo eletrônico. Até DC 5 V pode ser fornecido de cada terminal.

NOTA

As cargas máximas de potência, dependendo do número do terminal.

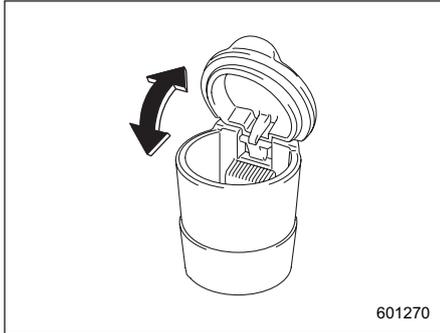
Número do terminal USB	Potência nominal máxima
■	DC 5 V/1 A
■ / ■ ■	DC 5 V/2.1 A*

*: A eletricidade disponível dos dois terminais USB é de no máximo 4,2 A.

6-8. Cinzeiro (se equipado)

⚠ CUIDADO

- Não utilize cinzeiros como recipientes de lixo ou deixe um cigarro aceso em um cinzeiro. Isso pode causar um incêndio.
- Sempre apague fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro e depois feche o cinzeiro com segurança. Se você mantiver o cinzeiro aberto, o fogo do cigarro pode se espalhar para outro cigarro e provocar um incêndio.
- Não coloque material inflamável no cinzeiro.
- Não deixe um monte de pontas de cigarro no cinzeiro.



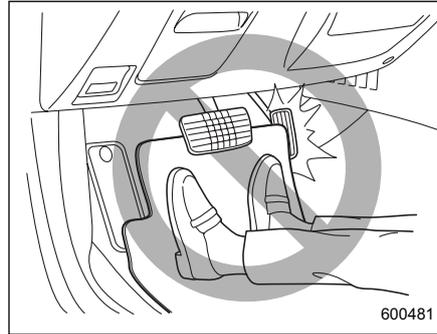
O cinzeiro portátil pode ser instalado em cada porta-copos ou porta-garrafas. Para os locais dos porta-copos, consulte “Porta-copos” P292. Para os locais dos porta-garrafas, consulte “Porta-garrafas” P293.

Ao utilizar o cinzeiro, abra a tampa do cinzeiro. Feche totalmente a tampa após utilizar o cinzeiro para ajudar a reduzir a fumaça residual.

NOTA

Partículas de cinza e tabaco se acumulam em torno das dobradiças da tampa interna do cinzeiro. Limpe-os utilizando uma escova de dentes ou outro objeto com extremidade estreita.

6-9. Tapete do piso (se equipado)



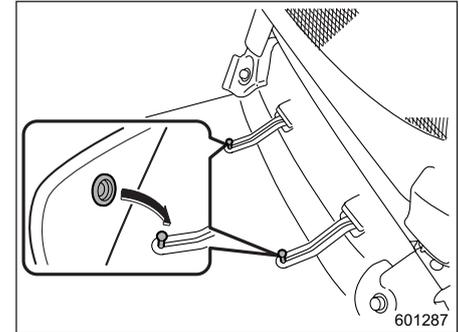
⚠ CUIDADO

Se o tapete do piso deslizar para a frente e atrapalhar o movimento dos pedais durante a direção, isso poderá causar um acidente. Observe as seguintes precauções para evitar que o tapete escorregue para frente.

- Certifique-se de utilizar um tapete genuíno SUBARU ou equivalente desenvolvido com ilhós nos locais corretos.

- Certifique-se de que o tapete do motorista esteja posicionado no local correto e esteja corretamente preso nos pinos de retenção.
- Não utilize mais de um tapete.

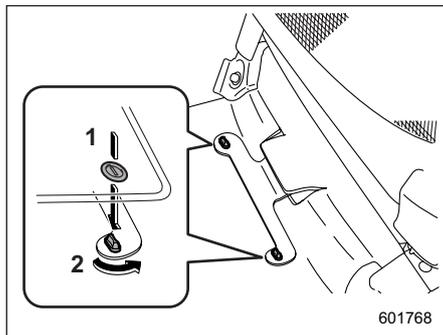
- Modelos com volante à esquerda:



Pinos de retenção estão localizados no piso do lado do motorista.

O tapete do motorista deve ser devidamente protegido usando os anéis embutidos, posicionando os anéis sobre os pinos e empurrando-os para baixo.

- Modelos com volante à direita:

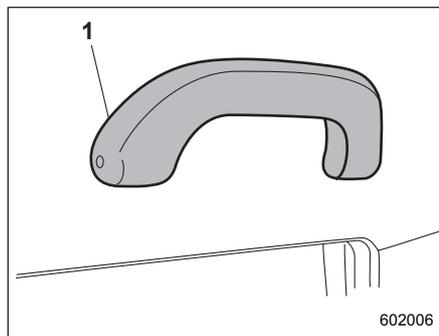


- 1) Primeiro, posicione os anéis sobre os retentores e empurre-os para baixo.
- 2) Em seguida, gire os retentores 90 graus para fixar o tapete.

Os retentores estão localizados no piso do lado do motorista.

O tapete deve ser devidamente protegido utilizando os anéis embutidos conforme exibido na ilustração.

6-10. Alça de segurança



- 1) Alça de segurança

A alça de segurança serve para segurar e apoiar o corpo dos passageiros quando eles estiverem no banco e o veículo estiver em movimento.

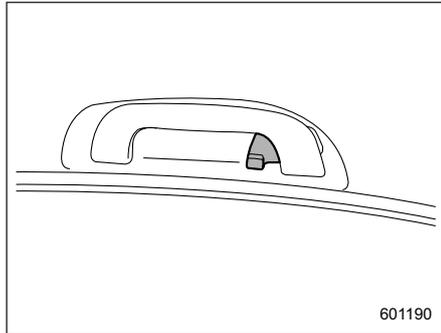
⚠️ ADVERTÊNCIA

Não segure na alça de segurança ao se levantar do banco. Segurar e puxar a alça de segurança de maneira errada pode quebrar a alça e possivelmente causar ferimentos.

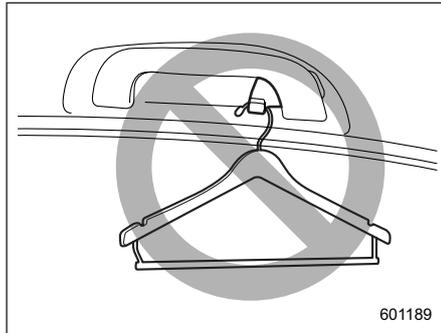
⚠️ CUIDADO

Não prenda objetos pesados na alça de segurança. Isso pode quebrá-la e danificar o objeto.

6-11. Gancho para casaco



Um gancho para casaco é preso na alça de segurança do passageiro traseiro.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Obedeça às seguintes instruções.

- Não pendure cabides ou outros objetos duros ou pontiagudos nos ganchos para casaco. Pendure roupas diretamente nos ganchos para casaco sem utilizar cabides.
- Antes de pendurar roupas nos ganchos para casaco, certifique-se de que não há objetos pontiagudos nos bolsos.

Se estas instruções forem ignoradas, o seguinte pode ocorrer em paradas repentinas ou em uma colisão.

- Ferimentos graves pelos itens arremessados pela cabine
- Acionamento incorreto do airbag de cortina SRS

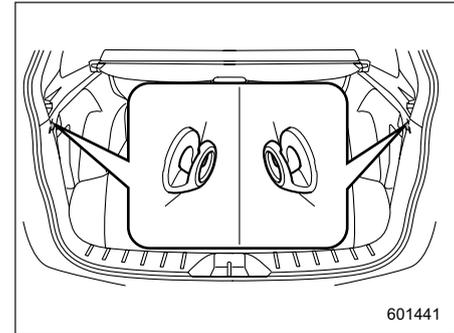
⚠️ CUIDADO

Nunca pendure algo no gancho que possa obstruir a visão do motorista ou que possa causar ferimentos em paradas repentinas ou em uma colisão. Além disso, não pendure itens no gancho para casaco que pesem 5 kg (11 libras) ou mais.

6-12. Gancho para sacolas de compras

⚠️ CUIDADO

Não pendure itens no gancho para sacolas de compras que pesem 3 kg (6 libras) ou mais.

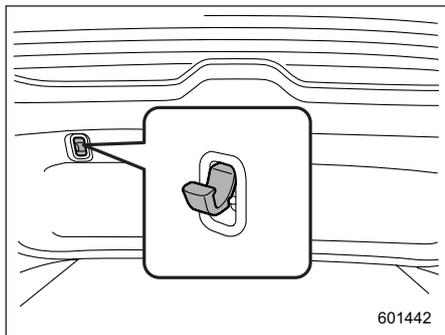


Um gancho para sacolas de compras é preso em cada lado da área de carga.

6-13. Gancho de conveniência

CUIDADO

- Não pendure itens no gancho de conveniência que pesem 3 kg (6 lbs) ou mais. Dependendo das condições de uso (por exemplo, em baixas temperaturas, etc.), a tampa do porta-malas pode abaixar mesmo com cargas mais leves. Entretanto, isso não é um mau funcionamento. Tenha cuidado para não bater a cabeça ou outras partes do corpo.
- Ao utilizar gancho de conveniência, não tente fechar a tampa do porta-malas. Isso pode fazer com que o item no gancho de conveniência fique preso na tampa do porta-malas e seja danificado. Remova o item do gancho de conveniência antes de fechar a tampa do porta-malas.

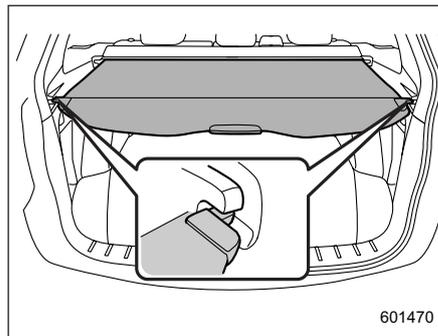


Um gancho de conveniência é fixado ao acabamento da tampa do porta-malas. Quando a tampa do porta-malas está aberta, você pode pendurar uma lanterna de vela, roupa de mergulho, etc. no gancho.

6-14. Cobertura da área de carga

A cobertura da área de carga é fornecida para cobrir a área de carga e proteger seu conteúdo da luz solar direta. Esta tampa é destacável para dar espaço para carga adicional.

■ Utilizando a cobertura



Para estender a tampa, puxe a extremidade da tampa para fora da caixa e, em seguida, insira seus ganchos nas travas, conforme exibido. Para rebobiná-la, solte-a das travas e ela será rebobinada automaticamente. Você deve segurar a tampa e guiá-la de volta para o compartimento da tampa enquanto ela estiver sendo rebobinada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não coloque nada sobre a tampa estendida. Colocar peso excessivo na tampa estendida pode quebrá-la e um objeto na tampa pode cair para a frente no caso de uma parada repentina ou colisão. Isso pode causar ferimentos graves.

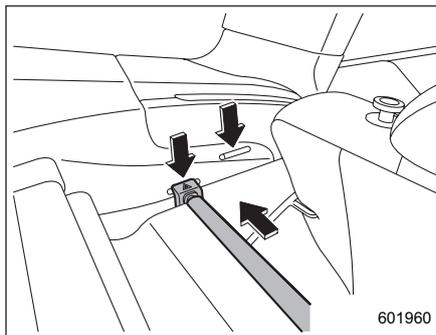
⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não arranhar a porta traseira enquanto estende e rebobina a tampa. Arranhões nos apoios podem causar vazamento de gás dos apoios, o que pode resultar em sua incapacidade de manter a tampa do porta-malas aberta.

■ Para instalar a tampa frontal

⚠ CUIDADO

Ao recostar o encosto traseiro, mova a tampa frontal para trás, para que a tampa não seja danificada.



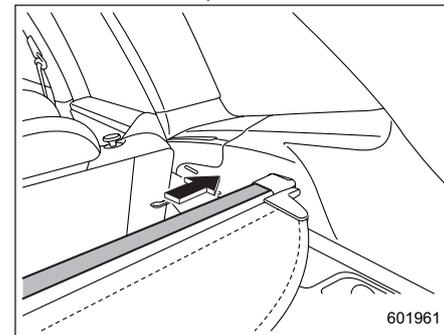
1. Alinhe o lado direito da tampa frontal com a marca triangular antes de fixar a tampa no lugar.
2. Empurre a tampa frontal para o lado direito e encurte a barra.
3. Alinhe o lado esquerdo da tampa frontal com a marca triangular antes de fixar a tampa no lugar.

■ Para remover a tampa frontal

1. Empurre a tampa frontal para o lado direito e encurte a barra.
2. Remova a cobertura dianteira.

■ Para remover a tampa

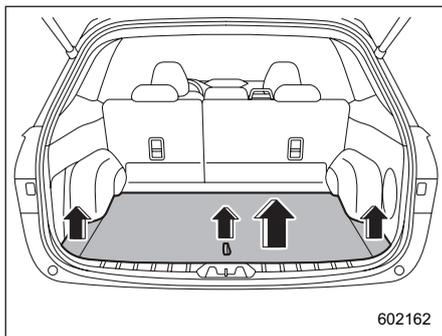
1. Rebobine a tampa.



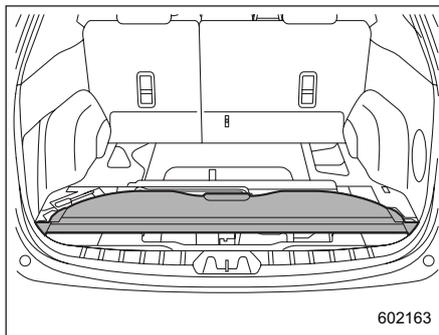
2. Empurre a barra para o lado direito e encurte a barra.
3. Tire-a do retentor.

■ Acondicionamento da cobertura da área de carga

A cobertura da área de carga pode ser arrumada sob o piso de carga.

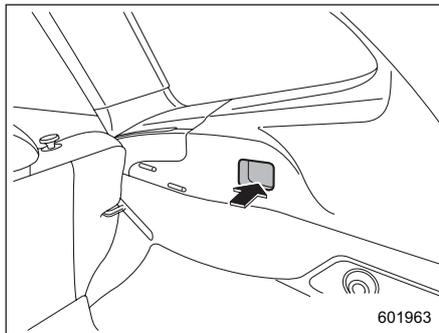


1. Puxe a alça da parte central para abrir a tampa do porta-malas e remova a tampa.
2. Remova as partes esquerda e direita da tampa do piso de carga.

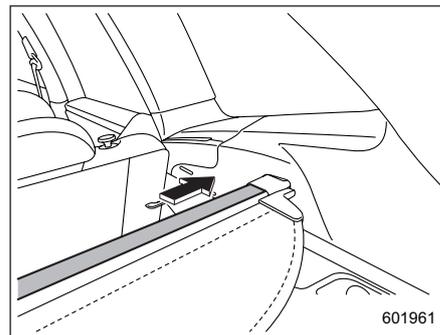


3. Guarde a caixa da tampa na extremidade da área de carga.

■ Para instalar a caixa da tampa

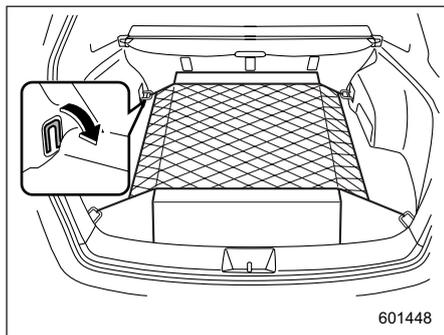


1. Insira a saliência localizada na extremidade direita do compartimento da tampa no recesso do retentor.



2. Empurre o compartimento da tampa para o lado direito e encurte a barra.
3. Insira a outra saliência no encaixe do outro retentor.

6-15. Ganchos de fixação de carga



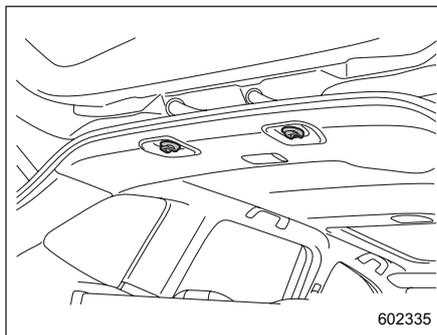
A área de carga é equipada com quatro ganchos de fixação para que a carga possa ser presa com uma rede de carga ou cordas.

Ao utilizar os ganchos de fixação dianteiros, solte-os das reentrâncias de armazenamento.

CUIDADO

Os ganchos de fixação de carga são desenvolvidos apenas para prender carga leve. Nunca tente prender cargas que excedam a capacidade dos ganchos. A capacidade máxima de carga é de 20 kg (44 libras) por gancho.

6-16. Ganchos superiores de carga



Existem dois ganchos no forro da área de carga. Use-os para pendurar ou prender objetos leves quando o veículo estiver parado.

ADVERTÊNCIA

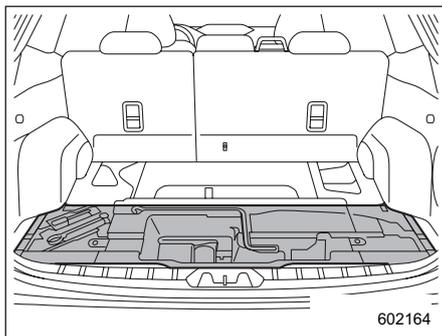
Não pendure nada nos ganchos que produza uma chama. O gás inflamável pode encher o interior do veículo ou causar um incêndio.

CUIDADO

Ao usar um gancho, observe as seguintes precauções.

- Não dirija com um objeto pendurado em um gancho. Existe o risco de não conseguir ver atrás de si ou de um objeto ser impulsionado ao frear ou arrancar repentinamente, o que pode causar um acidente ou lesão.
- Não pendure objetos pesados ou grandes no gancho.
Capacidade máxima de carga: 3 kg (6 lbs)
- Não use os ganchos para fixar o sistema de retenção infantil.
- Em dias quentes e ensolarados, não deixe objetos pendurados nos ganchos por muito tempo. Se o interior do carro ficar quente, o gancho pode deformar-se e os objetos pendurados podem cair.

6-17. Compartimento de armazenamento sob o piso

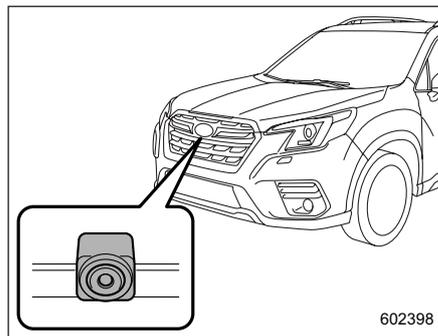


O compartimento de armazenamento está localizado sob o piso da área de carga e pode ser utilizado para guardar itens pequenos. Puxe a alça da parte central para abrir a tampa do porta-malas e remova a tampa.

CUIDADO

- Mantenha sempre a tampa do compartimento de armazenamento fechada ao dirigir, para reduzir o risco de ferimentos em caso de parada repentina ou de um acidente.
- Não guarde latas de spray, recipientes com líquidos inflamáveis ou corrosivos ou quaisquer outros itens perigosos no compartimento de armazenamento.

6-18. Monitor de Visão Frontal (se equipado)



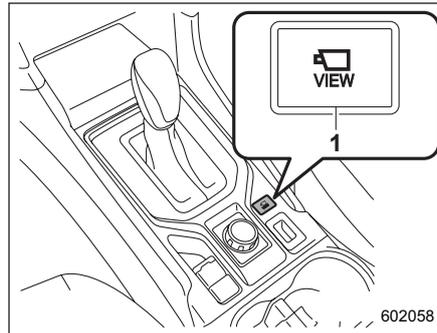
A imagem da câmera fixada dentro da grade frontal é exibida no display multifuncional (LCD colorido). Isto elimina pontos cegos e permite que o motorista verifique a direção adiante de ambos os lados.

ADVERTÊNCIA

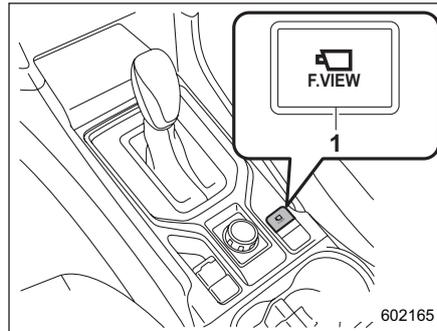
- Nunca confie apenas no Monitor de Visão Frontal ao dirigir o veículo. A imagem na tela do monitor pode ser diferente da situação real.

- Se você dirigir o veículo visualizando apenas a imagem do monitor, poderá ocorrer uma colisão ou um acidente inesperado. Ao dirigir o veículo, verifique sempre o trânsito em torno do veículo diretamente com seus olhos e os espelhos.
- Sempre dirija o veículo como você faria sem o Monitor de Visão Frontal.
- Não use o Monitor de Visão Frontal nas seguintes situações.
 - Você está dirigindo em uma estrada de terra ou em uma estrada coberta de neve.
 - A câmera está com defeito (por exemplo, a lente ou o suporte está quebrado).
- Se a temperatura exterior for baixa, o monitor pode ficar escuro ou a imagem pode ficar fraca. Em particular, a imagem de um objeto em movimento pode ser distorcida ou desaparecer da tela. Você deve sempre verificar o trânsito ao redor do veículo diretamente com seus olhos ao dirigi-lo.

■ Como acessar o Monitor de Visão Frontal



1) Interruptor do Monitor de Visão Frontal (tipo A)



1) Interruptor do Monitor de Visão Frontal (tipo B)

Para mudar para a tela da câmera, execute uma das seguintes operações quando o botão de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”.

- Pressione o interruptor do Monitor de Visão Frontal
- Mude a alavanca de câmbio de “R” para “D”.

■ Como cancelar o Monitor de Visão Frontal

▼ Cancelamento manual

- Pressione o interruptor do Monitor de Visão Frontal
- Pressione o botão INFO.

▼ Cancelamento automático

Se alguma das seguintes condições for atendida, o Monitor de Visão Frontal será cancelado automaticamente.

Depois de acessar o Monitor de Visão Frontal pressionando o interruptor de visão frontal:

- Aproximadamente 3 minutos se passaram desde a última operação.
- A velocidade do veículo torna-se 20 km/h (12,5 mph) ou mais.
- A alavanca de câmbio é alterada para a posição “P”.
- O freio de estacionamento é aplicado.

*: O Monitor de Visão Frontal pode ser ativado quando pressionar o interruptor do monitor de visão frontal, independentemente da velocidade do veículo.

*: Quando o Monitor de Visão Frontal é ativado a velocidades superiores a 20 km/h (12,5 mph), para cancelar o Monitor de Visão Frontal, a velocidade do veículo precisa ser reduzida para menos de 20 km/h (12,5 mph) e depois aumentada para mais de 20 km/h (12,5 mph).

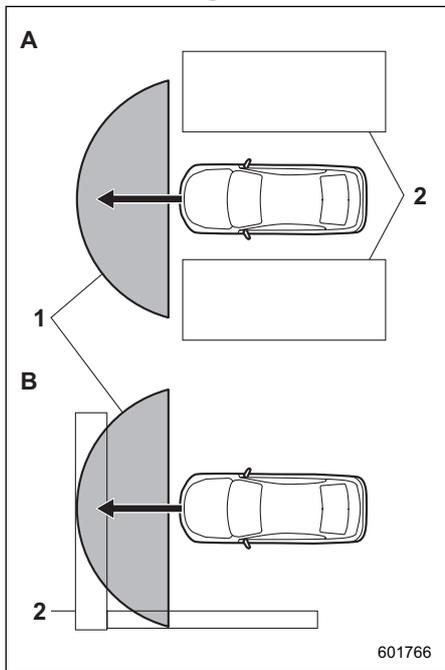
Depois de acessar o Monitor de Visão Frontal utilizando a alavanca de câmbio:

- Mova a alavanca de câmbio para a posição “P”.
- A velocidade do veículo torna-se 8 km/h (5 mph) ou mais.
- Aproximadamente 9 segundos se passaram desde a última operação.
- O freio de estacionamento é aplicado.

Como ajustar o contraste e brilho do display

O contraste e brilho do display da vista frontal do monitor pode ser ajustado. Para detalhes, consulte “Configurações da Câmera” P235

■ Faixa de imagem na tela



- A) Cruzamento de trânsito com visibilidade fraca
 B) Estacionamento de frente para uma parede
 1) Faixa de imagem exibida
 2) Obstáculos (por exemplo, edifícios, cercas ou outros veículos)

⚠ ADVERTÊNCIA

Como o alcance da imagem capturada pela câmera é limitado, sempre verifique o trânsito ao redor do veículo diretamente com seus olhos ao dirigir o veículo.

NOTA

- O alcance da imagem exibida pode diferir dependendo do status do veículo ou do status da superfície da estrada.
- Como o sistema Monitor de Visão Frontal utiliza uma lente especialmente desenvolvida, o senso de distância na imagem exibida é diferente da distância real.
- A imagem da câmera pode ser difícil de visualizar nas seguintes situações. Este não é um mau funcionamento.
 - Lugar escuro (à noite)
 - Temperatura alta ou baixa ao redor da lente
 - Lentes de contato de água ou em alta umidade (tempo chuvoso)
 - Há materiais estranhos (como lama) ao redor da câmera.
 - Raio de luz solar ou farol brilha diretamente contra a lente da câmera.

- Sob uma luz artificial, como uma lâmpada fluorescente, lâmpada de vapor de sódio ou lâmpada de mercúrio, a parte iluminada pode parecer trêmula (fenômeno de tremulação).

- Enquanto o display tiver esfriado, a imagem pode deixar marcas ou ficar mais escura do que o normal, causando dificuldade na visualização da tela. Verifique sempre o trânsito em torno do veículo diretamente com seus olhos ao dirigir o veículo.

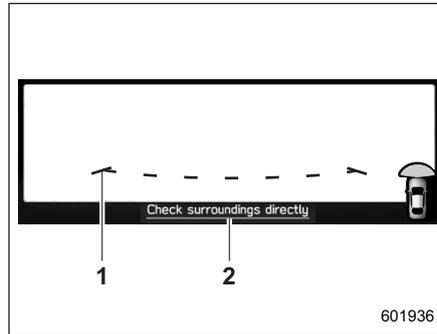
- Os incidentes a seguir não devem ser considerados um defeito.

- A lente da câmera pode ficar embaçada quando a umidade estiver alta em um dia chuvoso.

- A luz de um veículo ou edifício localizado à frente pode ser refletida contra a imagem da câmera durante a direção à noite.

- Em um local escuro ou durante a direção noturna, a imagem da câmara pode ser ajustada para tornar os ruídos menos visíveis. Portanto, a imagem pode parecer uma imagem monocromática ou as cores da imagem podem diferir das cores reais. A imagem da câmera pode ser deteriorada em relação à nitidez no centro e nos quatro cantos da tela. Este não é um mau funcionamento.

■ Linha-guia



- 1) Linha-guia
- 2) Mensagem de advertência

A linha-guia que indica a largura e a extremidade dianteira do seu veículo é exibida no display.

■ Manuseio da câmera



CUIDADO

Observe as seguintes instruções. Caso contrário, o sistema pode funcionar incorretamente.

- Não aplique nenhum impacto forte à câmera, como batê-la ou acertar nela com um objeto. O ângulo de fixação pode mudar.

- A unidade da câmera é uma estrutura à prova d'água. Não tente remover, desmontar ou modificar a unidade.

- Não esfregue com força ou pula a lente da câmera com uma escova dura ou compostos abrasivos. A lente pode estar riscada, resultando em um efeito adverso na imagem da câmera.

- A lente da câmera é feita de vidro ou plástico. Não permita que qualquer solvente orgânico, cera corporal, removedor de película de óleo ou agente de revestimento de vidro seja fixado na superfície da lente. Se algum ficar preso, remova-o imediatamente.

- Não exponha a lente da câmera a qualquer mudança repentina de temperatura, por exemplo, pulverizando água quente em climas frios.

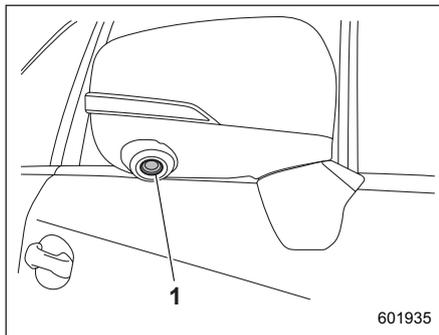
- Não aplique o jato de água de uma lavadora de alta pressão na câmera ou na área ao redor ao limpar o veículo. O impacto da forte pressão da água pode fazer com que a câmera se solte. Além disso, a água pode entrar dentro da câmera e causar um mau funcionamento.

- Se a câmera for exposta a qualquer impacto, isso pode causar mau funcionamento da câmera. Tenha a câmera inspecionada pela sua concessionária SUBARU o mais rápido possível.
- Não utilize um limpador a vapor em nenhuma circunstância. Alguns tipos de limpadores a vapor injetam vapor quente.
- A superfície da câmera pode ser danificada por uma pedra voando.

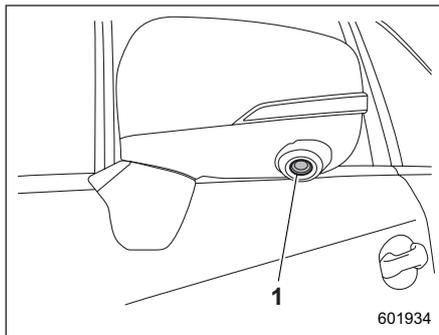
NOTA

Se a lente da câmera estiver contaminada, nenhuma imagem nítida estará disponível. Quando a câmera estiver contaminada com gotas de água, neve ou lama, lave-a com água e limpe a umidade com um pano macio. Se estiver muito sujo, lave com um detergente neutro.

6-19. Monitor de Visão Lateral (se equipado)



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

1) Câmera

A imagem da câmera fixada na parte inferior do espelho externo esquerdo ou direito é exibida no visor multifuncional. Isto elimina pontos cegos e permite que o motorista verifique a direção para a frente do lado do passageiro da frente.

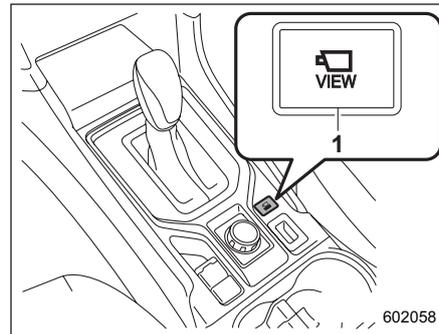
ADVERTÊNCIA

- Sempre verifique a segurança nas direções para a frente e para a direita/esquerda com os olhos enquanto dirige o veículo.
- Em razão da característica da lente da câmera, a imagem de uma pessoa ou objeto na tela é diferente da visão real em termos de posição e distância.
- Não coloque muita confiança no sistema Monitor de Visão Lateral. Dirija o veículo com cuidado e como faria com um veículo sem o Monitor de Visão Lateral.
- Nunca confie apenas no Monitor de Visão Lateral ao dirigir o veículo. A imagem na tela do monitor pode ser diferente da situação real. Se você dirigir o veículo visualizando apenas a imagem do monitor, poderá ocorrer uma colisão ou um acidente inesperado.

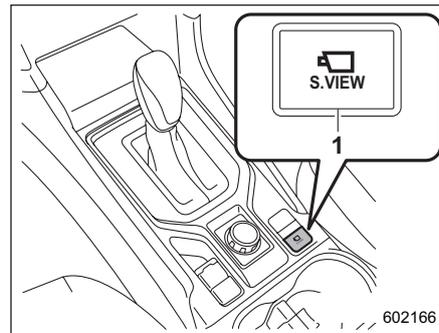
Ao dirigir o veículo, verifique sempre a segurança em torno do veículo diretamente com seus olhos e os espelhos.

- Não use o Monitor de Visão Lateral nas seguintes situações.
 - Os espelhos externos estão retraídos.
 - A porta do lado do passageiro não está totalmente fechada.
- Se a temperatura exterior for baixa, o monitor pode ficar escuro ou a imagem pode ficar fraca. Em particular, a imagem de um objeto em movimento pode ser distorcida ou desaparecer da tela. Você deve sempre verificar a segurança ao redor do veículo diretamente com seus olhos ao dirigi-lo.

■ Como abrir o Monitor de Visão Lateral



1) Interruptor do Monitor de Visão Lateral (tipo A)



1) Interruptor do Monitor de Visão Lateral (tipo B)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição “ACC” ou “ON”, realize as seguintes operações para mudar para a tela da câmera.

- Pressione o interruptor do Monitor de Visão Lateral
- Ajuste a alavanca de câmbio para a posição “R” quando a função desbloqueio inverso está ativada.*2

*1: Quando o display multifuncional exibir outras telas além da tela básica, ele não alternará para a imagem da câmera.

*2: A função de travamento de ré pode ser ativada ou desativada. Consulte “Configuração do link de mudança da câmera” P235.

■ Como cancelar o Monitor de Visão Lateral

▼ Quando o Monitor de Visão Lateral é ativado usando o interruptor do monitor de visão lateral

▽ Cancelamento manual do Monitor de Visão Lateral

- Pressione o interruptor do monitor de visão lateral novamente.
- Pressione o botão INFO.

▽ Cancelamento automático do Monitor de Visão Lateral

Se alguma das seguintes condições for atendida, o Monitor de Visão Lateral será cancelado automaticamente.

- Aproximadamente 3 minutos se passaram desde a última operação.
- A velocidade do veículo torna-se 20 km/h (12,5 mph) ou mais.
- A alavanca de câmbio é alterada para a posição “P”.

• O freio de estacionamento é aplicado.

*: O Monitor de Visão Lateral pode ser ativado quando pressionar o botão do monitor de visão lateral, independentemente da velocidade do veículo.

*: Quando o Monitor de Visão Lateral é ativado a velocidades superiores a 20 km/h (12,5 mph), para cancelar o Monitor de Visão Lateral, a velocidade do veículo precisa ser reduzida para menos de 20 km/h (12,5 mph) e depois aumentada para mais de 20 km/h (12,5 mph).

▼ Quando a imagem é alterada sobre o uso da função de bloqueio reverso

▽ Cancelamento manual do Monitor de Visão Lateral

Pressione o interruptor do monitor de visão lateral novamente.

▽ Cancelamento automático do Monitor de Visão Lateral

Se alguma das seguintes condições for atendida, o Monitor de Visão Lateral será cancelado automaticamente.

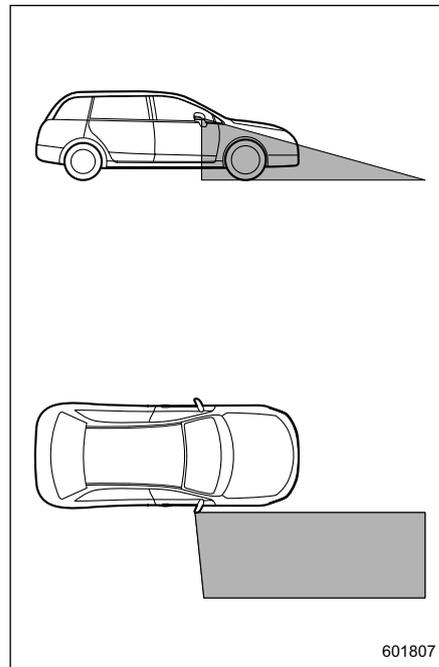
- O freio de estacionamento é aplicado.
- A velocidade do veículo torna-se 8 km/h (5 mph) ou mais.
- A alavanca de câmbio é alterada da posição “R” para a posição “P”.

- Aproximadamente 9 segundos se passaram desde a alteração da alavanca de câmbio da posição “R” para uma posição diferente da posição “P”.

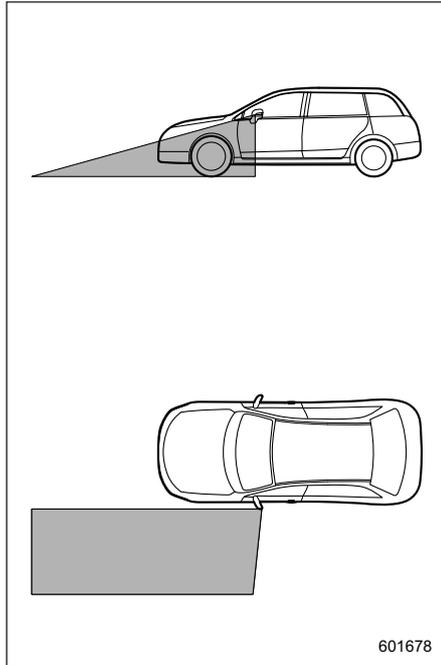
■ Como ajustar o contraste e brilho do display

O contraste e brilho do display da vista lateral do monitor pode ser ajustado. Para detalhes, consulte “Configurações da Câmera” P235

■ Faixa de imagem na tela



Faixa de imagem exibida (modelos de direção à esquerda)



Faixa de imagem exibida (modelos de direção à direita)

601678

⚠️ ADVERTÊNCIA

Como o alcance da imagem capturada pela câmera é limitado, sempre verifique a segurança ao redor do veículo diretamente com seus olhos ao dirigir o veículo.

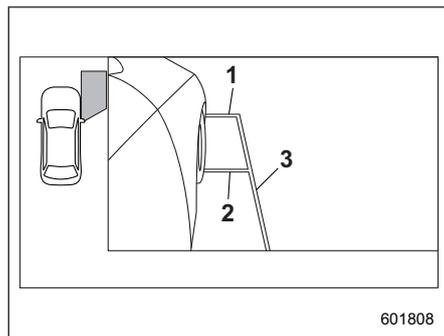
NOTA

- O alcance da imagem exibida pode diferir dependendo do status do veículo ou do status da superfície da estrada.
- Como o sistema Monitor de Visão Lateral utiliza uma lente especialmente desenvolvida, o senso de distância na imagem exibida é diferente da distância real.
- A imagem da câmera pode ser difícil de visualizar nas seguintes situações. Este não é um mau funcionamento.
 - Em lugares escuros (à noite)
 - Em temperatura alta ou baixa ao redor da lente
 - Quando a água entra em contato com a lente ou em alta umidade (tempo chuvoso)
 - Há materiais estranhos (como lama) ao redor da câmera.
 - Raio de luz solar ou farol brilha diretamente contra a lente da câmera.
- Sob uma luz artificial, como uma lâmpada fluorescente, lâmpada de vapor de sódio ou lâmpada de mercúrio, a parte iluminada pode parecer trêmula

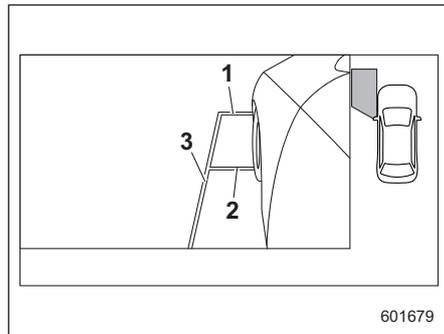
(fenômeno de tremulação).

- Enquanto o display tiver esfriado, a imagem pode deixar marcas ou ficar mais escura do que o normal, causando dificuldade na visualização da tela. Verifique sempre a segurança em torno do veículo diretamente com seus olhos ao dirigir o veículo.
- Os incidentes a seguir não devem ser considerados um defeito.
 - A lente da câmera pode ficar embaçada quando a umidade estiver alta em um dia chuvoso.
 - A luz de um veículo ou edifício localizado à frente pode ser refletida contra a imagem da câmera durante a direção à noite.
 - Em um local escuro ou durante a direção noturna, a imagem da câmara pode ser ajustada para tornar os ruídos menos visíveis. Portanto, a imagem pode parecer uma imagem monocromática ou as cores da imagem podem diferir das cores reais. A imagem da câmera pode ser deteriorada em relação à nitidez no centro e nos quatro cantos da tela. Este não é um mau funcionamento.

■ Linhas-guia



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

- 1) A linha da frente do veículo
- 2) A linha do centro do pneu dianteiro
- 3) A linha do lado do veículo

Linhas-guia que indicam a largura e a extremidade dianteira do veículo são exibidas no monitor.

- A linha da frente do veículo:

A linha mostra a parte dianteira do veículo.

- A linha do centro do pneu dianteiro:

A linha indica o centro do pneu dianteiro.

- A linha do lado do veículo:

A linha mostra a largura do veículo, incluindo os espelhos externos.

NOTA

A luz indicadora de seta pode se sobrepor à linha do lado do veículo. Este não é um mau funcionamento.

■ Manuseio da câmera

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes instruções. Caso contrário, o sistema pode funcionar incorretamente.

- Não aplique nenhum impacto forte à câmera, como batê-la ou acertar nela com um objeto. O ângulo de fixação pode mudar.

- A unidade da câmera é uma estrutura à prova d'água. Não tente remover, desmontar ou modificar a unidade.
- Não esfregue com força ou pula a lente da câmera com uma escova dura ou compostos abrasivos. A lente pode estar riscada, resultando em um efeito adverso na imagem da câmera.
- A lente da câmera é feita de vidro ou plástico. Não permita que qualquer solvente orgânico, cera corporal, removedor de película de óleo ou agente de revestimento de vidro seja fixado na superfície da lente. Se algum ficar preso, remova-o imediatamente.
- Não exponha a lente da câmera a qualquer mudança repentina de temperatura, por exemplo, pulverizando água quente em climas frios.
- Não aplique o jato de água de uma lavadora de alta pressão na câmera ou na área ao redor ao limpar o veículo. O impacto da forte pressão da água pode fazer com que a câmera se solte. Além disso, a água pode entrar dentro da câmera e causar um mau funcionamento.

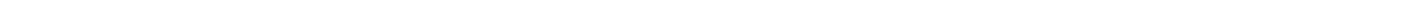
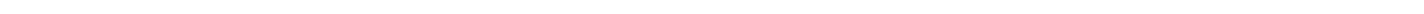
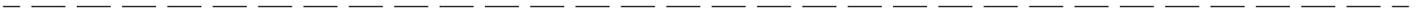
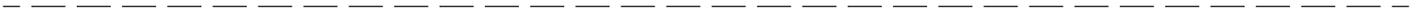
- Se a câmera for exposta a qualquer impacto, isso pode causar mau funcionamento da câmera. Tenha a câmera inspecionada pela sua concessionária SUBARU o mais rápido possível.
- Não utilize um limpador a vapor em nenhuma circunstância. Alguns tipos de limpadores a vapor injetam vapor quente.
- A superfície da câmera pode ser danificada por uma pedra voando.

NOTA

Se a lente da câmera estiver contaminada, nenhuma imagem nítida estará disponível. Quando a câmera estiver contaminada com gotas de água, neve ou lama, lave-a com água e limpe a umidade com um pano macio. Se estiver muito sujo, lave com um detergente neutro.

6-20. Câmera de visão traseira (se equipado)

Consulte o Manual do Proprietário de áudio/navegação separada.



7-1. Combustível.....	319	7-8. Frenagem.....	338
Requisitos de combustível	319	Dicas de frenagem.....	338
Tampa do tanque de combustível e cobertura.....	320	Sistema de frenagem.....	338
7-2. Preparando-se para dirigir	323	Indicadores de advertência de desgaste das pastilhas de freio.....	339
7-3. Inicialização e parada do sistema e-BO- XER (modelos sem sistema de arran- que por botão).....	324	7-9. ABS (Sistema de Freio Antibloqueio).....	340
Precauções gerais ao iniciar o sistema e-BOXER.....	324	Auto verificação do sistema ABS.....	341
Iniciando o sistema e-BOXER.....	325	Luz de advertência de ABS.....	341
Parando o sistema e-BOXER.....	326	7-10. Sistema de Distribuição de Força Ele- trônica de Frenagem (EBD).....	341
Travamento de direção.....	326	Medidas a tomar se o sistema EBD falhar.....	341
7-4. Iniciando e parando o sistema e-BOXER (modelos com sistema de partida por botão) .	326	7-11. Sistema de Controle Dinâmico do Veículo.....	342
Precauções de segurança.....	326	Monitoramento do sistema de Controle Dinâ- mico do Veículo	344
Faixa de operação para o sistema de partida por botão.....	326	Interruptor de desligamento do Controle Dinâmico do Veículo	344
Iniciando o sistema e-BOXER.....	326	7-12. X-MODE	346
Parando o sistema e-BOXER.....	328	Para ativar/desativar o X-MODE	347
Quando a chave de acesso não funciona corretamente.....	329	Função de controle de descida	348
Travamento de direção.....	329	7-13. Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado).....	349
7-5. Transmissão continuamente variável	330	Tela TPMS (se equipado):	351
Alavanca de câmbio	331	Definição do modo TPMS.....	351
Seleção do modo manual.....	333	7-14. Estacionando seu veículo	352
Função de travamento de câmbio.....	334	Freio de estacionamento eletrônico	353
Dicas de direção	335	Dicas de estacionamento.....	358
7-6. SI-DRIVE (se equipado)	336	7-15. Sistema Hill start assist (Assistência de Arranque em Ladeiras).....	359
Modo inteligente (I).....	336	7-16. Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRV) (se equipado)	361
Modo Sport (S)	336	Recursos do sistema.....	361
Interruptores SI-DRIVE.....	336		
7-7. Direção assistida.....	337		

Operação do Sistema	363	Luz de advertência RAB.....	381
Luz indicadora/sinal sonoro de advertência de aproximação SRVD	364	Manipulação dos sensores de sonar.....	381
Indicador SRVD DESLIGADO	366	7-18. Sistema de Monitoramento do Motorista	
Indicador de advertência SRVD.....	367	(se equipado).....	382
Interruptor SRVD OFF	367	Função de reconhecimento do usuário.....	387
Manipulação de sensores de radar.....	368	Advertência de direção desatenta/sonolenta.....	389
7-17. Sistema de Frenagem Automática Re-		Indicador/advertência do Sistema de Monito-	
versa (RAB) (se equipado).....	369	ramento do Motorista.....	391
Visão geral do Sistema de Frenagem Auto-		Utilizando o Sistema de Monitoramento do	
mática Reversa (RAB).....	370	Motorista	392
Condições de operação	372	Registrando e excluindo um usuário.....	393
Operação do Sistema de		Registrando e excluindo a personalização da	
Frenagem Automática Reversa (RAB).....	374	posição do motorista	393
Cancelamento da operação do sistema de		Configurações ON/OFF do Sistema de Moni-	
Frenagem Automática Reversa (RAB).....	379	toramento do Motorista	394
Configuração ON/OFF do Sistema de Frena-		Controle por gestos.....	395
gem Automática Reversa (RAB)	380	Como obter o código-fonte que usa software	
		de código aberto.....	397

7-1. Combustível

■ Requisitos de combustível

CUIDADO

- O uso de um combustível de baixa qualidade ou o uso de um aditivo de combustível inadequado pode causar danos ao motor e/ou sistema de combustível.
- Não deixe o combustível vaziar nas superfícies externas do veículo. Como o combustível pode danificar a tinta, limpe rapidamente qualquer combustível derramado. Os danos à pintura causados pelo combustível derramado não são cobertos pela garantia limitada da SUBARU.
- O gargalo do tubo do tanque de combustível foi desenvolvido para aceitar apenas um bocal de enchimento de gasolina sem chumbo. Em hipótese alguma a gasolina com chumbo deve ser utilizada, porque danificará o sistema de controle de emissões e poderá prejudicar a dirigibilidade e a economia de combustível. Além disso, isso pode aumentar os custos de manutenção.

▼ Para o Brasil e outras áreas

▽ Tipo de combustível

Somente **gasolina sem chumbo**.

▽ Número de Octanagem por Pesquisa Requerido (RON)

95 ou superior é recomendada.

Se gasolina sem chumbo com uma classificação de octanagem de 95 ou superior não estiver disponível, pode-se utilizar gasolina sem chumbo com classificação de octanagem de 90 ou superior.

▽ Uso de gasolina misturada com etanol

A SUBARU permite o uso de gasolina misturada com etanol se o teor de etanol for de até 27%. Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser utilizado tenha um Número de Octanagem por Pesquisa que segue o acima.

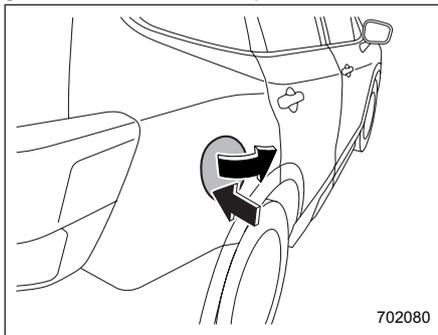
■ Tampa do tanque de combustível e cobertura

▼ Reabastecimento

Apenas uma pessoa deve estar envolvida no reabastecimento. Não permita que outras pessoas se aproximem da área do veículo perto do tubo de abastecimento de combustível enquanto o reabastecimento estiver em andamento.

Certifique-se de observar quaisquer outras precauções postadas no posto de gasolina.

1. Pare o veículo e gire o interruptor de ignição para a posição "LOCK"/"OFF" e desligue todos os outros componentes elétricos.



2. Para destravar a tampa do tanque de combustível, execute uma das operações abaixo.

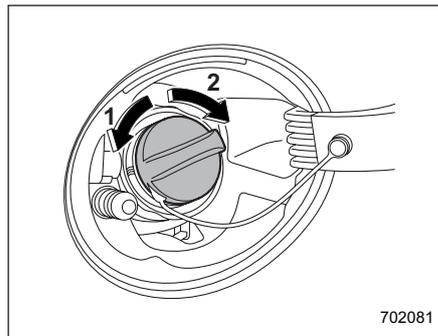
- Pressione o botão de desbloqueio na chave de acesso.
- Pressione o lado de destravamento do interruptor de travamento eletrônico da porta.

3. Pressione o lado traseiro da tampa de enchimento de combustível.

4. A tampa de enchimento de combustível abre automaticamente. Abra mais à mão.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, primeiro toque na carroceria do veículo ou em uma parte de metal da bomba de combustível ou objeto semelhante para descarregar qualquer eletricidade estática que possa estar presente em seu corpo. Se seu corpo estiver carregando uma carga eletrostática, existe a possibilidade de que uma faísca elétrica possa inflamar o combustível, o que poderia queimar você. Para evitar a aquisição de uma nova carga elétrica estática, não volte a entrar no veículo enquanto o reabastecimento estiver em andamento.

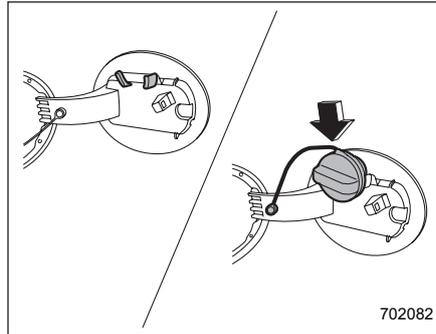


- 1) Abrir
- 2) Fechar

5. Retire a tampa do tanque de combustível girando-a lentamente no sentido anti-horário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O vapor de combustível é altamente inflamável. Antes de reabastecer, sempre gire o interruptor de ignição para a posição “OFF” primeiro, e então feche todas as portas e janelas do veículo. Certifique-se de que não haja cigarros acesos, chamas abertas ou faíscas elétricas na área adjacente. Apenas manuseie combustível ao ar livre. Limpe rapidamente qualquer combustível derramado.
- Ao abrir a tampa, segure-a com firmeza e gire-a lentamente para a esquerda. Não remova a tampa rapidamente. O combustível pode estar sob pressão e sair do gargalo do tanque de combustível, especialmente em climas quentes. Se você ouvir um som de assobio enquanto estiver removendo a tampa, espere que o som pare e, em seguida, abra lentamente a tampa para evitar que o combustível seja expelido e crie um risco de incêndio.



6. Coloque a tampa do bocal do tanque de combustível no suporte da tampa, dentro da tampa do tanque de combustível.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Ao reabastecer, insira o bocal de combustível firmemente no tubo de abastecimento de combustível. Se o bocal for levantado ou não estiver totalmente inserido, seu mecanismo de parada automática poderá não funcionar, causando o transbordamento do tanque e criando risco de incêndio.

- Pare de reabastecer quando o mecanismo de parada automática no bocal de combustível for ativado. Se você continuar a adicionar combustível, mudanças de temperatura ou outras condições podem fazer com que o combustível transborde do tanque e crie um risco de incêndio.

7. Pare de encher o tanque após a bomba do tanque de combustível parar automaticamente. Não adicione mais combustível.

8. Coloque a tampa de volta, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Certifique-se de não prender o tirante sob a tampa enquanto aberta.

⚠️ CUIDADO

Certifique-se de que a tampa esteja apertada até ouvir um clique para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.

9. Feche a tampa do tanque de combustível completamente.

⚠️ CUIDADO

Se derramar algum combustível na superfície pintada, lave-a imediatamente. Caso contrário, a superfície pintada pode ser danificada.

NOTA

• Você verá o sinal “▶” no indicador de combustível. Isso indica que a tampa do depósito de combustível está localizada no lado direito do veículo.

• Para os modelos do Brasil, se a tampa do depósito de combustível não for apertada até ouvir um clique ou se a corrente estiver presa sob a tampa, a luz indicadora de mau funcionamento pode acender. Consulte “Luz indicadora de mau funcionamento (luz de verificação do motor)” P184.

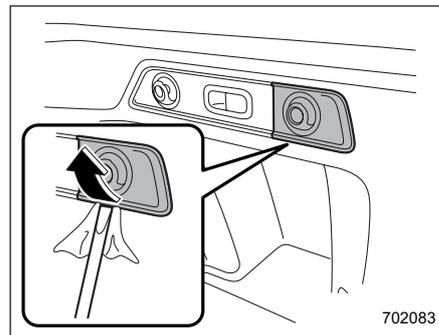
 **CUIDADO**

- Nunca adicione agentes de limpeza ao tanque de combustível. A adição de um agente de limpeza pode causar danos ao sistema de combustível.
- Depois de reabastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um clique para garantir que esteja totalmente apertada. Se a tampa não estiver bem apertada, o combustível pode vazar enquanto o veículo estiver sendo dirigido ou ocorrer derramamento de combustível em caso de acidente, criando um risco de incêndio.

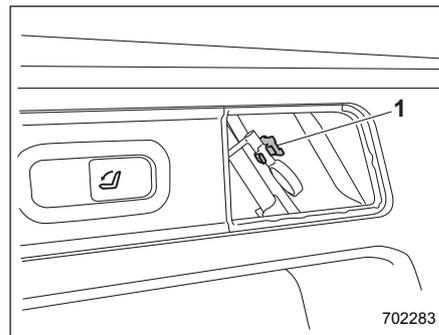
- Não deixe o combustível vazar nas superfícies externas do veículo. Como o combustível pode danificar a tinta, limpe rapidamente qualquer combustível derramado. Os danos à pintura causados pelo combustível derramado não são cobertos pela garantia limitada da SUBARU.
- Recomendamos que utilize sempre uma tampa do tanque de combustível genuína SUBARU. Se você utilizar a tampa errada, ela pode não encaixar ou ter ventilação adequada, e o tanque de combustível e o sistema de controle de emissão podem ser danificados. Também poderia levar a derramamento de combustível e incêndio.
- Imediatamente coloque combustível no tanque sempre que a luz de advertência de baixo combustível acender. Falhas no motor como resultado de um tanque vazio podem causar danos ao motor.

▼ **Se a tampa de enchimento de combustível não puder ser aberta**

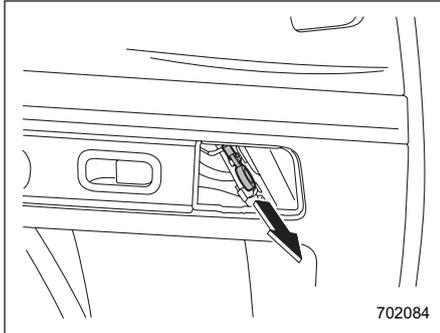
Se a tampa do depósito de combustível não puder ser aberta devido a um mau funcionamento ou a uma bateria auxiliar de 12 V descarregada, ela pode ser aberta a partir do compartimento de carga.



1. Remova a tampa de acesso no lado direito da área de carga utilizando uma chave de fenda.



- 1) Presilha
2. Remova o botão laranja da presilha.



3. Puxe o botão laranja para destravar a tampa de enchimento de combustível.

7-2. Preparando-se para dirigir

Você deve executar as seguintes verificações e ajustes todos os dias antes de começar a dirigir.

1. Verifique se todas as janelas, espelhos e luzes estão limpas e desobstruídas.
2. Verifique a aparência e condição dos pneus. Além disso, verifique os pneus quanto ao enchimento correto.
3. Procure por baixo do veículo por qualquer sinal de vazamento e verifique se não há nenhum animal pequeno embaixo do veículo.
4. Verifique se nenhum animal pequeno entra no compartimento do motor.
5. Verifique se o capô e a tampa do porta-malas estão totalmente fechados.
6. Verifique o ajuste do banco.
7. Verifique o ajuste dos espelhos internos e externos.
8. Afivèle seu cinto de segurança. Verifique se os seus passageiros afivelam os cintos de segurança.
9. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras e de advertência quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON".
10. Verifique os medidores, o indicador e as luzes de advertência depois de iniciar o sistema e-BOXER.

CUIDADO

Prender pequenos animais no eletroventilador de arrefecimento ou entre as correias do motor pode resultar em mau funcionamento do veículo. Verifique se nenhum animal pequeno entra no compartimento do motor e se esconde embaixo do veículo antes de iniciar o sistema e-BOXER.

NOTA

- O óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor, o fluido de freio, o líquido de lavagem e outros níveis de fluido devem ser verificados diariamente, semanalmente ou com paradas de combustível.
- Ao rebocar um trailer, consulte "Engates de reboque (opção da concessionária)"  P415.

7-3. Inicialização e parada do sistema e-BOXER (modelos sem sistema de arranque por botão)

NOTA

A principal fonte de energia deste veículo é o motor. O motor elétrico suporta o motor. Quando o motor der partida, o sistema e-BOXER dará partida.

■ Precauções gerais ao iniciar o sistema e-BOXER

ADVERTÊNCIA

- Nunca inicie o sistema e-BOXER de fora do veículo. Isso pode resultar em um acidente.
- Não deixe o sistema e-BOXER ligado em locais com pouca ventilação, como em uma garagem e em ambientes fechados. O gás de exaustão pode entrar no veículo ou dentro de casa, e isso pode resultar em envenenamento por monóxido de carbono.
- Não ligue o sistema e-BOXER perto de folhagem seca, papel ou outras substâncias inflamáveis.

O tubo de exaustão e as emissões de exaustão podem criar um risco de incêndio a altas temperaturas.

CUIDADO

- Se o sistema e-BOXER for parado durante a direção, o catalisador pode superaquecer e queimar.
- Ao ligar o sistema e-BOXER, certifique-se de se sentar no banco do motorista.
- Se a luz indicadora READY do sistema e-BOXER não acender mesmo após a partida do motor, solicite a inspeção do veículo em uma concessionária SUBARU.

NOTA

- Evite corridas rápidas e acelerações rápidas imediatamente após o sistema e-BOXER ser iniciado.
- Até que o sistema e-BOXER esteja suficientemente aquecido, a velocidade do motor é mantida alta. A velocidade do motor diminuirá conforme o motor esquenta.
- Em raras ocasiões, pode ser difícil ligar o motor dependendo do combustível utilizado e da condição de direção (viagens curtas repetidas quando o sistema e-BOXER não aqueceu o suficiente). Em tais casos, é recomendável que

você mude para uma marca diferente de combustível.

- Em raras ocasiões, detonação transitória pode ser ouvida do motor quando o acelerador é operado rapidamente, como uma partida rápida e uma aceleração rápida. Este não é um mau funcionamento.
- O sistema e-BOXER é iniciado mais facilmente quando os faróis, o ar condicionado e o desembaçador do vidro traseiro estão desligados.
- O sistema e-BOXER pode não iniciar imediatamente após o terminal da bateria auxiliar de 12 V ter sido reconectado ao substituir a bateria auxiliar de 12 V, etc. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e ligue o sistema e-BOXER depois de ter passado mais de 10 segundos. A marcha lenta pode ser instável imediatamente após o sistema e-BOXER ter iniciado, mas isso não é um mau funcionamento.
- A energia restante da bateria de alta tensão pode diminuir quando o sistema e-BOXER for interrompido durante a noite em um estado em que esteja suficientemente carregado. No entanto, isso é resultado da auto descarga da bateria de alta tensão e não é um defeito.

- Se o pedal do acelerador for pressionado enquanto o veículo estiver parado, a rotação do motor não aumentará para uma alta taxa de rotação.
- Você não pode reiniciar o sistema e-BOXER imediatamente após girar o interruptor de ignição para a posição “OFF” enquanto o motor foi desligado automaticamente. Nesse caso, espere alguns segundos e execute o procedimento de inicialização.
- Quando você não consegue iniciar o sistema e-BOXER, confirme se a luz indicadora de segurança acende. Se a luz indicadora acender, execute o procedimento descrito em “Imobilizador” P144.
- Não mova a alavanca de câmbio enquanto o motor de partida estiver girando.

■ Iniciando o sistema e-BOXER

CUIDADO

Não continue girando o interruptor de ignição para a posição START por mais de 10 segundos. Se o sistema e-BOXER falhar ao iniciar após operar o starter por 5 a 10 segundos, espere 10 segundos ou mais antes de tentar novamente.

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue luzes e acessórios desnecessários.
3. Pressione o pedal do freio e continue pressionando-o até concluir o procedimento de partida.

4. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição “P” ou “N” (de preferência na posição “P”).
5. Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” e verifique o funcionamento das luzes indicadoras e de advertência. Consulte “Luzes de advertência e luzes indicadoras” P181.
6. Coloque o interruptor de ignição para a posição “START” sem pressionar o pedal do acelerador. Solte a chave imediatamente após o sistema e-BOXER ter iniciado. Quando o sistema e-BOXER for iniciado, a luz indicadora READY do sistema e-BOXER no painel de instrumentos acenderá.

Se o sistema e-BOXER não iniciar, tente os seguintes procedimentos.

(1) Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” e espere pelo menos 10 segundos. Depois de verificar se o freio de estacionamento está bem ajustado, gire o interruptor de ignição para a posição “START” enquanto pressiona levemente o pedal do acelerador (aproximadamente um quarto do curso total). Solte o pedal do acelerador assim que o sistema e-BOXER iniciar.

(2) Se isso falhar para iniciar o sistema e-BOXER, gire o interruptor de ignição de volta para a posição “LOCK” e espere pelo menos 10 segundos. Em seguida, pressione totalmente o pedal do acelerador e gire o interruptor de ignição para a posição “START”. Se o sistema

e-BOXER iniciar, solte rapidamente o pedal do acelerador.

(3) Se isso falhar para iniciar o sistema e-BOXER, gire o interruptor de ignição novamente para a posição “LOCK”. Depois de esperar por 10 segundos ou mais, gire o interruptor de ignição para a posição “START” sem pressionar o pedal do acelerador.

(4) Se o sistema e-BOXER ainda não iniciar, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU mais próxima para obter assistência.

7. Confirme se todas as luzes de advertência e indicadores apagaram após o sistema e-BOXER ter iniciado.

Enquanto o motor estiver aquecendo, verifique se a alavanca de câmbio está na posição “P” ou “N” e se o freio de estacionamento está aplicado.

CUIDADO

Se você reiniciar o sistema e-BOXER enquanto o veículo estiver em movimento, coloque a alavanca de câmbio na posição “N”.

Não tente colocar a alavanca de câmbio de um veículo em movimento na posição “P”.

■ Parando o sistema e-BOXER

O interruptor de ignição deve ser desligado somente quando o veículo estiver parado. O sistema e-BOXER irá parar.

ADVERTÊNCIA

Não pare o sistema e-BOXER quando o veículo estiver em movimento. Isso causará perda de potência na direção assistida e no servo-freio, dificultando a direção e a frenagem. Também pode resultar na ativação acidental da posição “LOCK” no interruptor de ignição, fazendo com que o volante trave.

■ Travamento de direção

Depois de parar o sistema e-BOXER e retirar a chave do interruptor de ignição, o volante será bloqueado devido à função de bloqueio da direção.

Quando o sistema e-BOXER for reiniciado, a trava da direção será liberada automaticamente.

▼ Quando a trava de direção não pode ser liberada

Quando não conseguir desbloquear o volante, execute as seguintes etapas.

1. Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
2. Desligue luzes e acessórios desnecessários.
3. Verifique se a alavanca de câmbio está na posição “P”.
4. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado.
5. Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.

Se não conseguir desbloquear o volante seguindo as etapas, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

7-4. Iniciando e parando o sistema e-BOXER (modelos com sistema de partida por botão)

Assim que entrar no veículo com a chave de acesso, a alimentação pode ser ligada e o sistema e-BOXER pode ser iniciado.

■ Precauções de segurança

Consulte “Precauções de segurança”  P131.

■ Faixa de operação para o sistema de partida por botão

Consulte “Faixa de operação para o sistema de partida por botão”  P174.

■ Iniciando o sistema e-BOXER

ADVERTÊNCIA

- **Existem algumas precauções gerais ao iniciar o sistema e-BOXER. Leia atentamente as precauções descritas em “Precauções gerais ao iniciar o sistema e-BOXER”  P324.**

- Se o indicador no botão de ignição piscar em verde após o sistema e-BOXER ter iniciado, nunca dirija o veículo. O volante ainda está travado e isso pode resultar em um acidente. Para liberar a trava da direção, pressione o botão interruptor de ignição novamente enquanto move o volante para a direita e para a esquerda e pressione o pedal do freio.



CUIDADO

- Quando o indicador de operação no botão de ignição estiver piscando em laranja, pode haver um mau funcionamento do veículo. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU imediatamente.
- Não continue a pressionar o botão de ignição por mais de 10 segundos. Isso pode causar um mau funcionamento. Se o sistema e-BOXER não iniciar, pare de pressionar o botão de ignição. Ao invés disso, pressione o botão de ignição sem pressionar o pedal do freio para alterar o status de energia para "OFF".

Aguarde 10 segundos e pressione o botão de ignição para iniciar o sistema e-BOXER.

- Após a inicialização do sistema e-BOXER, a rotação do motor será mantida alta até que a luz indicadora de temperatura baixa do líquido de arrefecimento apague. Consulte "Luz indicadora de baixa temperatura do líquido de arrefecimento/luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento" P185.

NOTA

- Quando o botão de ignição é pressionado enquanto pressiona o pedal do freio, o motor de partida funciona por no máximo 10 segundos e depois de ligar o motor, o motor de partida para automaticamente.
- Quando o botão de ignição é pressionado enquanto pressiona o pedal do freio, o sistema e-BOXER pode ser iniciado independentemente do status do botão interruptor de ignição.
- Se a luz indicadora do imobilizador acender quando você tentar iniciar o sistema e-BOXER, mas o motor não ligar, pressione o botão de ignição para desligar a alimentação e tente iniciar o sistema e-BOXER novamente.

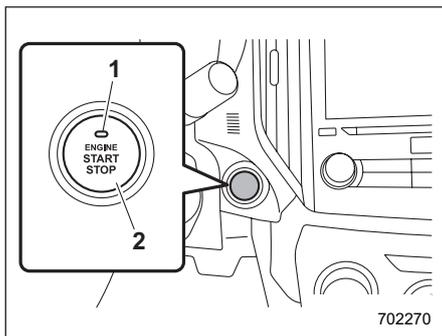
- Se o sistema e-BOXER não iniciar, pressione o botão de ignição sem pressionar o pedal do freio para desligar a alimentação. Em seguida, enquanto pressiona o pedal do freio com mais força, pressione o botão de ignição.

- O sistema e-BOXER pode não iniciar imediatamente após o terminal da bateria auxiliar de 12 V ter sido reconectado ao substituir a bateria auxiliar de 12 V, etc. Neste caso, coloque o interruptor de ignição na posição "ON" e ligue o sistema e-BOXER depois de ter passado mais de 10 segundos. A marcha lenta pode ser instável imediatamente após o sistema e-BOXER ter iniciado, mas isso não é um mau funcionamento.

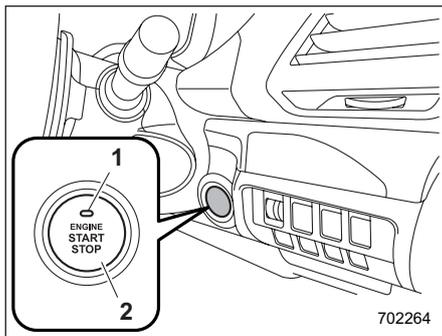
- Os procedimentos de inicialização do sistema e-BOXER podem não funcionar dependendo das condições das ondas de rádio ao redor do veículo. Nesse caso, consulte "Iniciando o sistema e-BOXER" P444.

- Se a bateria auxiliar de 12 V do veículo estiver descarregada, a direção não pode ser destravada. Carregue a bateria auxiliar de 12 V.

- Não mova a alavanca de câmbio enquanto o motor de partida estiver girando.



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

- 1) Indicador de operação
- 2) Botão interruptor de ignição

Quando o botão de ignição é pressionado enquanto pressiona o pedal do freio, o sistema e-BOXER será iniciado. O procedimento de inicialização do sistema e-BOXER é o seguinte.

1. Pegue a chave de acesso e sente-se no banco do motorista.
 2. Aplique o freio de estacionamento.
 3. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição "P". O sistema e-BOXER também pode iniciar quando a alavanca de câmbio estiver na posição "N", porém, por razões de segurança, inicie na posição "P".
 4. Pressione o pedal do freio até que o indicador de operação no botão interruptor de ignição fique verde. Ao dar a partida com a alavanca de câmbio na posição "N", o indicador não fica verde.
 5. Enquanto pressiona o pedal do freio, pressione o botão de ignição.
- Quando o sistema e-BOXER for iniciado, a luz indicadora READY do sistema e-BOXER no painel de instrumentos acenderá.

NOTA

- Enquanto pressiona o botão da alavanca de câmbio, o indicador no botão interruptor de ignição não ficará verde mesmo quando a alavanca de câmbio estiver na posição "P".
- Caso o sistema e-BOXER não inicie pelo procedimento normal de inicialização do sistema e-BOXER, mova a alavanca de câmbio para a posição "P" e mude a alimentação para "ACC". Pressione o pedal do freio e pressione o botão de ignição por pelo menos 15 segundos. O motor pode ligar. Use este procedimento de inicialização do sistema e-BOXER

apenas em caso de emergência.

- Quando o sistema e-BOXER não é iniciado, o pedal do freio pode ficar rígido. Nesse caso, pressione o pedal do freio com mais força do que o normal. Verifique se o indicador de operação no interruptor de ignição do botão fica verde e pressione o interruptor de ignição para iniciar o sistema e-BOXER.

■ Parando o sistema e-BOXER

1. Pare o veículo completamente.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
3. Pressione o botão de ignição. O sistema e-BOXER irá parar e a alimentação será colocada em "OFF".

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque no botão de ignição durante a direção.
Quando o botão de ignição é operado da seguinte forma, o sistema e-BOXER irá parar.

- O interruptor é pressionado e mantido por 2 segundos ou mais.
- O interruptor é pressionado brevemente 3 vezes ou mais em sucessão.

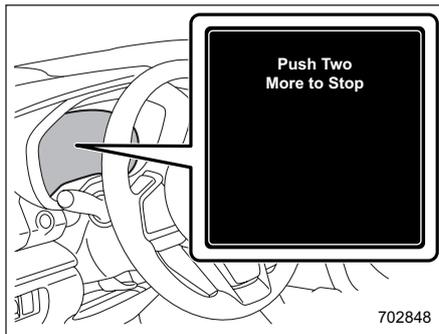
Quando o sistema e-BOXER para, o servo-freio não funcionará. Uma maior pressão do pé será necessária no pedal do freio.

O sistema de direção assistida também não funcionará. Uma força maior será necessária para dirigir, e isso pode resultar em um acidente.

- Se o sistema e-BOXER parar durante a direção, não opere o botão interruptor de ignição ou abra qualquer uma das portas até que o veículo seja parado em um local seguro. É perigoso porque a trava da direção pode ser ativada. Pare o veículo em um local seguro e recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária da SUBARU.

CUIDADO

- Não pare o sistema e-BOXER enquanto a alavanca de câmbio estiver em uma posição diferente da posição “P”.
- Se o sistema e-BOXER for parado enquanto a alavanca de câmbio estiver em uma posição diferente da posição “P”, a energia estará em “ACC”. Se o veículo for deixado nesta condição, a bateria auxiliar de 12 V poderá descarregar.



NOTA

- Se você pressionar o botão de ignição enquanto dirige, a tela de interrupção de parada de emergência do motor alerta o motorista por meio de mensagens no display do painel de instrumentos (LCD colorido) e bipes.

- Embora você possa parar o sistema e-BOXER operando o botão de ignição, não pare o sistema e-BOXER durante a direção, exceto em caso de emergência.

■ Quando a chave de acesso não funciona corretamente

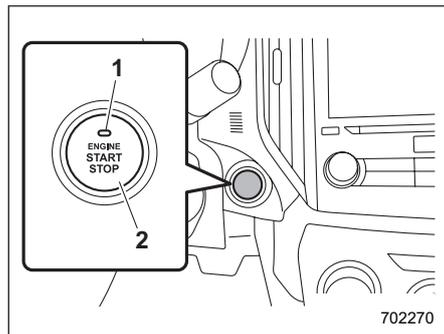
Consulte “Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente” P443.

■ Travamento de direção

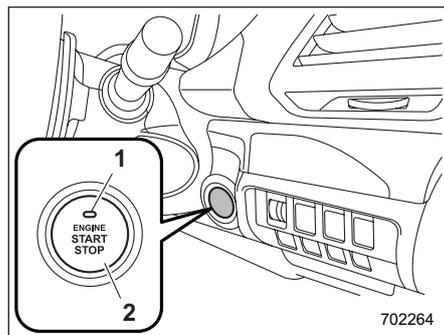
Depois de parar o sistema e-BOXER e abrir qualquer porta, incluindo o porta-malas, o volante será travado devido à função de travamento da direção.

Quando o sistema e-BOXER for reiniciado, a trava da direção será liberada automaticamente.

▼ Quando a trava de direção não pode ser liberada



Modelos de direção à esquerda



Modelos de direção à direita

- 1) Indicador de operação
- 2) Botão interruptor de ignição

Quando você não puder reiniciar o sistema e-BOXER devido ao bloqueio da direção, verifique o status do indicador de operação e execute as seguintes etapas.

▼ Indicador de operação piscando em verde

1. Verifique se a alavanca de câmbio está na posição “P”.
2. Pressione o pedal do freio e mantenha.
3. Pressione o botão de ignição ao apertar o volante para a esquerda e para a direita.

▼ Indicador de operação piscando em laranja

Pode haver um mau funcionamento na função de trava de direção. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima imediatamente.

7-5. Transmissão continuamente variável

A transmissão continuamente variável é controlada eletronicamente e fornece um número infinito de velocidades à frente e 1 de velocidade em ré. Também possui um modo manual.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não mude da posição “P” ou “N” para a posição “D” ou “R” enquanto pressiona o pedal do acelerador. Isso pode fazer com que o veículo se incline para frente ou para trás.

⚠ CUIDADO

- Observe as seguintes precauções. Caso contrário, a transmissão pode ser danificada.
 - Mude para a posição “P” ou “R” somente após o veículo ter parado completamente.
 - Não mude da posição “D” para a posição “R” ou vice-versa até que o veículo tenha parado completamente.

- Não force o motor por mais de 5 segundos em qualquer posição, exceto na posição “N” ou “P” quando o freio for aplicado ou quando forem utilizados calços nas rodas. Isso pode causar o superaquecimento do fluido da transmissão.
- Nunca mova o veículo da seguinte maneira. Isso pode resultar em um acidente inesperado ou mau funcionamento.
 - Movendo-se para trás por inércia com a alavanca de câmbio ajustada em uma posição de direção para a frente.
 - Avançando pela inércia com a alavanca de câmbio na posição “R”.
- Ao estacionar o veículo, primeiro aplique com segurança o freio de estacionamento e, em seguida, coloque a alavanca de câmbio na posição “P”. Evite estacionar por muito tempo com a alavanca de câmbio em qualquer outra posição, pois isso pode resultar em uma bateria auxiliar de 12 V descarregada.

NOTA

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ainda estiver baixa, a transmissão aumentará a marcha para velocidades mais altas do que quando a temperatura do líquido de

arrefecimento for suficientemente alta para reduzir o tempo de aquecimento e melhorar a dirigibilidade. A temporização do câmbio de marchas mudará automaticamente para o tempo normal após o aquecimento do motor.

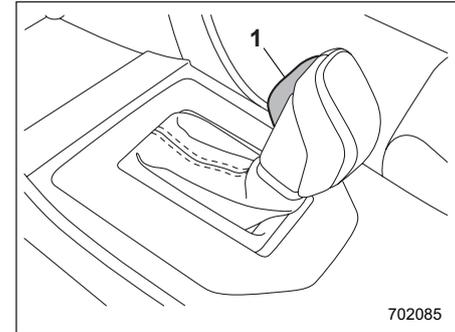
- Imediatamente após a substituição do fluido de transmissão, você pode sentir a operação de transmissão um tanto incomum. Isso resulta da invalidação de dados que o computador de bordo coletou e armazenou na memória para permitir que a transmissão se desloque nos momentos mais apropriados para a condição atual de seu veículo. O deslocamento otimizado será restaurado à medida que o veículo continuar a rodar por algum tempo.

- Ao dirigir sob condições de carga pesada contínua, como rebocar um trailer ou subir uma ladeira íngreme e longa, a velocidade do motor ou a velocidade do veículo podem ser reduzidas automaticamente. Este não é um mau funcionamento. Este fenômeno resulta da função de controle do motor mantendo o desempenho de resfriamento do veículo. A velocidade do motor e do veículo voltará a uma velocidade normal quando o sistema e-BOXER for capaz de manter o desempenho de arrefecimento ideal após a diminuição da carga pesada. Dirigir sob carga pesada deve ser feito com extremo cuidado. Não tente passar um veículo na

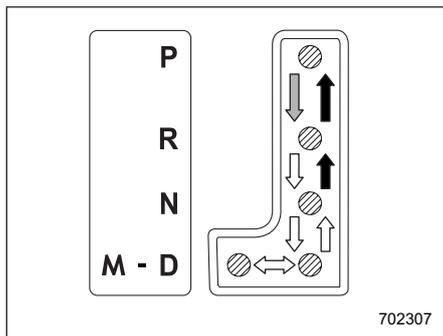
frente ao dirigir em uma ladeira íngreme enquanto estiver rebocando.

- A transmissão continuamente variável é um sistema tipo corrente que fornece eficiência de transmissão superior para máxima economia de combustível. Às vezes, dependendo das condições de direção variáveis, pode-se ouvir um ruído de funcionamento da corrente que é característico deste tipo de sistema.

■ Alavanca de câmbio



1) Botão da alavanca de câmbio

**Modelos de direção à esquerda**

- ➡: Com o pedal do freio acionado, mude enquanto pressiona o botão da alavanca de câmbio.
- ➡: Mudança enquanto pressiona o botão da alavanca de câmbio.
- ➡: Mudança sem pressionar o botão da alavanca de câmbio.

A alavanca de câmbio tem quatro posições, "P", "R", "N", "D" e também possui uma porta "M".

NOTA

Em alguns modelos, para proteger o motor enquanto a alavanca de câmbio estiver na posição "P" ou "N", o motor é controlado de modo que a velocidade do motor não fique muito alta, mesmo que o pedal do acelerador esteja pressionado com força.

▼ P (Estacionar)

Esta posição serve para estacionar o veículo e iniciar o sistema e-BOXER. Nesta posição, a transmissão é bloqueada mecanicamente para impedir que o veículo circule livremente.

Quando você estacionar o veículo, primeiro aplique o freio de estacionamento com firmeza, depois mude para a posição "P". Não segure o veículo apenas com o atrito mecânico da transmissão.

Para mudar a alavanca de câmbio da posição "P" para qualquer outra posição, você deve pressionar o pedal do freio totalmente e então mover a alavanca de câmbio. Isso evita que o veículo oscile quando for ligado.

▼ R (Ré)

Esta posição é para dar ré no veículo. Para mudar da posição "N" para "R", pare o veículo completamente e depois mova a alavanca para a posição "R" enquanto pressiona o botão da alavanca de câmbio.

Quando o interruptor de ignição foi girado para a posição "ACC", o movimento da alavanca de câmbio da posição "N" para "R" só é possível pressionando o pedal de freio. Para detalhes, consulte "Função de travamento de câmbio" P334.

▼ N (Neutro)

Esta posição é para reiniciar um sistema e-BOXER parado. Nesta posição, a transmissão é neutra, o que significa que as rodas e a transmissão não estão travadas. Portanto, o veículo rodará livremente, mesmo na menor inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou o pedal de freio sejam aplicados.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não dirija o veículo com a alavanca de câmbio na posição "N" (neutra). A frenagem do motor não tem efeito nesta condição e, conseqüentemente, o risco de um acidente é aumentado.

▼ D (Direção)

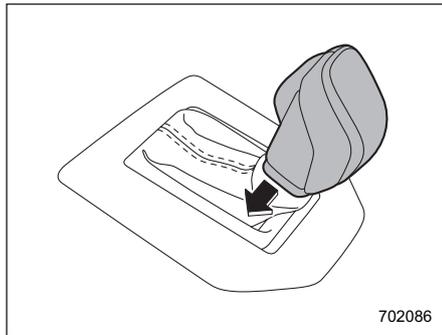
Esta posição é para direção normal. A transmissão muda de forma automática e continua para uma marcha adequada, de acordo com a velocidade do veículo e a aceleração de que você precisa. Além disso, durante a subida e descida de uma ladeira, a transmissão auxilia e controla o desempenho de direção e a frenagem do motor, correspondendo ao ângulo da estrada.

Quando for necessária mais aceleração na posição "D", pressione o pedal do acelerador totalmente até o piso e mantenha essa posição. A transmissão reduzirá automaticamente a marcha.

Neste caso, a transmissão funcionará como uma transmissão automática convencional. Quando você soltar o pedal, a transmissão retornará à posição original da marcha.

Se uma das borboletas atrás do volante for operada durante a direção na posição “D”, a transmissão mudará temporariamente para o modo manual. Neste modo, você pode mudar para qualquer posição de marcha utilizando as borboletas. Para detalhes sobre o modo manual, consulte “Seleção do modo manual” P333. Quando a velocidade do veículo estabilizar, a transmissão mudará do modo manual de volta para a posição “D” para a direção normal.

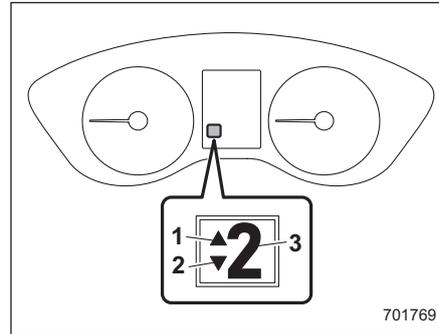
■ Seleção do modo manual



Modelos de direção à esquerda

Com o veículo em movimento ou parado, mova a alavanca de câmbio da posição “D” para a posição “M” (lado do motorista) para

selecionar o modo manual.



- 1) Indicador de aumento de marcha
- 2) Indicador de redução de marchas
- 3) Indicador de posição da marcha

Quando o modo manual é selecionado, o indicador de posição de marcha e o indicador de aumento de marcha e/ou o indicador de redução de marcha no painel de instrumentos acendem.

O indicador de posição da marcha mostra a marcha atualmente selecionada na faixa a seguir.

- Faixa da 1ª à 7ª marcha

Os indicadores de aumento de marcha e redução de marcha mostram quando é possível uma mudança de marcha. Quando o indicador de aumento de marcha “▲” acende, é possível aumentar a marcha. Quando o indicador de redução de marcha “▼” acende, é possível reduzir a marcha.

Quando ambos os indicadores acendem, é possível aumentar e reduzir a marcha. Quando o veículo para (por exemplo, nos sinais de trânsito), o indicador de redução de marcha é desativado.

NOTA

Por favor, leia os seguintes pontos cuidadosamente e tenha isso em mente ao utilizar o modo manual.

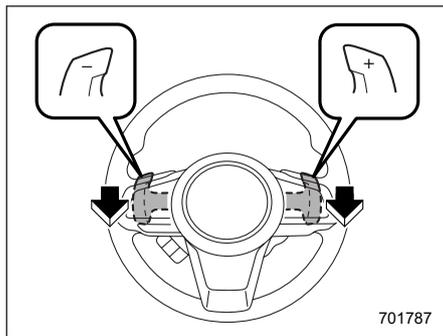
- Se você tentar reduzir a marcha quando a rotação do motor estiver muito alta, ou seja, quando uma redução de velocidade empurrar o ponteiro do tacômetro além da zona vermelha, serão emitidos sinais sonoros para avisá-lo de que a redução de marcha não é possível.
- Se você tentar aumentar a marcha quando a velocidade do veículo estiver muito baixa, a transmissão não responderá.
- A transmissão seleciona automaticamente a 1ª marcha quando o veículo para de se mover.
- Se a temperatura do fluido da transmissão ficar muito alta, a luz de advertência “TEMP. ÓLEO AT” no painel de instrumentos acenderá. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e deixe o sistema e-BOXER em marcha lenta até que a luz de advertência se apague.

▼ Indicador de mudança de marcha

Quando a mudança é recomendada para uma boa economia de combustível, o indicador de aumento de marcha pisca. Quando a redução de marcha é recomendada, o indicador de redução de marcha pisca.

▼ Para aumento de marcha/redução de marcha

Mudanças de marcha podem ser realizadas usando a borboleta atrás do volante.



Para subir para a próxima posição de marcha mais alta, puxe a borboleta que tem "+" indicada nela. Para reduzir a marcha até a próxima posição de marcha mais baixa, puxe a borboleta que tem "-" indicada nela.

▲ CUIDADO

Não coloque nem pendure nada nas borboletas. Isso pode resultar em mudança acidental de marchas.

▼ Para desmarcar o modo manual

Retorne a alavanca de câmbio para a posição "D" da posição "M".

■ Função de travamento de câmbio

A função de travamento de câmbio ajuda a evitar o funcionamento inadequado da alavanca de câmbio.

- A alavanca de câmbio não pode ser operada a menos que o interruptor de ignição esteja na posição "ON" e o pedal do freio seja pressionado.
- A alavanca de câmbio não pode ser movida da posição "P" para qualquer outra posição antes que o pedal do freio seja pressionado. Pressione o pedal do freio primeiro e depois opere a alavanca de câmbio.
- Somente a posição "P" permite que você gire o interruptor de ignição da posição "ACC" para a posição "LOCK"/"OFF" e remova a chave do interruptor de ignição.
- Se a chave de ignição for girada para a posição "ACC" enquanto a alavanca de câmbio estiver na posição "N", a alavanca de câmbio não pode ser movida para a posição "P" sem pressionar o pedal do freio e

pressionar o botão de seleção.

▼ Liberação de travamento de câmbio

Se a alavanca de câmbio não puder ser operada, gire o interruptor de ignição de volta para a posição "ON" e, em seguida, mova a alavanca de câmbio para a posição "P" com o botão da alavanca de câmbio pressionado e o pedal do freio pressionado.

Se a alavanca de câmbio não se mover após realizar o procedimento acima, verifique e confirme o seguinte e libere a trava de mudança de acordo.

• Quando a alavanca de câmbio não pode ser mudada de "P" para "N":

Consulte "Liberação de travamento de câmbio utilizando o botão de liberação de travamento de câmbio" P335.

• Quando a alavanca de câmbio não pode ser mudada de "N" para "R" ou "P":

Coloque o interruptor de ignição na posição "ACC", então mova a alavanca de câmbio para a posição "P" com o pedal do freio pressionado.

Se a alavanca de câmbio não se mover, consulte "Liberação de travamento de câmbio utilizando o botão de liberação de travamento de câmbio" P335.

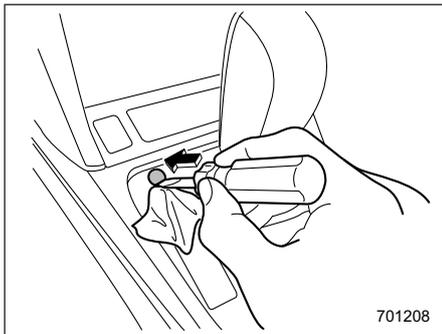
Se o travamento de câmbio não puder ser liberado sem usar o botão de liberação da trava de câmbio nos casos acima, pode haver um mau funcionamento no sistema de trava de câmbio ou no sistema de controle do veículo.

Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU para uma inspeção assim que possível.

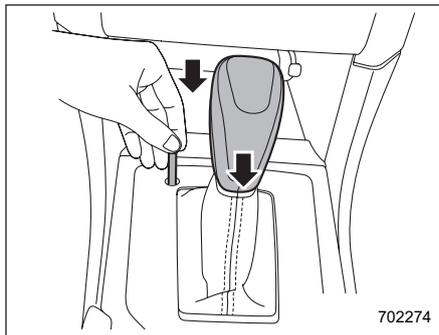
▼ Liberação de travamento de câmbio utilizando o botão de liberação de travamento de câmbio

Execute o procedimento a seguir para liberar o travamento de câmbio.

1. Aplique o freio de estacionamento e pare o sistema e-BOXER.



2. Enrole a ponta de uma chave de fenda com fita de vinil ou um pano e utilize-a para remover a tampa do travamento de câmbio. O botão de liberação de travamento de câmbio está localizado sob a tampa da trava de câmbio.



3. Enquanto pressiona o pedal do freio, insira uma chave de fenda no orifício, pressione o botão de liberação de travamento de câmbio usando uma chave de fenda e mova a alavanca de câmbio.

Se a alavanca de câmbio não se mover após executar o procedimento acima, o sistema de travamento de câmbio poderá estar com defeito. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU para uma inspeção assim que possível.

■ Dicas de direção

▲ CUIDADO

Se os pedais do acelerador e do freio forem pressionados ao mesmo tempo, o torque de direção pode ser contido. Este não é um mau funcionamento.

- Sempre aplique o freio de pé ou de mão quando o veículo estiver parado na posição "D" ou "R".
- Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar seu veículo. Não segure o veículo apenas com o atrito mecânico da transmissão.
- Não mantenha o veículo parado em uma inclinação, utilizando a posição "D". Use o freio em vez disso.
- O motor pode, em raras ocasiões, bater quando o veículo acelera rapidamente ou se afasta rapidamente de uma parada. Este fenômeno não indica um mau funcionamento.

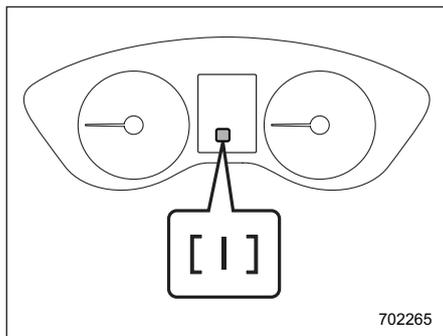
7-6. SI-DRIVE (se equipado)

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) trabalha para maximizar o desempenho, controle e eficiência do sistema e-BOXER.

Este sistema consiste em dois ou três modos: Inteligente (I), Sport (S). Ao operar os interruptores SI-DRIVE, a característica da unidade de potência muda.

■ Modo inteligente (I)

▼ Para um desempenho de direção suave e eficiente



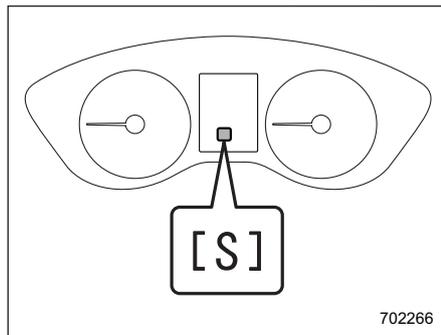
A característica de aceleração linear do modo Inteligente (I) é ideal para a direção normal.

O modo Inteligente (I) proporciona um desempenho bem equilibrado, com maior eficiência de combustível e suave dirigibilidade sem estresse. O fornecimento de potência é moderado durante a aceleração para máxima eficiência de combustível.

Isso é ideal para dirigir ao redor da cidade e situações que não exigem potência total. Fornece melhor controle em condições difíceis de direção, como estradas escorregadias ou superfícies soltas, devido à resposta mais suave do acelerador.

■ Modo Sport (S)

▼ Para direção de desempenho geral



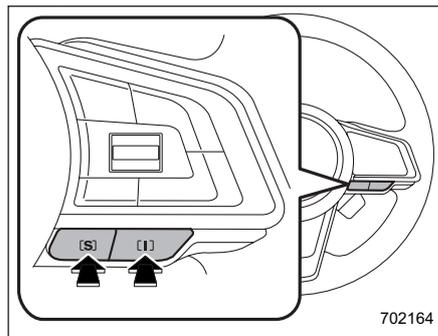
O modo Sport (S) fornece a potência do sistema e-BOXER desejada por quem deseja fazer da experiência de dirigir sua própria aventura pessoal.

■ Interruptores SI-DRIVE

NOTA

- Se algum dos indicadores do SI-DRIVE piscar, o sistema SI-DRIVE pode estar com defeito. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.
- O modo padrão do sistema SI-DRIVE é o modo Inteligente (I). Depois de desligar o sistema e-BOXER, o modo de configuração anterior é cancelado e o sistema SI-DRIVE retorna ao modo Inteligente (I) na próxima vez que você ligar o sistema e-BOXER.

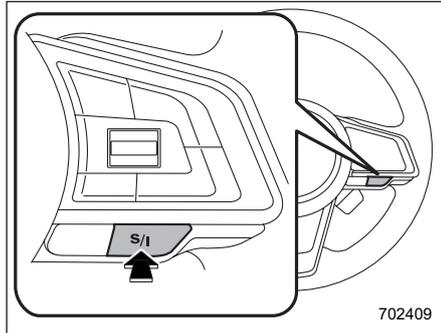
▼ Tipo A



Interruptores SI-DRIVE

Para selecionar o modo Inteligente (I), pressione o interruptor "I". Para selecionar o modo Sport (S), pressione o interruptor "S".

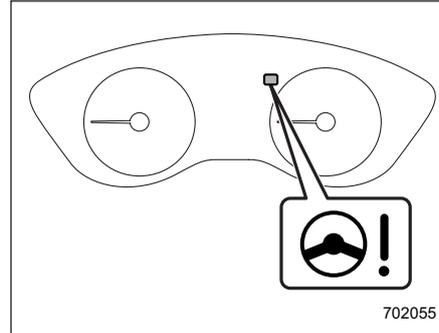
▼ Tipo B

**Interruptor SI-DRIVE**

O modo (I) e o modo (S) são trocados toda vez que o botão “S/I” é pressionado.

7-7. Direção assistida

O sistema de direção assistida opera apenas enquanto o sistema e-BOXER está funcionando.

**Luz de advertência da direção assistida**

Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição “ON”, a luz de advertência da direção assistida no painel de instrumentos acende para informar ao motorista que o sistema de advertência está funcionando corretamente. Então, se o motor der partida, a luz de advertência será apagada para informar ao motorista que a assistência de direção assistida está operacional.

⚠ CUIDADO

Enquanto a luz de advertência da direção assistida estiver acesa, pode haver mais resistência quando o volante for operado. Recomendamos que você dirija com cuidado para a concessionária SUBARU mais próxima e tenha o veículo inspecionado imediatamente.

NOTA

Se o volante for operado das maneiras a seguir, o sistema de controle da direção assistida pode limitar temporariamente a direção assistida, a fim de evitar o superaquecimento dos componentes do sistema, como o computador de controle e o motor de acionamento.

- O volante é operado com frequência e girado bruscamente enquanto o veículo é manobrado a velocidades extremamente baixas, como ao girar frequentemente o volante durante o estacionamento lateral.
- O volante permanece na posição totalmente girada por um longo período de tempo.

Neste momento, haverá mais resistência ao volante. Entretanto, isso não é um mau funcionamento.

A força de direção normal será restaurada depois que o volante não for operado por algum tempo e o sistema de controle da direção assistida tiver a oportunidade de esfriar. Entretanto, se a direção assistida for operada de modo não padronizado, o que faz com que a limitação da direção assistida ocorra com muita frequência, isso pode resultar em um mau funcionamento do sistema de controle da direção assistida.

7-8. Frenagem

■ Dicas de frenagem

ADVERTÊNCIA

Nunca descanse o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo. Isso pode causar superaquecimento perigoso dos freios e desgaste desnecessário nas pastilhas dos freios.

▼ Quando os freios se molham

Ao dirigir na chuva ou depois de lavar o veículo, os freios podem se molhar. Como resultado, a distância de parada do freio será maior. Para secar os freios, dirija o veículo a uma velocidade segura enquanto pressiona levemente o pedal do freio para aquecer os freios.

▼ Uso de frenagem do motor

Lembre-se de usar a frenagem do motor além da frenagem do pé. Ao descer um grau, se apenas o freio de pedal for utilizado, os freios podem começar a funcionar incorretamente em função do superaquecimento do fluido de freio, causado por pastilhas de freio superaquecidas. Para ajudar a evitar isso, mude para uma marcha mais baixa para obter uma frenagem mais forte do motor.

▼ Frenagem quando um pneu é perfurado

Não pressione o pedal do freio de repente quando um pneu for perfurado. Isso poderia

causar uma perda de controle do veículo. Continue dirigindo em frente enquanto reduz gradativamente a velocidade. Então, lentamente, saia da estrada para um lugar seguro.

■ Sistema de frenagem

▼ Dois circuitos separados

Seu veículo possui dois sistemas de freio de circuito separados. Cada circuito funciona diagonalmente através do veículo. Se um circuito do sistema de freio falhar, a outra metade do sistema ainda funcionará. Se um circuito falhar, o pedal do freio vai descer muito mais perto do piso do que o normal e você precisará pressioná-lo com muito mais força. E uma distância muito maior será necessária para parar o veículo.

▼ Servo-Freio

O servo-freio usa um coletor de vácuo do motor e uma bomba de vácuo para auxiliar a força de frenagem. Não desligue o sistema e-BOXER durante a direção, pois isso desligará o servo-freio, resultando em baixa potência de frenagem.

Os freios continuarão a funcionar mesmo quando o servo-freio parar completamente de funcionar. Se isso acontecer, entretanto, você terá que pressionar o pedal muito mais do que o normal, e a distância de frenagem aumentará.

▼ Sistema de assistência de frenagem

⚠ ADVERTÊNCIA

Não confie demais na assistência de frenagem. Não é um sistema que traz mais capacidade de frenagem ao veículo além de sua capacidade de frenagem. Sempre tome o máximo cuidado ao dirigir em relação à velocidade do veículo e à distância segura.

⚠ CUIDADO

Quando você precisar frear repentinamente, continue pressionando o pedal do freio com força para trazer o efeito da assistência de frenagem.

A assistência de frenagem é um sistema de assistência ao motorista. Auxilia a potência do freio quando o motorista não pode pressionar o pedal do freio com força e a potência do freio é insuficiente.

A assistência de frenagem gera a potência de frenagem de acordo com a velocidade na qual o motorista pressiona o pedal do freio.

NOTA

Quando você pressiona o pedal de freio com força ou repentinamente, os seguintes fenômenos ocorrem. Entretanto, mesmo que isso ocorra, eles não indicam defeitos e o sistema de

assistência de frenagem está funcionando corretamente.

- Você pode sentir que o pedal de freio é aplicado por uma força mais leve e gera uma maior força de frenagem.
- Você pode ouvir o som do ABS operando do compartimento do motor.

▼ Sinal de parada de emergência

O Sinal de Parada de Emergência é uma função que pisca automaticamente o sinalizador de advertência de perigo em intervalos curtos quando o pedal do freio é pressionado repentinamente. O piscar rápido do sinalizador de advertência de perigo averte os veículos atrás e reduz a possibilidade de uma colisão.

▼ Condição de operação

O Sinal de Parada de Emergência é ativado quando todas as condições a seguir são atendidas.

- O indicador de advertência de perigo está desligado.
- A velocidade do veículo é de 60 km/h (37 mph) ou mais.
- O sistema julga que ocorreu um travamento repentino com base na desaceleração do veículo quando o pedal do freio é pressionado.

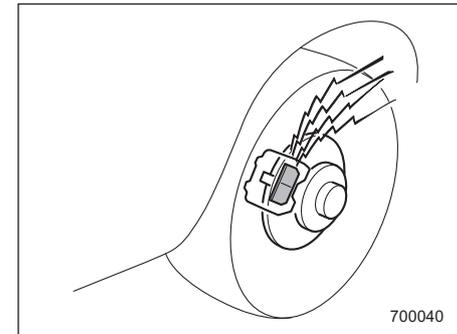
▼ Cancelamento automático

O Sinal de Parada de Emergência é cancelado em uma das seguintes circunstâncias.

- O indicador de advertência de perigo está ligado.
- O pedal de freio é liberado.
- O sistema julga que a frenagem súbita terminou, com base na desaceleração do veículo.

A configuração operacional/não operacional do Sinal de Parada de Emergência pode ser alterada por uma concessionária SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.

■ Indicadores de advertência de desgaste das pastilhas de freio



Os indicadores de advertência de desgaste das pastilhas de freio nos freios a disco emitem um ruído de advertência quando as pastilhas de freio estão desgastadas.

Se ouvir um ruído de rangido ou raspagem dos freios a disco durante a frenagem, recomendamos que o seu veículo seja imediatamente verificado pela sua concessionária SUBARU.

7-9. ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

O sistema ABS evita o travamento das rodas, que pode ocorrer durante a freada brusca ou a frenagem em superfícies de estrada escorregadias. Isso ajuda a evitar a perda de controle da direção e a estabilidade direcional causada pelo travamento da roda.

Quando o sistema ABS estiver em operação, você pode ouvir um ruído de vibração ou vibrações leves no pedal de freio. Isso é normal quando o ABS opera.

O sistema ABS não funcionará quando a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).

ADVERTÊNCIA

Sempre tome máximo cuidado ao dirigir – o excesso de confiança, porque você está dirigindo com um veículo equipado com ABS, pode facilmente levar a um acidente grave.

CUIDADO

- O sistema ABS nem sempre diminui a distância de parada. Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.

- Ao dirigir em estradas mal pavimentadas, estradas de cascalho, estradas geladas ou sobre neve recém-caída, as distâncias de parada podem ser maiores para um veículo com o sistema ABS do que para uma sem. Ao dirigir nessas condições, portanto, reduza sua velocidade e deixe bastante distância de outros veículos.
- Quando correntes de pneus são instaladas, as distâncias de parada podem ser mais longas para um veículo com o sistema ABS do que sem. Certifique-se de reduzir sua velocidade e manter uma distância segura do veículo na frente.
- Quando sentir que o sistema ABS está operando, você deve manter a pressão constante do pedal de freio. Não bombeie o pedal de freio, pois isso pode anular o funcionamento do sistema ABS.

■ Auto verificação do sistema ABS

Logo após o veículo ser ligado, você poderá sentir no pedal do freio uma vibração similar a quando o ABS opera, e você também pode ouvir o som do ABS funcionando do compartimento do motor. Isso é causado por um teste funcional automático do sistema ABS sendo executado e não indica uma condição anormal.

■ Luz de advertência de ABS

Consulte a “Luz de advertência do ABS” P190.

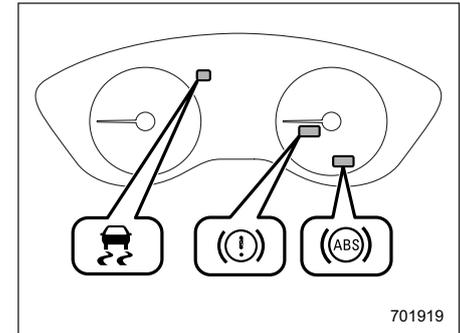
7-10. Sistema de Distribuição de Força Eletrônica de Frenagem (EBD)

O sistema EBD maximiza a eficácia dos freios ao permitir que os freios traseiros forneçam uma maior proporção da força de frenagem. Ele funciona ajustando a distribuição de força de frenagem para as rodas traseiras de acordo com a velocidade e condição de carregamento do veículo.

O sistema EBD é parte integrante do sistema ABS e utiliza alguns dos componentes do sistema ABS para realizar sua função de potencializar a distribuição da força de frenagem. Se quaisquer dos componentes do ABS utilizados pelo sistema EBD tiver mau funcionamento, o sistema EBD também para de funcionar.

Quando o sistema EBD estiver em operação, você pode ouvir um ruído de vibração ou vibrações leves no pedal de freio. Isto é normal e não indica um mau funcionamento.

■ Medidas a tomar se o sistema EBD falhar



Se ocorrer um mau funcionamento no sistema EBD, o sistema para de funcionar e as seguintes luzes de advertência acendem simultaneamente.

- Luz de advertência do sistema de freios
- Luz de advertência de ABS
- Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo

O sistema EBD pode não funcionar corretamente se todas as luzes de advertência acenderem simultaneamente durante a direção.

Mesmo que o sistema EBD apresente mau funcionamento, o sistema de frenagem convencional ainda funcionará. Entretanto, as rodas traseiras estarão mais propensas a travar quando os freios forem aplicados com mais força do que o habitual e o movimento do veículo pode, portanto, tornar-se um pouco mais difícil de controlar.

– CONTINUAÇÃO –

Se todas as luzes de advertência acenderem simultaneamente, tome as medidas a seguir.

1. Pare o veículo no local seguro mais próximo e plano.
2. Aplique o freio de estacionamento e desligue o sistema e-BOXER.
3. Reinicie o sistema e-BOXER.
4. Solte o freio de estacionamento.

Se todas as luzes de advertência não voltarem a acender:

O sistema EBD tem um possível mau funcionamento. Recomendamos que você dirija com cuidado para a concessionária SUBARU mais próxima e tenha o sistema inspecionado.

Se todas as luzes de advertência permanecerem acesas ou voltarem após aproximadamente 2 segundos:

1. Desligue o sistema e-BOXER novamente.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Verifique o nível do fluido de freio. Para mais detalhes sobre a verificação do nível do fluido de freio, consulte "Verificação do nível do fluido" P478.
 - Se o nível do fluido de freio não estiver abaixo da marca "MIN", o sistema EBD pode estar com defeito. Recomendamos que você dirija com cuidado para a concessionária SUBARU mais próxima e tenha o sistema inspecionado.
 - Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca "MIN", NÃO dirija o veículo. Em

vez disso, recomendamos que você tenha o veículo rebocado para a concessionária SUBARU mais próxima para reparo.

 **ADVERTÊNCIA**

- **Dirigir com a luz de advertência do sistema de freios acesa é perigoso. Isso indica que seu sistema de freio pode não estar funcionando corretamente. Se a luz permanecer acesa, recomendamos que você tenha os freios inspecionados imediatamente por uma concessionária da SUBARU.**
- **Em caso de dúvida se os freios estão funcionando corretamente, não dirija o veículo. Recomendamos que você tenha seu veículo rebocado para a concessionária SUBARU mais próxima para reparo.**

7-11. Sistema de Controle Dinâmico do Veículo

 **ADVERTÊNCIA**

Sempre tome máximo cuidado ao dirigir - o excesso de confiança, porque você está dirigindo um veículo com o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, pode facilmente levar a um acidente grave.

 **CUIDADO**

- **Mesmo que o seu veículo esteja equipado com Controle Dinâmico do Veículo, pneus de inverno ou correntes de neve devem ser utilizados ao dirigir em estradas cobertas de neve ou com gelo; Além disso, a velocidade do veículo deve ser reduzida consideravelmente. Simplesmente ter um sistema de Controle Dinâmico do Veículo não garante que o veículo será capaz de evitar acidentes em qualquer situação.**
- **Quando um veículo está equipado com correntes de neve, a eficácia do sistema de Controle Dinâmico do Veículo é reduzida e isto deve ser levado em consideração ao dirigir o veículo nessas condições.**

- A ativação do sistema de Controle Dinâmico do Veículo é uma indicação de que a estrada que está sendo percorrida tem uma superfície escorregadia; Uma vez que o Controle Dinâmico do Veículo não é garantia de que o controle total do veículo será mantido em todos os momentos e sob todas as condições, sua ativação deve ser vista como um sinal de que a velocidade do veículo deve ser reduzida consideravelmente.
- Sempre que componentes de suspensão, componentes de direção ou um eixo forem removidos de um veículo, recomendamos que você faça uma inspeção nesse sistema por uma concessionária autorizada da SUBARU.
- As seguintes precauções devem ser observadas para garantir que o sistema de Controle Dinâmico do Veículo esteja funcionando corretamente:
 - Todas as quatro rodas devem ser equipadas com pneus do mesmo tamanho, tipo e marca. Além disso, a quantidade de desgaste deve ser a mesma para todos os quatro pneus.

- Mantenha a pressão do pneu no nível adequado, conforme indicado na etiqueta afixada na coluna da porta do veículo.
- Ao substituir um pneu furado, utilize somente o pneu sobresselente temporário especificado na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. No entanto, mesmo com o pneu sobresselente especificado, a eficácia do sistema de Controle Dinâmico do Veículo será reduzida e isso deve ser levado em conta ao dirigir o veículo em tal condição.
- Se forem utilizados pneus não correspondentes, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Controle Dinâmico do Veículo ajuda a evitar movimentos instáveis do veículo, como derrapagens usando o controle dos freios, potência do motor e potência do motor elétrico. Não desligue o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, a menos que seja absolutamente necessário. Se você tiver que desligar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, dirija com muito cuidado de acordo com as condições da superfície da estrada.

Em caso de patinagem e/ou derrapagem em uma superfície escorregadia e/ou durante uma curva e/ou uma manobra evasiva, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo ajusta a saída do sistema e-BOXER e as respectivas forças de frenagem das rodas para ajudar a manter a tração e controle direcional.

● Função de Controle de Tração

A função de controle de tração é desenvolvida para evitar a rotação das rodas motrizes em pisos escorregadios, ajudando assim a manter a tração e o controle direcional. A ativação desta função é exibida ao piscar a luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo.

● Função de Supressão de Derrapagem

A função de supressão de derrapagem foi desenvolvida para ajudar a manter a estabilidade direcional ao suprimir a tendência das rodas derraparem para o lado durante as operações de direção. A ativação desta função é exibida ao piscar a luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo.

NOTA

- O sistema de Controle Dinâmico do Veículo pode ser considerado normal quando ocorrerem as seguintes condições.
 - Uma leve contração do pedal de freio é sentida.

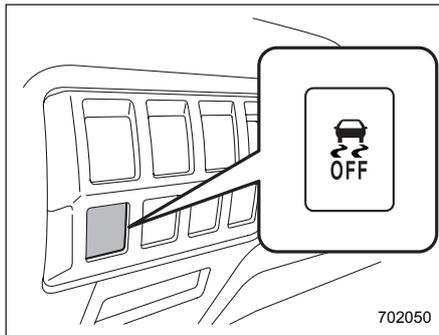
- O veículo ou o volante treme um pouco.
 - Um som operacional do compartimento do motor é ouvido brevemente ao iniciar o sistema e-BOXER e ao dirigir após iniciar o sistema e-BOXER.
 - O pedal do freio parece sacudir ao arrancar após iniciar o sistema e-BOXER.
- Nas seguintes circunstâncias, o veículo pode ser menos estável do que parece para o motorista. O Sistema de Controle Dinâmico do Veículo pode, portanto, operar. Tal operação não indica um mau funcionamento do sistema.
- Em estradas cobertas de cascalho ou esburacadas
 - Em estradas inacabadas
 - Quando o veículo está rebocando um trailer
 - Quando o veículo estiver equipado com pneus de neve ou pneus de inverno.
- A ativação do sistema de Controle Dinâmico do Veículo fará com que a operação do volante se sinta ligeiramente diferente em comparação com as condições normais.
- É sempre importante reduzir a velocidade ao aproximar-se de uma curva, mesmo que o seu veículo esteja equipado com o sistema de Controle Dinâmico do Veículo.

- Sempre desligue o sistema e-BOXER antes de trocar um pneu. Não fazer isso pode tornar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo incapaz de funcionar corretamente.

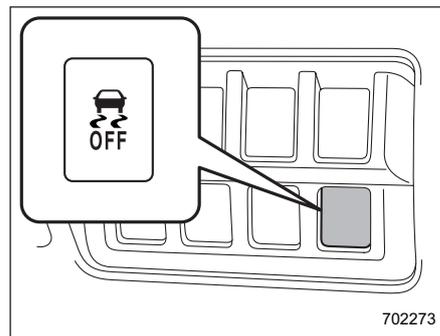
■ Monitoramento do sistema de Controle Dinâmico do Veículo

Consulte “Lâmpada de advertência do Controle Dinâmico do Veículo/Luz Indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo” P190 e “Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo” P192.

■ Interruptor de desligamento do Controle Dinâmico do Veículo

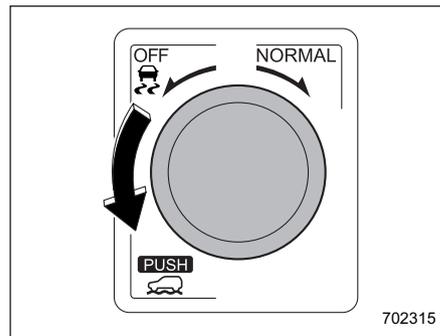


Tipo A (modelos LHD)



702273

Tipo A (modelos RHD)



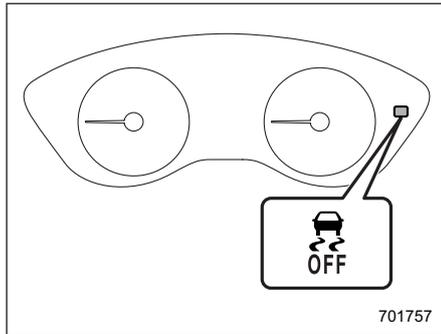
702315

Tipo B

Pressionar ou girar o interruptor de Controle Dinâmico do Veículo OFF desativa o sistema de Controle Dinâmico do Veículo.

A criação de patinagem adequada das rodas de direção ao desativar temporariamente o sistema de Controle Dinâmico do Veículo pode ajudar a escapar das situações a seguir. Utilize o interruptor de Controle Dinâmico do Veículo conforme necessário.

- Uma partida do zero em uma estrada íngreme com uma superfície coberta de neve, coberta de cascalho ou escorregadia.
- Desatolar o veículo quando suas rodas estão presas na lama ou na neve profunda.



Quando o interruptor é pressionado ou girado durante a operação do sistema e-BOXER, a luz indicadora OFF do Controle Dinâmico do Veículo acende. O sistema de Controle Dinâmico do Veículo será desativado e o veículo se comportará como um modelo sem o Controle Dinâmico do Veículo. Quando o interruptor é pressionado novamente (tipo A), ou colocado para o lado "NORMAL" (tipo B) para reativar o sistema

de Controle Dinâmico do Veículo, a luz indicadora se apaga.

Com o sistema de Controle Dinâmico do Veículo desativado, o aprimoramento de tração e estabilidade oferecido pelo sistema de Controle Dinâmico do Veículo fica indisponível. Portanto, você não deve desativar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, exceto nas situações acima mencionadas.

NOTA

- Quando o interruptor é pressionado (tipo A) ou girado (tipo B) para desativar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo é reativado automaticamente na próxima vez que o interruptor de ignição for girado para a posição "OFF" e o sistema e-BOXER é reiniciado.
- Se o interruptor for pressionado (tipo A) ou girado (tipo B) e mantido pressionado por 30 segundos ou mais, a luz indicadora é desligada, o sistema de Controle Dinâmico do Veículo é ativado e o sistema ignora qualquer pressionamento adicional do interruptor. Para tornar o interruptor utilizável novamente, coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" e reinicie o sistema e-BOXER.
- Quando o interruptor é pressionado (tipo A) ou girado (tipo B) para desativar o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, o desempenho de funcionamento do veículo é comparável com o de um

veículo que não possui um sistema de Controle Dinâmico do Veículo. Não desative o sistema de Controle Dinâmico do Veículo, exceto quando for absolutamente necessário.

- Mesmo quando o sistema de Controle Dinâmico do Veículo for desativado, os componentes do sistema de controle do freio ainda podem ser ativados. Quando o sistema de controle do freio é ativado, a luz indicadora de operação do Controle Dinâmico do Veículo pisca.

7-12. X-MODE

**ADVERTÊNCIA**

- Sempre tome máximo cuidado ao dirigir - o excesso de confiança, porque você está dirigindo um veículo com o X-MODE, pode facilmente levar a um acidente grave.
- Sempre tome máximo cuidado ao dirigir - o excesso de confiança, porque você está dirigindo um veículo com a função de controle de ladeira pode facilmente levar a um acidente grave. Seja especialmente cuidadoso, e pressione o pedal do freio se necessário ao dirigir em estradas extremamente íngremes, congeladas, lamacentas ou arenosas. Não controlar a velocidade do veículo pode causar perda de controle e resultar em um acidente grave.

**CUIDADO**

- Mesmo que seu veículo esteja equipado com o X-MODE, os pneus de inverno ou as correntes de neve devem ser usados ao dirigir em estradas cobertas de neve ou com gelo; Além disso, a velocidade do veículo deve ser reduzida consideravelmente.

Simplemente ter X-MODE não garante que o veículo será capaz de evitar acidentes em qualquer situação.

- Ative o X-MODE ao encontrar uma superfície muito escorregadia em baixa velocidade. Entretanto, ter X-MODE não é garantia de que o controle total do veículo será mantido em todos os momentos e em todas as condições. Mesmo ao ativar o X-MODE, reduza consideravelmente a velocidade do veículo.
- Sempre que componentes de suspensão, componentes de direção ou um eixo forem removidos de um veículo, recomendamos que você tenha o sistema inspecionado por uma concessionária autorizada da SUBARU.
- As seguintes precauções devem ser observadas a fim de garantir que o X-MODE esteja funcionando corretamente:
 - Todas as quatro rodas devem ser equipadas com pneus do mesmo tamanho, tipo e marca. Além disso, a quantidade de desgaste deve ser a mesma para todos os quatro pneus.
 - Mantenha a pressão do pneu no nível adequado, conforme indicado na etiqueta afixada na coluna da porta do veículo.

- Ao substituir um pneu furado, utilize somente o pneu sobresselente temporário especificado na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. No entanto, mesmo com o pneu sobresselente temporário especificado, a eficácia do X-MODE será reduzida e isso deve ser levado em consideração ao dirigir o veículo nessas condições.

- Se a função de controle de descida da ladeira tiver operado continuamente durante um longo período de tempo, a temperatura do disco do freio poderá aumentar e a função de controle da descida da ladeira poderá estar temporariamente desativada. Neste caso, a luz indicadora de controle de descida da ladeira desligará. Quando a luz indicadora de descida desligar, a função de controle de descida será desativada.

O X-MODE é o sistema de controle integrado do motor, sistema de Controle Dinâmico do Veículo e AWD, etc., para dirigir com condições de estrada ruins. Utilizando o X-MODE, você pode dirigir com mais conforto, mesmo em condições escorregadias, incluindo subidas e descidas.

O X-MODE possui as seguintes funções.

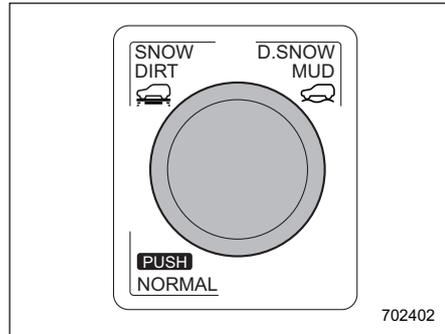
● **Função de controle de descida:**

Usando a função de controle de descida, você pode manter o veículo em uma velocidade constante dirigindo em descida. Se a velocidade do veículo provavelmente aumentar, o sistema de controle do freio será ativado para ajustar a velocidade do veículo.

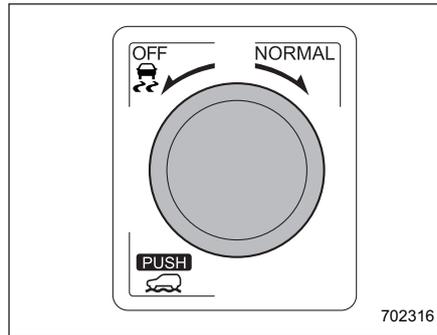
● **Controle de capacidade de direção:**

Este modo aumenta a capacidade de subida e a capacidade de direção, bem como permite uma aplicação suave de torque para um controle mais fácil do volante.

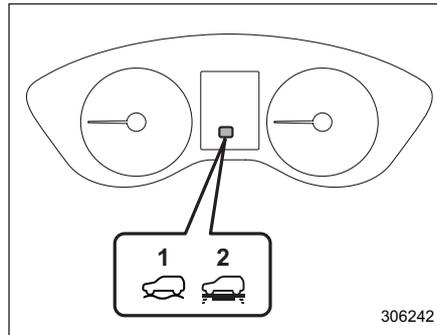
■ **Para ativar/desativar o X-MODE**



Interruptor de X-MODE (modelos com 2 modos)

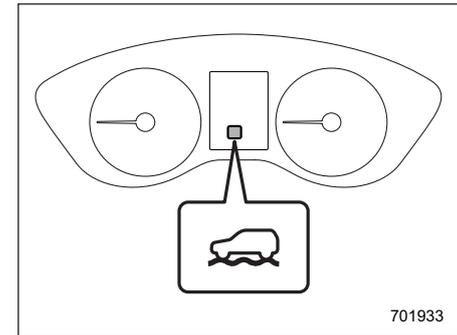


Interruptor de X-MODE (modelos com 1 modo)



Indicador de X-MODE (modelos com 2 modos)

- 1) Indicador do modo D.SNOW/MUD
- 2) Indicador do modo SNOW/DIRT



Indicador de X-MODE (modelos com 1 modo)

▼ **Para ativar**

Modelos com 2 modos

Gire o interruptor do X-MODE para a direita ou esquerda e selecione SNOW/DIRT ou D.SNOW/MUD. Enquanto o X-MODE está ativado, o indicador X-MODE aparece.

Modelos com 1 modo

Pressione o interruptor de X-MODE. Enquanto o X-MODE está ativado, o indicador X-MODE aparece.

▼ **Para desativar:**

Modelos com 2 modos

Pressione o interruptor de X-MODE. O indicador X-MODE desaparecerá quando o X-MODE for desativado.

Modelos com 1 modo

Pressione o interruptor de X-MODE. O indicador X-MODE desaparecerá quando o X-MODE for desativado.

NOTA

- **SNOW/DIRT** é adequado para dirigir em uma estrada coberta de neve, onde os pontos de contato entre os pneus e a superfície da estrada são visíveis, ou para dirigir em uma estrada não pavimentada.

- **D.SNOW/MUD** é adequado para dirigir em uma estrada coberta de muita neve, onde os pontos de contato entre os pneus e a superfície da estrada são visíveis, ou para dirigir em uma estrada enlameada.

- Mesmo se você tentar ativar o X-MODE girando (modelos com 2 modos) ou pressionando (modelos com 1 modo) o botão X-MODE quando a velocidade do veículo for 20 km/h (12 mph) ou mais, o X-MODE não será ativado. Neste momento, a campainha soará duas vezes.

- Se a velocidade do veículo atingir 40 km/h (25 mph) ou mais enquanto o X-MODE estiver ativado, uma campainha soará uma vez e o X-MODE será desativado. O X-MODE será reativado automaticamente quando a velocidade do veículo cair abaixo de 35 km/h (22 mph).

- Para modelos com SI-DRIVE, o modo SI-DRIVE mudará para o modo Inteligente (I) quando o X-MODE for desativado.

- Para modelos com SI-DRIVE, o modo SI-DRIVE não será afetado, mesmo se o interruptor SI-DRIVE for pressionada enquanto o X-MODE estiver ativado. Neste momento, a campainha soará duas vezes.

- Enquanto o sistema e-BOXER estiver funcionando, se qualquer uma das seguintes condições for atendida, o X-MODE será desativado. Neste caso, não é possível ativar o X-MODE. Além disso, para modelos com SI-DRIVE, o modo mudará para o modo Inteligente (I) e não será possível mudar para os outros modos.

- A luz indicadora de mau funcionamento (Luz de Verifique Motor) acende.

- A luz de advertência TEMP ÓLEO AT pisca.

- A luz de advertência do ABS acende.

- A luz de advertência de Controle Dinâmico do Veículo acende.

- Se houver a possibilidade de superaquecimento do motor devido a um aumento da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, não será possível ativar o X-MODE. Mesmo enquanto o X-MODE estiver ativado, o X-MODE será desativado quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumentar. Neste caso, para modelos com SI-DRIVE, o modo SI-DRIVE mudará para o modo inteligente (I).

- Não é possível ativar o X-MODE quando o sistema e-BOXER não está funcionando, porque a função de controle de descida não está ativada.

■ Função de controle de descida

A função de controle de descida estará no modo de espera quando o X-MODE for ativado e a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 20 km/h (12 mph).

A função funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 20 km/h (12 mph) e a taxa do acelerador for inferior a aproximadamente 10%.

A função será desativada quando a velocidade do veículo for maior que aproximadamente 20 km/h (12 mph) e o pedal do acelerador for pressionado.

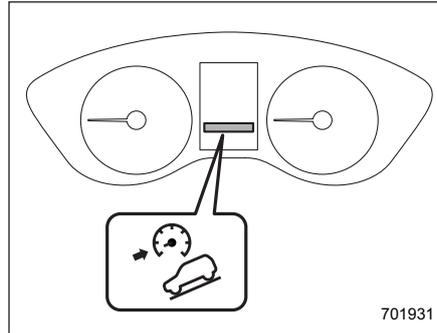


CAUIDADO

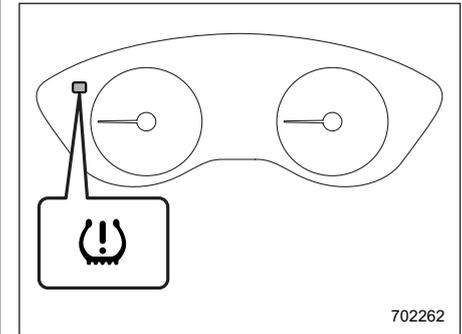
A força de frenagem da função de controle de descida pode não ser suficiente quando for necessário um maior poder de frenagem (por exemplo, ao rebocar um trailer).

NOTA

- Mesmo enquanto a função de controle de descida estiver operando, você pode variar a velocidade do veículo utilizando o pedal do freio ou o pedal do acelerador.
- Durante a frenagem pela função de controle de descida, a luz de advertência de controle de frenagem acenderá.
- A função de controle de descida é operável independentemente do gradiente da estrada.
- A função de controle de descida pode ser considerada normal quando ocorrem as seguintes condições.
 - Um som de operação é ouvido brevemente do compartimento do motor enquanto a função de controle de descida da ladeira está em operação.
 - A sensação de pressionar o pedal do freio é diferente (mais forte que o normal, etc.) quando o pedal do freio é pressionado durante a operação da função de controle de descida.

▼ Luz indicadora de controle de descida de ladeira

Esta luz acende enquanto a função de controle de descida estiver no modo de espera. Ele pisca enquanto a função está em funcionamento. Ela apagará quando a função estiver no modo desativado. Quando esta função for alterada de operacional para não operacional, ela desligará quando a velocidade do veículo atingir mais de aproximadamente 30 km/h (18 mph).

7-13. Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado)**Luz de advertência de baixa pressão dos pneus**

O sistema de monitoramento de pressão nos pneus fornece ao motorista uma mensagem de advertência ao enviar um sinal de um sensor instalado em cada roda quando a pressão dos pneus estiver gravemente baixa em relação ao modo TPMS selecionado. Consulte “Luz de advertência de baixa pressão de pneus” P188.

O sistema de monitoramento de pressão nos pneus será ativado somente quando o veículo for dirigido a velocidades acima de 40 km/h (25 mph). Além disso, este sistema pode não reagir imediatamente a uma queda repentina na pressão dos pneus (por exemplo, um estouro causado por passar por cima de um objeto pontudo).

– CONTINUAÇÃO –

**ADVERTÊNCIA**

- Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus acender durante a direção, nunca pare de repente. Em vez disso, execute o procedimento a seguir. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente envolvendo sérios danos ao veículo e ferimentos graves.
 - (1) Continue dirigindo em frente enquanto reduz gradativamente a velocidade.
 - (2) Lentamente, saia da estrada para um lugar seguro.
 - (3) Exceto modelos Brasil/Ucrânia: Verifique a pressão para todos os quatro pneus e ajuste a pressão de acordo com o mais adequado dos três valores de pressão dos pneus FRIOS (normal, de carga e de reboque) indicados na etiqueta de enchimento dos pneus localizada na coluna da porta do lado do motorista.
 - (4) Modelos Brasil/Ucrânia: Verifique a pressão de todos os quatro pneus e ajuste a pressão de acordo com o mais adequado dos dois (normal ou de carga) valores de pressão do pneu FRIO mostrados na etiqueta de pressão de inflação do pneu localizada na coluna da porta do lado do motorista.

Mesmo quando o veículo é dirigido a uma distância muito curta, os pneus ficam quentes e as pressões aumentam de acordo. Certifique-se de deixar os pneus esfriarem completamente antes de ajustar suas pressões aos valores padrão exibidos na etiqueta de pressão de pressão do pneu. Consulte “Pneus e rodas” P481. O sistema de monitoramento de pressão nos pneus não funciona quando o veículo está parado. Depois de ajustar as pressões dos pneus, aumente a velocidade do veículo para pelo menos 40 km/h (25 mph) para iniciar a re-verificação do TPMS das pressões de enchimento dos pneus. Se as pressões dos pneus estiverem então acima do limite de pressão baixa grave, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus deve apagar alguns minutos depois.

Se esta luz ainda acender durante a condução após o ajuste da pressão dos pneus, um pneu pode ter danos significativos e um vazamento rápido que faz com que o pneu perca ar rapidamente. Se você tiver um pneu furado, substitua-o por um pneu sobressalente o mais rápido possível.

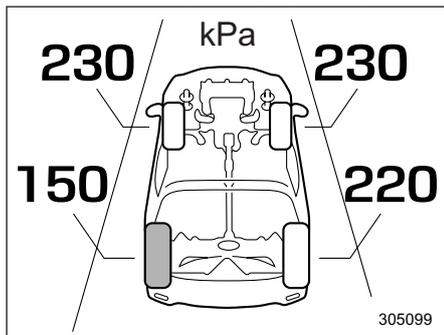
- Quando um pneu sobressalente for fixado ou um aro da roda for substituído sem que o sensor/transmissor de pressão original seja transferido, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus se acenderá continuamente após piscar por aproximadamente um minuto. Isso indica que o TPMS não consegue monitorar todas as quatro rodas. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível para reposição de pneus e sensores e/ou reinicialização do sistema.
- Quando um pneu é reparado com selante líquido, a válvula de advertência de pressão de pneu e o transmissor podem não funcionar corretamente. Se um selante líquido for usado, recomendamos que você entre em contato com o revendedor SUBARU mais próximo ou com qualquer loja qualificada o mais rápido possível. Certifique-se de substituir a válvula de advertência de pressão nos pneus e o transmissor quando trocar o pneu. Você pode reutilizar a roda se não houver danos a ela, e se o resíduo de selante for devidamente limpo.

Se a luz se acender continuamente depois de piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

⚠ CUIDADO

Não coloque filme metálico ou qualquer peça metálica na área de carga. Isso pode causar uma má recepção dos sinais dos sensores de pressão dos pneus, e o sistema de monitoramento da pressão nos pneus não funcionará adequadamente.

■ Tela TPMS (se equipado):



Esta tela exibe a pressão de cada pneu. Consulte “Telas básicas” P208.

■ Definição do modo TPMS

Antes de dirigir o seu veículo, certifique-se de que o modo TPMS está definido para o mais adequado, com base na condição de carga do veículo.

Defina um modo sob as seguintes condições.

- Quando o veículo estiver parado.
- Quando o interruptor de ignição está na posição “ON”.

Dependendo das especificações do veículo, o seu veículo pode estar equipado com 2 ou 3 tipos de configurações do modo TPMS.

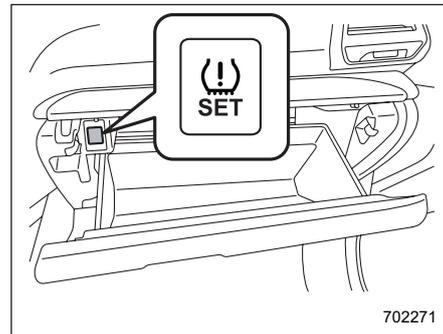
NOTA

Quando houver 2 etiquetas de pressão de inflação do pneu (normal e de carga) afixadas na coluna da porta do lado do motorista, não use as configurações TPMS3. Consulte “Pneus e rodas” P481.

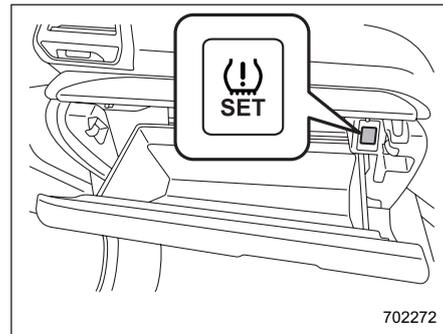
▼ Display do painel de instrumentos

TPMS1:	Modo normal	🚶🚶🚶➕
TPMS2:	Modo de carregamento	🚶🚶🚶🚶🚶➕
TPMS3:	Modo Reboque	🚗🚚

▼ Seleção do modo TPMS



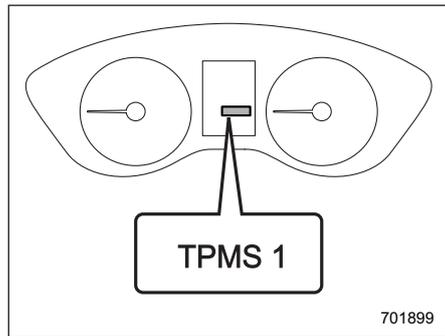
Modelos LHD



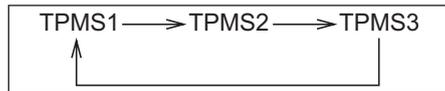
Modelos RHD

1. Quando o odômetro parcial é exibido no painel de instrumentos, pressione e segure o interruptor de configuração de TPMS (por aproximadamente 3 segundos).

O modo atual do TPMS será exibido no display do odômetro parcial e o modo TPMS poderá ser alterado.



2. Pressione brevemente o interruptor de configuração TPMS para alterar o modo. O modo será alterado na seguinte seqüência.



NOTA

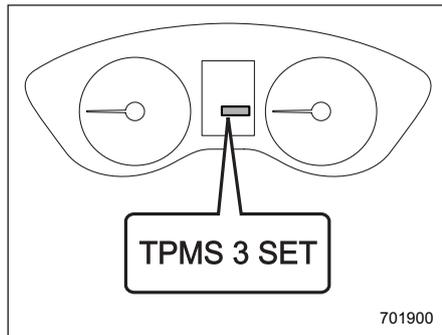
Quando houver 2 etiquetas de pressão de inflação do pneu (normal e de carga) afixadas na coluna da porta do lado do motorista, não use as configurações TPMS3. Consulte “Pneus e rodas” P481.

3. Quando o modo desejado for exibido, pressione e segure o botão (por aproximadamente 3 segundos) para confirmar a configuração. Quando a configuração estiver

concluída, a mensagem de confirmação será exibida.

Exemplo:

Se você selecionar TPMS 3, “TPMS 3 SET” será exibido.



Depois que o modo TPMS for exibido, o odômetro parcial aparecerá novamente.

NOTA

Se nenhuma operação for realizada enquanto a seleção do modo TPMS estiver ativada, o display retornará ao odômetro parcial após aproximadamente 10 segundos.

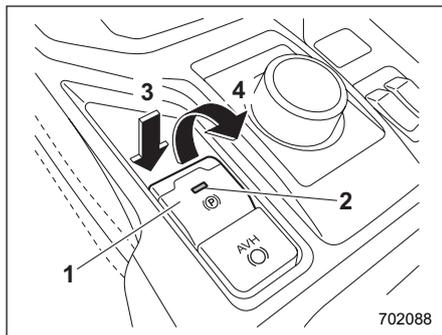
Altere o modo TPMS de acordo com a pressão especificada mostrada na etiqueta de pressão de enchimento do pneu.

7-14. Estacionando seu veículo

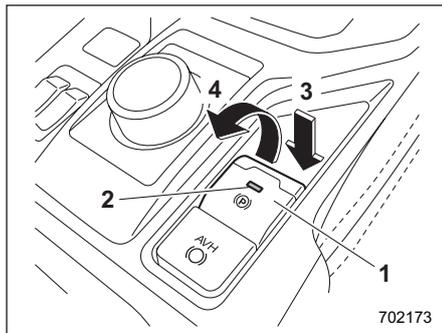
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe crianças sozinhas ou animais de estimação no veículo. Eles podem acidentalmente ferir a si mesmos ou aos outros pela operação inadvertida do veículo. Além disso, em dias quentes ou ensolarados, a temperatura em um veículo fechado pode rapidamente tornar-se alta o suficiente para causar ferimentos graves ou possivelmente fatais a eles.
- Não estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, como grama seca, lixo de papel ou trapos, pois eles podem queimar facilmente se eles se aproximarem de partes quentes do motor ou do sistema de exaustão.
- Certifique-se de parar o sistema e-BO-XER se você tirar uma soneca no veículo. Se o gás de exaustão do motor entrar no compartimento de passageiros, os ocupantes no veículo podem morrer com o monóxido de carbono (CO) contido no gás de exaustão.

■ Freio de estacionamento eletrônico



Modelos LHD



Modelos RHD

- 1) Interruptor de freio de estacionamento eletrônico
- 2) Luz indicadora
- 3) Solte o freio de estacionamento eletrônico
- 4) Aplique o freio de estacionamento eletrônico

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de sair do veículo, certifique-se de desligar o interruptor de ignição. Caso contrário, o freio de estacionamento pode ser liberado e um acidente pode ocorrer.
- Se a luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico acender, o sistema de freio de estacionamento eletrônico pode estar com defeito. Pare imediatamente o seu veículo num local seguro, use batentes de pneus sob os pneus para evitar que o veículo se mova e recomendamos que entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

⚠ CUIDADO

- Quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico tiver um mau funcionamento e o freio de estacionamento não puder ser aplicado, recomendamos que você entre imediatamente em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção. Se você precisar estacionar seu veículo nessas condições, execute o seguinte procedimento.

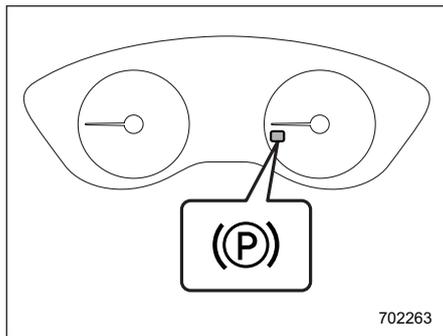
- Pare seu veículo em um local plano.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição "P". Quando a alavanca de câmbio não pode ser deslocada para a posição "P", você deve liberar o travamento de câmbio. Consulte "Função de bloqueio de deslocamento" P334.
- Utilize batentes de pneus sob os pneus para evitar que o veículo se mova.
- Nunca dirija com o freio de estacionamento aplicado. Isso causará desgaste desnecessário nas pastilhas de freio. Antes de começar a dirigir, certifique-se sempre de que o freio de estacionamento tenha sido liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico apagada.
- A força de frenagem do freio de estacionamento eletrônico pode não ser suficiente quando é necessária uma forte força de frenagem (por exemplo, ao estacionar em uma ladeira íngreme ao rebocar um trailer).

Seu veículo está equipado com um freio de estacionamento eletrônico. Você pode aplicar/soltar o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento eletrônico.

– CONTINUAÇÃO –

Para aplicar: Puxe o interruptor do freio de estacionamento eletrônico.

Para liberar: Pressione o interruptor do freio de estacionamento com firmeza enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ON" e o pedal do freio for pressionado.



Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico

Quando o freio de estacionamento é aplicado com o interruptor de ignição na posição "ON", as seguintes luzes indicadoras acendem.

- a luz indicadora no interruptor do freio de estacionamento eletrônico
- A luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico no painel de instrumentos (para mais detalhes, consulte "Luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico" ☞ P193.)

NOTA

- Se você pressionar o interruptor do freio de estacionamento eletrônico nas seguintes condições, o freio de estacionamento não será liberado.

- O interruptor de ignição está na posição "ACC" ou "OFF".
- Você não está pressionando o pedal de freio.

- O sistema de freio de estacionamento eletrônico utiliza motores para aplicar o freio de estacionamento. Portanto, os sons de operação dos motores serão ouvidos ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Preste atenção se você ouve os sons do motor ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Além disso, os sons do motor serão ouvidos ao operar a alavanca de câmbio ou ao pressionar o pedal do freio. Este não é um mau funcionamento. Os sons ocorrerão quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico controla automaticamente os motores.

- Se você operar o interruptor do freio de estacionamento eletrônico nas seguintes condições, um som de pio é ouvido e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico pisca.

- Quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico tiver um mau funcionamento.
- Quando a operação do freio de

estacionamento eletrônico for temporariamente proibida.

- Quando o freio de estacionamento eletrônico é aplicado sob qualquer uma das condições a seguir, o som de operação do freio de estacionamento eletrônico pode ser ouvido vários minutos após a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico acender. Entretanto, isto não indica um mau funcionamento.

- O freio de estacionamento superaquece.

- O veículo está estacionado em um declive íngreme.

- Você opera o interruptor do freio de estacionamento eletrônico após o interruptor de ignição ter sido desligado.

- Se você utilizar o freio de estacionamento eletrônico sob as seguintes condições, a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico pode piscar.

- O freio de estacionamento superaquece.

- O veículo é parado em um declive íngreme.

Mesmo nesses casos, o freio de estacionamento eletrônico funcionará. Entretanto, use batentes de pneus porque o veículo pode se mover.

▼ Função de liberação automática pelo pedal do acelerador

O sistema de freio de estacionamento eletrônico possui uma função de liberação automática. O freio de estacionamento será liberado automaticamente pressionando o pedal do acelerador. Entretanto, a função de liberação automática não opera sob as seguintes condições.

- Qualquer porta está aberta.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- A alavanca de câmbio está na posição “P” ou “N”.

Se o freio de estacionamento for liberado automaticamente, a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico e a luz indicadora do interruptor do freio de estacionamento eletrônico serão desligados.

NOTA

Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento, o freio de estacionamento eletrônico não será automaticamente liberado mesmo quando o pedal do acelerador for pressionado.

▼ Função Auto Vehicle Hold (Retenção Automática do Veículo)

A função Auto Vehicle Hold manterá o veículo automaticamente parado mesmo depois de soltar o pedal do freio quando o veículo estiver completamente parado, como nos sinais de trânsito.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize a função Auto Vehicle Hold em uma ladeira íngreme ou estrada escorregadia. O veículo pode se mover mesmo quando utiliza a função Auto Vehicle Hold, causando ferimentos graves ou acidentes.
- Não utilize a função Auto Vehicle Hold para estacionar o veículo. O veículo pode se mover inesperadamente, causando ferimentos graves ou acidentes. Certifique-se de deslocar a alavanca de câmbio para a posição “P” e aplique o freio de estacionamento eletrônico nos seguintes casos.
 - Quando você vai estacionar seu veículo.
 - Quando os passageiros entram ou saem do veículo.
 - Quando você está carregando ou descarregando.
- Ao utilizar a função Auto Vehicle Hold, não solte o pedal do freio antes que o indicador de operação Auto Vehicle Hold acenda. O veículo pode se mover inesperadamente, causando ferimentos graves ou acidentes.

- Desative a função Auto Vehicle Hold nos seguintes casos. Caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente, causando ferimentos graves ou acidentes.
 - Ao lavar seu veículo em uma lavagem de carros automática
 - Ao ser rebocado

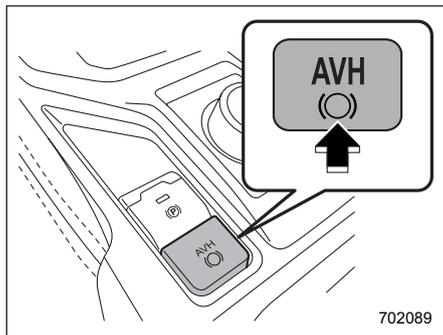
CUIDADO

Ao parar em um declive íngreme com a função Auto Vehicle Hold ligada, o freio de estacionamento eletrônico pode ser aplicado automaticamente. Em seguida, a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico piscará. Nesse caso, pressione e segure o pedal do freio enquanto estiver parando. Caso contrário, o veículo pode se mover.

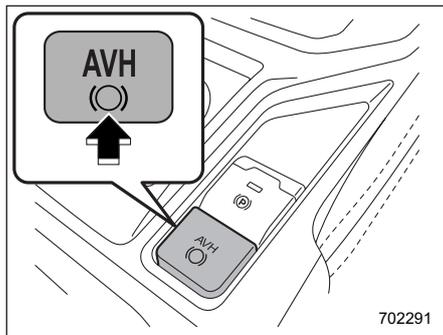
NOTA

Recomendamos ativar a função Auto Vehicle Hold ao parar em uma inclinação. Se a função Auto Vehicle Hold estiver desligada, o veículo poderá rolar para trás quando for desligado.

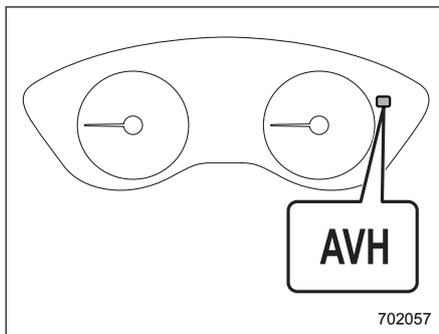
▽ Para ligar/desligar a função Auto Vehicle Hold



Interruptor de Auto Vehicle Hold (modelos LHD)



Interruptor de Auto Vehicle Hold (modelos RHD)



Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON

Para ligar:

Pressione o interruptor Auto Vehicle Hold quando a luz indicadora Auto Vehicle Hold ON estiver apagada. Então a luz indicadora de Auto Vehicle Hold ON acenderá.

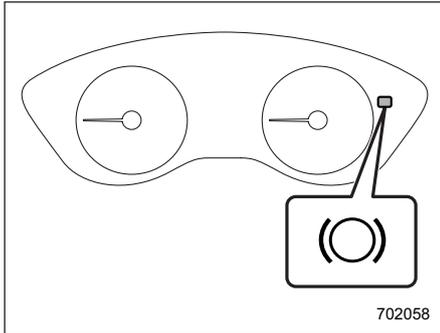
Mesmo depois de ligar a função Auto Vehicle Hold, ela desligará automaticamente assim que o interruptor de ignição for colocada na posição "OFF". A função permanecerá desligada quando o interruptor de ignição é colocado de volta para a posição "ON".

Para Desligar:

Pressione o interruptor Auto Vehicle Hold quando a luz indicadora Auto Vehicle Hold ON acender. Em seguida, a luz indicadora Auto Vehicle Hold ON apagará.

NOTA

- Quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico tem um mau funcionamento enquanto a função Auto Vehicle Hold está ligada, um som é emitido, a luz indicadora de Auto Vehicle Hold ON apaga e a luz de advertência do sistema de freios acende.
 - Se você pressionar e mantiver o interruptor Auto Vehicle Hold por mais de 30 segundos, a luz indicadora de Auto Vehicle Hold ON apagará, e o sistema irá ignorar qualquer pressão adicional do interruptor. Para ativar a função novamente, reinicie o sistema e-BOXER.
 - Quando a função Auto Vehicle Hold estiver desativada enquanto a função Auto Vehicle Hold estiver com defeito, se você pressionar o botão Auto Vehicle Hold, um som será emitido.
- ▽ Para operar a função Auto Vehicle Hold
- Pare o veículo pressionando o pedal do freio quando todas as condições a seguir forem atendidas. Então a função Auto Vehicle Hold vai funcionar.
- A porta do motorista está fechada.
 - O cinto de segurança do motorista está afivelado.
 - A alavanca de câmbio está em uma posição diferente da posição "P".



Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold)

Enquanto o veículo é mantido parado pela função Auto Vehicle Hold, a luz indicadora de operação Auto Vehicle Hold acenderá.

▽ Para liberar a função Auto Vehicle Hold

Execute uma das seguintes operações para liberar a função Auto Vehicle Hold.

- Pressione o pedal do acelerador.
- Pressione o pedal do freio novamente.
- Aplique o freio de estacionamento eletrônico.
- Mova a alavanca de câmbio para a posição "P" com o pedal do freio pressionado.
- Pressione o interruptor Auto Vehicle Hold com o pedal do freio pressionado (a função Auto Vehicle Hold desliga).

Quando a função Auto Vehicle Hold for liberada, a luz indicadora de operação Auto Vehicle Hold será desligada.

Em qualquer uma das seguintes condições, a função Auto Vehicle Hold será liberada automaticamente e o freio de estacionamento eletrônico será automaticamente aplicado.

- A função Auto Vehicle Hold está em operação por 10 minutos.
- O cinto de segurança do motorista está desativado.
- A porta do motorista é aberta.
- O interruptor de ignição é colocado para a posição "OFF".
- O veículo é parado em um declive íngreme.
- A função Auto Vehicle Hold não está funcionando corretamente.

Nesses casos, a luz indicadora de operação Auto Vehicle Hold apagará e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico acenderá.

▽ Dicas

- Quando o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado com o veículo mantido parado pela função Auto Vehicle Hold, libere o freio de estacionamento eletrônico por qualquer uma das seguintes operações antes de começar. Em seguida, verifique se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico está apagada.
 - Pressione o pedal do acelerador com o cinto de segurança do motorista

afivelado e com as portas fechadas.

– Pressione o interruptor eletrônico do freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado.

- Sob determinadas condições, incluindo um mau funcionamento do Auto Vehicle Hold, um sinal sonoro de advertência soar e uma mensagem de advertência aparecerá no display do painel de instrumentos (LCD colorido). Todas as mensagens de advertência devem ser estritamente observadas.
- Em um declive íngreme, o veículo não pode ser mantido parado pela função Auto Vehicle Hold. Nesse caso, pressione e segure o pedal do freio.
- Ao parar em um declive íngreme com a função Auto Vehicle Hold ativada, o freio de estacionamento eletrônico pode ser aplicado automaticamente após a parada, e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico pode piscar. Nesse caso, pressione e segure o pedal do freio enquanto estiver parado. Caso contrário, o veículo pode se mover. Ao sair do veículo, pare o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento eletrônico.
- Se a luz indicadora de Auto Vehicle Hold ON não acender mesmo depois de pressionar o interruptor Auto Vehicle Hold com as condições de operação atendidas, a função pode ter um mau funcionamento. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

- Você pode ouvir um som enquanto a função Auto Vehicle Hold mantém seu veículo parado. Isso é normal e não representa um mau funcionamento.
- Enquanto o veículo é mantido parado pela função Auto Vehicle Hold, o pedal de freio pode parecer rígido. Entretanto, isso não é um mau funcionamento.
- O Auto Vehicle Hold pode não funcionar ou a parada automática do motor pode não funcionar se você não pressionar o pedal do freio com força quando o veículo estiver parado.
- A parada automática do motor também opera quando as condições de operação da parada automática do motor são satisfeitas.
- Ao utilizar a função Auto Vehicle Hold, pressione o pedal do freio com firmeza. Caso contrário, o Auto Vehicle Hold pode não funcionar.
- Quando o interruptor Auto Vehicle Hold for pressionado e mantido pressionado por mais de 30 segundos, a luz indicadora de Auto Vehicle Hold ON apagará e a operação adicional do interruptor será ignorada. Para tornar o interruptor utilizável novamente, gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" e, em seguida, gire-a para a posição "ON".

▼ Freio de emergência



Utilize o freio de emergência somente em caso de emergência. Se o freio de emergência for utilizado excessivamente, as peças do freio se desgastarão mais rapidamente ou o freio poderá não funcionar o suficiente devido ao superaquecimento do freio da roda traseira.

NOTA

Ao utilizar o freio de emergência, a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico e a luz indicadora do interruptor do freio de estacionamento eletrônico acendem e um sinal sonoro soa.

Se o freio de pé tiver um mau funcionamento, pode parar o veículo puxando o interruptor do freio de estacionamento eletrônico continuamente.

Ao aplicar o freio de emergência, a luz indicadora do freio de estacionamento e o indicador do freio de estacionamento eletrônico acendem e um sinal sonoro soa.

▼ Advertência do sistema de freio de estacionamento eletrônico



Se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico piscar, o sistema de freio de estacionamento eletrônico pode estar com defeito. Imediatamente pare seu veículo no local seguro mais próximo e nós recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.

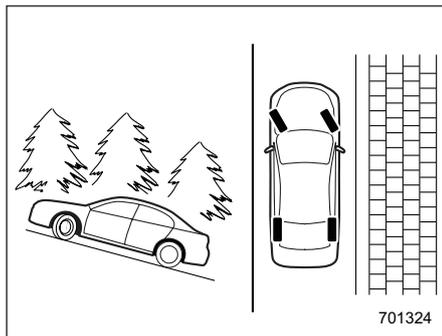
Se ocorrer um mau funcionamento no sistema de freio de estacionamento eletrônico, a luz de advertência do sistema de freio acende. Consulte "Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)" P192.

■ Dicas de estacionamento

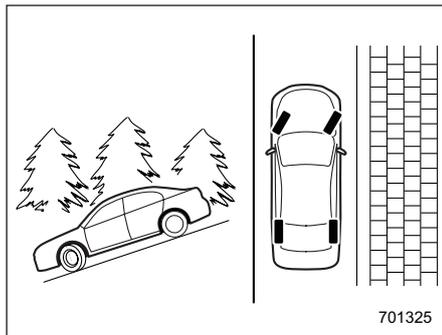
Ao estacionar seu veículo, sempre execute as seguintes operações.

- Aplique o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição "P" (Estacionar).

Nunca confie no atrito mecânico da transmissão sozinho para segurar o veículo.



Ao estacionar em uma ladeira, sempre vire o volante. Quando o veículo estiver voltado para cima na ladeira, vire as rodas dianteiras para longe do meio-fio.



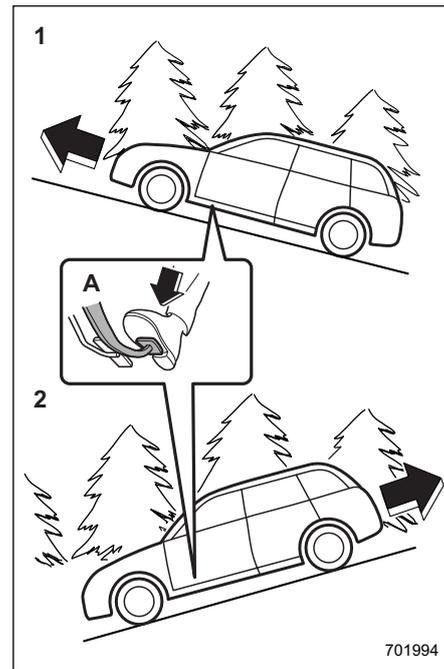
Quando estiver virado para baixo, vire as rodas da frente para o meio-fio.

7-15. Sistema Hill start assist (Assistência de Arranque em Ladeiras)

⚠ CUIDADO

- O sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras é um dispositivo apenas para ajudar o motorista a LIGAR o veículo em uma inclinação ascendente. Para evitar acidentes quando o veículo estiver estacionado em um declive, certifique-se de ajustar firmemente o freio de estacionamento. Ao acionar o freio de estacionamento, certifique-se de que o veículo permaneça parado quando o pedal do freio for liberado.
- Não gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" enquanto o sistema auxiliar de partida em subida estiver operando. O sistema de assistência ao arranque Hill será desativado, causando um acidente.

O sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras é um dispositivo para facilitar as seguintes operações no veículo.



- 1) Ligar o veículo voltado para cima em uma ladeira
 - 2) Ligar o veículo de ré voltado para baixo em uma ladeira
- A) Pedal de freio

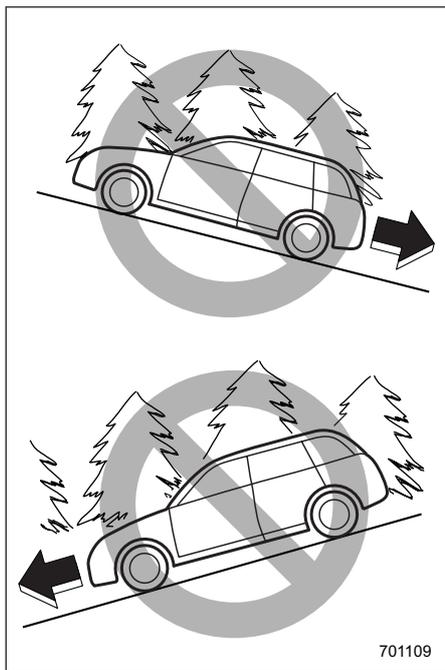
Em ambos os casos, o sistema Hill Start Assist opera sob a seguinte condição.

• Quando o veículo parou com o pedal do freio pressionado.

A força de frenagem é mantida temporariamente (por aproximadamente 2 segundos) pelo sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras após o pedal do freio ser liberado. O motorista é, portanto, capaz de ligar o veículo da mesma forma que em um terreno nivelado, apenas utilizando o pedal do acelerador.

Se a potência de frenagem do sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras for insuficiente após o pedal de freio ser liberado, aplique mais potência de frenagem pressionando novamente o pedal de freio.

O sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras pode não funcionar em graus leves de inclinação. Além disso, o sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras não funciona nos seguintes casos.



- Ao ligar o veículo de ré voltado para cima em uma ladeira
- Ao ligar o veículo para frente voltado para baixo em uma ladeira
- Enquanto o freio de estacionamento é aplicado
- Enquanto o interruptor de ignição estiver na posição "ACC" ou "OFF"

• Enquanto a luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo estiver acesa. Consulte "Luz indicadora de Controle Dinâmico do Veículo/indicador de operação do Controle Dinâmico do Veículo" P190.

Ao dar partida em marcha à ré e utilizar o sistema de Assistência de Arranque em Ladeiras, um efeito de frenagem pode ser sentido mesmo depois que o pedal do freio for liberado.

⚠ CUIDADO

A potência de frenagem do sistema Hill start assist pode não ser suficiente quando é necessária uma forte força de frenagem (por exemplo, ao rebocar um trailer).

NOTA

Uma leve sacudida pode ser sentida quando o veículo começa a se mover para frente após dar ré.

7-16. Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD) (se equipado)

A Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD) consiste em radar de canto traseiro com Detecção de Ponto Cego, Assistência de Mudança de Faixa e Alerta de Trânsito Cruzado Traseiro.

Essas funções permitem que o sistema detecte objetos ou veículos na parte traseira e alertam a atenção do motorista ao mudar de faixa ou ao dirigir em marcha à ré.

ADVERTÊNCIA

O motorista é responsável por dirigir com segurança. Certifique-se sempre de verificar os arredores com os olhos quando mudar de faixa ou dirigir o veículo de ré.

O sistema é desenvolvido para auxiliar o motorista, monitorando as áreas traseiras e laterais do veículo durante uma mudança de faixa ou ré. Entretanto, você não pode confiar apenas nesse sistema para garantir a segurança durante uma mudança de faixa ou ré. O excesso de confiança neste sistema pode resultar em um acidente e levar a ferimentos graves ou morte.

Uma vez que o funcionamento do sistema tem várias limitações, o piscar ou acendimento da luz indicadora de aproximação SRVD pode atrasar ou não funcionar, mesmo quando um veículo estiver presente numa faixa vizinha ou se aproximar de qualquer lado. O motorista é responsável por prestar atenção às áreas traseiras e laterais do veículo.

■ Recursos do sistema

NOTA

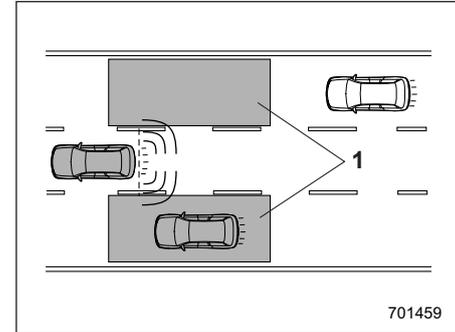
O sensor de radar SRVD é aprovado de acordo com as leis relacionadas a ondas de rádio de cada país. Para detalhes, consulte “Informações técnicas” P577.

O SRVD consiste nas seguintes funções:

- Para detectar um veículo em um ponto cego em uma faixa adjacente ou um veículo se aproximando em alta velocidade enquanto dirige o veículo (Detecção de Ponto Cego e Assistência de Mudança de Faixa)
- Para detectar um veículo que se aproxima da direita ou da esquerda ao dirigir o veículo de ré (Alerta de Trânsito Cruzado Traseiro)

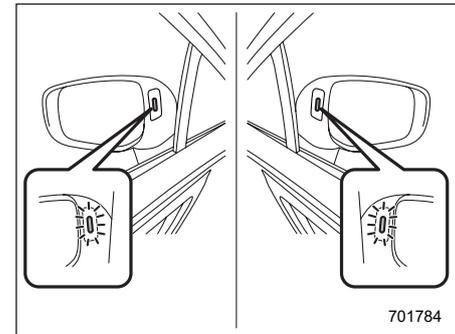
O sistema utiliza sensores de radar para os seguintes recursos.

▼ Detecção de Ponto Cego (BSD)



1) Faixa de operação

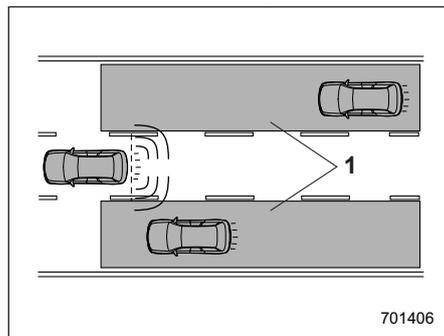
A sistema alerta o motorista dos perigos como segue.



Luz indicadora de aproximação SRVD

- Se o sistema detectar um veículo no ponto cego, a(s) luz(es) indicadora(s) de aproximação SRVD no(s) espelho(s) externo(s) acenderão.
- Se o motorista operar a alavanca de seta na direção em que a luz indicadora de aproximação SRVD estiver acesa, a luz indicadora de aproximação SRVD correspondente piscará.

▼ **Assistência de Mudança de Faixa (LCA)**



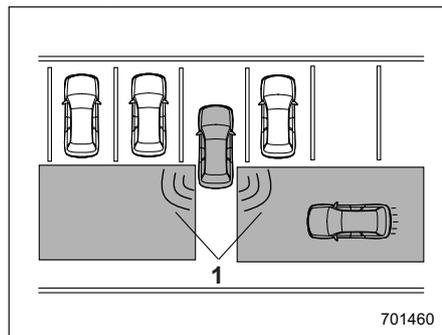
1) Faixa de operação

A sistema alerta o motorista dos perigos como segue.

- Se o sistema detectar veículos se aproximando em alta velocidade nas faixas vizinhas, a(s) luz(es) indicadora(s) de aproximação SRVD no(s) espelho(s) externo(s) acenderão.

- Se o motorista operar a alavanca de seta na direção em que a luz indicadora de aproximação SRVD estiver acesa, a luz indicadora de aproximação SRVD correspondente piscará.

▼ **Alerta de Trânsito Cruzado Traseiro (RCTA)**



1) Faixa de operação

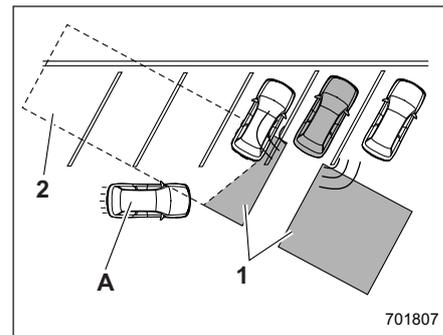
O sistema notifica o motorista de outro veículo se aproximando de ambos os lados ao dirigir em marcha à ré. Esse recurso ajuda o motorista a verificar as áreas traseiras e laterais do veículo ao se mover para trás.

Se o sistema detectar um veículo se aproximando de ambos os lados enquanto se move para trás, ele avisa o motorista sobre os perigos da seguinte maneira.

- A luz indicadora de aproximação SRVD no(s) espelho(s) externo(s) pisca.
- Um sinal sonoro de advertência soa.
- Um ícone aparece na tela da câmera de visão traseira (monitor de áudio/navegação).

▽ **Limitações da detectabilidade de RCTA**

Como a detectabilidade do RCTA é limitada, o RCTA pode não funcionar adequadamente em estacionamento angulado.

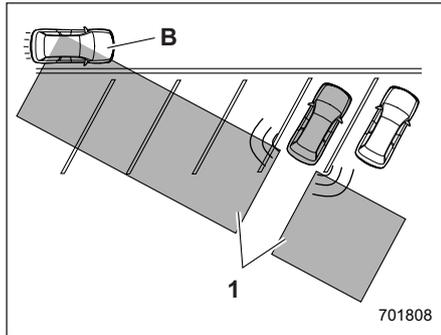


Exemplo 1

- 1) O alcance de detecção dos sensores de radar
- 2) Área fora do alcance de detecção dos sensores de radar
- A) Veículo que pode não ser detectado

⚠️ ADVERTÊNCIA

O veículo que se aproxima (A) pode não ser detectado porque o veículo de ré está sendo bloqueado por um veículo estacionado. Certifique-se sempre de verificar os arredores com os olhos ao dirigir o veículo de ré.



Exemplo 2

- 1) O alcance de detecção dos sensores de radar
- B) Veículo que pode ser detectado

NOTA

O sistema pode detectar um veículo (B) que esteja passando pela frente do seu veículo. Certifique-se sempre de verificar os arredores com os olhos ao dirigir o veículo de ré.

■ Operação do Sistema

▼ Condições de operação

O SRVD operará quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- O interruptor de ignição está na posição "ON".
- O indicador de advertência SRVD e o indicador SRVD OFF estão desligados.
- O veículo é dirigido a velocidades acima de 12 km/h (7 km/h) (exceto quando estiver em ré).
- A alavanca de câmbio está na posição "R" (somente RCTA).

O SRVD não funcionará nas seguintes situações.

- O indicador SRVD OFF aparece.
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph), mesmo quando o indicador SRVD OFF permanece desligado (exceto de ré).

NOTA

● Quando ocorrer um mau funcionamento no sistema (incluindo a luz indicadora de aproximação SRVD), o SRVD vai parar de funcionar e o indicador de advertência SRVD aparecerá. Se o indicador de advertência SRVD aparecer, recomendamos que você inspecione seu veículo em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

● Nos seguintes casos, o SRVD vai parar temporariamente de funcionar (ou poderá parar de funcionar) e o indicador SRVD OFF aparecerá. O SRVD retomará a operação assim que essas condições forem corrigidas e o indicador SRVD OFF desaparecerá. Entretanto, se o indicador SRVD OFF aparecer por um tempo prolongado, recomendamos que você inspecione o sistema em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

- Quando uma grande quantidade de neve ou gelo adere à superfície do para-choque traseiro em volta dos sensores de radar.
- Quando o veículo é dirigido em uma estrada coberta de neve ou em um ambiente em que não há objetos ao redor (como o deserto) por um longo tempo.
- Quando a temperatura em torno dos sensores de radar aumentou excessivamente devido à longa direção em subidas no verão, etc.
- Quando a temperatura ao redor dos sensores de radar se torna extremamente baixa.
- Quando a tensão da bateria auxiliar de 12 V diminui.
- Quando ocorre uma sobretensão na bateria auxiliar de 12 V.

- Quando o sensor do radar fica significativamente desalinhado (Se a orientação do sensor do radar for alterada por algum motivo, um reajuste é necessário. Recomendamos que você ajuste o sensor em uma concessionária SUBARU).
- A detectabilidade dos sensores de radar é restrita. A detecção de SRVD pode ser prejudicada e o sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições.
 - Quando o para-choque traseiro ao redor dos sensores de radar está distorcido.
 - Quando gelo, neve ou lama aderem à superfície do para-choque traseiro em volta dos sensores de radar.
 - Quando adesivos, etc. são afixados nas áreas dos sensores de radar no para-choque traseiro.
 - Durante condições climáticas adversas, como chuva, neve ou neblina
 - Ao dirigir em estradas molhadas, como estradas cobertas de neve e através de poças
- Os sensores de radar podem não detectar ou podem ter dificuldade em detectar os seguintes veículos e objetos.
 - Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, objetos parados na estrada ou no lado da estrada, etc.
 - Veículos com formas de corpo que o radar pode não refletir (veículos com menor altura do corpo, como um trailer sem carga e carros esportivos).

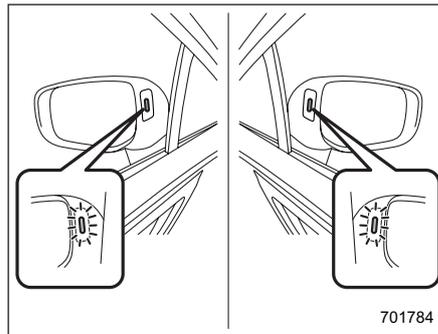
- Veículos que não estão se aproximando de seu veículo, mesmo que estejam na área de detecção (em uma faixa vizinha à traseira ou ao lado de seu veículo durante a ré). (O sistema determina a presença de veículos próximos com base nos dados detectados pelos sensores de radar).
- Veículos que trafegam a velocidades significativamente diferentes
- Veículos que trafegam em paralelo e quase à mesma velocidade que o seu veículo durante um tempo prolongado
- Veículos que se aproximam
- Veículos em uma faixa além da faixa vizinha
- Veículos trafegando a uma velocidade significativamente menor que você está tentando ultrapassar
- Em uma estrada com faixas extremamente estreitas, o sistema pode detectar veículos dirigindo em uma faixa ao lado da faixa vizinha.
- Quando o sistema de áudio/navegação de 8 polegadas está executando uma atualização de software, os ícones de advertência do RCTA podem não ser exibidos na tela de áudio/navegação até que a atualização seja concluída.

■ Luz indicadora/sinal sonoro de advertência de aproximação SRVD

Enquanto o SRVD estiver ativo, os itens a seguir funcionarão para alertar o motorista.

- A luz indicadora da abordagem SRVD (quando há veículos nas faixas vizinhas)
- A luz indicadora de aproximação SRVD e a campainha de advertência (quando um veículo se aproxima do lado esquerdo ou direito durante a marcha à ré)

▼ Luzes indicadoras de aproximação SRVD



Luzes indicadoras de aproximação SRVD
Ele é fixado em ambos os espelhos externos.

As luzes indicadoras acenderão quando um veículo se aproximando por trás for detectado.

A luz indicadora pisca para avisar o motorista sobre os perigos nas seguintes condições.

- Enquanto a luz indicadora acende, se você operar a alavanca de seta para o lado em que esta luz estiver acesa.
- Ao dirigir o veículo de ré enquanto o sistema detecta um veículo se aproximando de ambos os lados.

▽ Função de escurecimento da luz indicadora de aproximação SRVD

Quando os faróis estão ligados, o brilho da luz indicadora de aproximação SRVD será reduzido.

NOTA

- **Você pode ter dificuldade em reconhecer a luz indicadora de aproximação SRVD nas seguintes condições.**
 - Quando afetado pela luz solar direta
 - Quando afetado por feixes de faróis de veículos atrás de você
- Enquanto o botão de controle de brilho da iluminação estiver na posição totalmente para cima, mesmo que os faróis estejam ligados, o brilho da luz indicadora de aproximação SRVD não será reduzido. Para detalhes sobre o seletor de controle de brilho de iluminação,

consulte “Controle do brilho da iluminação” P168.

▼ Sinal sonoro de advertência de aproximação SRVD (somente de ré)

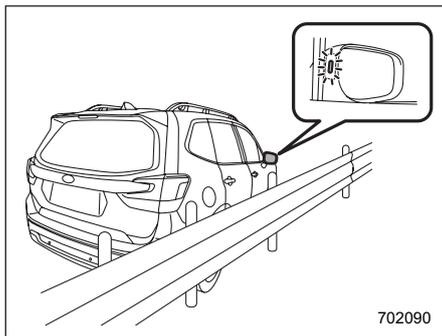
Um sinal sonoro de advertência soa junto com o piscar da luz indicadora de aproximação SRVD para avisar o motorista sobre os perigos.

A definição do volume do sinal sonoro de advertência pode ser alterada operando o display do painel de instrumentos (LCD colorido). Para detalhes, consulte “Telas de menu” P210.

▼ Dicas de segurança relativas ao sinal sonoro de advertência/luz indicadora de aproximação SRVD

- Nos casos a seguir, a operação da luz indicadora de abordagem SRVD e a campanha de advertência podem estar atrasadas ou o sistema pode falhar ao emitir essas advertências.
 - Quando um veículo se move para a faixa vizinha de uma pista ao lado da faixa vizinha.
 - Ao dirigir em um declive íngreme ou em subidas e descidas acentuadas
 - Ao ultrapassar
 - Quando tanto o seu veículo como o veículo trafegando em uma faixa vizinha estão trafegando do outro lado de cada faixa.
 - Quando vários veículos muito próximos estão se aproximando em uma fileira.

- Em curvas de raio baixo (curvas apertadas ou ao fazer curvas em um cruzamento)
- Quando há uma diferença de altura entre a sua faixa e a faixa vizinha.
- Imediatamente após o SRVD ser ativado pressionando o interruptor SRVD OFF.
- Imediatamente após a alavanca de câmbio ser deslocada para a posição “R”.
- Quando cargas extremamente pesadas são carregadas na área de carga.
- Durante a ré, a operação da luz indicadora de aproximação SRVD e o sinal sonoro de advertência podem ser atrasadas ou o sistema pode deixar de emitir essas advertências sob as seguintes condições.
 - Ao recuar de um espaço de estacionamento inclinado
 - Quando um veículo de grande porte está estacionado ao lado do seu veículo (Esse veículo impede a propagação de ondas de radar.)
 - Ao dar ré em estradas inclinadas
 - Ao dar ré em alta velocidade

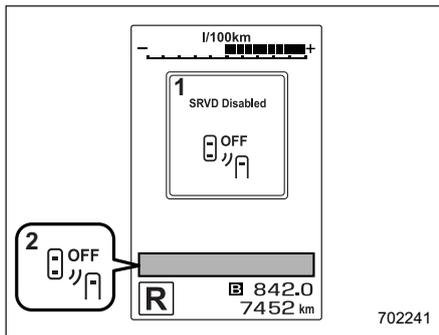


702090

- A luz indicadora de aproximação SRVD pode acender ao se aproximar de objetos sólidos na estrada ou no lado da estrada (como grades de proteção, túneis e paredes laterais).
- Ao virar em uma interseção em áreas urbanas, a luz indicadora de aproximação SRVD pode piscar.
- Se um edifício ou parede está na direção de ré, a luz indicadora de aproximação SRVD pode piscar e o sinal sonoro de advertência pode soar.
- Nos seguintes casos, o sistema pode detectar um veículo trafegando a duas faixas de distância do seu veículo.
 - Quando você está dirigindo no lado próximo da faixa do veículo correspondente.
 - Quando o veículo que trafega a duas faixas de distância percorre o lado mais próximo da sua faixa a partir do seu veículo

■ Indicador SRVD DESLIGADO

▼ Paradas temporárias do sistema



702241

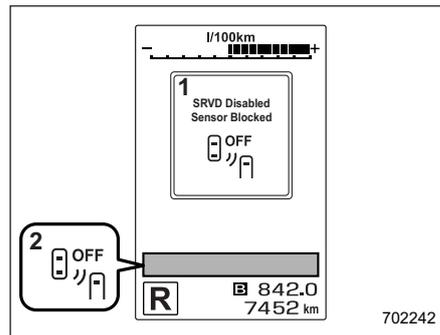
- 1) Mensagem de parada temporária SRVD
- 2) Indicador SRVD DESLIGADO

Este display aparece quando o sistema é usado nas seguintes condições.

- Temperaturas extremamente altas ou baixas
- Quando existe tensão anormal para a bateria auxiliar de 12 V.
- Quando o sensor do radar está significativamente desalinhado.

Depois que essas condições forem corrigidas, o sistema se recuperará da condição de parada temporária e o indicador desaparecerá. Se o indicador permanecer exibido por um tempo prolongado, recomendamos que você inspecione o sistema em uma concessionária da SUBARU.

▼ Paradas temporárias do sistema devido à redução da sensibilidade do radar



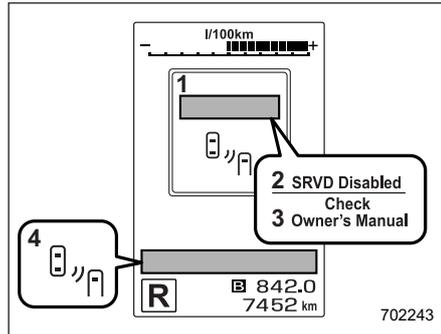
702242

- 1) Mensagem de parada temporária SRVD devido à sensibilidade reduzida do radar
- 2) Indicador SRVD DESLIGADO

Este display aparece quando a detectabilidade dos sensores de radar é reduzida. Uma vez que a condição for corrigida, o sistema recuperará da condição de parada temporária e o indicador desaparecerá. Se o indicador permanecer exibido por um tempo prolongado, recomendamos que você inspecione o sistema em uma concessionária da SUBARU.

■ Indicador de advertência SRVD

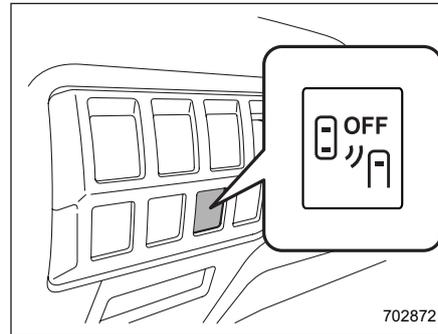
▼ Mau funcionamento do sistema



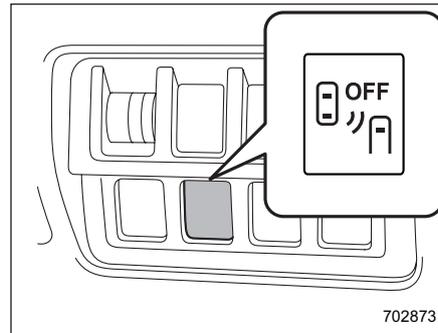
- 1) Mensagem de mau funcionamento do SRVD
- 2) No início, esta mensagem aparecerá
- 3) Então esta mensagem aparecerá
- 4) Indicador de advertência SRVD

Este display aparece quando ocorre um mau funcionamento no sistema. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária da SUBARU e inspecione o sistema.

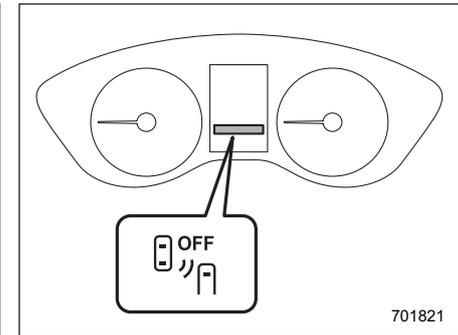
■ Interruptor SRVD OFF



Interruptor SRVD OFF (modelos com direção à esquerda)



Interruptor SRVD OFF (modelos com direção à direita)



Indicador SRVD DESLIGADO

NOTA

Nos casos a seguir, pressione o interruptor SRVD OFF para desativar o sistema. O sistema pode não funcionar corretamente devido a ondas de radar bloqueadas.

- Ao rebocar um trailer
- Quando um suporte para bicicleta ou outro item estiver instalado na parte traseira do veículo.
- Ao utilizar um dinamômetro de chassi ou dispositivo de rolos livres, etc.
- Ao operar o motor e girar as rodas enquanto levanta o veículo

▼ Modelos sem Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência

Se o interruptor SRVD OFF for pressionado, o indicador SRVD OFF aparecerá no painel de instrumentos e o SRVD será desativado.

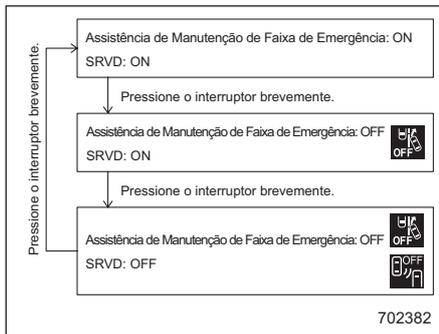
Pressione o interruptor novamente para ativar o SRVD. O indicador SRVD OFF desaparece.

Quando isso ocorre, a luz indicadora de aproximação do SRVD na lateral do espelho retrovisor acende por alguns segundos e depois apaga.

NOTA

Se o interruptor de ignição for colocada na posição "OFF", o último status conhecido do sistema é mantido. Por exemplo, se o interruptor de ignição for colocada na posição "OFF" com o SRVD desativado, o SRVD permanecerá desativado na próxima vez que o interruptor de ignição for colocada na posição "ON".

▼ Modelos com Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência



Pressione brevemente o interruptor SRVD OFF uma vez para desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.

Pressione o interruptor SRVD OFF mais uma vez para desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e SRVD. O indicador de SRVD OFF aparece no painel de instrumentos.

Pressione brevemente o interruptor SRVD OFF mais uma vez para ligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e SRVD novamente. O indicador SRVD OFF desaparece.

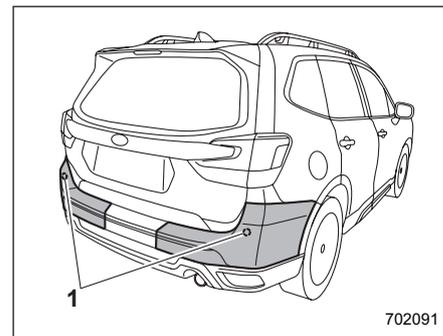
NOTA

- Depois que o interruptor de ignição foi colocada na posição "OFF" e o motor foi desligado, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e SRVD ligam

automaticamente quando o motor é ligado novamente.

- Para detalhes sobre a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência, consulte o suplemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

■ Manipulação de sensores de radar



1) Sensores

Os sensores de radar, um de cada lado do veículo, são montados dentro do para-choque traseiro.

NOTA

- Para garantir o funcionamento correto do SRVD, observe as seguintes precauções.
 - Mantenha sempre a superfície do para-choque perto dos sensores de radar limpos.

- Não fixe adesivos ou outros itens na superfície do para-choque perto dos sensores do radar.
- Não modifique o para-choque perto dos sensores de radar.
- Não pinte o para-choque perto dos sensores de radar.
- Não exponha o para-choque perto dos sensores de radar a impactos fortes. Se um sensor ficar desalinhado, pode ocorrer um mau funcionamento do sistema, incluindo a incapacidade de detectar veículos que entram nas áreas de detecção. Se algum choque forte for aplicado ao para-choque, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para inspeção.
- Não desmonte os sensores de radar.
- Se os sensores do radar precisarem de reparo ou substituição, ou a área do para-choque ao redor dos sensores do radar exigir reparo, pintura ou substituição, recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU para assistência.

7-17. Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) (se equipado)

A Frenagem Automática Reversa (RAB) é um sistema desenvolvido para ajudar a evitar colisões ou reduzir os danos por colisão ao dirigir o veículo de ré. Se uma parede ou um obstáculo for detectado na direção de ré, o sistema notificará o motorista com um som de advertência e poderá ativar os freios do veículo automaticamente.

ADVERTÊNCIA

- A Frenagem Automática Reversa (RAB) não é um sistema destinado a substituir a responsabilidade do motorista de verificar as áreas adjacentes para veículos ou obstáculos para evitar uma colisão.
- O motorista é responsável por dirigir com segurança. Antes de dar ré, certifique-se primeiro de pressionar o pedal do freio e verificar visualmente o ambiente.
- Existem alguns casos em que o veículo não pode evitar a colisão, porque a operação do sistema tem limitações.

O som de advertência ou a frenagem automática podem ser atrasados ou podem não funcionar, mesmo quando houver um obstáculo.

- O sistema não foi desenvolvido para detectar pessoas (incluindo crianças), animais ou outros objetos em movimento.
- Dependendo da condição do veículo ou do ambiente ao redor, a capacidade do sensor de sonar de detectar objetos pode ficar comprometida.
- Não remova o sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU. Se a navegação genuína e/ou o sistema de áudio SUBARU forem removidos, a imagem da câmera de visão traseira e as linhas de ajuda (marcador de distância, diretrizes dinâmicas e linhas de largura do veículo) não serão mais exibidas.
- Mesmo se o aviso de Frenagem Automática Reversa (RAB) e Detecção de objetos estiver ativado, o alerta visível de Frenagem Automática Reversa (RAB) não será exibido. No entanto, o alerta sonoro e sua função irão operar.

NOTA

O Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) registra e armazena os seguintes dados quando a frenagem automática opera. Não grava conversas, informações pessoais ou outros dados de áudio.

- Distância do objeto
- Velocidade do veículo
- Status de operação do pedal de acelerador
- Status de operação do pedal de freio
- Posição da alavanca de câmbio
- Temperatura externa
- A configuração de sensibilidade dos sensores de sonar

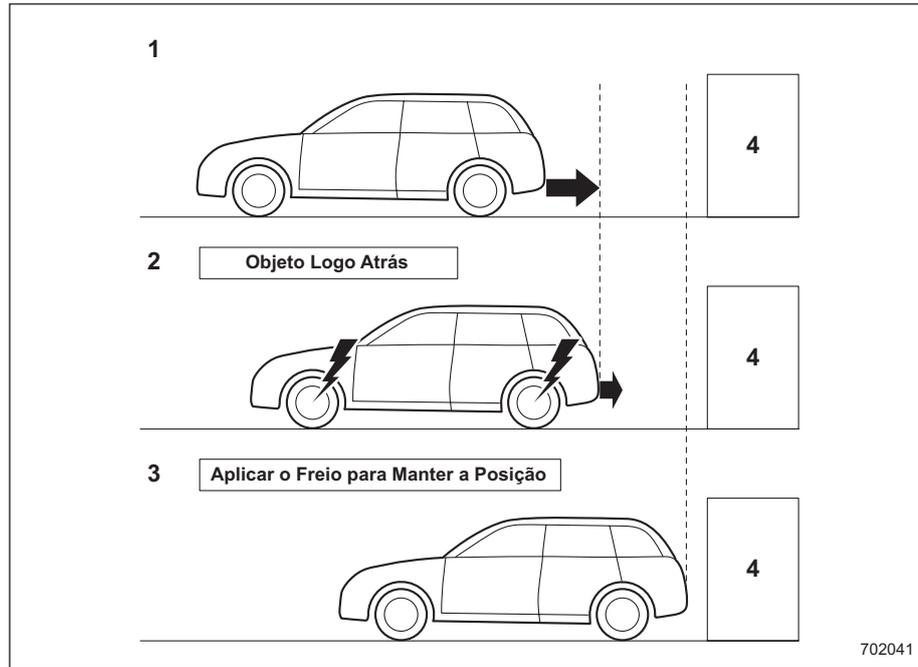
A SUBARU e terceiros contratados pela SUBARU podem adquirir e utilizar os dados registrados para fins de pesquisa e desenvolvimento de veículos. A SUBARU e terceiros contratados pela SUBARU não divulgarão ou fornecerão os dados adquiridos a nenhum outro terceiro, exceto nas condições a seguir.

- O proprietário do veículo deu o seu consentimento.
- A divulgação/fornecimento baseia-se em uma ordem judicial ou outra solicitação legalmente executável.
- Os dados que foram modificados para que o usuário e o veículo não possam ser identificados são fornecidos a uma instituição de pesquisa para fins de processamento estatístico ou para fins semelhantes.

■ Visão geral do Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)

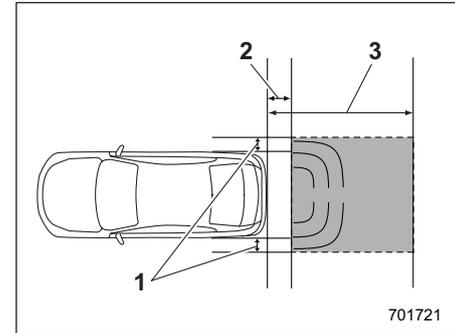
O sistema detecta objetos usando sensores de sonar instalados no para-choque traseiro.

- Se o sistema determinar uma possível colisão com um objeto na direção de ré, a desaceleração automática será ativada. Além disso, sons de bipe serão ativados.
- Se o veículo for novamente dirigido de ré, a frenagem brusca automática será aplicada e um sinal sonoro contínuo será ativado.



- | | |
|---|---|
| <p>1) Ao dar ré</p> <p>2) Quando um forte controle automático de frenagem ou torque é aplicado para evitar colisão (nesse caso, bipes de advertência breves ou bipes de advertência contínuos soarão)</p> | <p>3) Quando o veículo é parado pelo sistema (neste caso, o bipe contínuo continuará a soar)</p> <p>4) Objeto (por exemplo, uma parede)</p> |
|---|---|

▼ Faixa de detecção



- 1) Faixa de detecção (largura): Aproximadamente 15 cm (6 pol.) fora da largura do veículo
- 2) Intervalo que o sistema não pode detectar: Aproximadamente 50 cm (20 pol.) atrás da traseira do veículo
- 3) Faixa de detecção (comprimento): Aproximadamente 1,5 m (5 pés) da parte traseira do veículo

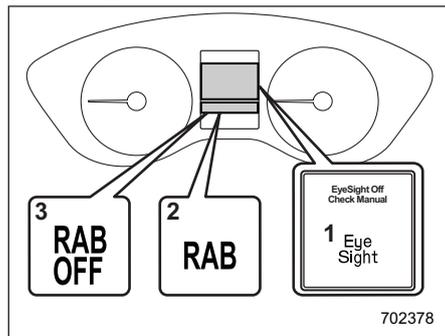
⚠ ADVERTÊNCIA

Se o seu veículo estiver preso em um cruzamento de ferrovia e você estiver tentando escapar de ré pela cancela de cruzamento, o sistema pode reconhecer a cancela de cruzamento como um obstáculo e o freio pode ser ativado.

Nesse caso, mantenha a calma e continue pressionando o pedal do acelerador ou cancele o sistema. Para cancelar o sistema, consulte “Cancelar a operação do Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)” P379.

■ Condições de operação

O sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) funcionará quando todas as condições a seguir forem atendidas.



- 1) Indicador de advertência EyeSight
- 2) Luz de advertência RAB
- 3) Luz indicadora RAB OFF

- O interruptor de ignição está na posição “ON”.
- O indicador de advertência do EyeSight está desligado.
- A luz de advertência RAB está apagada.
- A luz indicadora RAB OFF está apagada.

- O sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) está definido para ligado.
- A alavanca de câmbio está na posição “R”
- A velocidade do veículo é entre 1,5 a 15 km/h (1 a 9 mph)

NOTA

● Nos seguintes casos, o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) não funcionará. Recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária da SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

- O indicador de advertência EyeSight está aceso.
- A luz de advertência RAB está acesa.

● Quando a luz indicadora RAB OFF está acesa, o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) não pode ser operado.

● Nos seguintes casos, o sistema pode não conseguir detectar corretamente um obstáculo. Recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária da SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

- Um adesivo, tinta ou produto químico é aplicado aos sensores de sonar ou ao para-choque traseiro próximo ao sensor de sonar
- O para-choque traseiro é modificado.
- O para-choque traseiro foi removido e recolocado.
- A distância ao solo é alterada devido à condição de carga ou modificação

do veículo.

- Gelo, neve ou lama estão grudados aos sensores de sonar ou ao para-choque traseiro próximo ao sensor de sonar.
- O para-choque traseiro é exposto a forte impacto ou o para-choque traseiro é deformado.

● Quando o sistema de áudio/navegação de 8 polegadas está executando uma atualização de software, o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) pode não exibir os seguintes itens na tela de áudio/navegação até que a atualização seja concluída.

- Função de Liga/desliga do Ícone de Display
- Imagem do indicador de distância
- Mensagem de advertência

● Em uma ladeira íngreme, a capacidade de frenagem automática do sistema será reduzida.

● O sistema é desenvolvido para evitar colisões por frenagem brusca automática quando a velocidade do veículo de ré é inferior a aproximadamente 5 km/h (3 mph). Entretanto, o sistema não garante que o veículo seja capaz de evitar colisões em qualquer situação.

● Se o veículo for dirigido de ré a uma velocidade extremamente lenta, a operação do motorista pode ser priorizada. Neste caso, a frenagem automática não funcionará.

- O sistema pode não conseguir detectar os seguintes objetos.
 - Objetos afiados ou finos, como postes, cercas e cordas, que podem não refletir a onda sonora emitida pelo sensor de sonar.
 - Objetos que estão muito próximos do para-choque traseiro quando a alavanca de câmbio está na posição “R”.
 - Objetos com uma superfície que podem não refletir a onda sonora emitida pelo sensor de sonar, como uma cerca de corrente.
- O sistema não foi desenvolvido para detectar pedestres ou os seguintes objetos.
 - Objetos em movimento, incluindo veículos em movimento
 - Objetos que absorvem ondas sonoras como pano ou neve.
 - Objetos cuja superfície tem um ângulo diagonal.
 - Objetos que estão rentes no chão, como blocos de estacionamento.
 - Objetos que estão bem acima do solo, como objetos pendurados em cima.
 - Objetos que não são tão grandes como veículos ou paredes.
- O sistema pode não ser capaz de detectar corretamente objetos ou causar um mau funcionamento do sistema quando

as seguintes condições existirem.

Som de alta frequência de outras fontes estão nas proximidades:

- Som de buzina de outro veículo
- Som do motor de outros veículos
- Som de um freio a ar
- Equipamento de detecção de veículos ou um sonar de outro veículo
- Uma onda sonora com uma frequência semelhante ao sistema do veículo é transmitida nas proximidades
- Um veículo equipado com o mesmo sistema está dando ré em direção à sua direção de ré.

Condições climáticas:

- Temperaturas extremamente altas ou extremamente baixas nas quais a área próxima ao sensor do sonar fica muito quente ou muito fria para operar.
- Os sensores de sonar ou o para-choque traseiro perto dos sensores de sonar são expostos a chuva forte ou a uma quantidade significativa de água.
- Neveiro, neve ou tempestade de areia, etc.
- O ar está se movendo rapidamente, como quando um vento forte está soprando.

Peças fixadas no para-choque traseiro perto do sensor de sonar:

– Peças eletrônicas comerciais (farol de neblina, coluna do para-lamas, antena de rádio) ou peças de fixação comerciais (engate de reboque, suporte para bicicleta, protetor de para-choque) são fixadas.

– Peças que emitem som de alta frequência, como buzina ou alto-falante, são anexadas.

Condições do veículo:

- O veículo está significativamente inclinado.
- A distância ao solo é reduzida significativamente devido à condição de carga do veículo, etc.

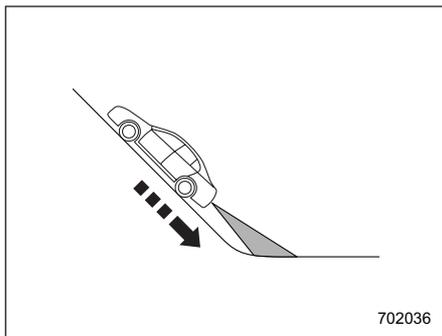
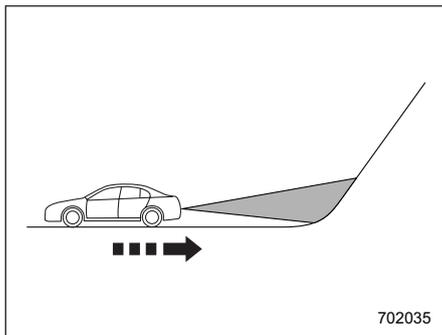
– Quando o sensor do sonar está desalinhado devido a uma colisão ou a um acidente.

Ambiente de entorno:

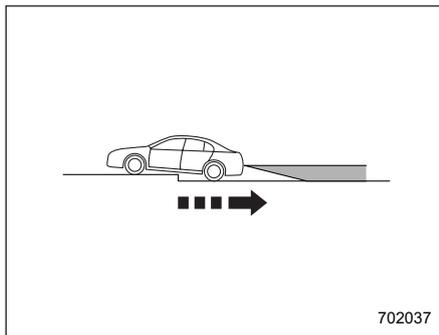
- Uma faixa de pano, uma bandeira, um galho suspenso ou uma barra de cruzamento estão presentes na direção de ré.
- Ao dar ré em uma área de cascalho ou gramado.
- Ao dar ré em uma área onde objetos ou paredes são adjacentes ao veículo, como túneis estreitos, pontes estreitas, estradas estreitas ou garagens estreitas.
- Marcas de rodas ou um buraco está presente no chão da direção de ré.

– CONTINUAÇÃO –

- Dar ré sobre uma tampa de drenagem (tampa da grade).



- O caminho da direção de ré é inclinado, como em uma subida íngreme.
- Um meio-fio está presente na direção de ré.
- Ao descer uma ladeira de ré.



- Ao dar ré em uma estrada irregular
- Em circunstâncias como as seguintes, pode não ser possível evitar uma colisão mesmo quando o sistema funciona normalmente.
 - As estradas são escorregadias.
 - A pressão do ar do pneu não está correta.
 - Os pneus ficaram desgastados.
 - Os pneus que não são do tamanho designado estão instalados.
 - Reparos de emergência foram realizados usando um kit de reparo de perfuração.
 - A suspensão foi modificada.
 - Correntes para pneus estão instaladas.
 - A direção do veículo é instável devido a acidente ou mau funcionamento.

- A luz de advertência do freio está acesa.

■ Operação do Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)

Quando o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) estiver em funcionamento, a faixa entre o veículo e o objeto detectado será indicada no monitor de áudio/navegação ou o display multifuncional (LCD colorido). Além disso, sons de advertência serão ativados em 3 níveis para avisar o motorista de uma possível colisão.

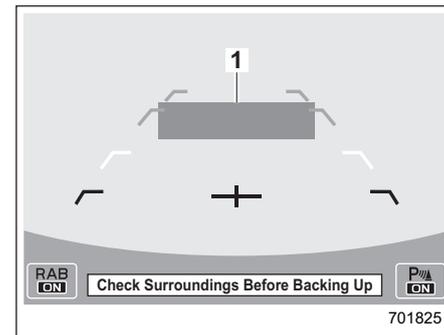
Enquanto o sistema está em operação, uma mensagem de advertência é exibida no monitor de áudio/navegação ou no display multifuncional (LCD colorido) e no display do painel de instrumentos (LCD colorido).

Diretriz de alcance de detecção

Nível de alerta	Alcance do objeto detectado*	Indicador de distância	Padrão de alarme
Longa proximidade (objeto detectado)	90 cm (35 pol.)	Verde	Nenhum som de advertência
Alerta de proximidade média (aproximando-se do objeto)	70 a 90 cm (28 a 35 pol.)	Amarelo	Bipes curtos
Alerta de proximidade curta (aproximando-se perto de um objeto)	50 a 70 cm (20 a 28 pol.)	Laranja	Bipes curtos rápidos
Alerta de proximidade mais próxima (muito próximo ao objeto)	50 cm (20 pol.) ou menos	Vermelha	Bipe Contínuo

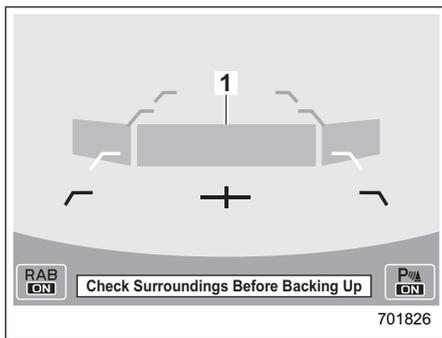
*: A faixa de detecção pode variar dependendo da condição do ambiente.

▼ **Obstáculo detectado e nível de alerta (modelos com sistema de navegação)**



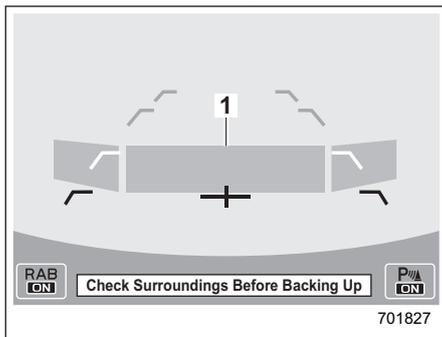
Alerta de proximidade longa (objeto detectado)

1) Verde: 90 cm (35 pol.) ou mais



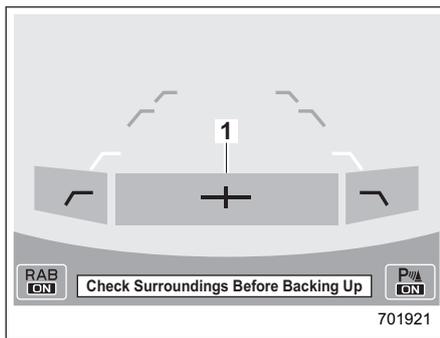
Alerta de proximidade média (aproximando-se do objeto)

- 1) Amarelo: 70 a 90 cm (28 a 35 pol.)



Alerta de proximidade curta (aproximando o objeto mais perto)

- 1) Laranja: 50 a 70 cm (20 a 28 pol.)



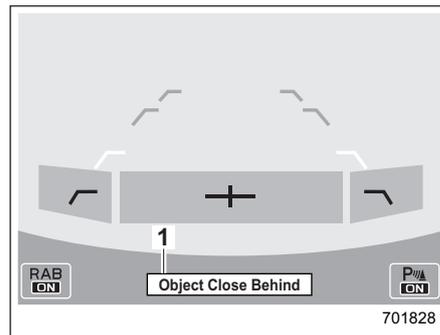
Alerta de proximidade mais próxima (muito próximo ao objeto)

- 1) Vermelho: 50 cm (20 pol.) ou menos

Quando um objeto é detectado na direção de ré, o intervalo do objeto detectado será exibido no monitor de áudio/navegação.

Um alarme de advertência soará e, dependendo da velocidade, será aplicado controle de torque para gerar frenagem do motor ou frenagem automática.

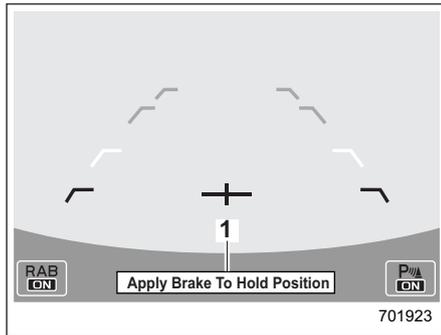
▼ Objeto perto de aviso (modelos com sistema de navegação)



Advertência de frenagem automática

- 1) Mensagem de advertência

Se o veículo continuar em marcha à ré, o sistema poderá determinar o risco de colisão com o objeto. Nesse caso, bipes de advertência breves ou bipes de advertência contínuos soarão e um forte controle automático de frenagem ou torque será aplicado para evitar a colisão.



Advertência de pressionar pedal de freio

- 1) Mensagem de advertência

Certifique-se de pressionar o pedal do freio quando o veículo estiver parado por frenagem automática. Até que o pedal do freio seja pressionado, uma mensagem será exibida no monitor de áudio/navegação e o bipe contínuo continuará a soar.

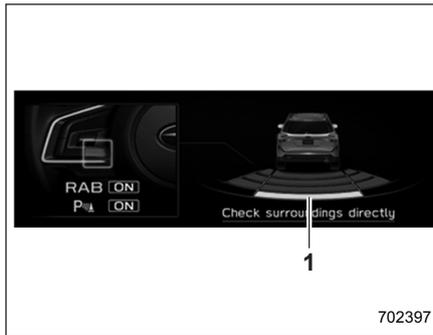
Neste momento, uma mensagem de advertência também é exibida no display do painel de instrumentos (LCD colorido).

⚠ ADVERTÊNCIA

Pressione o pedal do freio imediatamente após o sistema parar o veículo por frenagem automática.

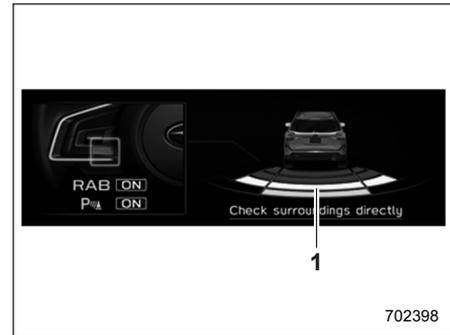
Dependendo das condições da superfície da estrada e dos pneus, o veículo pode não ficar parado, possivelmente levando a um acidente inesperado.

▼ Obstáculo detectado e nível de alerta (modelos sem sistema de navegação e/ou áudio genuíno SUBARU)



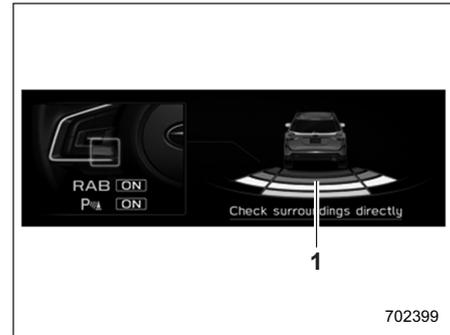
Alerta de proximidade longa (objeto detectado)

- 1) Verde: 90 cm (35 pol.) ou mais



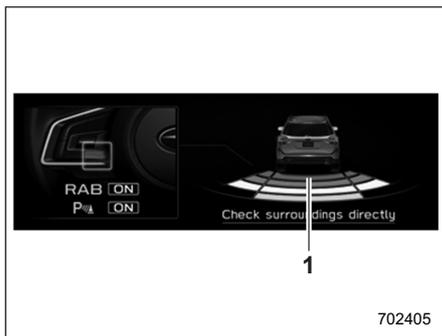
Alerta de proximidade média (aproximando-se do objeto)

- 1) Amarelo: 70 a 90 cm (28 a 35 pol.)



Alerta de proximidade curta (aproximando o objeto mais perto)

- 1) Laranja: 50 a 70 cm (20 a 28 pol.)



702405

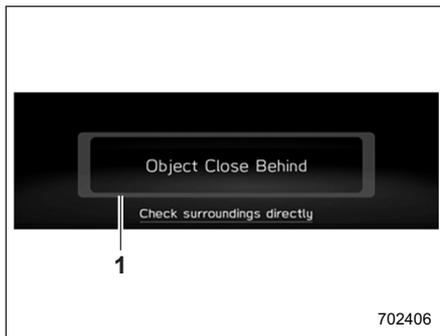
Alerta de proximidade mais próxima (muito próximo ao objeto)

1) Vermelho: 50 cm (20 pol.) ou menos

Quando um objeto é detectado na direção de ré, o intervalo do objeto detectado será exibido no display multifuncional (LCD colorido).

Um alarme de advertência soará e, dependendo da velocidade, será aplicado controle de torque para gerar frenagem do motor ou frenagem automática.

▼ Aviso de objeto logo atrás (modelos sem sistema de navegação e/ou áudio genuíno SUBARU)

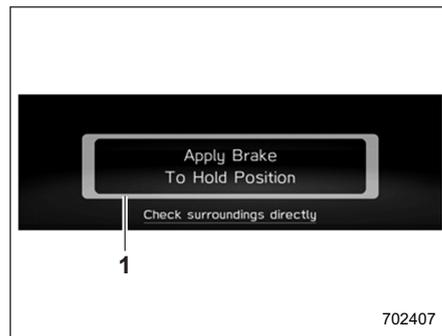


702406

Advertência de frenagem automática

1) Mensagem de advertência

Se o veículo continuar em marcha à ré, o sistema poderá determinar o risco de colisão com o objeto. Nesse caso, bipes de advertência breves ou bipes de advertência contínuos soarão e um forte controle automático de frenagem ou torque será aplicado para evitar a colisão.



702407

Advertência de pressionar pedal de freio

1) Mensagem de advertência

Certifique-se de pressionar o pedal do freio quando o veículo estiver parado por frenagem automática. Até que o pedal do freio seja pressionado, uma mensagem será exibida no display multifuncional (LCD colorido) e o bipe contínuo continuará a soar.

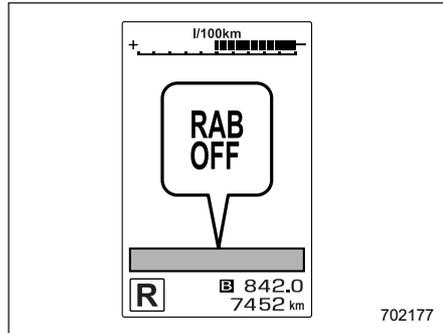
Neste momento, uma mensagem de advertência também é exibida no display do painel de instrumentos (LCD colorido).

ADVERTÊNCIA

Pressione o pedal do freio imediatamente após o sistema parar o veículo por frenagem automática.

Dependendo das condições da superfície da estrada e dos pneus, o veículo pode não ficar parado, possivelmente levando a um acidente inesperado.

▼ Depois que o veículo é parado pelo sistema



Indicador de Sistema de Frenagem Automática Reversa OFF

Depois que o pedal do freio for pressionado, o indicador do sistema de Frenagem Automática Reversa acenderá e o sistema irá parar temporariamente de operar. O indicador do sistema de Frenagem Automática Inversa OFF será desativado quando a alavanca de câmbio for deslocada para uma posição diferente da posição "R".

O sistema operará novamente na próxima vez que a alavanca de câmbio for deslocada para a posição "R".

Em circunstâncias como a seguinte, o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) para automaticamente de operar, e o indicador do sistema de Frenagem Automática Reversa OFF acenderá.

- Há gelo, neve, lama ou outra substância nos sensores do sonar.
- A alavanca de câmbio foi deslocada para R quando há um obstáculo localizado perto do para-choque traseiro.
- Um som com frequência próxima à do sonar utilizado pelo sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) foi detectado.

NOTA

Nos seguintes casos, depois que o veículo tiver sido parado pelo sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB), o controle do freio é liberado e o freio de estacionamento eletrônico opera. Para obter detalhes sobre a liberação do freio de estacionamento, consulte "Freio de estacionamento eletrônico" P353.

- Quando 2 minutos passam após o veículo ser parado
- Quando alguma porta é aberta
- Quando o sistema EyeSight para temporariamente
- O sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) pode parar de operar temporariamente nos seguintes casos e o indicador OFF do sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) acenderá.

- Gelo, neve ou lama estão grudados aos sensores de sonar ou ao para-choque traseiro próximo ao sensor de sonar.
- Os objetos estão muito próximos do para-choque traseiro quando a alavanca de câmbio está na posição "R".
- O sistema detecta sons de frequência semelhante ao sonar da Frenagem Automática Reversa (RAB).

■ Cancelamento da operação do sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)

O sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) pode ser temporariamente cancelado por qualquer uma das seguintes operações.

- Pressionar o pedal de freio*
- Pressionando o pedal do acelerador*
- Pressionar e segurar o pedal do acelerador (neste caso, a aceleração limitada será cancelada e o veículo continuará a dar ré).
- A alavanca de câmbio é deslocada para uma posição diferente da posição "R"

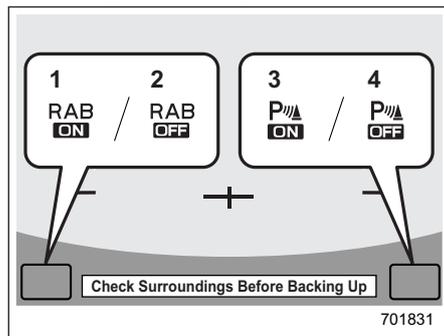
*: Enquanto que o veículo é parado pela frenagem automática.

NOTA

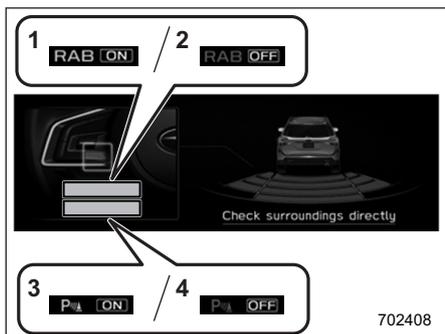
O sistema será cancelado se o objeto não for mais detectado.

■ Configuração ON/OFF do Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)

Enquanto a alavanca de câmbio é deslocada para a posição "R", as funções abaixo do sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) podem ser ajustadas operando o monitor de áudio/navegação ou o display multifuncional (LCD colorido).



Modelos com sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU.



Modelos sem sistema de navegação e/ou áudio genuíno da SUBARU.

- 1) Tecla de ajuste da Frenagem Automática Reversa (RAB) ON
- 2) Tecla de ajuste da Frenagem Automática Reversa (RAB) OFF
- 3) Tecla de ajuste do som de advertência sonora de detecção de objeto ON
- 4) Tecla de ajuste da advertência sonora de detecção de objetos OFF

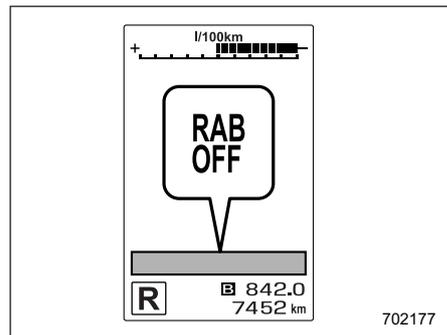
Quando a tecla de ajuste ON é exibida, a configuração correspondente é ON.

Toque e segure a tecla ON para desligar a configuração.

Quando a configuração OFF é exibida, a configuração correspondente é OFF.

Mantenha pressionada a tecla de ajuste OFF para ativar a configuração.

Quando o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) é DESLIGADO, o seguinte indicador acende.



Luz indicadora RAB OFF: acende quando o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) é desligado.

A luz indicadora RAB OFF apaga-se quando o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) é ligado.

NOTA

- Quando as configurações não podem ser alteradas, a tecla de configuração ON/OFF ficará acinzentada.
- A tecla de configuração ON/OFF pode ficar esmaecida se o sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) não funcionar bem, etc.

Neste caso, gire o interruptor de ignição para a posição “OFF” e, em seguida, gire-a novamente para a posição “ON”. Se a configuração não puder ser alterada mesmo depois de colocar o interruptor de ignição de volta na posição “ON”, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU.

- As configurações a seguir serão restauradas quando o interruptor de ignição for colocada na posição “OFF” e, em seguida, na posição “ON”. As configurações são originalmente definidas no display do painel de instrumentos (LCD colorido).

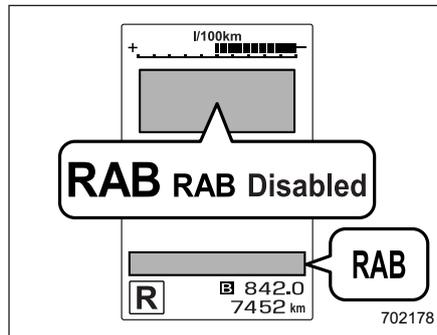
- Configurações do Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)
- Bipe de advertência de detecção de objetos

Além disso, as seguintes configurações podem ser alteradas operando o display do painel de instrumentos (LCD colorido).

- Volume de advertência
- Alarme sonoro do sonar ON/OFF
- Frenagem Automática Reversa (RAB) LIGADA/DESLIGADA

Para detalhes, consulte “Telas de menu” P210.

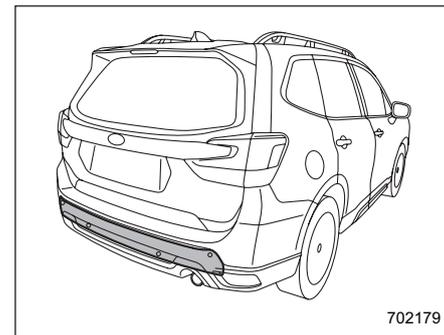
■ Luz de advertência RAB



Se o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) falhar, o indicador acima acende no painel de instrumentos. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima para obter detalhes.

■ Manipulação dos sensores de sonar

Os 4 sensores de sonar estão localizados no para-choque traseiro. Para garantir o funcionamento adequado do sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB), observe as seguintes precauções.



- Não fixe adesivos ou outros itens nos sensores de sonar ou na superfície do para-choque perto dos sensores de sonar.
- Mantenha sempre os sensores do sonar e a superfície do para-choque traseiro perto dos sensores do sonar limpos.
- Não modifique o para-choque traseiro.
- Não pinte o para-choque perto dos sensores de sonar.
- Não aplique fortes impactos no para-choque traseiro perto dos sensores de sonar. Se um sensor ficar desalinhado, pode ocorrer um mau funcionamento do sistema, incluindo incapacidade de detectar objetos na direção de ré. Se algum impacto forte for aplicado ao para-choque traseiro, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária da SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

- Não desmonte os sensores de sonar.

NOTA

Se os sensores de sonar precisarem de reparo ou substituição, ou se a área do para-choque traseiro próximo aos sensores de sonar precisar de reparo, pintura ou substituição, recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU para assistência.

7-18. Sistema de Monitoramento do Motorista (se equipado)

O Sistema de Monitoramento do Motorista monitora possíveis casos quando o motorista não está prestando atenção à direção à frente, e também reconhece usuários individuais.

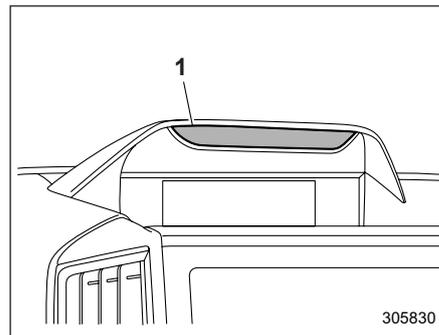
Este sistema avisa o motorista da direção desatenta / sonolenta, e pode dar suporte a uma direção segura e confortável, recuperando automaticamente as seguintes configurações.

- Posição do motorista
- Configuração de controle climático
- Configuração do medidor
- Configuração do display multifuncional

Quando um usuário é registrado, várias configurações são recuperadas automaticamente quando o usuário entra no veículo.

A configuração da temperatura interior também pode ser alterada usando o controle por gestos. Consulte "Controle por gestos"

☞ P395.



1) Câmera



CUIDADO

- **Sempre tome máximo cuidado ao dirigir**
 - O excesso de confiança, porque você está dirigindo um veículo com o Sistema de Monitoramento do Motorista, pode facilmente levar a um acidente grave.
- Este sistema não consegue realmente detectar se o motorista está se sentindo sonolento ou se o motorista está se concentrando em uma direção segura.

- Ele não consegue julgar se o motorista está acordado ou dormindo, se as suas capacidades de direção diminuíram, ou se está se concentrando em uma direção segura.
- Em algumas circunstâncias, o sistema pode não conseguir detectar corretamente o estado do motorista.

NOTA

- A câmera de reconhecimento do usuário não salva imagens, áudio ou vídeo.
- O Sistema de Monitorização do Motorista pode não funcionar corretamente quando a luz solar estiver brilhando no veículo das seguintes maneiras.
 - A luz solar está brilhando diretamente (ou através do vidro) na câmera de reconhecimento do usuário.
 - Há sombras no rosto do motorista causadas pela luz solar (ou qualquer luz com um forte componente infravermelho).
 - Há grandes flutuações momentâneas na intensidade da luz solar (ou qualquer luz com um forte componente infravermelho) brilhando no rosto.
- A detecção correta pode não ser possível quando um dispositivo que inclui uma fonte de luz infravermelha (como um sistema de monitoramento do motorista disponível comercialmente) é instalado

no interior do veículo.

- O Sistema de Monitoramento do Motorista pode não funcionar corretamente nos seguintes momentos em que o motorista estiver usando óculos ou óculos de sol.
 - Os óculos de sol não permitem a passagem do infravermelho com facilidade.
 - O cenário de entorno é refletido fortemente nas lentes dos óculos ou óculos de sol.
 - Os olhos estão escondidos pela armação dos óculos e a câmera de reconhecimento do usuário não consegue detectar os olhos.
 - A luz de uma fonte de luz infravermelha (LED) é refletida nas lentes dos óculos ou óculos de sol.
 - O motorista está usando um tapa-olho.
 - O motorista está usando um chapéu profundamente sobre os olhos.
- Dependendo do tipo de máscara, a detecção correta de direção desatenta/sololenta pode não ser possível.
- O reconhecimento correto do usuário não é possível se os olhos, nariz ou boca estiverem cobertos com uma máscara, cachecol, óculos de sol ou outro item.
- O Sistema de Monitoramento do Motorista pode não funcionar corretamente quando as sobrancelhas, os olhos, o nariz

ou a boca estiverem ocultos devido a um item entre o rosto e o sistema.

- Se uma cobertura espessa estiver fixada ao volante, então, dependendo da posição configurada para o volante de inclinação/telescópico, a cobertura pode bloquear a visão do rosto pelo sistema, e o Sistema de Monitoramento do Motorista pode não funcionar corretamente.
- Não fixe adesivos à câmera de reconhecimento do usuário ou à fonte de luz infravermelha (LED). Se a câmera de reconhecimento do usuário ou a fonte de luz infravermelha (LED) estiver coberta por uma obstrução, não será possível monitorar corretamente o motorista.
- Se um acessório for pendurado no espelho interno, a detecção correta pode não ser possível.
- Não toque diretamente na câmera de reconhecimento do usuário ou na fonte de luz infravermelha (LED) diretamente com seus dedos. Se houver sujeira ou uma impressão digital nessas peças, não será possível monitorar corretamente o motorista. Se houver sujeira ou uma impressão digital nessas peças, limpe-as com um pano macio e seco ou limpe-as suavemente com um pano úmido depois de primeiro espremer bem a água do pano.

- Se a superfície da câmera de reconhecimento do usuário ou a fonte de luz infravermelha (LED) for riscada, a detecção correta pode não ser possível. Tenha cuidado para que objetos duros não entrem em contato com essas peças.
- Se houver condensação na câmera de reconhecimento do usuário ou na fonte de luz infravermelha (LED), a detecção correta pode não ser possível. Se houver condensação nessas peças, limpe-a com um pano macio e seco.
- Ao registrar um usuário para reconhecimento de usuário, evite fechar os olhos o máximo possível.
- Se a taxa de sucesso do reconhecimento do usuário for baixa, é possível que o usuário não esteja registrado corretamente. Exclua os dados registrados e realize o registro novamente.
- Se um usuário frequentemente dirige tanto com óculos quanto com lentes de contato, recomenda-se que o registro seja feito tanto quando estiver usando óculos quanto ao usar lentes de contato.
- O reconhecimento do usuário começa imediatamente após entrar no veículo, no entanto, se o usuário olhar para baixo ou para o espelho do lado do motorista por um longo tempo, o usuário pode não ser reconhecido.
- Quando uma pessoa dentre gêmeos ou outro par de pessoas com características faciais semelhantes é registrada, a outra pessoa pode ser reconhecida incorretamente como o usuário registrado ao entrar no veículo.
- Se a pessoa no banco do passageiro se inclinar para o banco do motorista, ou em outros casos, quando houver dois ou mais rostos próximos ao banco do motorista, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Há casos em que o sistema conclui que os olhos do usuário estão fechados quando o usuário está olhando para baixo durante a direção, como ao verificar os instrumentos ou a tela de navegação. Nesses casos, o sinal sonoro de advertência de direção sonolenta pode soar ou o sistema pode não funcionar corretamente.
- Se os olhos se estreitarem ao rir ou quando há uma luz exterior ofuscante, o sistema pode julgar que os olhos estão fechados e o sinal sonoro de advertência de direção sonolenta pode soar ou o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os estados de advertência de direção sonolenta ou dormindo são reconhecidos a partir do período de tempo e do percentual de tempo em que os olhos ficam fechados. O sinal sonoro de advertência de direção sonolenta não soará simplesmente quando o motorista se sentir sonolento ou bocejar.
- Mesmo quando o motorista não estiver com sono, se os olhos dele estiverem fechados ou se ele piscar frequentemente, o sinal sonoro de advertência de direção sonolenta pode soar.
- O sinal sonoro de advertência de direção desatenta pode soar se o motorista se inclinar para frente ou colocar a cabeça para fora da janela enquanto dirige.
- O sinal sonoro de advertência de direção desatenta não soará quando o veículo estiver parado ou trafegando em baixa velocidade, mesmo que o motorista não esteja olhando para frente.
- O Sistema de Monitoramento do Motorista coleta e armazena dados relativos aos recursos faciais dos motoristas. Os dados de reconhecimento facial são armazenados localmente e não saem do veículo. Eles não são transmitidos ou armazenados pela Subaru ou por qualquer outra pessoa. Você pode desativar o Sistema de Monitoramento do Motorista e excluir todos os dados do motorista armazenados seguindo as instruções abaixo. Se você desabilitar o Sistema de Monitoramento do Motorista, ele não poderá fornecer nenhuma de suas funções de segurança ou conveniência.

As funções disponíveis variam dependendo da configuração do Sistema de Monitoração do Motorista e da configuração da função de reconhecimento do usuário.

Funções disponíveis

			Sistema de Monitoramento do Motorista*1	
			ON	OFF
Função de reconhecimento do usuário*2	ON	Advertência de direção desatenta/sonolenta	Disponível	Indisponível
		Função de reconhecimento do usuário	Disponível	Indisponível
	OFF	Advertência de direção desatenta/sonolenta	Disponível	Indisponível
		Função de reconhecimento do usuário	Indisponível	Indisponível

Itens de função disponíveis

			Sistema de Monitoramento do Motorista*1	
			ON	OFF
Função de reconhecimento do usuário*2	ON	Registrar Usuário	Disponível	Indisponível
		Apagar Usuário	Disponível	Indisponível
		Apagar Todos os Usuários	Disponível	Indisponível
		Atualizar Configurações do Usuário	Disponível	Indisponível
		Excluir Posição do Motorista	Disponível	Indisponível
	OFF	Registrar Usuário	Indisponível	Indisponível
		Apagar Usuário	Disponível	Indisponível
		Apagar Todos os Usuários	Disponível	Indisponível
		Atualizar Configurações do Usuário	Indisponível	Indisponível
		Excluir Posição do Motorista	Indisponível	Indisponível

*1: O sistema pode ser ligado/desligado com o interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista. Consulte "Interruptor de Desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista" P394.

*2: A função pode ser LIGADA/DESLIGADA nas configurações de personalização do display multifuncional. Consulte "Configurações de reconhecimento do usuário" P232.

As funções disponíveis variam dependendo de o usuário estar registrado ou não.

Funções disponíveis

	O usuário está registrado.	O usuário não está registrado.
Função de reconhecimento do usuário	Disponível	Indisponível

■ Função de reconhecimento do usuário

ADVERTÊNCIA

Realize o registro, o resgate ou a exclusão da posição do banco e ângulo do espelho externo de começar a dirigir. Há o risco de um acidente se o registro, o resgate ou a exclusão forem realizados durante a direção.

Quando um usuário é registrado, é possível recuperar as seguintes configurações.

▼ Personalização da posição do motorista

- Posição do banco e ângulo do espelho externo

Recupera a posição do banco registrada e o ângulo do espelho externo.

- Ângulo de inclinação reversa

Recupera o ângulo registrado do espelho retrovisor externo invertido.

▼ Personalização do medidor

- Tela básica do display do painel de instrumentos

Exibe a tela que o usuário selecionou no momento em que ele saiu do veículo pela última vez.

- Tela de consumo de combustível

Exibe a economia média de combustível por dirigir no passado por esse usuário.

▼ **Personalização do display multifuncional**

- Tela básica do display multifuncional

Exibe a tela que o usuário selecionou no momento em que ele saiu do veículo pela última vez.

- Tela de consumo de combustível
- Exibe a economia média de combustível por dirigir no passado por esse usuário.
- Personalização vinculada à função de reconhecimento do usuário

Menu	Item	
Hora/Data	Aniversário	
	Datas importantes	
Display/Bipe	Tela desligada	
	Favorito	
	Tela de Desvio	Lembrete de Aniversário
		Lembrete de Data Comemorativa
		Informações de trânsito
		Curva a curva
Bipe		
Controle Climático	Ajuste do Modo	
	Detecção de Ocupante	
Configurações da câmera	Link de Câmbio da Câmera	

▼ **Personalização do controle climático***

- Configurações de controle climático
- Recupera a configuração de temperatura, modo de fluxo de ar e outras configurações que o usuário selecionou no momento em que saiu do veículo pela última vez.

NOTA

Quando um usuário reconhecido sai do veículo com MAX A/C ON, a configuração que precedeu MAX A/C ON é armazenada.

▼ **Status ON/OFF do Sistema de Monitoramento do Motorista**

Resgata o status ON/OFF do Sistema de Monitoramento do Motorista que o usuário selecionou no momento em que ele saiu do veículo pela última vez.

▼ Alterando as configurações de personalização

Item		
Personalização da posição do motorista	Posição do banco/ângulo do espelho externo	Altere a configuração utilizando a função de personalização do display multifuncional. Consulte a "Tela de configuração" P223.
	Inclinação reversa para baixo do ângulo do espelho externo	
Personalização do medidor*	Tela básica do display do painel de instrumentos	Quando a tela de personalização vinculada à função de usuário sincronizada é selecionada e a configuração é alterada, ela é automaticamente armazenada.
Personalização do display multifuncional*	Tela básica do display multifuncional	
	Personalização associada à função de usuário sincronizada	
Personalização do controle climático*	Configurações de controle climático	
Status ON/OFF do Sistema de Monitoramento do Motorista		

*: Quando o Sistema de Monitoramento do Motorista está DESLIGADO, o Sistema de Monitoramento do Motorista continua armazenando as condições imediatamente antes de o Sistema de Monitoramento do Motorista ser desligado, mesmo que a tela tenha sido selecionada e a configuração tenha sido alterada.

■ **Advertência de direção desatenta/sonolenta**

Durante a direção, o Sistema de Monitoramento do Motorista monitora possíveis casos de desatenção ou sonolência do motorista e avisa o motorista.

Quando a advertência de direção desatenta/sonolenta é ativada, o sinal sonoro toca e uma tela de interrupção aparece.

NOTA

- **A advertência de direção desatenta/sonolenta funciona independentemente do status da função de reconhecimento do usuário.**
- **A advertência de direção desatenta não é ativada quando a seta está em operação ou quando a alavanca de câmbio está na posição "R".**
- **Quando o indicador de frenagem pré-colisão OFF está aceso no display do painel de instrumentos, a advertência de direção desatenta é ativada na mesma hora, como de costume, mesmo quando um veículo à frente ou um obstáculo forem detectados. Para detalhes sobre o sistema EyeSight, consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.**

Começando e operando

▼ **Advertência de direção desatenta**



Quando o sistema monitora que o motorista pode estar desatento, ele avisa o motorista.

Quando a advertência de direção desatenta é ativada, o sinal sonoro toca e uma tela intermitente aparece no display do painel de instrumentos.

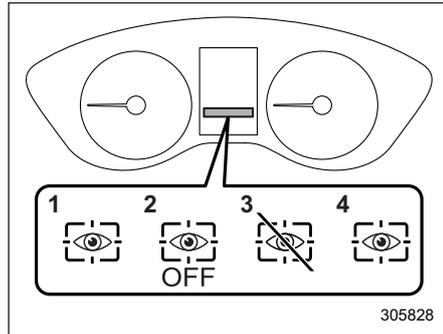
Quando o sistema EyeSight detectou um veículo à frente ou um obstáculo na direção dianteira, a advertência de direção desatenta pode ser ativada antes do normal. Consulte o complemento do Manual do Proprietário para o sistema EyeSight.

▼ **Advertência de direção sonolenta**

Uma possível sonolência é detectada a partir da quantidade de fechamento da pálpebra do motorista, e um aviso é dado ao motorista. Quando a advertência de direção sonolenta é ativada, o sinal sonoro toca e uma tela de interrupção aparece.

	Display do painel de instrumentos	Display de funções múltiplas	Sinais sonoros de advertência
Direção sonolenta	Stay Alert! 	Stay Alert! 	Bipe, bipe ... (Continua até os olhos do motorista abrirem.)
Muito sonolento			Bipe, bipe, bipe, bipe, bipe (5 vezes)
Levemente sonolento	Take a Break! 	—	Bipe
Não sonolento	—	—	—

■ Indicador/advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista



- 1) Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde)
- 2) Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF
- 3) Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista
- 4) Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela)

O indicador/aviso do Sistema de Monitoramento do Motorista indica o estado do Sistema de Monitorização do Motorista no display do painel de instrumentos.

NOTA

Quando o indicador de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF, o indicador de parada temporária do Sistema de

Monitoramento do Motorista ou a advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista estiverem acesos, a função do Sistema de Monitoramento do Motorista não pode ser utilizada. Além disso, os seguintes itens não podem ser selecionados.

- Registrar Usuário
- Apagar Usuário
- Apagar Todos os Usuários
- Atualizar Configurações do Usuário
- Excluir Posição do Motorista

▼ Luz indicadora de operação do Sistema de Monitoramento do Motorista (verde)

Este indicador acende quando o Sistema de Monitoramento do Motorista está operando.

▼ Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF

Este indicador acende quando o usuário pressiona o interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista e o Sistema de Monitoramento do Motorista não está funcionando.

▼ Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista

Este indicador acende quando o Sistema de Monitoramento do Motorista está temporariamente parado.

NOTA

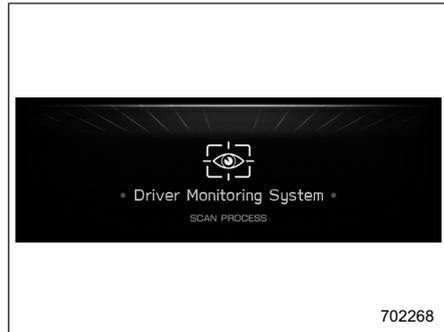
O Sistema de Monitoramento do Motorista para temporariamente nas seguintes circunstâncias.

- Quando a temperatura da unidade principal do Sistema de Monitoramento do Motorista está alta ou baixa.
 - Quando o Sistema de Monitoramento do Motorista não conseguir monitorar o movimento dos olhos do motorista.
 - Quando o Sistema de Monitoramento do Motorista não conseguir monitorizar as sobrancelhas, olhos, nariz ou boca do motorista.
 - Quando a câmera e a fonte de luz infravermelha (LED) estiverem cobertas e o Sistema de Monitoramento do Motorista não conseguir monitorar o motorista corretamente.
- #### ▼ Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela)
- Esta advertência acende quando há um problema com o Sistema de Monitoramento do Motorista. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

■ Utilizando o Sistema de Monitoramento do Motorista

▼ Reconhecimento do usuário

Quando um usuário é registrado com a função de reconhecimento do usuário, o Sistema de Monitoramento do Motorista realiza o seguinte.



1. Quando a porta é aberta e o botão interruptor de ignição está desligado, a tela de reconhecimento do usuário é exibida e o Sistema de Monitoramento do Motorista inicia o reconhecimento do usuário.

A tela de reconhecimento do usuário pode não aparecer quando a porta é aberta em alguns casos, como quando apenas um curto período de tempo passou após o botão interruptor de ignição ter sido desligado. Nesses casos, o reconhecimento do usuário começa quando a porta é fechada, mas a tela de reconhecimento de usuário não aparece.



2. Sente-se no banco do motorista e olhe para a frente por alguns instantes.

3. Quando o reconhecimento do usuário é concluído, a tela de Boas Vindas é exibida no display multifuncional.

Neste momento, a posição do banco, o ângulo do espelho externo, as configurações de controle de temperatura, a tela básica do display do painel de instrumentos, a tela básica do display multifuncional e as configurações de personalização mudam com base nas informações do usuário.

NOTA

- Quando um interruptor de operação do display multifuncional é pressionado, a tela de reconhecimento do usuário é cancelada, mas o reconhecimento do usuário continua.

- Quando a alavanca de câmbio não estiver na posição "P", a posição do banco

não será alterada mesmo quando o reconhecimento do usuário estiver concluído.

- Se o reconhecimento do usuário falhar, realize novamente o reconhecimento seguindo as instruções, consulte "Quando um usuário não é reconhecido" P393.

- O reconhecimento do usuário não é executado durante a direção.

- Se a posição do banco ou o ângulo do espelho externo estiverem em movimento no momento em que o reconhecimento do usuário estiver concluído, não será possível recuperar a posição do banco, o ângulo do espelho externo ou o ângulo invertido do espelho retrovisor externo.

- Se qualquer uma das operações a seguir for realizada durante a recuperação da posição do banco ou do ângulo do espelho externo, a recuperação da posição do banco e do ângulo do espelho externo serão canceladas.

- O interruptor de ajuste do banco automático foi operado.

- O interruptor de ajuste do espelho externo foi operado.

- O botão "SET" foi pressionado.

- O botão "1" ou "2" foi pressionado.

- A alavanca de câmbio foi movida para uma posição diferente de "P".

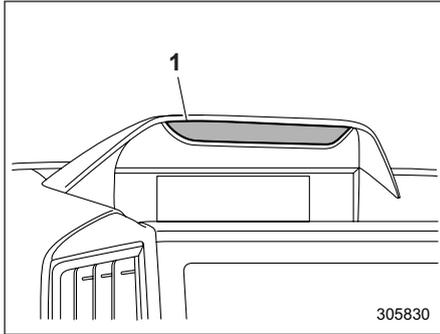
▼ Quando um usuário não é reconhecido

No caso a seguir, o reconhecimento do usuário pode não ser possível e “Reconhecimento do usuário parado” pode ser exibido.

- Há um objeto bloqueando a câmera.

Remova o obstáculo e siga o procedimento de referência para realizar o reconhecimento do usuário novamente.

Consulte “Repetir escaneamento facial”  P227.



1) Câmera

NOTA

• O reconhecimento do usuário pode não ser possível quando houver sujeira ou impressões digitais na câmera de reconhecimento do usuário. Para limpar, limpe utilizando um pano macio ou então limpe delicadamente utilizando um pano umedecido que tenha sido completamente torcido.

• Quando a função de usuário sincronizada é desligada, a repetição manual do escaneamento facial não é possível.

■ Registrando e excluindo um usuário

Os usuários podem ser registrados no Sistema de Monitoramento do Motorista e os usuários registrados podem ser excluídos. Para os procedimentos de registro e exclusão do usuário, consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista”  P227.

NOTA

- Quando o indicador de Sistema de Monitoração do Motorista OFF, o indicador de parada temporária do Sistema de Monitoração do Motorista ou o aviso do Sistema de Monitoração do Motorista estiver aceso, os seguintes itens não poderão ser selecionados.
 - Registrar Usuário
 - Apagar Usuário
 - Apagar Todos os Usuários
- As informações do usuário também podem ser excluídas resetando o display multifuncional para as configurações padrão de fábrica. Quando as configurações são redefinidas para as configurações padrão de fábrica, todas as informações do usuário são excluídas. As configurações não podem ser redefinidas para as configurações padrão de fábrica quando o Sistema de Monitoramento do Motorista estiver desligado.

■ Registrando e excluindo a personalização da posição do motorista

No momento em que um usuário é registrado, a posição do banco, o ângulo do espelho externo e o ângulo invertido do retrovisor externo são registrados no mesmo tempo. Para alterar a configuração da posição do banco, do ângulo do espelho externo ou do ângulo invertido do retrovisor externo, consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista”  P227.

NOTA

- Inicie o registro do usuário após ajustar a posição do banco, o ângulo do espelho externo e o ângulo de inclinação invertido do espelho externo. Se eles forem ajustados durante o registro do usuário, ele pode ser interrompido. Consulte “Banco automático”  P45 ou “Espelhos externos”  P263.
- Se o interruptor de ignição for colocado na posição “OFF” antes de o registro do usuário ser concluído, as informações da posição do banco ajustada, ângulo do espelho externo e ângulo de inclinação invertido do espelho externo não serão salvas.
- Quando a configuração de reconhecimento do usuário estiver DESLIGADA ou quando o indicador Desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista, o indicador de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista ou a advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista estiver aceso, os itens a seguir não poderão ser selecionados.

- CONTINUAÇÃO -

- Atualizar Configurações do Usuário
- Excluir Posição do Motorista

● A posição do motorista só pode ser registrada ou excluída quando um usuário registrado estiver sentado no banco do motorista e o reconhecimento do usuário for concluído.

■ Configurações ON/OFF do Sistema de Monitoramento do Motorista

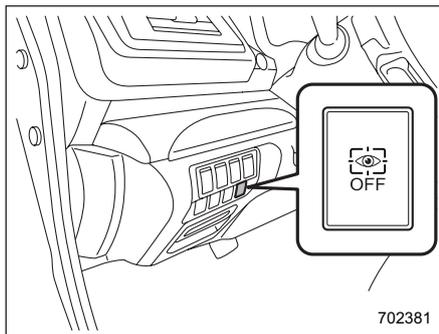
NOTA

● Quando o Sistema de Monitoramento do Motorista é desligado após o reconhecimento do usuário ser concluído, a função de reconhecimento do usuário armazena o estado ON/OFF do Sistema de Monitoramento do Motorista.

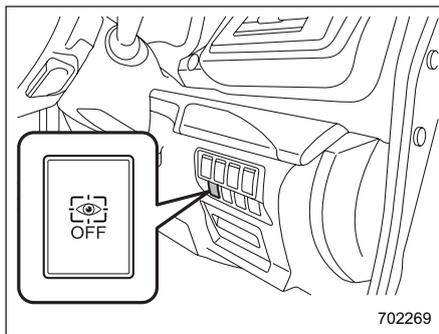
● Mesmo quando o interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista está OFF, o sistema de monitoramento do motorista liga automaticamente uma vez que a porta do motorista é aberta e fechada enquanto o veículo está parado. Isso ocorre apenas quando a configuração de reconhecimento do usuário está ativada. O sistema então reverte automaticamente para o estado OFF.

● Depois que o Sistema de Monitoramento do Motorista foi desligado, se o Sistema de Monitoramento do Motorista for ligado enquanto a porta do motorista estiver aberta, o reconhecimento do usuário pode não ocorrer corretamente.

▼ Interruptor de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF



Interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista (modelos com direção à esquerda)



Interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista (modelos com direção à direita)

Quando o interruptor de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista é pressionado, o Sistema de Monitoramento do Motorista é DESLIGADO. Quando o Sistema de Monitoramento do Motorista é DESLIGADO, o indicador do Sistema de Monitoramento do Motorista OFF no display do painel de instrumentos acenderá. Para LIGAR o Sistema de Monitoramento do Motorista, pressione o botão de desligamento do Sistema de Monitoramento do Motorista.

NOTA

Mesmo quando o sistema de monitoramento do motorista está desligado, as funções de reconhecimento do usuário e retração automática do assento na entrada não são ativadas ou desativadas automaticamente.

▼ Configurações de reconhecimento do usuário

A função de reconhecimento do usuário do Sistema de Monitoramento do Motorista pode ser LIGADA/DESLIGADA. Para o procedimento de configuração, consulte "Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista" P227.

NOTA

- A configuração da função de reconhecimento do usuário não pode ser alterada para cada usuário individual.
- A configuração padrão para a função de reconhecimento do usuário está LIGADA.
- Quando a função de reconhecimento do usuário é desligada, os seguintes itens não podem ser selecionados.
 - Repetir a leitura facial

- Registrar Usuário
- Atualizar Configurações do Usuário
- Excluir Posição do Motorista

▼ Automaticamente retrai o banco na entrada

O banco de recolhimento automático na entrada desliza automaticamente o banco do motorista quando a porta do motorista é destravada e aberta.

Esta função pode ser ligada/desligada. Para o procedimento de configuração, consulte “Configurações do Sistema de Monitoramento do Motorista” P227.

Espere até que a retração automática do banco esteja totalmente concluída antes de sentar no banco do motorista.

NOTA

- Se a posição do banco não estiver registrada na memória de chave de acesso, a função de recolhimento automático do banco na entrada poderá ser usada.
- Mesmo quando o ajuste de recolhimento automático do banco na entrada estiver ativado, a função de recolhimento automático do banco na entrada será automaticamente desativada quando a função de reconhecimento do usuário estiver DESLIGADA.
- Esta função funcionará se o banco estiver em frente ao centro do mecanismo deslizante do banco.

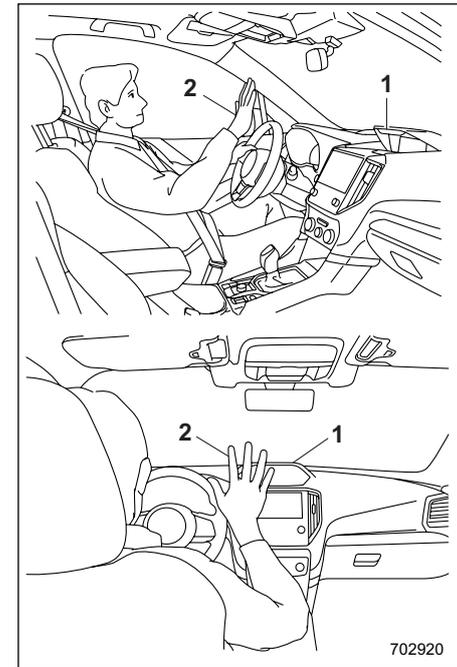
■ Controle por gestos

O controle por gestos é uma função que permite aumentar ou diminuir a temperatura definida no lado do motorista em 4 etapas do botão de temperatura quando uma operação de gesto específico é realizada na área imediatamente em frente ao sistema de navegação e/ou sistema de áudio.

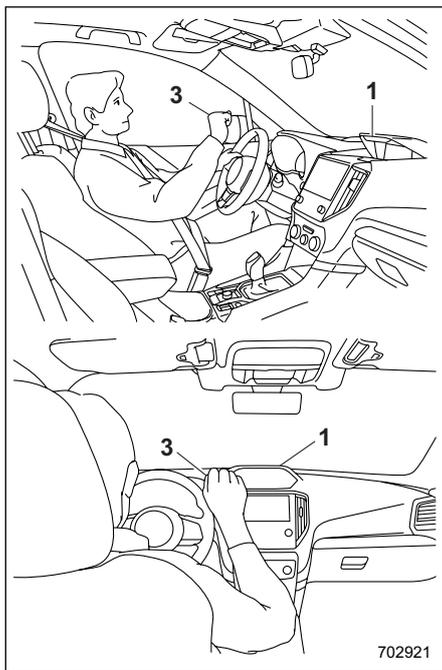
O controle por gestos permite operar o sistema de controle de temperatura sem tirar os olhos da estrada e reduz o tempo que você tira a mão do volante.

O controle por gestos pode ser usado nas seguintes condições:

- O motor está funcionando.
- O sistema de controle de temperatura é ativado. Consulte “Painel de controle do clima” P273.
- A alavanca de câmbio está em uma posição diferente da posição “P” ou “R”.



702920



- 1) Câmera
- 2) Quando o gesto é a palma da mão aberta, a temperatura interna sobe.
- 3) Quando o gesto é de punho fechado, a temperatura interior diminui.

Vire a palma da mão em direção à câmera e gesticule para que seus dedos fiquem na posição vertical na frente da câmera. Mantenha sua mão nessa posição até ouvir um bipe curto.

Se não houver som em alguns segundos, retire a mão da área de detecção, por exemplo, retornando a mão ao volante e, em seguida, execute o gesto novamente.

A temperatura definida muda uma vez por operação de gesto. A temperatura não pode ser alterada continuamente usando operações de gestos. Se você quiser continuar ajustando a temperatura, retire sua mão da área de detecção, por exemplo, voltando-a para o volante e, em seguida, execute o gesto novamente.

O controle por gestos não está disponível nas seguintes condições.

- Qualquer uma das seguintes luzes está acesa.
 - Luz indicadora de Sistema de Monitoramento do Motorista OFF
 - Luz indicadora de parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista
 - Luz de advertência do Sistema de Monitoramento do Motorista (amarela)
- A alavanca de câmbio está na posição “P” ou “R”.
- O Sistema de Monitoramento do Motorista não reconhece o rosto do motorista. Consulte “Sistema de Monitoramento do Motorista” P382.

Enquanto você dirige o veículo, o controle por gestos não está disponível quando o seguinte se aplica.

- A seta ou sinalizador de advertência de perigo é ativado.
- O volante é virado bruscamente.
- A advertência de direção desatenta é ativada.
- A advertência de direção sonolenta é ativada.
- O Sistema de Monitoramento do Motorista está em processo de reconhecimento do motorista.
- O veículo está viajando em baixa velocidade.

NOTA

- O controle por gestos pode não funcionar corretamente nas seguintes condições.
 - A luz do sol (ou qualquer fonte de luz com um forte componente infravermelho) está fazendo com que a mão do motorista projete uma sombra.
 - Existem grandes flutuações momentâneas na força da luz solar (ou qualquer fonte de luz com um forte componente infravermelho) brilhando na mão do motorista.
 - O motorista está usando luvas ou acessórios nas mãos.
 - Existe algo entre a mão do motorista e a câmera.

- Há mais de uma mão dentro do alcance de detecção, como quando a mão do passageiro está dentro do alcance de detecção.
- O controle por gestos pode não funcionar corretamente quando o seguinte se aplica.
 - A mão do motorista está muito perto da câmera. Se a câmera não reconhecer sua mão, aproxime-a ligeiramente do rosto.
 - A mão do motorista está fora do alcance do sensor.
 - A mão do motorista está girando muito.
 - A mão do motorista é inclinada em um ângulo perpendicular agudo em relação à área do sensor.
- Nos casos a seguir, o sistema pode detectar erroneamente o movimento da mão como um gesto da mão, o que pode fazer com que a configuração de temperatura mude.
 - Sua mão está dentro do alcance do sensor quando você aponta para uma pessoa fora do veículo.
 - Você opera o espelho interno ou a lâmpada do ambiente.
 - Um passageiro traseiro se estica dos assentos traseiros e coloca a mão dentro do alcance de detecção.
- Quando o sistema de controle de

temperatura está desligado, o sistema pode emitir um bipe em resposta aos gestos do motorista.

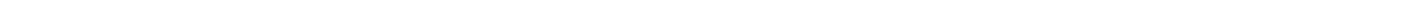
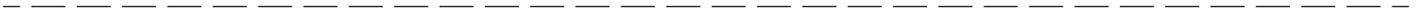
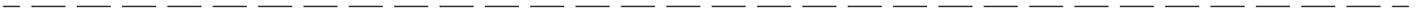
- A configuração operacional/não operacional do controle por gestos pode ser alterada por um revendedor SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.

■ Como obter o código-fonte que usa software de código aberto

Informações sobre software de código aberto gratuito Este produto usa software de código aberto gratuito (FOSS).

As informações de licença e/ou código-fonte de tal FOSS podem ser encontradas no URL a seguir.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0102/



8-1. Direção inicial de novo veículo – os primeiros 1.600 km.....	400	Operação durante clima frio	408
8-2. Dicas de economia de combustível.....	400	Dirigindo em estradas com neve e gelo	409
8-3. Gás de exaustão do motor (monóxido de carbono).....	400	Proteção contra corrosão	410
8-4. Conversor catalítico.....	401	Pneus de neve.....	410
8-5. Filtro de partículas de gasolina (se equipado) ...	402	Correntes para pneus.....	411
Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acende	402	Balançando o veículo	411
Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina pisca.....	403	8-11. Carregando seu veículo.....	411
8-6. Inspeções periódicas.....	404	Trilhos do teto	412
8-7. Direção em países estrangeiros	404	8-12. Reboque de trailer (se equipado)	413
8-8. Dicas de direção para modelos AWD (Tração Integral)	404	Manutenção	414
8-9. Direção na estrada e fora de estrada	406	Peso de reboque	414
8-10. Direção de inverno	408	Engates de reboque (opção da concessionária)	415
		Quando você não reboca um trailer.....	415
		Correntes de segurança de reboque	415
		Espelhos externos	415
		Luzes de reboque	415
		Pneus	416
		Dicas de reboque de trailer.....	416
		Informações adicionais	419

8-1. Direção inicial de novo veículo – os primeiros 1.600 km

O desempenho e a vida útil longa do seu veículo dependem de como você manuseia e cuida do seu veículo enquanto ele é novo. Siga estas instruções durante os primeiros 1.600 km:

- Não permita que a velocidade do motor exceda 4.000 rpm, exceto em uma emergência.
- Não dirija a uma velocidade do motor ou velocidade do veículo constante por um longo período de tempo, seja rápido ou devagar.
- Evite arrancar de repente e aceleração rápida, exceto em uma emergência.
- Evite frenagens bruscas, exceto em caso de emergência.

Os mesmos procedimentos de iniciação devem ser aplicados a um motor renovado, motor recém-montado ou quando as pastilhas de freio são substituídas por novas.

8-2. Dicas de economia de combustível

As sugestões a seguir ajudarão a economizar seu combustível.

- Selecione a posição de marcha adequada para as condições de velocidade e estrada.
- Evite aceleração ou desaceleração súbitas. Sempre acelere suavemente até atingir a velocidade desejada. Em seguida, tente manter essa velocidade pelo maior tempo possível.
- Não bombeie o pedal do acelerador e evite forçar o motor.
- Evite o funcionamento desnecessário do motor em marcha lenta.
- Mantenha o sistema e-BOXER devidamente ajustado.
- Mantenha os pneus cheios à pressão correta exibida na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus, que está localizada sob a trava da porta do lado do motorista. A baixa pressão aumentará o desgaste dos pneus e o consumo de combustível.
- Utilize o ar condicionado somente quando necessário.
- Mantenha as rodas dianteiras e traseiras no alinhamento correto.
- Evite levar bagagem ou carga desnecessária.

8-3. Gás de exaustão do motor (monóxido de carbono)

ADVERTÊNCIA

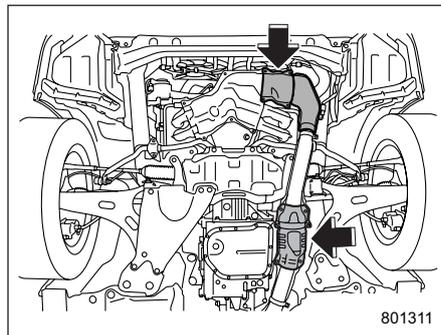
- **Nunca inale o gás de exaustão do motor. O gás de exaustão do motor contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que é perigoso ou até mesmo letal, se inalado.**
- **Sempre mantenha o sistema de exaustão do motor adequadamente para evitar que o gás de exaustão do motor entre no veículo.**
- **Nunca ligue o motor em um espaço fechado, como uma garagem, exceto pelo breve tempo necessário para dirigir o veículo dentro ou fora dele.**
- **Evite permanecer em um veículo estacionado por um longo tempo enquanto o motor estiver funcionando. Se isso for inevitável, use o ventilador para forçar a entrada de ar fresco no veículo.**
- **Mantenha sempre a grade de entrada do ventilador frontal livre de neve, folhas ou outras obstruções, para garantir que o sistema de ventilação esteja sempre funcionando corretamente.**

- Se, a qualquer momento, você suspeitar que os gases de exaustão estão entrando no veículo, verifique e corrija o problema assim que possível. Se você precisar dirigir sob essas condições, dirija apenas com todas as janelas totalmente abertas.
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a direção para evitar que o gás de exaustão entre no veículo.

NOTA

Devido à expansão e contração dos metais usados na fabricação do sistema de escapamento, você poderá ouvir um som crepitante vindo do sistema de escapamento por um curto período após o sistema e-BOXER ter sido desligado. Esse som é normal.

8-4. Conversor catalítico



O conversor catalítico é instalado no sistema de exaustão. Serve como catalisador para reduzir HC, CO e NOx nos gases de exaustão, proporcionando assim uma exaustão mais limpa.

Para evitar danos no conversor catalítico:

- Utilize apenas gasolina sem chumbo. Mesmo uma pequena quantidade de combustível com chumbo danificará o conversor catalítico.
- Nunca inicie o sistema e-BOXER empurrando ou puxando o veículo.
- Evite forçar o motor.
- Nunca desligue o interruptor de ignição enquanto o veículo estiver em movimento.
- Mantenha seu motor ajustado. Se você sentir que o motor está em funcionamento difícil (falha de ignição ou combustão

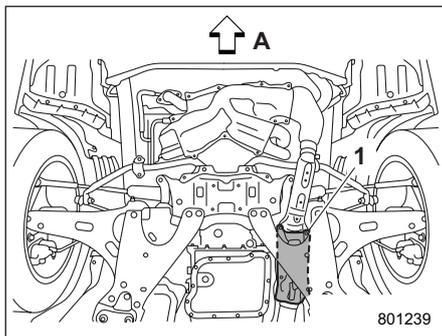
incompleta), recomendamos que você tenha seu veículo verificado e consertado por uma concessionária autorizada da SUBARU.

- Não aplicar tratamento de prevenção contra ferrugem ou revestimento na proteção térmica do conversor catalítico e ao sistema de exaustão.
- Não dirija com um nível de combustível extremamente baixo.

ADVERTÊNCIA

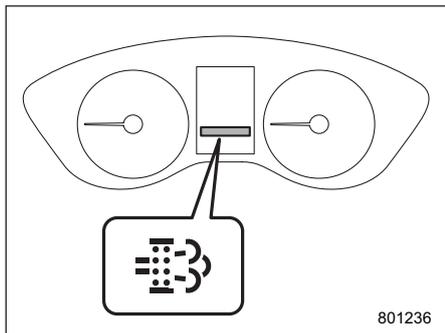
- Evite os riscos de incêndio. Não dirija nem estacione o veículo perto de materiais inflamáveis (por exemplo, grama, papel, panos ou folhas), porque o conversor catalítico opera a temperaturas muito elevadas.
- Mantenha todos os materiais inflamáveis longe do tubo de escape enquanto o sistema e-BOXER estiver funcionando. O gás de exaustão está muito quente.

8-5. Filtro de partículas de gasolina (se equipado)



- A) Frente do veículo
1) Filtro de partículas de gasolina

O filtro de partículas de gasolina é um dispositivo que elimina as partículas dos gases de escape de um motor a gasolina.



Luz de advertência de filtro de partículas gasolina

■ Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acende

A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina aparecerá quando o material particulado acumulado exceder o limite especificado.

Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acender, dirija o veículo para regenerar o filtro de partículas de gasolina.

Dirija o veículo nas seguintes condições depois que o motor estiver completamente aquecido.

- Dirija a uma velocidade de 60 km/h (37 mph) ou superior.
- Libere periodicamente o pedal do acelerador.

A luz indicadora apagará após aproximadamente 30 minutos.

Se a luz indicadora não apagar, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária SUBARU.

▲ ADVERTÊNCIA

Quando a regeneração do filtro de partículas de gasolina for executada, observe os seguintes pontos. Não fazer isso pode resultar em violação de tráfego ou acidente.

- Encontre um local de direção seguro e legalmente aceitável.
- Observe o limite de velocidade e preste atenção ao veículo se movendo atrás de você ao soltar o pedal do acelerador.

NOTA

- Nas seguintes circunstâncias, em que a direção de regeneração do filtro de partículas precisa de mais potência do motor do que a direção normal, pode ser difícil alcançar a regeneração do filtro.
 - Dirigindo morro acima, através de desertos e em estradas com neve, não pavimentadas e de terra
 - Dirigir com 5 passageiros ou com muita carga

- Não use o controle da velocidade de cruzeiro durante a execução da regeneração do filtro de partículas de gasolina.
- Não execute a regeneração do filtro de partículas de gasolina dirigindo enquanto reboca algo.
- Enquanto a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver acesa, a rotação do motor ficará mais alta e seu ruído e vibração serão mais altos do que o normal para permitir a regeneração do filtro de partículas de gasolina.

▼ **Como evitar a iluminação da luz de advertência do filtro de partículas de gasolina**

A repetição de viagens curtas sob baixas temperaturas e em baixas velocidades aumentará a probabilidade de iluminação da luz de advertência do filtro de partículas de gasolina. A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina acenderá com menos frequência ao dirigir nos subúrbios e ao liberar o pedal de aceleração periodicamente ao dirigir.

▼ **Como realizar a regeneração do filtro de partículas de gasolina dirigindo de forma eficaz**

A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina se apagará mais rapidamente ao realizar a regeneração eficaz, dirigindo da seguinte maneira.

- Liberar periodicamente o pedal do acelerador (aproximadamente 3 segundos a 10 segundos)

- Dirigir a uma rotação do motor de 2.000 a 2.500 rpm usando o modo manual. Consulte “Seleção do modo manual” P333.

NOTA

- Quando a rotação do motor está muito baixa, pode levar mais tempo para que a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina se apague.
- Quando a rotação do motor é muito alta, o filtro de partículas de gasolina não pode ser regenerado.

■ **Quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina pisca**

Quando o luz de advertência do filtro de partículas de gasolina piscar, recomendamos que consulte a concessionária SUBARU mais próxima para uma inspeção imediata.

 **CUIDADO**

- Não dirija o veículo por longos períodos de tempo quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. Isso pode fazer com que a potência do motor seja limitada para proteger o motor e o filtro de partículas de gasolina.

Quando a potência do motor é limitada, a velocidade do veículo também será limitada e a aceleração e a subida serão diminuídas.

- Não reboque um veículo quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. Isso pode tornar o veículo incapaz de funcionar.

NOTA

O controle da velocidade de cruzeiro não pode ser usado quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando.

8-6. Inspeções periódicas

Para manter seu veículo na melhor condição permanentemente, sempre realize os serviços de manutenção recomendados listados na programação de manutenção realizada no horário especificado ou nos intervalos de quilometragem.

8-7. Direção em países estrangeiros

Ao planejar utilizar o seu veículo em outro país:

- Confirme a disponibilidade do combustível correto. Consulte “Combustível” P319.
- Cumpra todos os regulamentos e requisitos de cada país.

Verifique se a personalização da faixa de trânsito do EyeSight está definida para a direção real do trânsito. Consulte “Configurações de função” P36.

8-8. Dicas de direção para modelos AWD (Tração Integral)

ADVERTÊNCIA

- **Mantenha sempre uma velocidade de direção segura de acordo com as condições da estrada e do clima, a fim de evitar um acidente com uma curva brusca, durante uma frenagem repentina ou sob outras condições semelhantes.**
- **Sempre tome máximo cuidado ao dirigir - o excesso de confiança, porque você está dirigindo um veículo com tração integral, pode facilmente levar a um acidente grave.**
- **Ao substituir ou instalar o(s) pneu(s), os quatro pneus devem ser os mesmos para os seguintes itens.**
 - (a) Tamanho
 - (b) Símbolo de velocidade
 - (c) Índice de carga
 - (d) Circunferência
 - (e) Construção
 - (f) Fabricante
 - (g) Marca (padrão do piso)
 - (h) Graus de desgaste

Para os itens (a) a (c), você deve obedecer à especificação impressa na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus. A etiqueta de pressão de enchimento do pneu está localizada na coluna da porta do motorista.

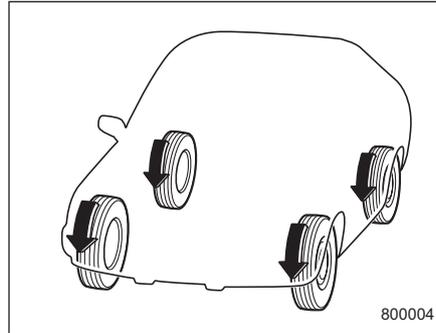
Se os quatro pneus não forem os mesmos nos itens (a) a (h), sérios danos mecânicos podem ser causados ao sistema de transmissão do carro e afetar os itens a seguir.

- Passeio
- Manuseio
- Frenagem
- Calibração do velocímetro/odômetro
- Folga entre a carroceria e os pneus

Também pode ser perigoso e levar à perda do controle do veículo, e pode levar a um acidente.

⚠ CUIDADO

Se você utilizar um pneu sobressalente temporário para substituir um pneu furado, certifique-se de utilizar o pneu sobressalente temporário original armazenado no veículo. O uso de outros tamanhos pode resultar em sérios danos mecânicos à transmissão do seu veículo.



A tração nas quatro rodas distribui a potência do sistema e-BOXER às quatro rodas. Os modelos AWD proporcionam melhor tração ao dirigir em estradas escorregadias, molhadas ou cobertas de neve e ao sair de lama, areia ou sujeira.

Para fins de segurança, bem como para evitar danos ao sistema AWD, você deve ter em mente as seguintes dicas:

- Um veículo AWD é mais capaz de subir

estradas mais íngremes sob condições de neve ou escorregadias do que um veículo com tração dianteira. Há pouca diferença no manuseio, entretanto, durante curvas extremamente acentuadas ou freadas súbitas. Portanto, ao descer um declive ou fazer curvas, reduza sua velocidade e mantenha uma distância considerável de outros veículos.

- Verifique sempre a pressão dos pneus frios antes de começar a dirigir. A pressão dos pneus recomendada é fornecida na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus, localizada sob a trava da porta do lado do motorista.

- Quando necessário, coloque as correntes apenas nas rodas dianteiras. Para detalhes, consulte “Correntes para pneus” ⚙ P411.

- A direção frequente de um veículo com tração integral em condições difíceis, tais como subidas íngremes ou estradas empoeiradas, exigirá a substituição mais frequente dos itens a seguir do que o especificado no “cronograma de manutenção” ⚙ P459.

- Óleo do motor
- Fluido de freio
- Óleo de engrenagem do diferencial traseiro
- Fluido de transmissão continuamente variável
- Óleo de engrenagem do diferencial frontal

- Há algumas precauções que você deve observar ao rebocar seu veículo. Para informações detalhadas, consulte “Reboque” ⚙ P439.

8-9. Direção na estrada e fora de estrada

ADVERTÊNCIA

- Em um acidente com capotamento, uma pessoa sem cinto de segurança é significativamente mais propensa a morrer do que uma pessoa usando um cinto de segurança. O motorista e todos os passageiros devem apertar os cintos de segurança antes de começar a dirigir para minimizar a chance de ferimentos graves ou morte.
- Não faça curvas fechadas ou manobras rápidas, a menos que seja absolutamente inevitável. Tais ações são perigosas, pois você pode perder o controle, possivelmente resultando em um capotamento que pode causar morte ou ferimentos graves.
- Mantenha sempre uma velocidade de direção segura de acordo com as condições da estrada e do clima, a fim de evitar um acidente com uma curva brusca, durante uma frenagem repentina ou sob outras condições semelhantes.
- Sempre que ventos fortes estiverem presentes, diminua o ritmo o suficiente para manter o controle de seu veículo.

Lembre-se de que seu veículo, com seu centro de gravidade e perfil mais altos, é mais propenso a ser afetado por ventos cruzados do que carros comuns de passeio.

- Sempre tome máximo cuidado ao dirigir - o excesso de confiança, porque você está dirigindo um modelo com tração integral, pode facilmente levar a um acidente grave.
- Nunca tente dirigir através de piscinas e poças ou estradas cheias de água. A entrada de água no motor ou o tubo de exaustão ou a salpicos de água nas peças elétricas podem danificar o veículo e causar a sua estagnação. Neste caso, entre em contato com a sua concessionária SUBARU imediatamente. Independentemente da sua profundidade, pode molhar de seus pneus, resultando em possível perda de tração e até mesmo capotamento do veículo.

CUIDADO

Depois de dirigir em estradas de cascalho ou estradas irregulares, verifique se o material rodante da carroceria do veículo apresenta danos, deformações ou remoção de tinta.

Se você notar qualquer irregularidade, entre em contato com uma concessionária SUBARU para uma inspeção o mais rápido possível.

Seu veículo é classificado como um veículo utilitário. Veículos utilitários apresentam uma maior distância do solo, o que permite que eles sejam utilizados para aplicações de grande porte, incluindo a direção off-road. Mas tenha em mente que o seu veículo não é nem um veículo off-road convencional nem um veículo para todos os terrenos (all-terrain). Um centro de gravidade mais alto em relação à largura das bandas de rodagem, em comparação com os veículos de passeio comuns, torna os veículos deste tipo mais propensos a capotar. Na verdade, veículos utilitários têm uma taxa de rolagem significativamente maior do que outros tipos de veículos. A distância elevada ao solo deste veículo é uma vantagem real, proporcionando uma melhor visão da estrada e permitindo antecipar os problemas mais cedo. Entretanto, lembre-se de que o seu veículo utilitário não foi desenvolvido para curvas de alta velocidade comparáveis a carros de passeio comuns, e que seu veículo pode capotar se você fizer uma curva acentuada em alta velocidade.

Se você levar sua SUBARU off-road, certas precauções de bom senso, como as precauções a seguir, devem ser tomadas.

- Proteja toda a carga transportada dentro do veículo e certifique-se de que não esteja empilhada acima dos encostos dos bancos.

Durante paradas repentinas ou solavancos, carga solta pode ser lançada no interior do veículo e causar ferimentos. Não empilhe cargas pesadas no teto. Essas cargas aumentam o centro de gravidade do veículo e o tornam mais propenso a tombar.

- Leve alguns equipamentos de emergência, como uma corda ou corrente de reboque, uma pá, blocos de rodas, kit de primeiros socorros e telefone celular ou banda de rádio dos cidadãos.
- Nunca equipe seu veículo com pneus maiores do que os especificados neste manual.
- Certifique-se de que você e todos os seus passageiros estejam usando cintos de segurança.
- Dirija com cuidado. Não corra riscos desnecessários dirigindo em áreas perigosas ou em terrenos acidentados.
- Não segure o interior ou os raios do volante. Uma pancada forte poderia danificar o volante e ferir suas mãos. Em vez disso, dirija com seus dedos e polegares do lado de fora da borda.
- Diminua a velocidade e use cuidado extra em todos os momentos. Ao dirigir fora da estrada, você não terá o benefício de faixas de tráfego marcadas, curvas inclinadas, sinais de trânsito e similares.
- Não dirija em declives íngremes. Em vez disso, suba e desça ladeiras na direção reta. Um veículo pode muito mais facilmente virar

para os lados do que para as pontas. Evite subir ou descer declives muito íngremes.

- Evite manobras de viragem acentuadas, especialmente a velocidades mais altas.
- Se você precisar balançar o veículo para liberá-lo da areia ou da lama, pressione levemente o pedal do acelerador e mova a alavanca de câmbio para a frente e para trás entre “D” e “R” repetidamente. Não force o motor. Para a melhor tração possível, evite girar as rodas ao tentar liberar o veículo.
- Sempre verifique seus freios para eficiência imediatamente após dirigir na areia, lama ou água. Faça isso dirigindo devagar e pisando no pedal do freio. Repita esse processo várias vezes para secar os discos de freio e pastilhas de freio.
- Não dirija nem estacione sobre ou perto de materiais inflamáveis, como grama seca ou folhas caídas, pois elas podem queimar facilmente. O sistema de exaustão fica muito quente enquanto o motor está funcionando e logo após o motor parar. Isso poderia criar um risco de incêndio.
- Após passar por grama alta, lama, pedras, areia, rios, etc., verifique se não há grama, arbusto, papel, trapos, pedras, areia, etc. aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Limpe qualquer material da parte inferior da carroceria. Se o veículo for utilizado com esses materiais presos ou aderidos à parte inferior da carroceria, pode ocorrer uma avaria mecânica ou incêndio.

- Lave a parte inferior do veículo após a direção fora de estrada. Componentes de suspensão são particularmente propensos ao acúmulo de sujeira, então eles precisam ser lavados completamente.

- A direção frequente de um modelo AWD sob condições difíceis, como estradas irregulares ou fora da estrada exigirá uma substituição mais frequente dos itens seguintes do que o especificado em “Cronograma de manutenção” P459.

- Óleo do motor
- Fluido de freio

Lembre-se de que os danos causados ao seu SUBARU durante a direção off-road e a não-utilização de precauções, como as listadas acima, não são elegíveis para cobertura de garantia.

8-10. Direção de inverno

■ Operação durante clima frio

Leve alguns equipamentos de emergência, como correntes para pneus, um raspador de janela, um saco de areia, foguetes, uma pequena pá e cabos de ligação.

Verifique a bateria e os cabos. Temperaturas frias reduzem a capacidade da bateria. A bateria deve estar em boas condições para fornecer energia suficiente para arranques a frio no inverno.

Normalmente, leva mais tempo para iniciar o sistema e-BOXER em condições de clima muito frio. Use um óleo de motor de grau e viscosidade adequados para climas frios. Usar óleo pesado de verão tornará mais difícil iniciar o sistema e-BOXER.

Evite que as travas das portas congelem, esguichando-as com descongelador ou glicerina.

Forçar a abertura de uma porta congelada pode danificar ou separar as tiras de borracha ao redor da porta. Se a porta estiver congelada, utilize água quente para derreter o gelo e, depois, limpe a água com cuidado.

Utilize um líquido de lavagem do para-brisa que contenha uma solução anticongelante. Não utilize o anticongelante do motor ou outros substitutos, pois eles podem danificar a pintura do veículo.

Se você encher o reservatório com um

fluido com uma concentração diferente da usada anteriormente, purgar o fluido antigo da tubulação entre o tanque reservatório e os bocais do lavador, operando o lavador por um determinado período de tempo. Caso contrário, se a concentração do fluido restante na tubulação for muito baixa para a temperatura externa, ela poderá congelar e bloquear os bicos.

CUIDADO

Ajuste a concentração do líquido de lavagem adequadamente para a temperatura externa. Se a concentração for inadequada, o líquido de lavagem pulverizado poderá congelar no para-brisa e obstruir sua visão, e o fluido poderá congelar no tanque reservatório.

▼ Antes de dirigir seu veículo

Antes de entrar no veículo, remova qualquer neve ou gelo de seus sapatos, pois isso pode tornar os pedais escorregadios e dirigir perigosamente.

Ao aquecer o veículo antes de dirigir, verifique se o pedal do acelerador, o pedal do freio e todos os outros controles funcionam sem problemas.

Limpe o gelo e a neve que se acumularam sob as defensas para evitar dificultar a direção. Durante a direção intensa no inverno, pare quando e onde for seguro fazê-lo e verifique debaixo dos para-lamas

periodicamente.

▼ Estacionamento em clima frio

Não utilize o freio de estacionamento quando estacionar por longos períodos em climas frios, pois pode congelar nessa posição. Ao invés disso, observe o seguinte.

1. Coloque a alavanca de câmbio em “P”.
2. Utilize batentes de pneus sob os pneus para evitar que o veículo se mova.

Quando o veículo estiver estacionado na neve ou quando nevar, levante as escovas do vidro para evitar danificá-las.

Quando o veículo for deixado estacionado após o uso em estradas fortemente cobertas de neve, ou tiver sido deixado estacionado durante uma tempestade de neve, pode haver formação de gelo no sistema de freio, o que poderia causar ação de frenagem precária. Verifique se há neve ou gelo na suspensão, freios a disco e mangueiras de freio embaixo do veículo.

Se houver neve ou gelo endurecido, remova, tomando cuidado para não danificar os freios a disco e as mangueiras de freio e o arnês de ABS.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A neve pode capturar gases de exaustão perigosos sob o seu veículo. Mantenha a neve longe do tubo de escape e ao redor do seu veículo se estacionar na neve com o sistema e-BOXER funcionando.

▼ Reabastecimento em clima frio

Para ajudar a evitar a formação de umidade no sistema de combustível e o risco de congelamento, recomenda-se o uso de um aditivo anticongelante no tanque de combustível durante o tempo frio. Use apenas aditivos especificamente desenvolvidos para essa finalidade. Quando um aditivo anticongelante é utilizado, seu efeito dura mais tempo se o tanque for reabastecido sempre que o nível de combustível atingir meio vazio.

Se o seu SUBARU não vai ser utilizado por um longo período, é melhor ter o tanque de combustível completamente cheio.

▼ Abrindo a tampa do porta-malas (modelos com tampa do porta-malas com acionamento automático)**⚠️ CUIDADO**

Antes de operar a tampa do porta-malas com acionamento automático, verifique se não há gelo ou neve entre a tampa do porta-malas e a carroceria do veículo.

Se notar gelo ou neve, etc., na tampa do porta-malas, remova-os. Se você forçar a operação da tampa do porta-malas com gelo ou neve, isso pode causar um mau funcionamento.

■ Dirigindo em estradas com neve e gelo

Para evitar derrapar e escorregar, evite frenagens repentinas, aceleração abrupta, direção em alta velocidade e curvas acentuadas ao dirigir em estradas com neve ou gelo.

Mantenha sempre uma distância suficiente entre o veículo e o veículo à sua frente para evitar a necessidade de frenagens súbitas.

Para complementar o freio de pé, utilize o freio motor efetivamente para controlar a velocidade do veículo. (Mude para uma marcha mais baixa, quando necessário.)

Evite reduzir a marcha abruptamente. Tal comportamento pode causar o bloqueio das rodas, possivelmente levando à perda do controle do veículo.

Um sistema de freio antibloqueio (ABS) melhora o desempenho de frenagem do seu veículo em estradas com neve e gelo. Para obter informações sobre a frenagem em superfícies escorregadias, consulte "ABS (sistema de freios antibloqueio)" P340 e "Sistema de Controle Dinâmico do Veículo" P342.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não utilize o controle da velocidade de cruzeiro em estradas escorregadias, como estradas com neve ou com gelo. Isso pode causar perda de controle do veículo.

⚠️ CUIDADO

Evite a direção contínua prolongada em tempestades de neve. A neve vai entrar no sistema de admissão do motor e poderá prejudicar o fluxo de ar, o que poderia resultar no desligamento do motor ou até mesmo em quebra.

▼ Operação do limpador quando estiver nevando

Antes de dirigir em climas frios, certifique-se de que as borrachas das lâminas dos limpadores não estejam congeladas no para-brisa ou na janela traseira.

Se as borrachas da lâmina do limpador estiverem congeladas no para-brisa ou na janela traseira, execute o seguinte procedimento.

- Para descongelar as borrachas da lâmina do limpador de para-brisa, utilize o descongelador e ajuste a temperatura para o máximo de aquecimento até que as borrachas das lâminas do limpador estejam completamente descongeladas. Consulte o "Descongelamento" P280.

● Se o seu veículo estiver equipado com um descongelador de limpador, use-o. É útil descongelar as borrachas da lâmina do limpador do para-brisa. Consulte “Desembaçador e descongelador” P266.

● Para descongelar as borrachas da lâmina do limpador, use o desembaçador do vidro traseiro. Consulte “Desembaçador e descongelador” P266.

Ao dirigir na neve, se a neve congelada começar a grudar na superfície do para-brisa apesar da operação do limpador, use o descongelador e ajuste a temperatura para o máximo de calor. Depois que o para-brisa estiver aquecido o suficiente para derreter a neve congelada, lave-o utilizando o lavador do para-brisa. Consulte “Lavador do para-brisa” P259.

A neve presa no braço do limpador impede que o limpador funcione de forma eficaz. Se a neve estiver presa no braço do limpador, saia da estrada para um lugar seguro e, em seguida, remova-a. Se você parar o veículo no lado da estrada, utilize o sinalizador de advertência de perigo para alertar os outros motoristas. Consulte “Sinalizador de advertência de perigo” P176.

Recomendamos o uso de lâminas do limpador do tipo não congelantes (lâminas de inverno) durante as estações do ano em que você pode ter neve e temperaturas congelantes.

As lâminas deste tipo proporcionam um desempenho de limpeza superior em condições de neve. Certifique-se de utilizar lâminas que são adequadas para o seu veículo.



CUIDADO

Durante a direção em alta velocidade, as lâminas do limpador do tipo não congelantes podem não funcionar tão bem quanto as lâminas do limpador padrão. Se isso acontecer, reduza a velocidade do veículo.

NOTA

Quando a estação que requer lâminas do tipo anti-congelamento terminar, substitua-as por lâminas de limpeza padrão.

■ Proteção contra corrosão

Consulte “Proteção contra corrosão” P452.

■ Pneus de neve



ADVERTÊNCIA

● **Ao substituir ou instalar o(s) pneu(s) de inverno, todos os quatro pneus devem ser iguais para os itens a seguir.**

- (a) Tamanho
- (b) Símbolo de velocidade
- (c) Índice de carga
- (d) Circunferência
- (e) Construção
- (f) Fabricante

(g) Marca (padrão do piso)

(h) Graus de desgaste

Para os itens (a) a (c), você deve obedecer à especificação impressa na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus. A etiqueta de pressão de enchimento do pneu está localizada na coluna da porta do motorista.

Se os quatro pneus não forem os mesmos nos itens (a) a (h), sérios danos mecânicos podem ser causados ao sistema de transmissão do carro e afetar os itens a seguir.

- Passeio
- Manuseio
- Frenagem
- Calibração do velocímetro/odômetro
- Folga entre a carroceria e os pneus

Também pode ser perigoso e levar à perda do controle do veículo, e pode levar a um acidente.

- Não utilize uma combinação de pneus diagonais, diagonais cintados ou radiais, pois isso pode levar a características de manuseio perigoso e causar acidentes.

No inverno, pode ser possível melhorar o desempenho através do uso de pneus desenvolvidos especificamente para condições de direção de inverno. Se você optar por instalar pneus de inverno em seu veículo, certifique-se de utilizar o tamanho e o tipo de pneu corretos. Todos os quatro pneus devem ser do mesmo tamanho, construção, marca e índice de carga, e você nunca deve misturar pneus radiais, diagonais ou diagonais cintados, pois isso pode resultar em características perigosas de manuseio. Lembre-se de dirigir com cuidado em todos os momentos, independentemente do tipo de pneu no seu veículo.

Ao utilizar pneus de inverno (símbolo de velocidade Q, T ou H), nunca exceda 160 km/h (99 mph), 190 km/h (118 mph) ou 210 km/h (130 mph), respectivamente.

■ Correntes para pneus

Se for necessário utilizar correntes para pneus para dirigir em áreas com neve ou estradas com gelo, observe as seguintes precauções:

- Coloque as correntes apenas nas rodas dianteiras.
- Utilize somente correntes do tamanho correto para seus pneus, de modo a não danificar a carroceria ou a suspensão do veículo. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU para informações sobre as cadeias que você pode utilizar.

- Não coloque uma corrente para pneus no pneu sobressalente temporário.
- Ao dirigir com correntes para pneus, dirija em velocidades abaixo de 30 km/h (19 mph).

Sempre tome máximo cuidado ao dirigir com correntes para pneus - o excesso de confiança, porque você está dirigindo com correntes para pneus, pode facilmente levar a um acidente grave.

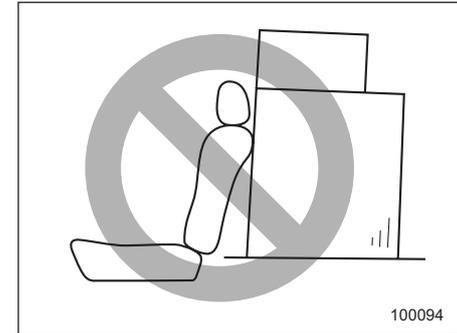
⚠ ADVERTÊNCIA

Quando algum dos pneus é perfurado, você pode selar o pneu temporariamente. Entretanto, não utilize a corrente do pneu em um pneu vedado. Se um dos pneus dianteiros for perfurado, embora seja necessário utilizar correntes para pneus, recomendamos que você entre em contato com a concessionária SUBARU mais próxima.

■ Balançando o veículo

Se você precisar balançar o veículo para liberá-lo da neve, areia ou da lama, pressione levemente o pedal do acelerador e mova a alavanca de câmbio para a frente e para trás entre "D" e "R" repetidamente. Não force o motor. Para a melhor tração possível, evite girar as rodas ao tentar liberar o veículo.

8-11. Carregando seu veículo



⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca empilhe bagagem ou outras cargas acima do topo do encosto do banco, pois pode tombar para a frente e ferir os passageiros na eventualidade de uma parada repentina ou acidente. Mantenha a bagagem ou carga baixa, o mais perto possível do chão.
- Nunca permita que os passageiros viagem em um encosto traseiro dobrado ou na área de carga. Isso pode resultar em ferimentos graves.

- Quando você carrega algo dentro do veículo, prenda-o sempre que puder para evitar que ele seja arremessado dentro do veículo durante paradas repentinas, curvas fechadas ou em um acidente.
- Não empilhe cargas pesadas no teto. Essas cargas aumentam o centro de gravidade do veículo e o tornam mais propenso a tombar.
- Prenda os itens longos adequadamente para evitar que eles sejam lançados para frente e causem ferimentos graves durante uma parada repentina.
- Não coloque nada na tampa da área de carga estendida. Tais itens podem cair para frente no caso de uma parada repentina ou uma colisão. Isso pode causar ferimentos graves.

 CUIDADO

- Não transporte latas de spray, recipientes com líquidos inflamáveis ou corrosivos ou quaisquer outros itens perigosos dentro do veículo.
- Não feche a tampa do porta-malas com carga saindo da área de carga.

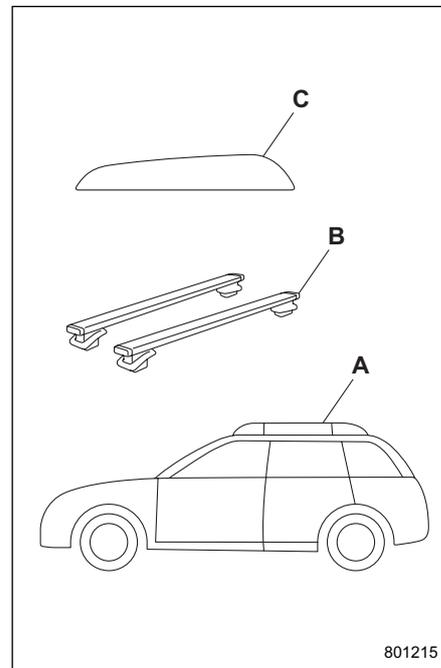
A carga pode ser danificada. Em modelos com tampa do porta-malas com acionamento automático, a tampa do porta-malas pode ser aberta através da função reversa.

- Nos modelos com tampa do porta-malas com acionamento automático, tenha cuidado para não permitir a colisão entre a tampa do porta-malas e a carga quando estiver carregando carga no teto. Caso contrário, a tampa do porta-malas atingirá a carga ao abrir e poderá causar danos à carga e à tampa do porta-malas.

NOTA

Para melhor economia de combustível, não transporte cargas desnecessárias.

■ Trilhos do teto



- A) Trilhos do teto
 - B) Rack do teto
 - C) Bagagem
- B + C < 80 kg (176 lbs)

A carga pode ser transportada no telhado após prender o suporte de carga aos trilhos do teto. Ao instalar o suporte de carga nos trilhos do teto, siga as instruções do fabricante. Os trilhos do teto são desenvolvidos para transportar cargas (carga e transportador de carga) de no máximo 80 kg (176 lbs).



CUIDADO

- Ao utilizar o transportador de carga, certifique-se de que a carga total de transporte da carga e bagagem não exceda 80 kg (176 lbs). A sobrecarga pode causar danos ao veículo.
- Para fins de transporte de carga, o trilho do teto deve ser utilizado em conjunto com o rack do teto. Os trilhos do teto nunca devem ser utilizados sozinhos para transportar carga. Caso contrário, poderão ocorrer danos no teto ou na pintura ou um grande risco na estrada devido à perda de carga.

Ao instalar qualquer acessório de transporte, como suportes de carga, porta-bicicletas, porta-esquis, porta-caiaque, cesto de carga, etc., siga as instruções do fabricante sobre a capacidade de carga e certifique-se de que tais itens sejam instalados com segurança. Use apenas acessórios desenvolvidos especificamente para o transportador de carga. Antes de operar o veículo, certifique-se de que a carga esteja bem presa nas fixações.

NOTA

Lembre-se de que o centro de gravidade do veículo é alterado com o peso da carga no teto, afetando as características de direção.

Dirija com cuidado. Evite partidas rápidas, curvas acentuadas e paradas abruptas. Os efeitos do vento cruzado serão aumentados.

8-12. Reboque de trailer (se equipado)



ADVERTÊNCIA

- Quando algum dos pneus é perfurado, você pode selar o pneu temporariamente. Entretanto, não reboque um trailer quando for utilizado um pneu vedado. Recomendamos que você consulte a concessionária SUBARU mais próxima para obter detalhes.
- Use somente o suporte esférico adequado para o engate do reboque. Utilize o engate apenas como um engate de transporte de peso. Não utilize com qualquer tipo de engate de distribuição de peso.
- O para-choque padrão deve ser instalado depois que você remover o engate do reboque. Recomendamos que você consulte uma concessionária da SUBARU para adquirir um para-choque padrão se você não tiver o original.
- O desempenho de segurança é reduzido e há um risco acrescido de ferimentos nos passageiros em caso de acidente se o engate do reboque ou um para-choque padrão não estiver instalado. Um deles deve estar sempre instalado no veículo.

- **Se um engate de reboque estiver instalado, não é possível instalar o gancho de reboque traseiro (olhal).**

O seu veículo foi desenvolvido e destina-se a ser utilizado principalmente como veículo de transporte de passageiros. Rebocar um trailer coloca cargas adicionais no sistema e-BOXER do seu veículo, trem de força, freios, pneus e suspensão e tem um efeito adverso na economia de combustível.

Em alguns países, há algumas regulamentações que você deve obedecer ao rebocar um trailer. Se você decidir rebocar um trailer, sua segurança e satisfação dependem do uso correto do equipamento correto e da operação cuidadosa do veículo. Dirija com cuidado ao rebocar um trailer e sempre considere as seguintes condições.

- Condições de estrada
- Condições climáticas
- Peso de carga do veículo
- Peso da carga do trailer

Recomendamos que você busque orientações da sua concessionária SUBARU para ajudá-lo a adquirir um engate e outro equipamento de reboque necessário para o seu veículo. Além disso, certifique-se de seguir as instruções sobre a instalação e uso corretos fornecidos pelo reboque e outros fabricantes de equipamentos de reboque.

A SUBARU não se responsabiliza por ferimentos ou danos ao veículo resultantes

de equipamentos de reboque ou por quaisquer erros ou omissões nas instruções que acompanham tais equipamentos ou por não seguir as instruções adequadas.

■ Manutenção

Se você utilizar seu veículo para rebocar um trailer, será necessária uma manutenção mais frequente em razão de uma carga adicional. Consulte “Cronograma de manutenção” P459.

Em hipótese alguma um reboque deve ser rebocado com um veículo novo ou um veículo com qualquer componente novo do trem de força (motor, transmissão, diferencial, rolamentos de roda, etc.) durante os primeiros 1.600 km (1.000 milhas) de direção.

■ Peso de reboque

Antes de rebocar um trailer, recomendamos que confirme a capacidade de reboque e a carga do acoplamento esférico com a sua concessionária SUBARU mais próximo ou com os documentos de registo do veículo e/ou o manual de instalação do engate e certifique-se de que o seu reboque está dentro da capacidade de reboque.

O peso total do reboque (peso do reboque com freios mais o peso da carga) nunca deve exceder o peso máximo de reboque.

Lembre-se de que a carga de acoplamento da esfera aumentará a carga no veículo. O peso máximo admissível (MPW) e/

ou massa bruta do veículo (GVM) e o peso máximo permissível do eixo traseiro (MPAW traseiro) e/ou a classificação do eixo traseiro bruto (GALR traseiro) não devem ser excedidos.



ADVERTÊNCIA

Nunca exceda o peso máximo de reboque. Exceder o peso máximo de reboque pode causar ferimentos e/ou danos no veículo.

Os pesos de reboque indicados são válidos apenas para elevações de até 1.000 m (3.250 pés) acima do nível do mar. Em altitudes mais altas, o motor perde potência à medida que a elevação aumenta, resultando em uma redução no desempenho do reboque do veículo. Nessas condições, o “Peso máximo combinado” deve ser reduzido em 10% por 1.000 m (3.250 pés) de altitude aumentada. Por favor, considere o peso antes de dirigir.

NOTA

O “Peso máximo combinado” é a soma do “Peso máximo admissível” (MPW) e o “Peso máximo do reboque”.

■ Engates de reboque (opção da concessionária)

Recomenda-se a utilização de um dispositivo de reboque genuíno SUBARU. Recomendamos que você consulte sua concessionária SUBARU para detalhes.

Verifique regularmente se os parafusos de montagem e as porcas do engate estão bem apertados.

⚠ CUIDADO

Não modifique o sistema de exaustão do veículo, sistema de freio ou outro sistema ao instalar um engate ou outro equipamento de reboque.

■ Quando você não reboca um trailer

⚠ CUIDADO

- O invólucro deve ser mantido livre de sujeira e corrosão nos pontos de contato. As superfícies requerem apenas limpeza com um pano. Graxa ou outros lubrificantes nunca devem ser utilizados.
- Se a esfera não estiver instalada, o inserto de plástico deve ser inserido para proteção e para mantê-la limpa.

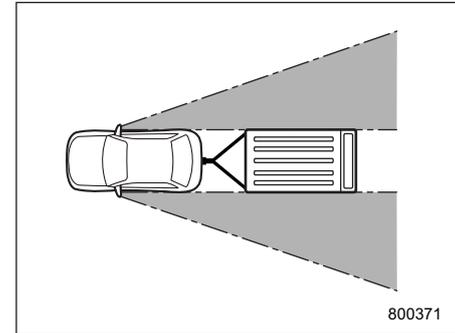
Quando a esfera não é utilizada, coloque a cobertura da esfera e guarde com segurança.

■ Correntes de segurança de reboque

Caso o conector do engate do trailer ou a esfera de engate se quebrem ou sejam desconectados, o reboque pode se soltar e criar um risco de segurança no trânsito.

Por segurança, sempre conecte o veículo de reboque e o trailer às correntes de segurança do trailer. Duas correntes devem ser utilizadas no total, uma para a lingueta do lado direito e outra para a lingueta do lado esquerdo do trailer. Passe as correntes cruzando umas sobre as outras sob a lingueta do trailer para evitar que o trailer caia no chão, caso a lingueta do trailer se desconecte da esfera do engate. Deixe folga suficiente nas correntes, levando em conta situações apertadas; entretanto, tenha cuidado para não deixá-los arrastar no chão.

■ Espelhos externos



Muitos países têm regulamentos que exigem espelhos externos especiais ao rebocar um trailer. Depois de engatar um reboque no seu veículo, verifique se os espelhos laterais padrão fornecem um bom campo de visão para a traseira, sem pontos cegos significativos. Se ocorrerem pontos cegos significativos com os espelhos laterais padrão do veículo, utilize espelhos externos adicionais que estejam em conformidade com os regulamentos.

■ Luzes de reboque

A conexão das luzes do trailer ao sistema elétrico do veículo requer modificações no circuito de iluminação do veículo para aumentar sua capacidade e acomodar as mudanças de fiação.

Para garantir que as luzes do trailer estejam devidamente ligadas, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU. Verifique a operação adequada das setas e luzes de freio sempre que você conectar um reboque ao seu veículo.

CUIDADO

A emenda direta ou outra conexão inadequada das luzes do trailer podem danificar o sistema elétrico do veículo e causar um mau funcionamento do sistema de iluminação do veículo.

■ Pneus

Certifique-se de que todos os pneus do seu veículo estão cheios à pressão sob condições de reboque, conforme indicado na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus localizada na coluna da porta do lado do motorista. A condição do pneu do trailer, o tamanho, a capacidade de carga e a pressão de enchimento adequada devem estar de acordo com as especificações do fabricante do reboque.

ADVERTÊNCIA

Nunca reboque um trailer quando o pneu sobressalente temporário for utilizado. O pneu sobressalente temporário não foi desenvolvido para sustentar a carga de reboque.

A utilização do pneu sobressalente temporário ao rebocar pode resultar em falha do pneu sobressalente e/ou menor estabilidade do veículo, e pode levar a um acidente.

■ Dicas de reboque de trailer

ADVERTÊNCIA

- Nunca exceda 80 km/h (50 mph) ou o limite de velocidade de reboque legal, o que for menor. Exceder o limite de velocidade pode causar perda de estabilidade do veículo e/ou pode levar a um acidente.
- Ao subir ladeiras em dias quentes, o ar condicionado pode desligar automaticamente para proteger o motor do superaquecimento.
- Ao dirigir em subida com tempo quente, preste atenção aos seguintes indicadores, pois o motor e a transmissão estão relativamente sujeitos a superaquecimento.
 - Luz de advertência alta da temperatura do líquido de arrefecimento
 - Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT
 - Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado)

- Quando rebocar um trailer, a direção, a estabilidade, a distância de frenagem e o desempenho de frenagem serão diferentes quando comparados com o funcionamento normal. Você nunca deve dirigir em velocidades excessivas, mas sempre tome cuidado extra ao rebocar um trailer. Você também deve manter as seguintes dicas em mente.

CUIDADO

- Ao rebocar um trailer, pressione o interruptor SRVD OFF (Detecção de Veículo Traseiro SUBARU) para desativar o sistema (se equipado). O sistema pode não funcionar corretamente devido às ondas de radar bloqueadas. Para detalhes sobre o interruptor SRVD OFF, consulte “interruptor SRVD OFF”  P367.
- Para os modelos equipados com o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB), consulte a sua concessionária SUBARU para informações adicionais sobre rebocar um trailer.
- Rebocar um trailer em altas temperaturas ou em rampas longas ou íngremes pode causar superaquecimento do veículo. Consulte “Superaquecimento do motor”  P438.

Se o seu veículo estiver equipado com o SI-DRIVE e quando rebocar um trailer em uma ladeira, não dirija no modo Inteligente (I). É recomendável que você dirija no modo Sport (S).

Entretanto, é possível rebocar um trailer em qualquer modo do SI-DRIVE numa descida.

▼ Antes de começar uma viagem

- Certifique-se de verificar os regulamentos referentes à velocidade máxima ou restrições de direção para veículos rebocando trailers. Se você estiver dirigindo por vários países, verifique os requisitos de cada país antes de sair de casa, porque os regulamentos podem variar.
- Verifique se o veículo e a fixação de engate do veículo estão em boas condições. Se houver algum problema aparente, não reboque o trailer.
- Verifique se o veículo repousa horizontalmente com o reboque preso. Se o veículo for inclinado para cima e para baixo na traseira, verifique se o peso do cabo de engate e o peso no eixo traseiro não excedem o peso máximo permitido no eixo traseiro.
- Verifique se as pressões dos pneus estão corretas.
- Verifique se o veículo e o reboque estão conectados corretamente. Confirme que:
 - A lingueta do reboque está conectada corretamente à esfera do engate.
 - O conector das luzes do trailer está

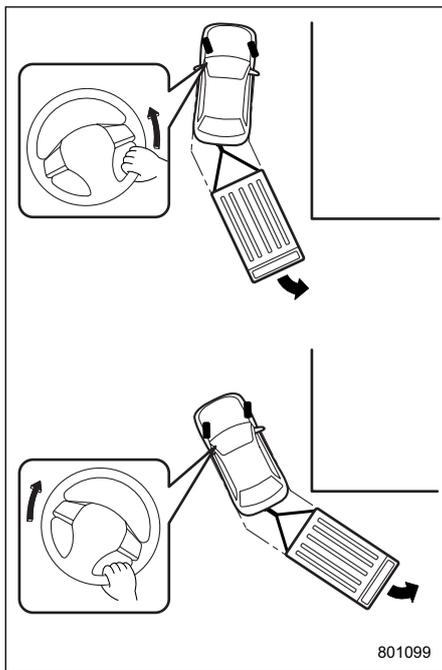
devidamente ligado e as luzes de freio do reboque acendem quando o pedal de freio do veículo é pressionado e que as luzes de seta do trailer piscam quando a alavanca de seta do veículo é acionada.

- As correntes de segurança estão conectadas corretamente.
- Toda a carga no trailer está presa no lugar.
- Os espelhos laterais proporcionam um bom campo de visão para trás sem um ponto cego significativo.

▼ Dirigindo com um trailer

- Você deve deixar uma distância consideravelmente maior ao rebocar um trailer. Evite frenagens bruscas, pois isso pode resultar em derrapagens, golpes e perda de controle.
- Evite partidas abruptas e acelerações repentinas.
- Evite a direção irregular, curvas fechadas e mudanças rápidas de faixa.
- Diminua a velocidade antes de virar. Faça um raio de viragem mais longo que o normal porque as rodas do reboque estarão mais próximas do que as rodas do veículo para o interior da curva. Em uma curva fechada, o trailer pode levar seu veículo.
- Considere um tempo suficiente para compreender a “sensação” da combinação de veículo/trailer antes de iniciar uma viagem. Em uma área livre de tráfego, pratique a virada, a parada e é.

- Os ventos laterais afetarão negativamente o manuseio de seu veículo e trailer, causando oscilação. Os ventos laterais podem ser causados por condições climáticas ou pela passagem de grandes caminhões ou ônibus. Se ocorrer oscilação, segure firmemente o volante e comece a desacelerar seu veículo em um ritmo gradual.
- Ao ultrapassar outros veículos, é necessária uma distância considerável devido ao peso e comprimento adicionais causados pela fixação do trailer ao seu veículo.
- Dar ré no veículo com um reboque pode ser difícil e requer experiência. Nunca acelere ou vire rapidamente, e segure a parte inferior do volante com uma mão.



Para dar ré em uma curva, execute o seguinte procedimento.

1. Dê ré lentamente, e vire na direção oposta ao caminho que você quer virar.
2. Quando o trailer começar a girar, comece a endireitar o volante.
3. Gire a roda na direção oposta.
4. Dirija o veículo para estar alinhado

com o trailer, depois endireite a direção novamente.

- Se a luz de advertência do ABS acender enquanto o veículo estiver em movimento, pare de rebocar o trailer. Recomendamos que você faça reparos imediatamente pela sua concessionária SUBARU mais próxima.

▼ Dirigindo em ladeiras

- Antes de descer uma ladeira íngreme, desacelere e mude para marcha mais baixa (se necessário, utilize a 1ª marcha) para utilizar o efeito de frenagem do motor e evitar o superaquecimento dos freios do seu veículo. Não faça reduções de marcha repentinas.

- Ao subir ladeiras em dias quentes, o ar condicionado pode desligar automaticamente para proteger o motor do superaquecimento.

- Ao dirigir em subida com tempo quente, preste atenção aos seguintes indicadores, pois o motor e a transmissão estão relativamente sujeitos a superaquecimento.

- Luz de advertência alta da temperatura do líquido de arrefecimento
- Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT
- Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado)

- Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, desligue imediatamente o ar condicionado e pare o veículo no local seguro mais próximo. Consulte “Se você

estacionar seu veículo em caso de emergência” P424 e “Superaquecimento do motor” P438.

- **Luz de advertência alta da temperatura do líquido de arrefecimento acende. Consulte “Luz indicadora de baixa temperatura do líquido de arrefecimento/luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento” P185.**

- A Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT acende. **Consulte “Luz de advertência TEMP do ÓLEO AT” P187.**

- A Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro (se equipado) acenderá. **Consulte “Luz de advertência da temperatura do óleo do diferencial traseiro” P187.**

- Evite utilizar o pedal do acelerador para ficar parado em um declive ao invés de utilizar o freio de estacionamento ou o freio de pé. Isso pode causar o superaquecimento do fluido da transmissão.

- Coloque a alavanca de câmbio como segue.

Subidas: Posição “D”

Descidas: Uma posição de marcha lenta para utilizar a frenagem do motor

▼ Estacionamento em uma ladeira

Sempre bloqueie as rodas sob o veículo e o trailer ao estacionar. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.

Você não deve estacionar em uma subida ou declive. Se estacionar em uma subida ou declive não puder ser evitado, você deve seguir os seguintes passos:

1. Aplique os freios e mantenha o pedal pressionado.
2. Peça para alguém colocar blocos sob as rodas do veículo e do trailer.
3. Quando os blocos de rodas estiverem no lugar, solte os freios regulares lentamente até que os blocos absorvam a carga.
4. Aplique os freios regulares e aplique o freio de estacionamento; solte lentamente os freios normais.
5. Mude para a posição "P" e desligue o sistema e-BOXER.

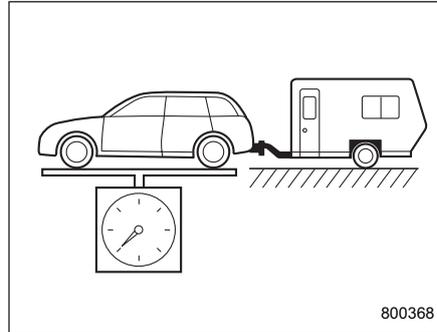
⚠ CUIDADO

A força de frenagem do freio de estacionamento pode não ser suficiente quando é necessária uma forte força de frenagem (por exemplo, ao estacionar em uma ladeira íngreme ao rebocar um trailer).

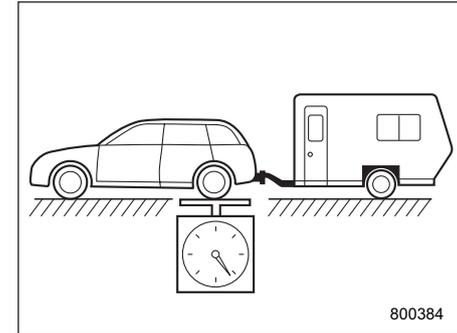
■ Informações adicionais

As informações a seguir representam os requisitos legais e regulamentares europeus de EEC1230/2012-2017/1347.

▼ Peso máximo admissível do veículo (MPW) e peso máximo permissível do eixo traseiro (MPAW traseiro) para reboques



MPW



MPAW traseiro

420 Reboque de trailer (se equipado)

Modelo	MPW no reboque (kg)	MPAW traseiro no reboque (kg)
Exceto os modelos da Austrália/Taiwan	2.265	1.210
Modelos da Austrália/Taiwan	2.303	1.210

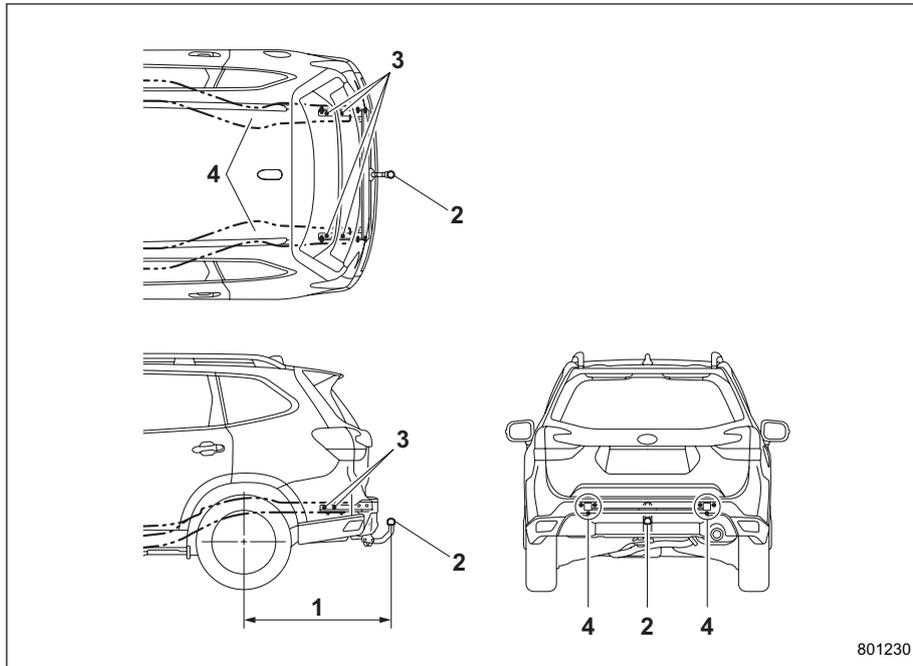
▼ **Massa máxima tecnicamente admissível no ponto de engate (carga de engate esférico)**

Exceto os modelos da Austrália: 75 kg

Modelos da Austrália: Consulte a etiqueta localizada no painel interno da porta do motorista.

▼ **Pontos de fixação do dispositivo de acoplamento**

Os pontos de fixação do acoplamento no veículo de reboque estão exibidos no diagrama.

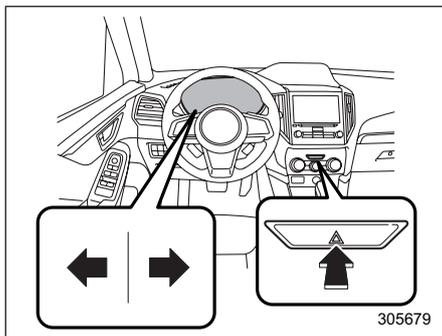


- 1) Ressalto máximo admissível traseiro para o ponto de acoplamento: 1.091 mm (43 pol.)
- 2) Acoplamento
- 3) Pontos de fixação: Dois lugares abaixo da estrutura traseira e três lugares na parte traseira da estrutura traseira para cada lado
- 4) Armação traseira



9-1. Se você estacionar seu veículo em caso de emergência.....	424
9-2. Ferramentas de manutenção	424
Sob o piso traseiro	424
9-3. Pneus furados	425
Vedação de pneu furado	425
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado)	433
9-4. Partida assistida.....	435
Precauções da bateria!.....	435
Precauções quando ao realizar partida assistida!	436
Como realizar partida assistida.....	436
9-5. Superaquecimento do motor	438
Se houver vapor vindo do compartimento do motor.....	438
Se não houver vapor vindo do compartimento do motor.....	438
9-6. Reboque	439
Reboque e ganchos de fixação	439
Utilizando um caminhão-plataforma	442
Reboque com todas as rodas no chão	442
9-7. Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente	443
Bloqueio e desbloqueio	444
Alterando o status da energia	444
Iniciando o sistema e-BOXER.....	444
9-8. Tampa do porta-malas - se a tampa do porta-malas não puder ser aberta	445
Modelos com sistema de travamento duplo	446
9-9. Se o seu veículo estiver envolvido em um acidente	446
Operação de travamento/destravamento automático de portas quando envolvido em um acidente.....	447

9-1. Se você estacionar seu veículo em caso de emergência



O sinalizador de advertência de perigo deve ser utilizado durante o dia ou a noite para avisar aos outros motoristas quando você precisar estacionar seu veículo em condições de emergência.

Evite parar na estrada. É melhor sair da estrada com segurança se um problema ocorrer.

O sinalizador de advertência de perigo pode ser ativado independentemente da posição do interruptor de ignição.

Ative a advertência de perigo pressionando o interruptor do sinalizador de advertência de perigo. Desligue-o pressionando novamente o interruptor.

NOTA

Quando o sinalizador de advertência de perigo estiver ligado, as setas não funcionam.

9-2. Ferramentas de manutenção

O seu veículo está equipado com as seguintes ferramentas de manutenção:

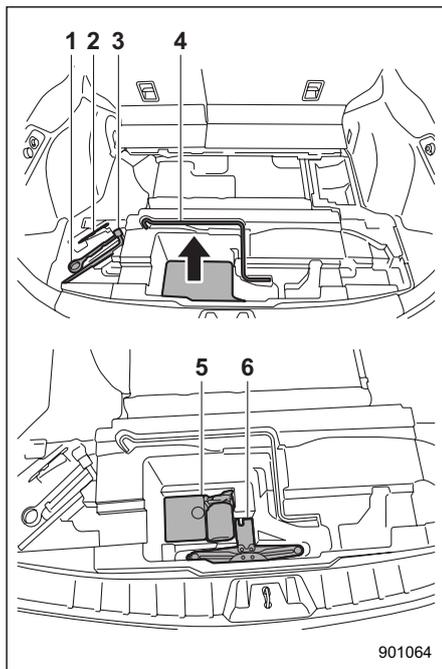
- Macaco
- Alavanca do macaco
- Chave de fenda
- Gancho de reboque (olhal)
- Chave de roda

NOTA

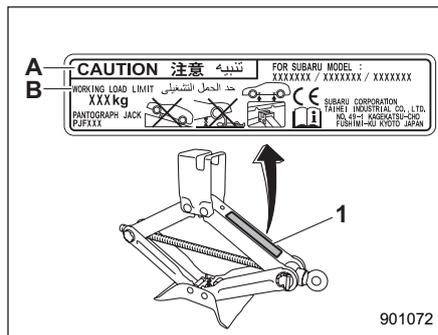
Este macaco está em conformidade com a Diretiva de Maquinário 2006/42/EC. Uma cópia da Declaração de Conformidade original se encontra no capítulo 13.

■ Sob o piso traseiro

As ferramentas de manutenção são armazenadas conforme mostrado nas ilustrações a seguir.



- 1) Gancho de reboque (olhal)
- 2) Chave de fenda
- 3) Chave de roda
- 4) Alavanca do macaco
- 5) Kit de reparo de pneus furados
- 6) Macaco



Exemplo de rótulo de macaco

- 1) Rótulo de macaco
- A) CUIDADO
- B) LIMITE DE CARGA ÚTIL

NOTA

- Para saber como usar o macaco, consulte “Substituição dos pneus” P486.
- Os itens a seguir podem ser diferentes dependendo do modelo.
 - A forma do compartimento de armazenamento
 - As localizações de algumas ferramentas de manutenção

9-3. Pneus furados

Se você tiver um pneu furado ao dirigir, nunca freie repentinamente; continue dirigindo em frente enquanto reduz gradualmente a velocidade. Então, lentamente, saia da estrada para um lugar seguro.

■ Vedação de pneu furado

⚠ ADVERTÊNCIA



Leia atentamente estas instruções e advertências antes de vedar um pneu furado.

A conformidade com estas instruções é vital para garantir a segurança do veículo. O não cumprimento destas instruções significa um risco de danos ao pneu, o que pode afetar o manuseio do veículo e levar à perda do controle do veículo. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Este veículo não está equipado com pneu sobressalente. Se o pneu estiver furado, você pode vedar o pneu furado temporariamente utilizando o kit de reparo de pneus furados. Você pode vedar um pneu furado causado, por exemplo, por pregos ou objetos similares com menos de 4 mm (0,2 pol.).

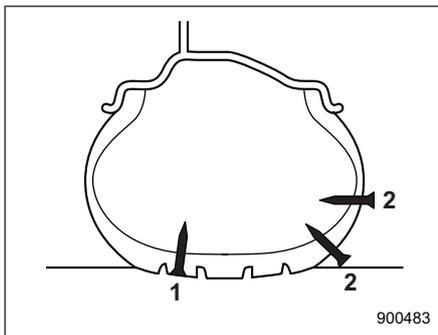
Entretanto, dependendo do tipo e extensão dos danos nos pneus, alguns pneus só podem ser parcialmente vedados ou não podem ser vedados, e essa condição pode causar perda de pressão dos pneus. Uma perda de pressão dos pneus pode afetar o manuseio do veículo, levando à perda do controle do veículo.

Depois de vedar o pneu furado temporariamente, troque os pneus por novos o mais rápido possível. Recomendamos que você tenha o pneu vedado trocado pela sua concessionária SUBARU mais próxima. Você pode reutilizar a roda se o selante for removido, mas a válvula da roda deve ser substituída por uma nova. Se você reutilizar a roda sem substituir a válvula, o ar poderá vaziar da válvula.

Para substituição de pneus, consulte “Substituição de pneus” P486.

▼ Precauções de segurança ao vedar o pneu furado

Observe as seguintes regras ao vedar um pneu furado.



- 1) Vedação é possível
- 2) Vedação não é possível

▲ ADVERTÊNCIA

- Não utilize o kit de reparo de pneus furados nos seguintes casos.
 - O pneu já foi danificado como resultado de direção com o pneu mal inflado.
 - O dano do pneu não está localizado dentro da banda de rodagem visível do pneu.

- O dano do pneu está na parede lateral do pneu.
- Quando o pneu foi retirado da roda.
- A roda ou a válvula do pneu furado estão danificadas.
- Dois ou mais pneus foram perfurados.
- A data de validade do selante passou.
- O pneu é perfurado por itens pontiagudos, como pregos de 4 mm (0,2 pol.) ou maiores.
- Ao inflar o pneu furado, se a pressão de inflação do pneu não atingir a zona verde do manômetro dentro de 10 minutos, não continue a vedar o pneu. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.
- Dirija com cuidado e evite manobras repentinas de virada ou direção.
- Não exceda a velocidade máxima de 80 km/h (50 mph).
- Não exceda uma distância máxima de condução de 200 km (125 milhas).
- Não utilize correntes para pneus em um pneu selado.

- Não reboque um trailer.
- Se utilizado para um propósito diferente de vedar um pneu furado, o kit de reparo do pneu furado pode causar um acidente ou ferimento grave em razão de que o ar comprimido pode atuar como um explosivo ou propelente.
- Estacione seu veículo com segurança na beira da estrada, para que você não obstrua o fluxo de trânsito e para que possa vedar o pneu furado sem estar em perigo.
- Aplique o freio de estacionamento, mesmo se o veículo estiver estacionado em uma estrada nivelada, para garantir que o veículo não se mova.
- Pare o sistema e-BOXER antes de selar o pneu furado.
- Ligue o sinalizador de advertência de perigo enquanto veda o pneu furado.
- Não tente remover objetos estranhos como pregos ou parafusos que tenham penetrado no pneu. Deixe-os como estão.
- Nunca deixe o kit de reparo de pneus furados sem vigilância enquanto estiver em uso.

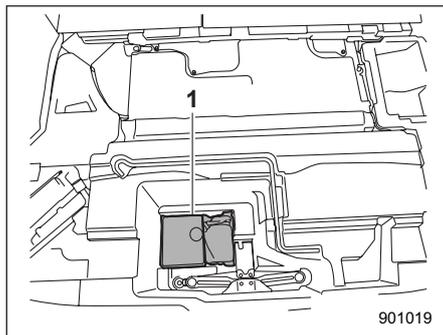
- Apenas um pneu pode ser reparado com um frasco de selante.
- Os pneus podem ser reparados quando a temperatura ambiente for de -30°C (-22°F) ou superior.

 CUIDADO

- Lembre-se de que o kit de reparo de pneus fornece apenas mobilidade temporária. Os regulamentos sobre reparo de pneus após a utilização do kit de reparo de pneus furados podem diferir de país para país. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU ou revendedor de pneus para orientação.
- Armazene o kit de reparo de pneus furados com segurança e fixe-o na área de carga. Armazená-lo em qualquer lugar do compartimento de passageiros não é aconselhável, pois pode atingir um ocupante no caso de uma parada repentina ou colisão e causar ferimentos.
- Utilize o kit de reparo de pneus furados apenas com os pneus originais do veículo.

- Não mantenha o compressor de ar funcionando por mais de 10 minutos, caso contrário, há o risco de superaquecimento.
- A temperatura do compressor de ar pode ficar alta. Tenha cuidado para não se queimar.
- Quando estiver chovendo, tome medidas para evitar que o compressor de ar seja exposto diretamente à chuva. Expor a chuva pode causar um mau funcionamento.
- Não utilize compressores de ar que não sejam o do kit de reparo. A utilização de um compressor de ar que não seja o do kit de reparo pode danificar os pneus.
- Não desmonte ou modifique o compressor de ar para permitir o uso de uma fonte de alimentação ou outra bateria diferente de DC 12 V.
- Se um reparo temporário de furos for realizado com o kit de reparo, o Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) pode não funcionar normalmente.

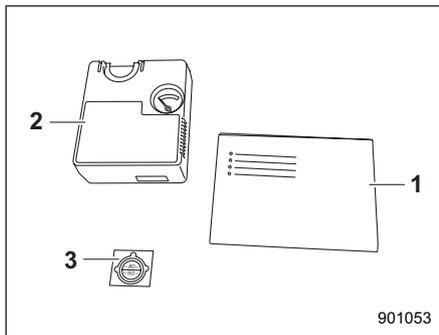
▼ Localização do kit de reparo de pneus furados



1) Kit de reparo de pneus furados

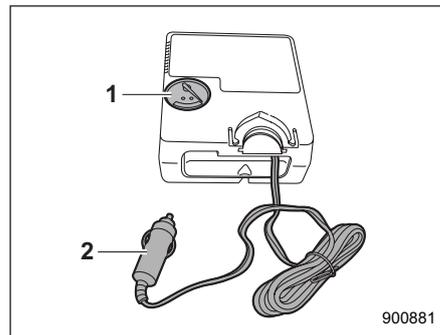
O saco plástico e a garrafa do selante são armazenados sob o piso do compartimento de carga.

▼ Conteúdo do kit de reparo de pneus furados



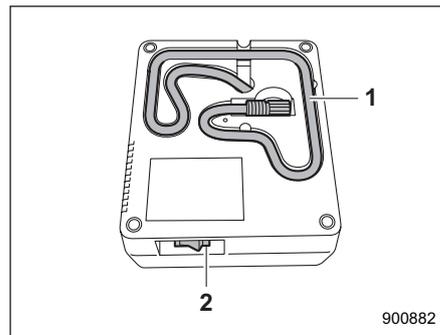
- 1) Guia de referência rápida
- 2) Compressor de ar
- 3) Etiqueta de limite de velocidade

Os kits de reparo acima são embalados em um saco plástico. Devolva-os para o saco de plástico após o uso.



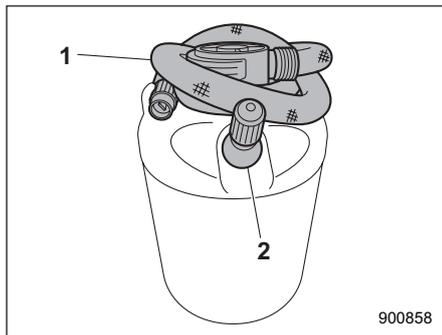
Compressor de ar (lado dianteiro)

- 1) Medidor de ar
- 2) Tomada



Compressor de ar (lado traseiro)

- 1) Mangueira
- 2) Interruptor do compressor

**Frasco de selante**

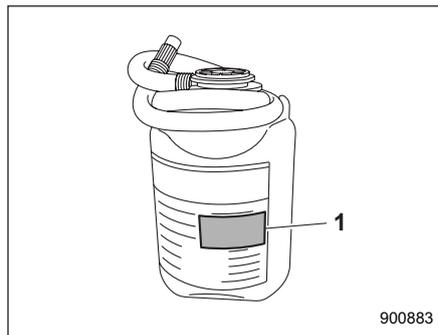
- 1) Mangueira
- 2) Válvula

900858

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não beba o selante. Se o selante for acidentalmente ingerido, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o selante espirrar em sua pele ou olhos, lave imediatamente com água em abundância. Se necessário, procure atendimento médico imediatamente.
- Mantenha o kit de reparo de pneus vazios fora do alcance das crianças.

- Se uma pessoa alérgica à borracha natural entrar em contato com o selante, sintomas de alergia podem ocorrer.



900883

- 1) Data de validade

⚠ CUIDADO

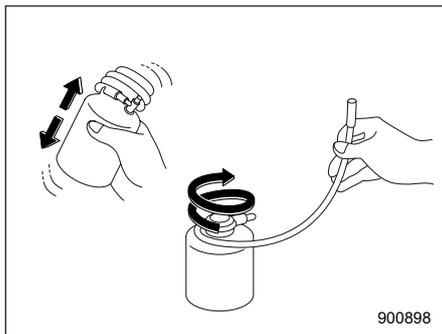
Substitua o frasco de selante por um novo antes da expiração da data de validade.

▼ **Como vedar o pneu furado**

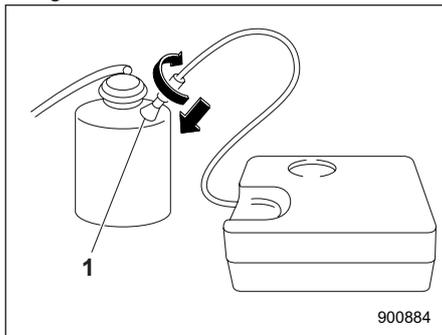
Para vedar o pneu furado, realize as seguintes etapas.

- Primeiro, bombeie o selante e o ar. Dirija o veículo por aproximadamente 10 minutos ou 5 km (3 milhas) para que o selante possa vedar a área danificada.
- Pare o veículo novamente, verifique e, se necessário, ajuste a pressão do pneu danificado.
- Depois disso, você pode continuar a dirigir com cuidado a não mais de 80 km/h (50 mph) e dentro da distância máxima de 200 km (125 milhas).

Informe todos os outros usuários do veículo que o pneu foi temporariamente vedado com o kit de reparo de pneus furados e os informe sobre as condições especiais de direção a serem observadas.



1. Agite bem o frasco de selante. Solte a mangueira.

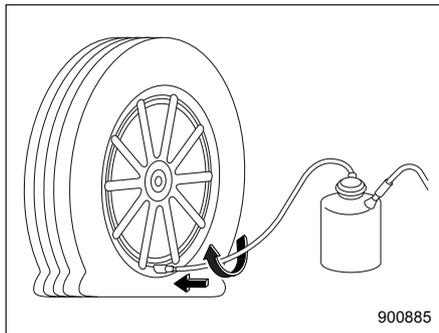


1) Válvula

2. Ligue a mangueira do compressor de ar à válvula no frasco.

⚠ CUIDADO

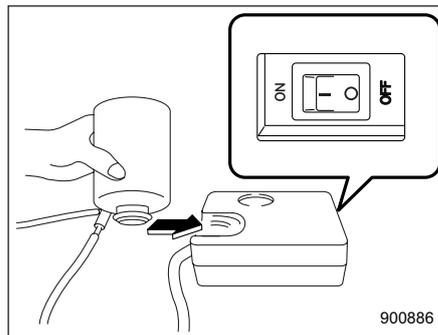
- Certifique-se de que o interruptor do compressor de ar esteja desligado.
- O selante pode vazar se a conexão não estiver apertada o suficiente.



Conecte a mangueira do frasco à haste da válvula do pneu com firmeza.

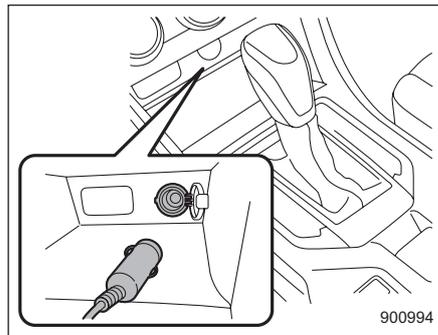
⚠ CUIDADO

O selante pode vazar se a conexão não estiver apertada o suficiente.

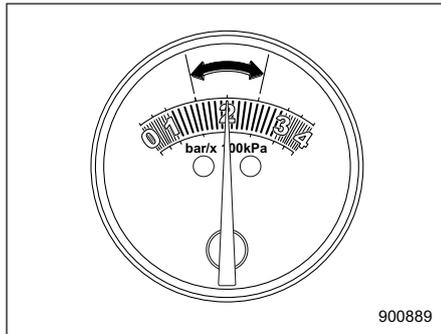
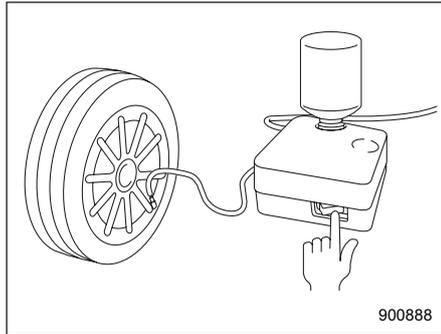


3. Vire o frasco de cabeça para baixo e incline a tampa do frasco no suporte para frasco do compressor de ar.

Certifique-se de que o interruptor do compressor de ar esteja desligado.



4. Conecte a tomada de energia do compressor de ar na tomada de energia auxiliar. Aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição para a posição "ACC".



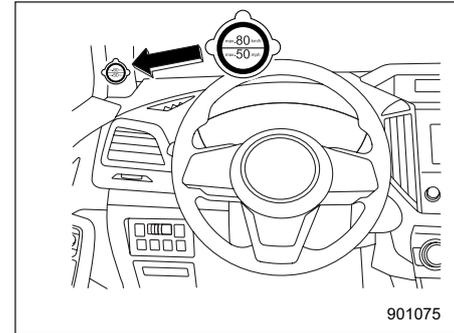
Ligue o interruptor do compressor de ar e ajuste a pressão do ar para o nível apropriado (zona verde do medidor de ar).

⚠ CUIDADO

- Não ligue o compressor de ar por mais de 10 minutos, pois ele pode aquecer. Tenha cuidado para não se queimar.
- Se a pressão dos pneus não atingir a zona verde durante 10 minutos, este kit não conseguirá selar o pneu. Por favor, entre em contato com a sua concessionária SUBARU para ajuda.

NOTA

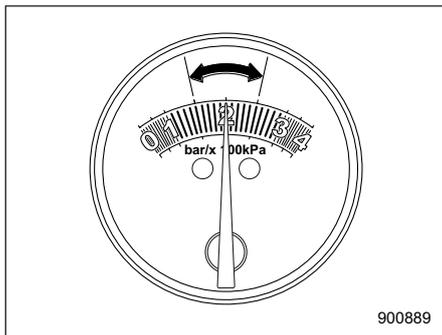
- Depois que o compressor começar a operar, a pressão do ar aumentará temporariamente para 300 kPa (3,0 kgf/cm², 45 psi) ou mais. Após cerca de 30 segundos, quando todo o selante estiver dentro do pneu, a pressão do ar diminuirá, representando a pressão do ar dentro do pneu.
- Em temperaturas extremamente baixas -30°C a -20°C (-22°F a -4°F), a viscosidade do selante aumenta e o selante fluirá mais lentamente. Em tais temperaturas, leve o selante para dentro do veículo para aquecê-lo antes de utilizá-lo.
- Ao consertar o pneu, se for difícil de ler o manômetro de ar, desligue o compressor uma vez para obter uma leitura precisa.



5. Ao encher o pneu com ar, fixe a etiqueta do limite de velocidade na posição exibida na ilustração.

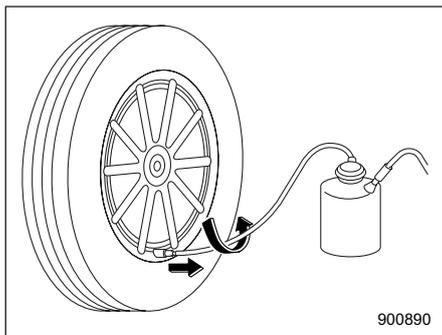
⚠ ADVERTÊNCIA

Não coloque a etiqueta do limite de velocidade em uma posição na qual a etiqueta oculte a luz de advertência ou no volante. Isto pode interferir com o funcionamento normal do airbag e levar a uma falha crítica.



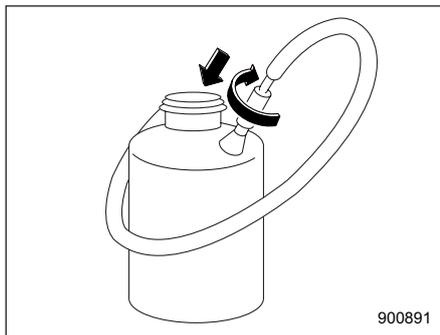
900889

6. Desligue o interruptor de alimentação do compressor de ar quando a pressão do ar atingir a zona verde do medidor de ar. Remova o plugue de alimentação da tomada auxiliar.



900890

Remova a mangueira após encher o pneu com ar e aperte a tampa da válvula.

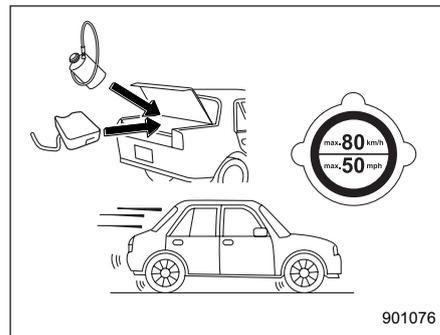


900891

Conecte a mangueira do frasco à válvula do frasco de forma circular para evitar vazamento do selante restante.

⚠ CUIDADO

O selante pode manchar roupas.



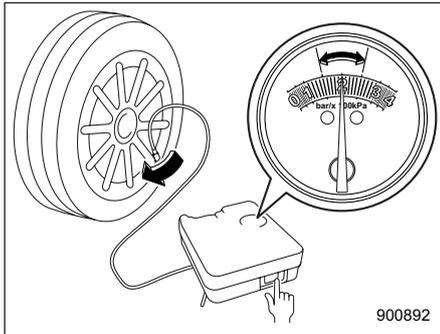
901076

7. Guarde o kit de volta no veículo e dirija seu veículo imediatamente por 10 minutos ou 5 km (3 milhas).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Dirija com cuidado. Não exceda 80 km/h (50 mph). Dirigir mais rápido do que isso pode resultar em vibração do veículo.
- Não utilize correntes para pneus em um pneu selado.
- Não reboque um trailer.
- Se vibrações fortes, comportamento de direção instável ou ruídos durante a direção ocorrerem, reduza a sua velocidade e dirija com cuidado para um local que seja seguro para parar o veículo.

Verifique novamente o pneu e sua pressão. Se a pressão do pneu estiver na zona vermelha do medidor de ar ou se houver qualquer rachadura, protuberância ou danos visíveis no pneu, não será possível realizar reparos temporários com o kit de reparo. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU ou prestador de serviços rodoviários.



8. Após dirigir por 10 minutos ou 5 km (3 milhas), o que ocorrer primeiro, pare o veículo em local seguro para verificar novamente a pressão do ar (consulte a etapa 4).

Se necessário, encha o pneu com ar para a pressão de ar apropriada novamente e dirija com cuidado até a concessionária SUBARU mais próxima para troca de pneus, haste da válvula e frasco de selante.

NOTA

Conecte o compressor de ar apenas à válvula do pneu.

⚠ CUIDADO

- Se a pressão do ar estiver na zona vermelha do medidor de ar, o kit não vedou a perfuração com sucesso. Neste caso, pare de dirigir e entre em contato com a sua concessionária SUBARU para obter ajuda.
- Não dirija seu veículo com o pneu vedado por mais de 200 km (125 milhas). Não substituir a haste da válvula pode resultar em vazamento de ar na haste da válvula.

Antes de o pneu ser removido do aro, informe à sua concessionária SUBARU ou outro revendedor de pneus de que o pneu contém selante.

⚠ CUIDADO

O frasco de selante e a etiqueta de limite de velocidade precisam ser substituídos após o uso do kit de reparo de pneus furados.

NOTA

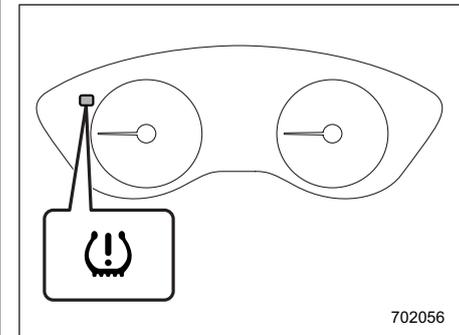
Novos selantes e peças de reposição podem ser comprados em sua oficina autorizada ou concessionária SUBARU, e eles também devem ser instalados no

kit por um especialista. Frascos de selante vazios e peças de reposição devem ser devolvidos à sua concessionária SUBARU ou descartados de acordo com os regulamentos locais de descarte de resíduos.

▼ Dados técnicos do compressor de ar

Tensão de linha	DC 12 V
Tensão operacional	DC 10 - 15 V
Amperagem	Máx. 10 A

■ Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado)



O sistema de monitoramento de pressão nos pneus fornece ao motorista uma mensagem de advertência ao enviar um sinal de um sensor instalado em cada roda quando a pressão dos pneus estiver gravemente baixa em relação ao modo TPMS selecionado.

O sistema de monitoramento de pressão nos pneus será ativado somente quando o veículo for dirigido a velocidades acima de 40 km/h (25 mph). Além disso, este sistema pode não reagir imediatamente a uma queda repentina na pressão dos pneus (por exemplo, um estouro causado por passar por cima de um objeto pontudo).



ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus acender durante a direção, nunca pare de repente. Em vez disso, execute o procedimento a seguir. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente envolvendo danos ao veículo e ferimentos.

- 1) Continue dirigindo em frente enquanto reduz gradativamente a velocidade.
- 2) Lentamente, saia da estrada para um lugar seguro.

3) **Exceto modelos Brasil/Ucrânia:** Verifique a pressão para todos os quatro pneus e ajuste a pressão de acordo com o mais adequado dos três valores de pressão dos pneus FRIOS (normal, de carga e de reboque) indicados na etiqueta de enchimento dos pneus localizada na coluna da porta do lado do motorista.

4) **Modelos Brasil/Ucrânia:** Verifique a pressão de todos os quatro pneus e ajuste a pressão de acordo com o mais adequado dos dois (normal ou de carga) valores de pressão do pneu FRIJO mostrados na etiqueta de pressão de inflação do pneu localizada na coluna da porta do lado do motorista.

Se esta luz ainda acender durante a condução após o ajuste da pressão dos pneus, um pneu pode ter danos significativos e um vazamento rápido que faz com que o pneu perca ar rapidamente. Se você tiver um pneu furado, substitua-o por um pneu sobressalente o mais rápido possível.

Quando um pneu sobressalente for fixado ou um aro da roda for substituído sem que o sensor/transmissor de pressão original seja transferido, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus se acenderá continuamente após piscar por aproximadamente um minuto.

Isso indica que o TPMS não consegue monitorar todas as quatro rodas. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível para reposição de pneus e sensores e/ou reinicialização do sistema.

Quando um pneu é reparado com selante líquido, a válvula de advertência de pressão de pneus e o transmissor podem não funcionar corretamente. Se um selante líquido for usado, recomendamos que você entre em contato com o revendedor SUBARU mais próximo ou com qualquer loja qualificada o mais rápido possível. Certifique-se de substituir a válvula de advertência de pressão nos pneus e o transmissor quando trocar o pneu. Você pode reutilizar a roda se não houver danos a ela, e se o resíduo de selante for devidamente limpo.

Se a luz se acender continuamente depois de piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

9-4. Partida assistida

■ Precauções da bateria!

ADVERTÊNCIA

 Leia estas instruções cuidadosamente:

Para garantir o manuseio seguro e correto de sua bateria, leia atentamente as precauções a seguir antes de utilizar a bateria ou de inspecioná-la.

 Utilize proteção para os olhos:

Sempre utilize proteção para os olhos ao trabalhar próximo à bateria do seu veículo. O fluido da bateria contém ácido sulfúrico, portanto, pode causar cegueira se espirrar em seus olhos. Além disso, as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo. A proteção dos olhos é vital para a proteção no caso de este gás se inflamar.

 O fluido da bateria contém ácido sulfúrico:

Como o fluido da bateria contém ácido sulfúrico, certifique-se de utilizar proteção para os olhos e luvas de proteção ao inspecionar a bateria do seu veículo.

Evite virar a bateria e sujeitá-la a choques, pois isso pode causar vazamento de fluido.

Em hipótese alguma permita que o fluido da bateria entre em contato com sua pele, olhos ou roupas, pois isso pode causar cegueira e queimaduras. Se o fluido da bateria espirrar em sua pele, olhos ou roupas, lave imediatamente com água em abundância. Se o fluido da bateria espirrar em seus olhos, procure atendimento médico imediatamente.

Se o fluido da bateria for acidentalmente ingerido, beba imediatamente uma grande quantidade de leite ou água e procure assistência médica imediatamente.

O fluido da bateria é corrosivo. Se respingar na pintura ou os tecidos do seu veículo, lave imediatamente com água em abundância.

 Mantenha longe de crianças:

As baterias devem ser manuseadas apenas por pessoas conscientes dos riscos em potencial. Tome um cuidado especial para manter as crianças longe da bateria do seu veículo. O manuseio inadequado pode causar cegueira e queimaduras.

 Mantenha longe de chamas:

Antes de trabalhar na bateria ou próximo à bateria do seu veículo, apague todos os cigarros, fósforos e isqueiros. Além disso, mantenha a bateria longe de itens inflamáveis e faíscas elétricas. Como as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo, quaisquer chamas ou faíscas nas proximidades podem causar uma explosão.

Ao trabalhar próximo à bateria do seu veículo, tome cuidado para que as ferramentas de metal não causem curto-circuito nos terminais (+) e (-) da bateria ou conecte o terminal da bateria (+) à carroceria do veículo. Um curto-circuito pode criar faíscas elétricas e levar a uma explosão.

Para evitar faíscas elétricas, todos os anéis, relógios de pulso e outros acessórios de metal devem ser retirados antes que o trabalho seja realizado na bateria ou próximo a ela.

 Evite explosões:

Enquanto estão sendo carregadas, as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo. Para evitar uma explosão, carregue a bateria do seu veículo em uma área bem ventilada e mantenha as chamas longe.

■ Precauções quando ao realizar partida assistida!

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente realizar partida assistida se a bateria descarregada estiver congelada. Isso pode fazer com que a bateria estoure ou exploda.
- Certifique-se de que os cabos de ligação e braçadeiras não tenham isolamento solto ou faltando. Não realize partida assistida a menos que cabos em condições adequadas estejam disponíveis.
- Um sistema e-BOXER em funcionamento pode ser perigoso. Mantenha os dedos, mãos, roupas, cabelos e ferramentas afastados do ventilador de arrefecimento, correias e quaisquer outras partes móveis do motor. A remoção de anéis, relógios e gravatas é aconselhável.
- A partida assistida é perigosa se for realizada incorretamente. Se você não tiver certeza sobre o procedimento adequado para realizar a partida assistida, consulte um mecânico competente.

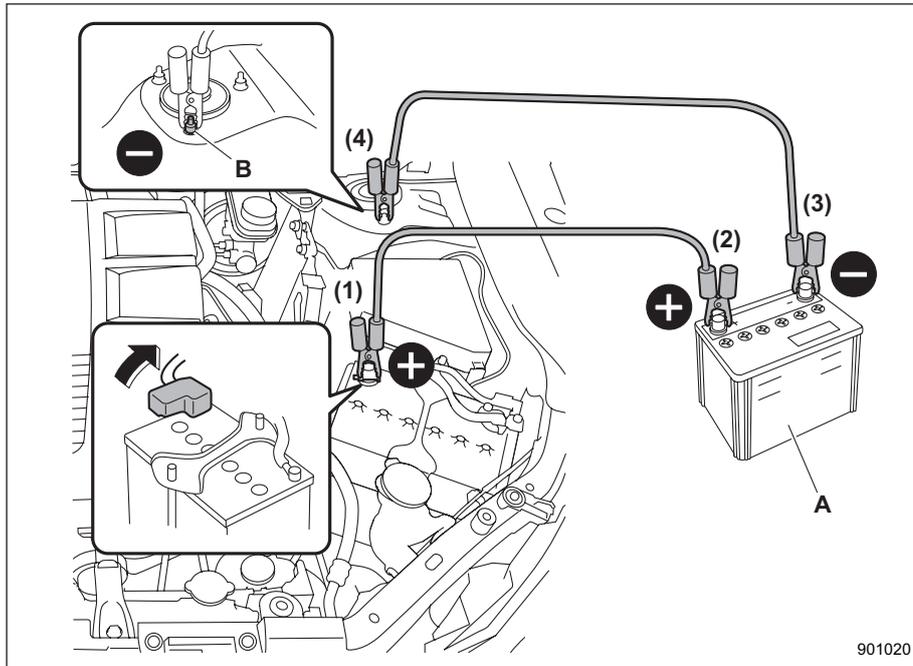
CUIDADO

A bateria utilizada para impulsioneamento deve ser de 12 V. Não realize uma partida assistida a menos que tenha certeza de que a bateria de impulso seja a correta.

Quando o seu veículo não arranca em razão de uma bateria esgotada (descarregada), o veículo pode ter sua partida assistida ao conectar a sua bateria a outra bateria (chamada de bateria auxiliar) com cabos de ligação.

■ Como realizar partida assistida

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que o terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver em outro veículo, não permita que os dois veículos se toquem.
3. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.
4. Conecte os cabos de partida assistida exatamente na sequência ilustrada.



- A) Bateria auxiliar
B) Porca de fixação do tirante

(1) Conecte um cabo de ligação ao terminal positivo (+) na bateria auxiliar de 12 V descarregada.

(2) Conecte a outra extremidade do cabo de ligação ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.

(3) Conecte uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.

(4) Conecte a outra extremidade do cabo à porca de fixação do tirante.

Certifique-se de que os cabos não estejam próximos de partes móveis e de que as braçadeiras dos cabos não estejam em contato com nenhum outro metal.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e gire-o a uma velocidade moderada. Em seguida, inicie o sistema e-BOXER do veículo que possui a bateria auxiliar de 12 V descarregada.

6. Quando terminar, desconecte cuidadosamente os cabos exatamente na ordem inversa.

9-5. Superaquecimento do motor

ADVERTÊNCIA

Nunca remova a tampa do radiador até que o motor tenha sido desligado e totalmente resfriado. Quando o motor está quente, o líquido de arrefecimento está sob pressão. Remover a tampa enquanto o motor ainda está quente pode liberar uma pulverização de líquido de arrefecimento quente fervente, que poderia queimá-lo muito gravemente.

CUIDADO

Se o motor superaquecer, a rotação do motor ou do veículo pode ser reduzida. Pare o veículo em um local seguro imediatamente.

■ Se houver vapor vindo do compartimento do motor

- Desligue o motor e tire todos do veículo até que ele esfrie.
- Recomendamos que você entre em contato com a concessionária autorizada SUBARU.

■ Se não houver vapor vindo do compartimento do motor

1. Mantenha o motor funcionando em marcha lenta.
2. Abra o capô do motor para ventilar o compartimento do motor. Consulte “Capô do motor”  P467.

Confirme se o ventilador de arrefecimento está girando. Se o ventilador não estiver girando, desligue o motor imediatamente e entre em contato com a concessionária autorizada para reparo.

3. Após a luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento que piscou ou acendeu em **VERMELHO** desligar, desligue o motor. Para obter detalhes sobre a luz de advertência, consulte “Luz indicadora de baixa temperatura do líquido de arrefecimento/luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento”  P185.

4. Após o motor ter esfriado completamente, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de reserva. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até a marca “FULL”.

NOTA

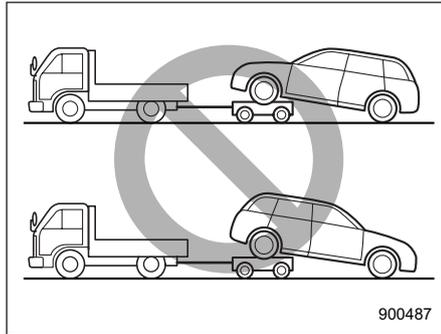
Para detalhes sobre como verificar o nível do líquido de arrefecimento ou como adicionar líquido de arrefecimento, consulte “Líquido de arrefecimento do motor”  P474.

5. Se não houver líquido de arrefecimento no tanque de reserva, adicione líquido de arrefecimento ao tanque de reserva. Em seguida, remova a tampa do radiador e encha o radiador com líquido de arrefecimento.

Se você precisar remover a tampa de um radiador quente, primeiro enrole um pano grosso em torno da tampa do radiador e, em seguida, rode a tampa lentamente no sentido anti-horário, sem pressionar para baixo até parar. Libere a pressão do radiador. Após a pressão ter sido totalmente liberada, remova a tampa, pressionando para baixo e girando-a.

9-6. Reboque

Se o reboque for necessário, isto é melhor realizado pela sua concessionária SUBARU ou um serviço de reboque comercial. Observe os seguintes procedimentos para segurança.



900487

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca reboque modelos AWD com as rodas dianteiras levantadas do chão enquanto as rodas traseiras estão no chão, ou com as rodas traseiras levantadas do chão enquanto as rodas dianteiras estão no chão. Isso fará com que o veículo se afaste devido à operação ou deterioração do diferencial central.

■ Reboque e ganchos de fixação

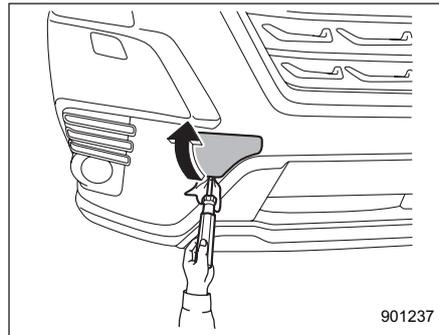
O gancho de reboque deve ser utilizado somente em uma emergência.

⚠️ CUIDADO

Utilize apenas os ganchos de reboque especificados e os ganchos de fixação. Nunca utilize peças de suspensão ou outras partes da carroceria para fins de reboque ou amarração.

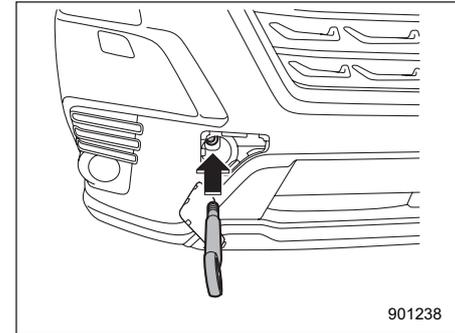
Gancho de reboque dianteiro

1. Retire o gancho de reboque, a chave de fenda e a alavanca do macaco da área de carga.



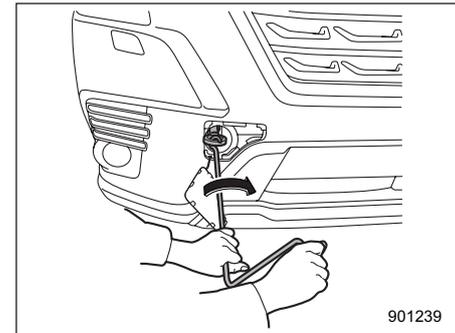
901237

2. Cubra a ponta de uma chave de fenda de cabeça chata com fita de vinil ou pano para não arranhar o para-choque. Insira a chave de fenda de cabeça chata no recorte da tampa e abra a tampa.



901238

3. Aparafuse o gancho de reboque no furo da rosca até que a rosca não possa mais ser vista.



901239

4. Aperte o gancho de reboque com segurança utilizando a alavanca do macaco.

Após o reboque, retire o gancho de reboque do veículo e coloque-o novamente na posição de armazenamento.

Coloque a tampa do gancho de reboque no para-choque.

⚠ ADVERTÊNCIA

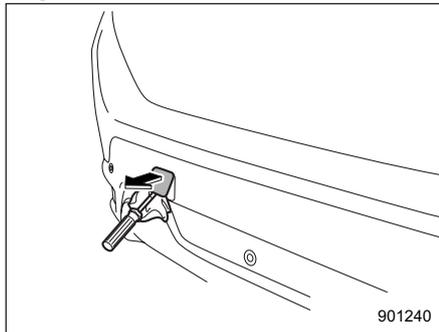
- Não utilize o gancho de reboque, exceto quando estiver rebocando o veículo.
- Certifique-se de remover o gancho de reboque após o reboque. Deixar o gancho de reboque fixado no veículo pode interferir na operação adequada do sistema de airbag SRS em uma colisão frontal.

⚠ CUIDADO

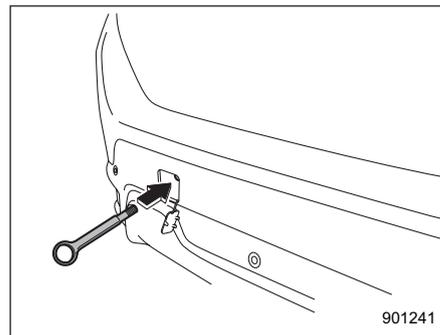
Para evitar deformações no para-choque e no gancho de reboque, não aplique carga excessiva no gancho de reboque.

Gancho de reboque traseiro:

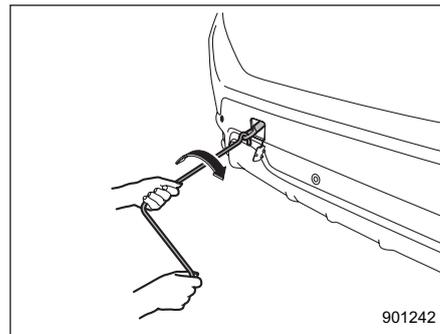
1. Retire o gancho de reboque, a chave de fenda e a alavanca do macaco da área de carga.



2. Tire a tampa do para-choque traseiro utilizando uma chave de fenda, e encontrará um orifício roscado para fixar o gancho de reboque.



3. Aparafuse o gancho de reboque no orifício rosqueado até que sua linha não possa mais ser vista.



4. Aperte o gancho de reboque com segurança utilizando a alavanca do macaco.

Após o reboque, retire o gancho de reboque do veículo e coloque-o novamente na posição de armazenamento.

Coloque a tampa do gancho de reboque no para-choque.

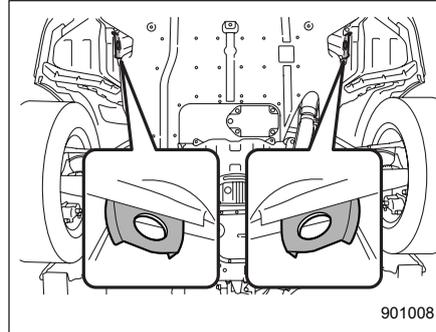
⚠️ ADVERTÊNCIA

- Não utilize o gancho de reboque, exceto quando estiver rebocando o veículo.
- Certifique-se de remover o gancho de reboque após o reboque. Deixar o gancho de reboque fixado no veículo pode interferir no funcionamento adequado da função de desligamento da bomba de combustível quando o veículo é atingido por trás.
- Para veículos equipados com SRVD, desligue o SRVD antes de rebocar um trailer. Um trailer bloqueará as ondas de radar do sistema e fará com que o SRVD não funcione corretamente.

⚠️ CUIDADO

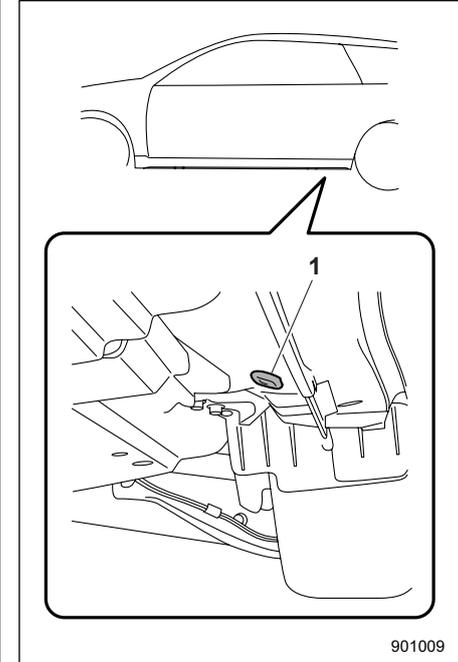
Para evitar deformações no para-choque e no gancho de reboque, não aplique carga excessiva no gancho de reboque.

Ganchos de fixação dianteiros:



Os ganchos frontais estão localizados entre cada um dos pneus dianteiros e o para-choque dianteiro.

Furos de fixação traseiros:



1) Furo de fixação traseiro

Os furos de fixação traseiros estão localizados perto de cada um dos reforços de elevação.

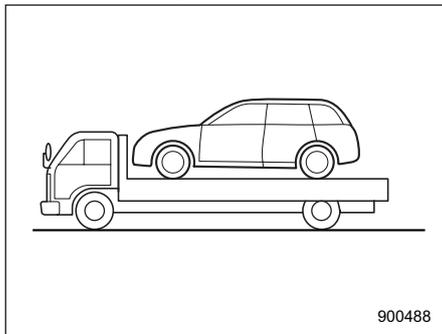
Há um plugue em cada furo de fixação traseiro.

Para utilizar os furos de fixação traseiros, remova os plugues. Depois de utilizar os furos de amarração traseiros, retorne os plugues para seus lugares originais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Utilize os furos de fixação traseiros apenas para ancoragem para baixo. Se eles são utilizados para ancorar o veículo em qualquer outra direção, os cabos podem escorregar para fora dos furos, possivelmente causando uma situação perigosa.

■ Utilizando um caminhão-plataforma



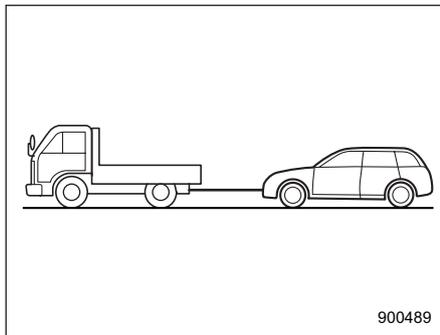
Esta é a melhor maneira de transportar seu veículo. Utilize os procedimentos a seguir para garantir o transporte seguro.

1. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
2. Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
3. Prenda o veículo no suporte corretamente com correntes de segurança. Cada uma das correntes de segurança deve ser igualmente apertada e deve-se tomar cuidado para não puxar as correntes com tanta força que a suspensão afunde.

⚠️ CUIDADO

O transporte por caminhão-plataforma pode causar desalinhamento dos faróis. Em tais casos, recomendamos que você tenha o sistema inspecionado por uma concessionária SUBARU após o transporte do veículo por um caminhão-plataforma.

■ Reboque com todas as rodas no chão



1. Solte o freio de estacionamento e coloque a transmissão em neutro.
2. O interruptor de ignição deve estar na posição "ON" enquanto o veículo estiver sendo rebocado.
3. Elimine a folga na linha de reboque lentamente para evitar danos ao veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" enquanto o veículo estiver sendo rebocado, pois o volante e a direção das rodas ficarão travados.
- Lembre-se de que o servo-freio e a direção assistida não funcionam quando o sistema e-BOXER não está funcionando. Como o sistema e-BOXER está desligado, será necessário um esforço maior para operar o pedal do freio e o volante.

⚠️ CUIDADO

- Se ocorrer falha de transmissão, transporte seu veículo em um caminhão-plataforma.
- Não opere o sistema e-BOXER enquanto estiver sendo rebocado usando este método. Podem ocorrer danos à transmissão se o veículo for rebocado com o sistema e-BOXER em funcionamento.

- Em alguns casos, os veículos danificados não podem ser rebocados em razão das condições danificadas. Neste caso, use um caminhão plataforma para transporte.
- A velocidade de deslocamento deve ser limitada a menos de 30 km/h (19 mph) e a distância de deslocamento a menos de 50 km (31 milhas). Para maiores velocidades e distâncias, transporte seu veículo em um caminhão-plataforma.
- Use um caminhão plataforma se houver descidas de longa distância ou declives íngremes. No entanto, não aplique o pedal do freio durante muito tempo porque a travagem do motor não funcionará durante o reboque. Fazer isso pode superaquecer o freio.
- Dirija com cuidado e não cause impacto na corda de reboque, começando subitamente.

- Utilize uma corda de reboque específica para rebocar. Se forem necessários cabos de aço e correntes de metal para rebocar, enrole a parte de contato do para-choque com um pano para protegê-lo contra danos.

9-7. Chave de acesso - se a chave de acesso não funcionar corretamente

CUIDADO

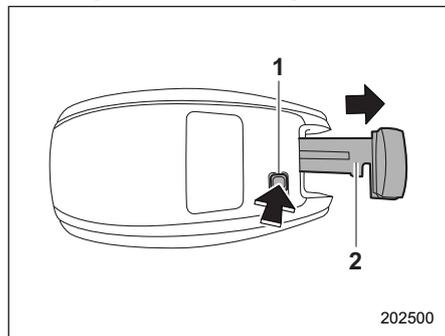
Mantenha objetos metálicos, fontes magnéticas e transmissores de sinal afastados da área entre a chave de acesso e o botão interruptor de ignição. Eles podem interferir na comunicação entre a chave de acesso e o botão interruptor de ignição.

As seguintes funções podem não funcionar devido a fortes sinais de rádio na área de entorno ou a uma condição de bateria fraca da chave de acesso.

- Travamento/destravamento das portas, incluindo a tampa do porta-malas
- Alterando o status da energia
- Iniciando o sistema e-BOXER

Quando isso acontecer, execute o seguinte procedimento. Quando a bateria da chave de acesso estiver descarregada, substitua-a por uma nova. Consulte “Substituindo a bateria de chave de acesso”  P506.

■ Bloqueio e desbloqueio



- 1) Botão de liberação
- 2) Chave de emergência

Enquanto pressiona o botão de liberação da chave de acesso, retire a chave de emergência.

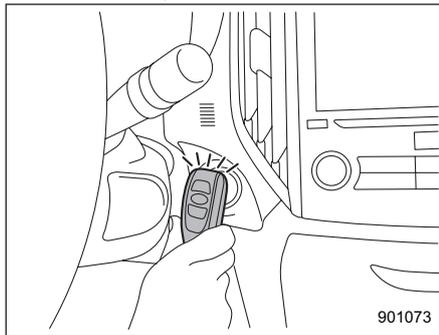
Trave ou destrave a porta do motorista com a chave de emergência de acordo com o procedimento descrito em "Travamento e destravamento do lado de fora com a chave" P148.

NOTA

Após bloquear ou desbloquear, não se esqueça de reinserir a chave de emergência à chave de acesso.

■ Alterando o status da energia

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
3. Pressione o pedal do freio.



4. Segure a chave de acesso com os botões voltados para você e toque nela com o botão interruptor de ignição.

Quando a comunicação entre a chave de acesso e o veículo estiver terminada, um sinal sonoro soará, e o indicador de operação no botão interruptor de ignição acende em verde. Ao mesmo tempo, o status do interruptor de ignição de botão interruptor de ignição muda para um dos seguintes.

- Quando o acesso sem chave com o sistema de partida por botão é desativado: "ACC"
- Sob outras condições: "ON"

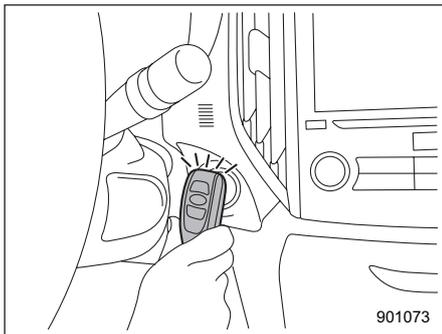
5. Quando o acesso sem chave com o sistema de partida por botão for desativado, pressione o interruptor de ignição com o pedal do freio liberado. O estado do botão interruptor de ignição, em seguida, muda para "ON".

NOTA

Se a energia não mudar mesmo que o procedimento acima tenha sido seguido com precisão, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

■ Iniciando o sistema e-BOXER

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição "P".
3. Pressione o pedal do freio.



4. Segure a chave de acesso com os botões voltados para você e toque nela com o botão interruptor de ignição.

Quando a comunicação entre a chave de acesso e o veículo estiver terminada, um sinal sonoro soará, e o indicador de operação no botão interruptor de ignição acende em verde. Ao mesmo tempo, o botão interruptor de ignição vira para a posição "ACC" ou "ON".

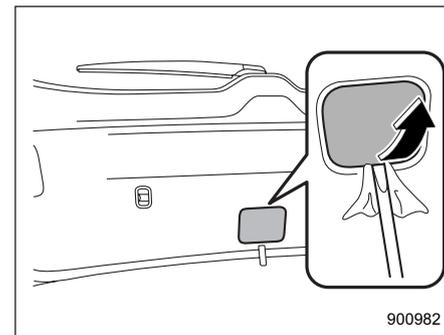
5. Dentro de 5 segundos após o indicador de operação acender em verde, enquanto pressiona o pedal do freio, pressione o botão interruptor de ignição.

NOTA

Se o sistema e-BOXER não iniciar mesmo que o procedimento acima tenha sido seguido com precisão, recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU.

9-8. Tampa do porta-malas - se a tampa do porta-malas não puder ser aberta

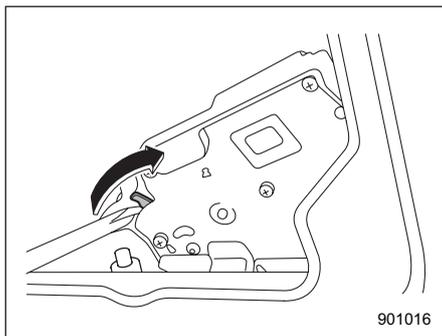
Se você não conseguir abrir a tampa do porta-malas operando a abertura do portão traseiro, você pode abri-la de dentro da área de carga.



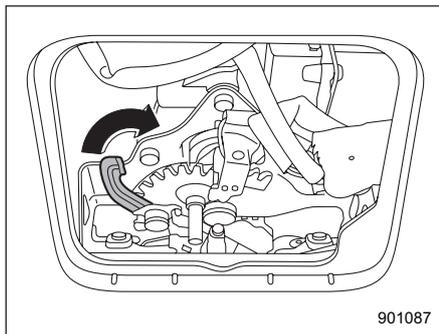
1. Remova a tampa de acesso na parte inferior central do painel traseiro utilizando uma chave de fenda de cabeça chata.
2. Localize a alavanca de abertura da tampa do porta-malas atrás do painel de acabamento da tampa do porta-malas.

⚠ CUIDADO

Nunca opere a alavanca de abertura da tampa do porta-malas com os dedos, pois isso pode causar ferimentos. Utilize sempre uma chave de fenda de cabeça chata ou uma ferramenta semelhante.



Modelos sem tampa do porta-malas com acionamento automático



Modelos com tampa do porta-malas com acionamento automático

3. Para abrir a tampa do porta-malas, gire a alavanca para a posição correta utilizando uma chave de fenda ou uma ferramenta semelhante.

■ Modelos com sistema de travamento duplo

NOTA

Para modelos com o sistema de travamento duplo, a alavanca de abertura da tampa do porta-malas ainda está protegida com uma cobertura antifurto. Portanto, remova a tampa antifurto utilizando uma chave de fenda Phillips para acessar a alavanca de abertura da tampa do porta-malas.

9-9. Se o seu veículo estiver envolvido em um acidente

⚠ CUIDADO

Se o seu veículo se envolver em um acidente, certifique-se de inspecionar o solo sob o veículo antes de reiniciar o sistema e-BOXER. Se você descobrir que há vazamento de combustível no solo, não tente reiniciar o sistema e-BOXER. O sistema de combustível foi danificado e precisa de reparos. Entre em contato imediatamente com o serviço de assistência automotiva mais próximo. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU.

Seu veículo possui um sistema de desligamento da bomba de combustível. Para minimizar o risco de incêndio devido a vazamento de combustível quando o veículo está sujeito a impacto de um acidente ou outro fator, o sistema interrompe o fornecimento de combustível. Entretanto, dependendo das condições de impacto no momento da colisão, o sistema de desligamento da bomba de combustível pode não funcionar.

Execute os procedimentos a seguir para reiniciar o sistema e-BOXER após a ativação do sistema.

Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK” ou “ACC”.
2. Reinicie o sistema e-BOXER.

Modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

1. Gire a chave de ignição do botão de pressão para a posição “ACC” ou “OFF”.
2. Reinicie o sistema e-BOXER.

NOTA

Depois de reiniciar o sistema e-BOXER, você pode dirigir seu veículo somente a uma velocidade de veículo de aproximadamente 25 km/h (16 mph) ou menos. Faça a inspeção do seu veículo em uma concessionária SUBARU.

■ Operação de travamento/ destravamento automático de portas quando envolvido em um acidente

Quando a função de travamento/destravamento automático das portas estiver ativada, todas as portas serão travadas automaticamente durante a direção. Para mais detalhes, consulte “Travamento/destravamento automático das portas” P150.

Quando o veículo sustenta um forte impacto que pode acionar os airbags, as travas das portas podem ser destravadas automaticamente para permitir a saída de emergência.

Geralmente, um impacto sustentado por uma colisão na traseira não aciona os airbags. No entanto, se o impacto for forte o suficiente para acionar os airbags, ele também poderá acionar a função de destravamento.

Em tais circunstâncias, a função de destravamento/travamento automático das portas será suspensa e as portas permanecerão destravadas.

Confirme primeiro a segurança dos arredores e execute o seguinte para recuperar a função de travamento/destravamento automático das portas.

Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição “LOCK”.
2. Coloque o interruptor de ignição para a posição “ON”.

Modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

1. Coloque o interruptor de ignição no botão na posição “OFF”.
2. Gire o botão interruptor de ignição para a posição “ON”.

NOTA

Dependendo da gravidade do impacto, o destravamento de emergência pode não funcionar.

**CUIDADO**

Se ocorrer o seguinte, pode haver um mau funcionamento no sistema.

Peça à sua concessionária SUBARU que inspecione o sistema.

- **As portas destravam automaticamente durante a direção.**
- **Com todas as portas fechadas, as portas destravam quando o lado de travamento do interruptor de travamento eletrônico da porta é pressionado.**
- **A função de travamento/destravamento automático das portas não funciona.**



10-1. Cuidado externo	450	Tecido dos bancos.....	453
Lavagem	450	Materiais do banco de couro	453
Enceramento e polimento	451	Estofado em couro sintético.....	454
Limpeza de rodas de liga	452	Cinto de segurança.....	454
10-2. Proteção contra corrosão.....	452	Painel de controle climático, painel de áudio, painel de instrumentos, painel de console, interruptores, conjunto de instrumentos e outras superfícies de plástico.....	454
Causas mais comuns de corrosão.....	452	Monitor (se equipado)	454
Para ajudar a prevenir a corrosão.....	452		
10-3. Limpeza do interior	453		

10-1. Cuidado externo

■ Lavagem

A melhor forma de preservar a beleza do seu veículo é a lavagem frequente. Lave o veículo pelo menos uma vez por mês para evitar a contaminação pela sujeira da estrada.

Lave a sujeira com uma esponja úmida e bastante água morna ou fria. Não lave o veículo com água quente e sob a luz solar direta.

Sal, produtos químicos, insetos, alcatrão, fuligem, seiva de árvores e excrementos de pássaros devem ser lavados com um detergente leve, conforme necessário. Se você utilizar um detergente leve, certifique-se de que é um detergente neutro. Não utilize sabão forte ou detergentes químicos. Todos os agentes de limpeza devem ser imediatamente lavados da superfície e não podem ser deixados secar nela. Lave o veículo completamente com bastante água morna. Limpe a água restante com uma camurça ou um pano macio. Use luvas de borracha e utilize uma escova manual ao lavar a parte inferior da carroceria, para-choque internos e suspensão para remover a lama e a poeira com eficácia.

▼ Precauções de segurança

CUIDADO

- Ao lavar o veículo, os freios podem ser molhados. Como resultado, a distância de parada do freio será maior. Para secar os freios, dirija o veículo a uma velocidade segura enquanto pressiona levemente o pedal do freio para aquecer os freios.
- Não lave o compartimento do motor e a área adjacente a ele. Se a água entrar na entrada de ar do motor ou em partes elétricas, isso causará problemas ao motor ou um mau funcionamento da direção assistida.
- Tome cuidado para evitar lesões ao entrar em contato com extremidades afiadas, ao lavar para-lamas internos, parte inferior da carroceria, para-choques e objetos protuberantes, como tubos de escape e finalizadores de exaustão.
- Não utilize solventes orgânicos ao lavar a superfície da tampa do conjunto da lâmpada. Entretanto, se um detergente com solventes orgânicos for utilizado para lavar a superfície, enxágue completamente o detergente com água. Caso contrário, a superfície pode ser danificada.

- Modelos com limpadores de para-brisa automáticos com detecção de chuva: Ao lavar o veículo, desligue o limpador. Se o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO”, os limpadores podem operar de forma inesperada durante a lavagem do veículo e causar ferimentos.
- Como seu veículo é equipado com um limpador traseiro, as escovas automáticas de lavagem de carros podem ser emaranhadas em torno dele, danificando o braço do limpador e outros componentes. Peça ao operador de lavagem automática de carros para não deixar as escovas tocarem no braço do limpador ou para fixar o braço do limpador no vidro traseiro com fita adesiva antes de operar a máquina.

NOTA

Ao ter seu veículo lavado em uma lavagem de carros automática:

- Certifique-se de antemão que a lavagem de carros é do tipo apropriado.
- Ao lavar um veículo equipado com limpadores de para-brisa automáticos com detecção de chuva, certifique-se de que o limpador esteja desligado. Se o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO”, os limpadores podem funcionar de forma inesperada durante a lavagem do veículo e as escovas do limpador podem ser danificadas.

▼ Lavando a parte inferior da carroceria

Produtos químicos, sais e cascalho utilizados para descongelar as superfícies das estradas são extremamente corrosivos, acelerando a corrosão dos componentes da parte inferior da carroceria, como o sistema de exaustão, linhas de combustível e freio, cabos de freio, piso e para-lamas, e suspensão.

Lave bem a parte inferior da carroceria e dentro dos para-lamas com água fria ou morna em intervalos frequentes para reduzir os efeitos nocivos de tais agentes.

A lama e a areia que aderem aos componentes da parte inferior da carroceria podem acelerar sua corrosão.

Depois de dirigir fora de estrada ou em estradas lamacentas ou arenosas, lave a lama e a areia da parte inferior da carroceria.

Lave cuidadosamente as peças da suspensão e do eixo, pois elas são particularmente propensas ao acúmulo de lama e areia. Não utilize uma ferramenta afiada para remover a lama endurecida.

CUIDADO

- Tome cuidado para não danificar as mangueiras do freio, o chicote do sensor e outras peças ao lavar os componentes da suspensão.

- Tome cuidado para não lavar o fundo do motor por muito tempo. Isso pode causar danos em algumas peças elétricas.

▼ Utilizando um lavador com água morna

- Mantenha uma boa distância de 30 cm (12 pol.) ou mais entre o bico do lavador e o veículo.
- Não lave a mesma área continuamente.
- Se uma mancha não sair facilmente, lave à mão. Alguns lavadores com água quente são do tipo de alta temperatura e alta pressão, e podem danificar ou deformar as peças de resina, tais como molduras, ou causar vazamento de água no veículo.

■ Enceramento e polimento

Sempre lave e seque o veículo antes de encerar e polir.

Use polimento e cera de boa qualidade e aplique-os de acordo com as instruções do fabricante. Encere ou pula quando a superfície pintada estiver fria.

Certifique-se de polir e encerar o acabamento cromado, bem como as superfícies pintadas. A perda de cera em uma superfície pintada leva à perda do brilho original, além de acelerar a deterioração da superfície. Recomendamos que uma camada de cera seja aplicada pelo menos uma vez por mês, ou sempre que a superfície não repelir mais a água.

Se a aparência da tinta tiver diminuído até o ponto em que o brilho ou tom não puder ser restaurado, pula levemente a superfície com um composto de grãos finos. Nunca pula somente a área afetada, mas inclua também a área de entorno. Sempre pula em apenas uma direção. Recomenda-se um composto de grãos nº 2000. Nunca utilize um composto de grãos grossos. Compostos de granulação mais ásperos possuem um número menor de grãos e podem danificar a tinta. Após polir com um composto, cubra com cera para restaurar o brilho original. O polimento frequente com um composto ou uma técnica de polimento incorreta resultará na remoção da camada de tinta e na exposição da camada inferior. Em caso de dúvida, recomendamos que você sempre entre em contato com a concessionária SUBARU ou com um especialista em pintura automotiva.

CUIDADO

Não utilize quaisquer agentes com solventes orgânicos ao lavar a superfície da tampa do conjunto da lâmpada. Entretanto, se um polimento ou cera com solventes orgânicos for aplicado à superfície da cobertura, limpe completamente o polimento ou a cera. Caso contrário, a superfície da tampa pode ser danificada.

NOTA

Tome cuidado para não bloquear os bicos do lavador de para-brisa com cera ao encerrar o veículo.

■ Limpeza de rodas de liga

- Limpe imediatamente as rodas de liga de qualquer tipo de sujeira ou agente. Se a sujeira for deixada por muito tempo, pode ser difícil de limpar.
- Não utilize sabão contendo cascalho para limpar as rodas. Certifique-se de utilizar um agente de limpeza neutro e, depois, enxaguar abundantemente com água. Não limpe as rodas com uma escova rígida ou exponha-as a um dispositivo de lavagem de alta velocidade.
- Limpe o veículo (incluindo as rodas de liga) com água assim que possível, quando tiver sido respingado com água do mar, exposto à brisa marinha ou dirigido em estradas tratadas com sal ou outros agentes.

10-2. Proteção contra corrosão

O seu SUBARU foi desenvolvido e construído para resistir à corrosão. Materiais especiais e acabamentos de proteção foram utilizados na maioria das peças do veículo para ajudar a manter a aparência fina, força e operação confiável.

■ Causas mais comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão são:

1. O acúmulo de umidade retendo sujeira e detritos nas seções do painel da carroceria, cavidades e outras áreas.
2. Danos à pintura e outros revestimentos protetores causados por lascas de cascalho e pedra ou acidentes menores.

A corrosão é acelerada no veículo quando:

1. Ele é exposto a produtos químicos para controle de sal ou poeira na estrada, ou utilizado em áreas costeiras onde há mais sal no ar, ou em áreas onde há considerável poluição industrial.
2. Ele é dirigido em áreas de alta umidade, especialmente quando as temperaturas variam um pouco acima do congelamento.
3. A umidade em determinadas partes do veículo permanece durante muito tempo, embora outras partes do veículo possam estar secas.

4. Altas temperaturas causam corrosão em partes do veículo que não podem secar rapidamente devido à falta de ventilação adequada.

■ Para ajudar a prevenir a corrosão

Lave o veículo regularmente para evitar a corrosão dos componentes da carroceria e da suspensão. Além disso, lave o veículo imediatamente após dirigir em qualquer uma das seguintes superfícies:

- Estradas que foram salgadas para evitar que congelem no inverno.
- Lama, areia ou cascalho
- Estradas costeiras

Após o fim do inverno, recomenda-se que a parte inferior da carroceria seja lavada completamente.

Antes do início do inverno, verifique o estado dos componentes da parte inferior da carroceria, tais como o sistema de exaustão, as linhas de combustível e freio, os cabos de freio, a suspensão, o sistema de direção, o piso e os para-lamas. Se algum deles estiver enferrujado, deve receber um tratamento adequado de prevenção de ferrugem ou deve ser substituído. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU para realizar este tipo de manutenção e tratamento, se precisar de ajuda.

Conserte lascas e arranhões na tinta, assim que você encontrá-los.

Verifique o interior do veículo para acúmulo de água e sujeira sob os tapetes, pois isso pode causar corrosão. Ocasionalmente, verifique sob os tapetes para se certificar de que a área está seca.

Mantenha sua garagem seca. Não estacione seu veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Em tal garagem, a umidade pode causar corrosão. Se você lavar o veículo na garagem ou colocar o veículo na garagem quando molhado ou coberto de neve, isso pode causar umidade.

Se o seu veículo for operado em clima frio e/ou em áreas onde sais de estrada e outros materiais corrosivos são utilizados, as dobradiças e as travas das portas e a trava do capô devem ser inspecionadas e lubrificadas periodicamente.

10-3. Limpeza do interior

Utilize um pano macio e úmido para limpar o painel de controle climático, o equipamento de áudio, o painel de instrumentos, o console central, o painel do conjunto de instrumentos e os interruptores. (Não utilize solventes orgânicos)

■ Tecido dos bancos

Remova sujeira solta, poeira ou detritos com um aspirador de pó. Se a sujeira estiver endurecida no tecido ou for difícil remover com um aspirador, utilize uma escova macia e então aspire.

Limpe a superfície do tecido com um pano bem torcido e seque bem o tecido do banco. Se o tecido ainda estiver sujo, limpe com uma solução de sabão neutro e água morna e, em seguida, seque completamente.

Se a mancha não sair, experimente um limpador de tecidos disponível comercialmente. Utilize o limpador em um local escondido e certifique-se de que ele não afeta o tecido de forma adversa. Utilize o limpador de acordo com suas instruções.



CAUIDADO

Ao limpar o banco, não use benzina, diluente ou materiais similares. Isso pode danificar a superfície e causar a deterioração da cor.

■ Materiais do banco de couro

O couro utilizado pela SUBARU é um produto natural de alta qualidade que manterá a sua aparência e sensação distintas por muitos anos com os devidos cuidados.

Permitir que poeira ou sujeira da estrada se acumulem na superfície pode fazer com que o material se torne quebradiço e se desgaste prematuramente. A limpeza regular com um pano de fibra natural, macio e úmido deve ser realizada mensalmente, tomando cuidado para não encharcar o couro ou permitir que a água penetre nas costuras.

Um detergente suave adequado para a limpeza de tecidos de lã pode ser utilizado para remover manchas de sujeira difíceis, esfregando com um pano macio e seco depois para restaurar o brilho. Se o seu SUBARU for permanecer estacionado por um longo período de tempo sob luz solar intensa, recomenda-se que os bancos e apoios de cabeça sejam cobertos, ou as janelas sombreadas, para evitar o desbotamento ou o encolhimento.

Pequenas manchas superficiais ou áreas desgastadas podem ser tratadas com uma laca de spray de couro comercial. Você descobrirá que cada seção de banco de couro desenvolverá dobras ou rugas suaves, o que é característico do couro genuíno.

■ Estofado em couro sintético

O material de couro sintético utilizado na SUBARU pode ser limpo com sabão neutro ou detergente e água, após a primeira aspiração ou remoção de sujeira solta. Deixe o sabão encharcar por alguns minutos e limpe com um pano limpo e úmido. Produtos de limpeza comerciais tipo espuma, adequados para materiais de couro sintético, podem ser utilizados quando necessário.

CUIDADO

Agentes de limpeza fortes, tais como solventes, diluentes de pintura, limpadores de janelas ou combustíveis, nunca devem ser utilizados em couro ou materiais sintéticos para interiores. Isso pode danificar a superfície e causar a deterioração da cor.

■ Cinto de segurança

Para detalhes sobre como limpar o cinto de segurança, consulte “Manutenção do cinto de segurança” ☞ P69.

■ Painel de controle climático, painel de áudio, painel de instrumentos, painel de console, interruptores, conjunto de instrumentos e outras superfícies de plástico

Utilize um pano macio e úmido para limpar o painel de controle climático, o equipamento de áudio, o painel de instrumentos, o console central, o painel do conjunto de instrumentos e os interruptores.

CUIDADO

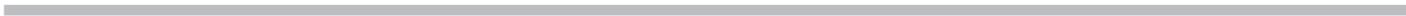
- Não utilize solventes orgânicos, tais como diluentes de tinta ou combustível, nem agentes de limpeza fortes que contenham tais solventes. Isso pode danificar a superfície e causar a deterioração da cor.
- Não utilize solventes químicos que contenham silicone no sistema de áudio do veículo, componentes elétricos do ar condicionado ou quaisquer interruptores. Se o silicone aderir a essas peças, isso pode causar danos aos componentes elétricos.

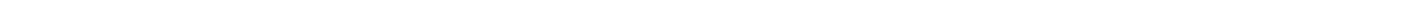
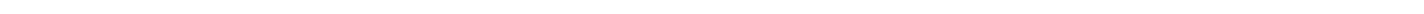
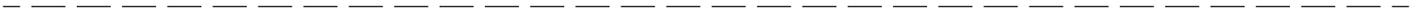
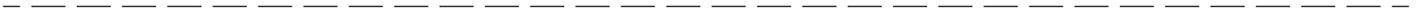
■ Monitor (se equipado)

Para limpar o monitor de áudio/navegação/multifuncional, limpe-o com um pano de silicone ou com um pano macio. Se o monitor estiver extremamente sujo, limpe-o com um pano macio umedecido com detergente neutro e, em seguida, limpe cuidadosamente o detergente restante.

CUIDADO

- Não pulverize detergente neutro diretamente no monitor. Isso pode danificar os componentes do monitor.
- Não limpe o monitor com um pano rígido. Isso pode arranhar o monitor.
- Não utilize fluido de limpeza que contenha diluente, combustível ou qualquer outra substância volátil. Esse fluido de limpeza pode apagar as letras nos interruptores na parte inferior do monitor.





11-1. Cronograma de manutenção.....	459
11-2. Precauções de manutenção.....	463
Antes de verificar ou fazer manutenção no compartimento do motor.....	463
Ao verificar ou reparar no compartimento do motor.....	464
Ao verificar ou fazer manutenção no com- partimento do motor enquanto o motor está funcionando.....	464
11-3. Dicas de manutenção.....	465
Ao substituir peças.....	465
Removendo e reinstalando presilhas.....	465
11-4. Capô do motor.....	467
11-5. Visão geral do compartimento do motor.....	469
11-6. Óleo do motor.....	470
Consumo de óleo do motor.....	470
Verificando o nível do óleo.....	470
Trocando o óleo e o filtro de óleo.....	472
Grau e viscosidade recomendados.....	472
Óleo sintético.....	472
11-7. Sistema de arrefecimento.....	473
Ventilador de arrefecimento, mangueira e conexões..	473
Líquido de arrefecimento do motor.....	474
11-8. Elemento do purificador de ar.....	475
Substituir o elemento do purificador de ar.....	476
11-9. Velas de Ignição.....	477
11-10. Correia do motor.....	477
11-11. Fluido de transmissão continuamente variável.....	478
11-12. Óleo de engrenagem diferencial dian- teiro e óleo de engrenagem diferencial traseiro.....	478
Grau e viscosidade recomendados.....	478
11-13. Fluido de freio.....	478
Verificando o nível do fluido.....	478
Fluido de freio recomendado.....	479
11-14. Servo-Freio.....	479
11-15. Pedal do freio.....	480
11-16. Substituição da pastilha de freio.....	480
Amaciamento de novas pastilhas de freio.....	480
11-17. Pneus e Rodas.....	481
Tipos de pneus.....	481
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado).....	481
Inspeção de pneus.....	482
Pressões e desgaste dos pneus.....	483
Balanceamento da roda.....	484
Indicadores de desgaste.....	485
Direção de rotação dos pneus.....	485
Rotação do pneu.....	486
Substituição de pneus.....	486
Substituição da roda.....	490
11-18. Rodas de liga.....	491
11-19. Líquido de lavagem do para-brisa.....	491
Adicionando o líquido de lavagem do para-brisa.....	491
Líquido de lavagem do para-brisa.....	491
11-20. Substituição das lâminas do limpador.....	492
Montagem da lâmina do limpador de para-brisa.....	493
Borracha da lâmina do limpador de para-brisa.....	494
Montagem da lâmina do limpador da janela traseira.....	495
Borracha da lâmina do limpador da janela traseira.....	496
11-21. Bateria.....	497
Bateria auxiliar de 12 V e bateria de reiniciali- zação do motor de 12 V.....	497

Manutenção e assistência

Bateria de alta tensão	498
11-22. Fusíveis	499
11-23. Instalação de acessórios	500
11-24. Substituição de lâmpadas	501
Faróis	501
Luz de seta traseira	501
Luz de ré	503
Luz do espelho interno.....	504

Luz do degrau da porta	504
Luz da área de carga	504
Outras lâmpadas.....	504
11-25. Substituindo a bateria.....	505
Precauções de segurança.....	505
Substituindo a bateria de chave de acesso	506
Substituindo a bateria do transmissor	507
O descarte seguro de baterias tipo botão	508

11-1. Cronograma de manutenção

Para manter o veículo em condições adequadas de operação e garantir sempre o máximo desempenho, o serviço de manutenção recomendado deve ser executado de acordo com o cronograma de manutenção.

NOTA

- A frequência dos serviços de inspeção e manutenção programados, conforme estabelecido, é mínima. Entretanto, pode ser necessário que eles sejam realizados com mais frequência, dependendo das condições da estrada, do clima, das condições atmosféricas e do uso do veículo. Essas condições podem diferir de um país para outro. Portanto, pode haver um requisito especial em seu país. Recomendamos que você pergunte à sua concessionária autorizada da SUBARU o cronograma de manutenção real aplicado ao seu veículo.
- Para modelos com display multifuncional (LCD colorido), você pode definir um lembrete a ser exibido quando um item de manutenção programada estiver quase vencido. Para detalhes, consulte “Tela de configuração” P223.

Simbologia utilizada:

S: Substituir

I: Inspeccionar, ajustar ou substituir caso necessário.

Plano de Manutenção (Quilometragem ou meses, o que ocorrer primeiro)																						
Km (X 1.000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	NOTA
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Tarefas de manutenção																						
1	Óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	1
2	Filtro de óleo do motor e anel de vedação do bujão do cárter	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	1
3	Elemento do filtro de ar	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	2
4	Tubulação de combustível e conexões do sistema		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	3

Plano de Manutenção (Quilometragem ou meses, o que ocorrer primeiro)																						
Km (X 1.000)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	NOTA
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	
Tarefas de manutenção																						
15	Componentes do sistema de direção (**)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	3
16	Componentes do sistema de suspensão		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	3
17	Sistema do ar condicionado e climatização (filtro de cabine)	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S	2
18	Pressão e desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
19	Verificação do sistema TPMS (****)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Coifas, articulações, eixos e juntas homocinéticas dianteiras e traseiras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Rolamentos das rodas dianteiras e traseiras (***)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
22	Tubulações de vapor de combustível (Sistema Canister)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
23	Sistema de ventilação do Carter (blow by)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
24	Nível de emissões de poluentes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Correias de acessórios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

NOTA

- 1) Quando o veículo for utilizado em condições severas* de condução conforme mencionadas a seguir, o óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos na metade do tempo ou quilometragem indicados no plano de manutenção prevalecendo a primeira ocorrência.
- 2) Quando o veículo for utilizado em condições severas* de condução conforme mencionadas a seguir, o elemento do filtro de ar deve ser substituído na metade do período indicado.
- 3) Quando o veículo for utilizado em condições severas* mencionadas a seguir, as verificações e inspeções devem ser efetuadas na metade do tempo ou quilometragem, prevalecendo a primeira ocorrência.
- 4) Quando o veículo for utilizado com frequência em condições severas, tais como: rebocando um trailer ou trafegando em locais arenosos (praias), o óleo do diferencial dianteiro e traseiro devem ser substituídos na metade do período indicado. Se o veículo estiver equipado com transmissão CVT, substituir o fluido a cada 40.000 km apenas sob condições severas.
- 5) Quando o veículo for utilizado em condições severas* de condução conforme mencionadas a seguir, substituir os fluidos de freio a cada 10.000 km ou 6 meses, prevalecendo a primeira ocorrência.

(a) Regiões de elevada umidade

(b) Regiões montanhosas

Em condições normais de uso o fluido deve ser inspecionado a cada 10.000 km efetuando a troca caso seja necessário.

*Condições severas de utilização:

- Operação em climas muito frios (somente os itens 1, 2, 10, 15 e 16).
- Rebocando trailer (somente os itens 1, 2, 8, 9, 11, 12 e 13).
- Funcionamento por períodos curtos, não atingindo a temperatura normal de funcionamento ou viagens curtas repetidas (somente os itens 1, 2, e 11)
- Utilização em região seca ou com muita poeira (somente os itens 3, 11, 15, 16 e 17)
- Utilização em terreno acidentado ou em lama (somente os itens: 11, 15, 16 e 17)
- Utilização em locais com alta salinidade ou outros materiais corrosivos (somente os itens 4, 10, 11, 12, 13, 15 e 16).
- Morando em região litorânea (somente os itens: 4, 10, 11, 12, 13, 15 e 16).

* Condições severas de utilização

** Inspeção e ajuste

*** Substituir se necessário

**** Reprogramar após rodízio de pneus

11-2. Precauções de manutenção

Quando manutenção e assistência são necessárias, recomenda-se que todo o trabalho seja feito por uma concessionária autorizada da SUBARU.

Se você realizar manutenção e assistência por conta própria, você deve se familiarizar com as informações fornecidas nesta seção sobre manutenção geral e assistência para o seu SUBARU.

A assistência incorreta ou incompleta pode causar operação imprópria ou insegura do veículo. Quaisquer problemas causados por manutenção inadequada e serviço realizado por você não são elegíveis para cobertura de garantia.

ADVERTÊNCIA

- Sempre selecione uma área segura ao realizar a manutenção em seu veículo.
- Tenha sempre muito cuidado para evitar lesões ao trabalhar no veículo. Lembre-se de que alguns dos materiais no veículo podem ser perigosos se utilizados ou manuseados de forma inadequada, por exemplo, ácido da bateria.

- O seu veículo só deve ser reparado por pessoas plenamente competentes para fazê-lo. Ferimentos graves podem ocorrer em pessoas que não têm experiência em manutenção de veículos.
- Sempre utilize as ferramentas adequadas e certifique-se de que elas tenham a manutenção adequada.
- Nunca fique sob o veículo suportado apenas por um macaco. Sempre utilize suportes de segurança para apoiar o veículo.
- Nunca mantenha o sistema e-BOXER funcionando em uma área com pouca ventilação, como uma garagem ou outras áreas fechadas.
- Não fume nem permita chamas ao redor do combustível ou da bateria. Isso causará um incêndio.
- Como o sistema de combustível está sob pressão, recomendamos que você peça à sua concessionária SUBARU para realizar a substituição do filtro de combustível.
- Utilize proteção ocular adequada para evitar o contato com óleo ou fluidos em seus olhos. Se algo entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa.

- Não adultere a fiação do sistema de airbags SRS ou do sistema de pré-tensionador do cinto de segurança, nem tente desmontar seus conectores, pois isso pode ativar o sistema ou torná-lo inoperante quando deveria estar operativo. NUNCA utilize um testador de circuito para esta fiação. Se o seu airbag SRS ou pré-tensionador do cinto de segurança precisar de assistência, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU mais próxima.
- Verifique o interior do compartimento do motor para ver se existem panos e ferramentas restantes. Se eles forem deixados no interior, podem ser uma causa de mau funcionamento e incêndio.

■ Antes de verificar ou fazer manutenção no compartimento do motor

ADVERTÊNCIA

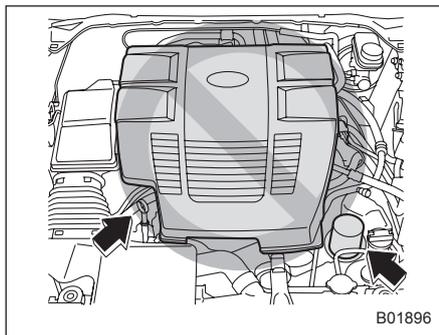
- Sempre pare o sistema e-BOXER e aplique o freio de estacionamento firmemente para impedir que o veículo se mova.

- Deixe sempre o motor esfriar. As peças do motor ficam muito quentes quando o motor está funcionando e continuam quentes por algum tempo após o motor ter parado.
- Não derrame óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio ou qualquer outro fluido em componentes quentes do motor. Isso pode causar um incêndio.
- Sempre remova a chave do interruptor de ignição. Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", a ventoinha de resfriamento pode operar de repente mesmo quando o sistema e-BOXER está parado. Se o seu corpo ou roupas entrarem em contato com uma ventoinha girando, isso pode resultar em ferimentos graves.

■ Ao verificar ou reparar no compartimento do motor

▲ ADVERTÊNCIA

Ao realizar a inspeção ou manutenção, se não houver necessidade de operar o motor, certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição "OFF".



B01896

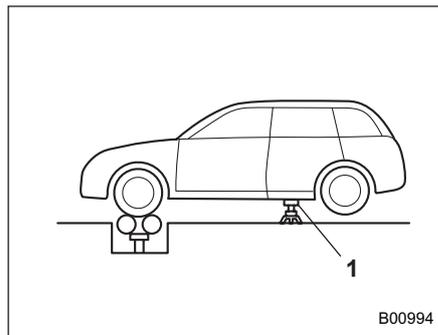
▲ CUIDADO

- Para modelos com a tampa do motor, não entre em contato com a tampa enquanto verifica os componentes no compartimento do motor. Isso pode fazer com que sua mão escorregue da tampa da correia de transmissão e resulte em um ferimento.
- Não toque no filtro de óleo até que o motor tenha esfriado completamente. Isso pode resultar em queimaduras ou outros ferimentos. Observe que o filtro de óleo fica muito quente quando o motor está funcionando e continua quente por algum tempo após o motor ter parado.

■ Ao verificar ou fazer manutenção no compartimento do motor enquanto o motor está funcionando

▲ ADVERTÊNCIA

Um motor em funcionamento pode ser perigoso. Mantenha os dedos, mãos, roupas, cabelos e ferramentas afastados da ventoinha de refrigeração, da correia de transmissão e de quaisquer outras partes móveis do motor. A remoção de anéis, relógios e gravatas é aconselhável.



B00994

1) Carrinho de segurança

Para qualquer manutenção e inspeção realizada em modelos AWD que requeira um sistema e-BOXER em funcionamento e giro das rodas, levante as quatro rodas ou utilize rolos livres para evitar que o veículo se mova. Nunca acelere o motor ou freie de repente.

11-3. Dicas de manutenção

■ Ao substituir peças

Para obter informações sobre peças de reposição para manutenção, recomendamos que você entre em contato com qualquer concessionária ou reparador autorizado da SUBARU ou com outro profissional devidamente qualificado e equipado.

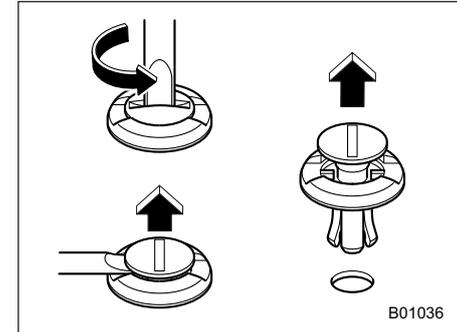
■ Removendo e reinstalando presilhas

Algumas presilhas e revestimentos de proteção devem ser removidos antes de substituir os elementos do purificador de ar ou lâmpadas específicas.

▼ Removendo presilhas

Há vários tipos de presilhas utilizadas para o seu veículo.

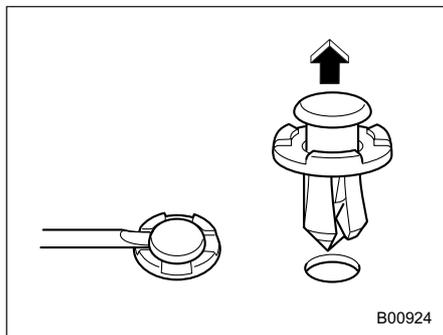
▼ Presilhas tipo A



B01036

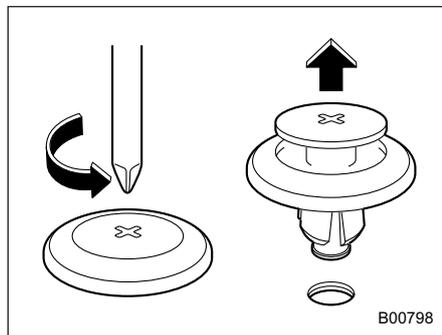
1. Gire as presilhas no sentido anti-horário utilizando uma chave de fenda de cabeça chata até que a parte central da presilha seja levantada.
2. Remova as presilhas com uma chave de fenda de cabeça chata utilizando alavancagem.
3. Remova a presilha inteira puxando-a para cima.

▽ Presilhas tipo B



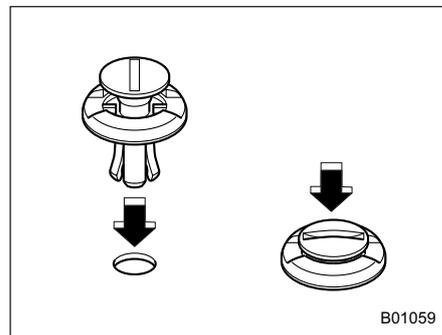
1. Puxe a parte central da presilha utilizando uma chave de fenda de cabeça chata conforme exibido na ilustração.
2. Puxe a parte central protuberante para remover todo o corpo da presilha.

▽ Presilhas Tipo C

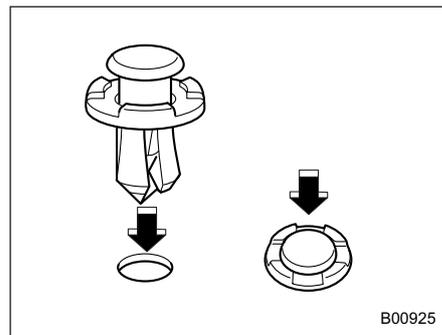


1. Gire a presilha no sentido anti-horário utilizando uma chave de fenda Phillips até que a parte central da presilha seja levantada.
2. Remova a presilha inteira puxando-a para cima.

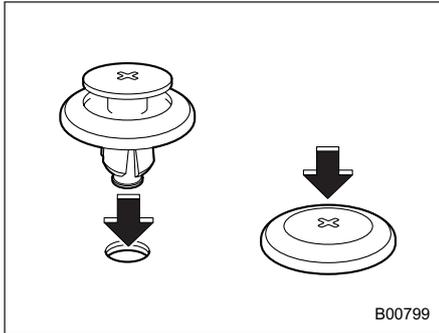
▼ Reinstalando presilhas



Presilhas tipo A



Presilhas tipo B



Presilhas Tipo C

Insira a presilha sem a parte central primeiro e empurre a parte central da presilha no furo.

11-4. Capô do motor

⚠ ADVERTÊNCIA

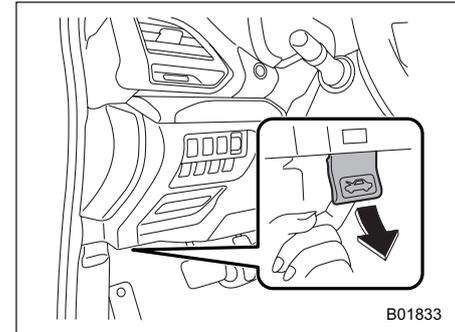
Não abra o capô do motor quando o motor for desligado automaticamente. Se o capô do motor for aberto, o sistema e-BOXER desliga-se automaticamente para garantir a segurança, mesmo se o motorista pisar no pedal do freio. Neste caso, existe a possibilidade de que possa ocorrer o seguinte.

- O veículo começa a se mover em uma inclinação.
- O movimento do volante torna-se pesado.
- Os freios se tornam ineficazes.
- Tome muito cuidado para não prender dedos ou outros objetos ao fechar o capô do motor.
- Não empurre o exaustor para fechá-lo. Isso poderia deformar o metal.
- Seja extremamente cuidadoso ao abrir o capô quando o vento estiver forte. O capô do motor pode fechar de repente, possivelmente causando ferimentos por bater.

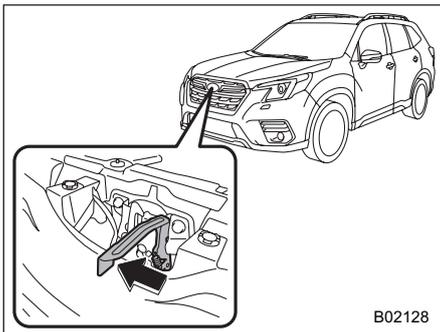
- Não instale acessórios que não sejam peças originais SUBARU ao capô do motor. Se o capô do motor ficar muito pesado, o suporte pode não aguentar mantê-lo aberto.
- Verifique se a ponta do suporte do capô está inserido no slot. Se não estiver inserido corretamente, o capô pode cair e causar ferimentos.

Para abrir o capô:

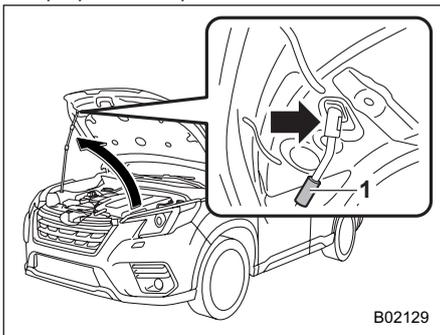
1. Se as lâminas do limpador estiverem levantadas do para-brisa, retorne-as às suas posições originais.



2. Puxe a alavanca de liberação do capô sob o painel de instrumentos.



3. Solte a liberação secundária do capô movendo a alavanca entre a grade frontal e o capô para a esquerda.



1) Alça

4. Levante o capô, solte o suporte do capô de seu retentor e coloque a ponta do suporte

do capô na fenda do capô. Segure a alça ao manusear o suporte do capô.

Para fechar o capô:

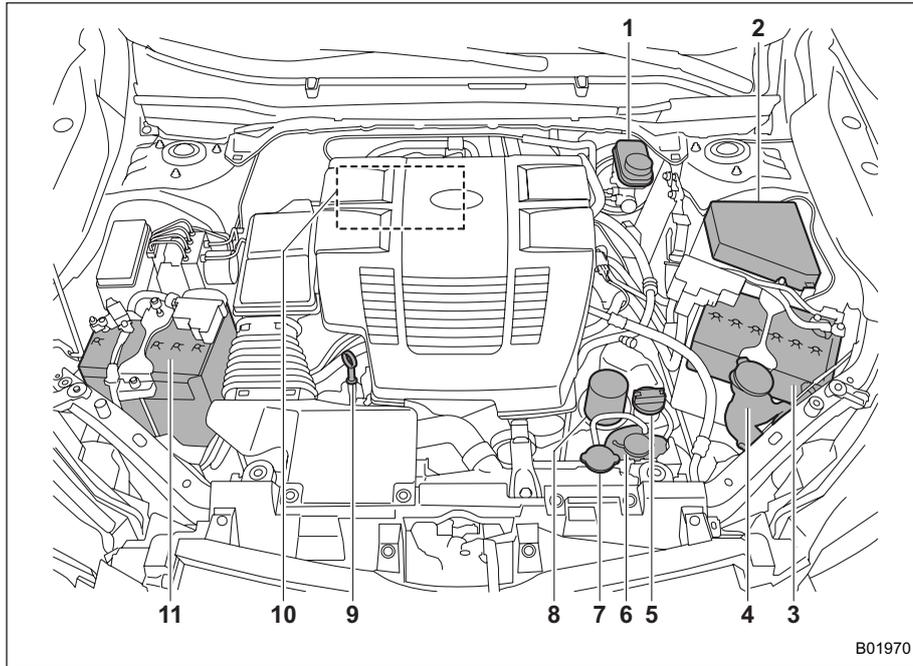
1. Abaixar o capô até uma altura de aproximadamente 20 a 15 cm (7,8 a 5,9 pol.) acima da posição fechada e deixá-lo cair.
2. Depois de fechar o capô, certifique-se de que o capô esteja bem travado.

Se isso não fechar o capô, solte-o de uma posição ligeiramente mais alta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre verifique se o capô está bem travado antes de começar a dirigir. Se não estiver, ele poderá se abrir enquanto o veículo estiver em movimento e bloquear sua visão, o que pode causar um acidente e ferimentos graves.

11-5. Visão geral do compartimento do motor



- 1) Reservatório de fluido de freio (página 478)
- 2) Caixa de fusíveis (página 499)
- 3) Bateria auxiliar de 12 V (página 497)
- 4) Depósito do Lavador do para-brisa (página 491)
- 5) Tampa de enchimento de óleo do motor (página 470)
- 6) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor (página 474)
- 7) Tampa do radiador (página 474)
- 8) Filtro de óleo do motor (página 472)
- 9) Indicador de nível de óleo do motor (página 470)
- 10) Caixa do filtro de ar (página 475)
- 11) Bateria de reinicialização do motor de 12 V (página 497)

A ilustração acima é para modelos de direção à esquerda. A localização do item nº 1 (reservatório de fluido de freio) para modelos com direção à direita é o oposto do mostrado aqui.

11-6. Óleo do motor

CUIDADO

- Se o medidor de nível não for retornado com facilidade, gire o indicador de nível para a direita e para a esquerda e puxe-o para fora. Caso contrário, você pode se ferir acidentalmente.
- Utilize apenas óleo do motor com o grau e viscosidade recomendados.
- Tome cuidado para não derramar óleo do motor ao adicioná-lo. Se o óleo tocar no tubo de exaustão, poderá causar mau cheiro, fumaça e/ou incêndio. Se o óleo do motor entrar no tubo de exaustão, limpe-o.

■ Consumo de óleo do motor

Algum óleo do motor será consumido durante a direção. Sob as seguintes condições, o consumo de óleo pode ser aumentado e, portanto, requer recarga entre os intervalos de manutenção:

- Quando o motor é novo e está dentro do período de amaciamento
- Quando o óleo do motor é de qualidade inferior
- Quando a viscosidade do óleo incorreta é utilizada
- Quando a frenagem do motor é empregada

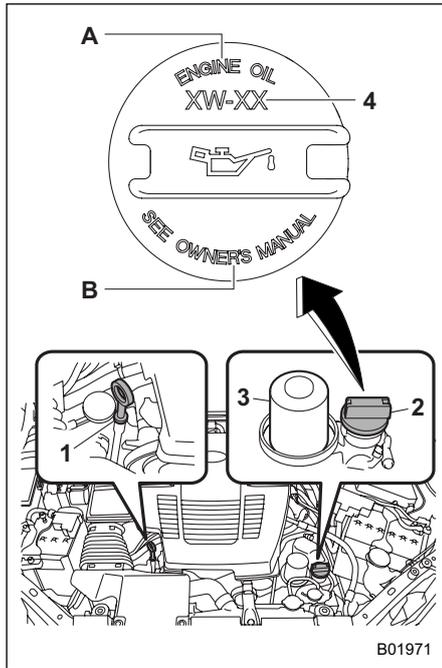
- Quando o motor é operado em altas rotações do motor
- Quando o motor é operado sob cargas pesadas
- Ao rebocar um trailer
- Quando o motor fica ocioso por longos períodos de tempo
- Quando o veículo é operado em “para e anda” e/ou situações de trânsito intenso
- Quando o veículo é utilizado sob condições térmicas extremas
- Quando o veículo acelera e desacelera com frequência

Sob essas condições ou similares, você deve verificar o óleo pelo menos a cada 2 vezes o abastecimento de combustível e trocar o óleo do motor com mais frequência.

Se a sua taxa de consumo de óleo for maior que 1 litro a cada 2.000 km, recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU, que pode realizar um teste sob condições controladas.

■ Verificando o nível do óleo

1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada e desligue o motor. Se você verificar o nível de óleo logo após parar o motor, espere por pelo menos 5 minutos para que o óleo seja drenado de volta para o cárter de óleo antes de verificar o nível.



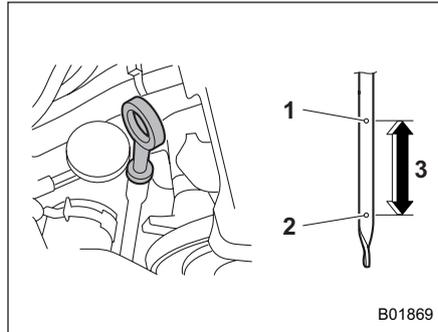
- 1) Medidor de nível de óleo
- 2) Tampa de enchimento de óleo
- 3) Filtro de óleo
- 4) Viscosidade do óleo
0W-20
- A) ÓLEO DE MOTOR
- B) CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

B01971

⚠ CUIDADO

Se o medidor de nível não puder ser retirado com facilidade, gire o indicador de nível para a direita e para a esquerda e puxe-o para fora com cuidado. Caso contrário, você pode se ferir acidentalmente.

- 2. Puxe o medidor de nível, limpe-o e insira-o novamente.
- 3. Certifique-se de que o medidor de nível esteja inserido corretamente até que ele pare.



B01869

- 1) Nível completo
- 2) Nível baixo
- 3) Aproximadamente 1,0 litro do nível baixo para o nível completo
- 4. Puxe o medidor de nível de óleo novamente.
- 5. Verifique os níveis de óleo nos dois lados

do medidor de nível. O nível de óleo do motor deve ser avaliado pelo menor dos dois níveis. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível baixo, adicione óleo para que o nível total seja atingido.

⚠ CUIDADO

- Tome cuidado para não tocar no filtro de óleo do motor ao remover a tampa de enchimento de óleo. Isso pode resultar em queimaduras, dedos esmagados ou outras lesões.
- Utilize apenas óleo do motor com o grau e viscosidade recomendados.
- Tome cuidado para não derramar óleo do motor ao adicioná-lo. Se o óleo tocar no tubo de exaustão, poderá causar mau cheiro, fumaça e/ou incêndio. Se o óleo do motor entrar no tubo de exaustão, limpe-o.

Para adicionar óleo do motor, remova a tampa de enchimento de óleo do motor e despeje lentamente o óleo do motor pelo gargalo de enchimento. Depois de colocar óleo no motor, você deve utilizar o medidor de nível para confirmar que o nível de óleo está correto.

NOTA

Para evitar o enchimento excessivo do óleo do motor, não adicione óleo adicional acima do nível máximo quando o motor estiver frio.

■ Trocando o óleo e o filtro de óleo

Troque o óleo e o filtro de óleo de acordo com o cronograma de manutenção.

O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados com mais frequência do que o estabelecido no cronograma de manutenção, quando viagens curtas são feitas com frequência, ao rebocar um trailer ou ao dirigir em climas extremamente frios.

NOTA

A troca do óleo do motor e do filtro de óleo deve ser realizada por um especialista bem treinado. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU trocar o óleo de motor e filtro de óleo. Mecânicos totalmente treinados estão de prontidão em uma concessionária SUBARU para utilizar as ferramentas especiais, peças sobressalentes e óleo recomendado para este trabalho, e também, os óleos usados são descartados adequadamente.

■ Grau e viscosidade recomendados**CUIDADO**

Utilize apenas óleo do motor com o grau e viscosidade recomendados.

Consulte “Óleo do motor” ☞ P511.

NOTA

A viscosidade do óleo do motor (espessura) afeta a economia de combustível. Óleos de menor viscosidade proporcionam melhor economia de combustível. Entretanto, em climas quentes, é necessário um óleo de maior viscosidade para lubrificar adequadamente o motor.

■ Óleo sintético

Você pode utilizar óleo de motor sintético que atenda aos mesmos requisitos fornecidos para o óleo de motor convencional. Ao utilizar óleo sintético, você deve usar óleo da mesma classificação, viscosidade e grau exibidos neste Manual do Proprietário. Consulte “Óleo do motor” ☞ P511. Além disso, você deve seguir o óleo e filtrar os intervalos de troca mostrados no cronograma de manutenção. Consulte “Cronograma de manutenção” ☞ P459.

NOTA

O óleo sintético com grau e viscosidade observados no capítulo 12 é o óleo de motor recomendado para o desempenho ideal do motor. O óleo convencional pode ser utilizado sem prejuízo da durabilidade ou dirigibilidade do motor.

11-7. Sistema de arrefecimento

ADVERTÊNCIA

Nunca remova a tampa do radiador até que o motor tenha sido desligado e tenha esfriado completamente. Como o líquido de arrefecimento está sob pressão, você pode sofrer queimaduras graves provocadas por uma pulverização de líquido de arrefecimento quente em ebulição quando a tampa for removida.

CUIDADO

- O sistema de arrefecimento foi preenchido na fábrica com um líquido de arrefecimento de alta qualidade, inibidor de corrosão, que oferece proteção contra o congelamento até -36°C (-33°F). Certifique-se de utilizar sempre o SUBARU SUPER COOLANT genuíno ou um equivalente (líquido de arrefecimento a base de etilenoglicol).
- Se o líquido de arrefecimento exigir diluição em água, certifique-se de utilizar água macia (ou água limpa e potável) e siga a proporção de diluição necessária.

- A mistura com um líquido de arrefecimento diferente e/ou água dura pode resultar em problemas, incluindo, mas não se limitando a, redução da vida útil dos componentes do motor, entupimento do sistema de arrefecimento, vazamentos do fluido líquido de arrefecimento e danos ao motor causados por superaquecimento. Portanto, nunca misture tipos diferentes de líquido de arrefecimento e/ou água dura mesmo se temperaturas congeladas não forem esperadas.
- Não espirre o líquido de arrefecimento do motor sobre as peças pintadas. O álcool contido no líquido de arrefecimento do motor pode danificar a superfície da tinta.

■ Ventilador de arrefecimento, mangueira e conexões

Seu veículo emprega um ventilador de arrefecimento elétrico que é controlado termostaticamente para operar quando o líquido de arrefecimento do motor atinge uma temperatura específica.

Se o ventilador de arrefecimento do radiador não funcionar mesmo quando a luz de advertência alta da temperatura do líquido de arrefecimento piscar ou acender em VERMELHO, o circuito do ventilador de arrefecimento pode estar com defeito. Consulte “Luz indicadora de baixa temperatura do líquido de

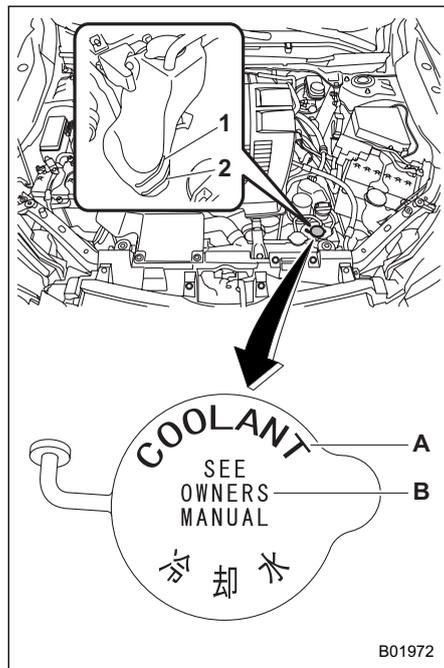
arrefecimento/luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento” P185. Verifique o fusível e substitua-o, se necessário. Consulte “Fusíveis” P499.

Se o fusível não estiver queimado, recomendamos que o sistema de resfriamento seja verificado pela sua concessionária SUBARU.

Se a adição frequente do líquido de arrefecimento for necessária entre as visitas de serviço do veículo, é recomendável que você tenha seu veículo inspecionado por uma concessionária autorizada SUBARU para verificar se há vazamentos, danos ou folgas.

■ Líquido de arrefecimento do motor

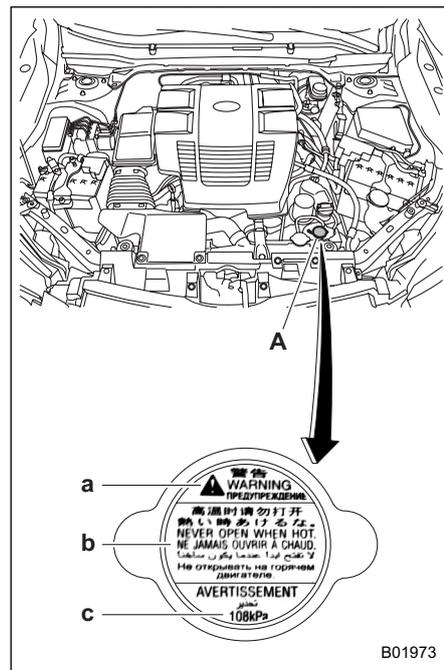
▼ Verificando o nível do líquido de arrefecimento



- 1) Marca de nível "CHEIO"
- 2) Marca de nível "BAIXO"
- A) LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
- B) CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento em cada parada de combustível.

1. Verifique o nível de líquido de arrefecimento na parte externa do reservatório enquanto o motor estiver frio.
2. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca de nível "BAIXO", adicione líquido de arrefecimento até a marca de nível "CHEIO".

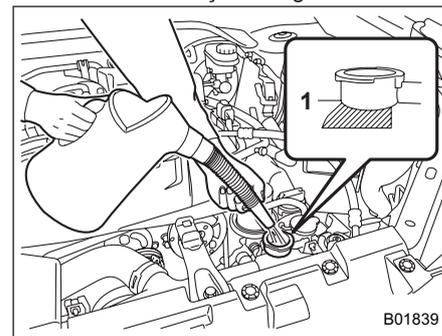


A) Tampa do radiador

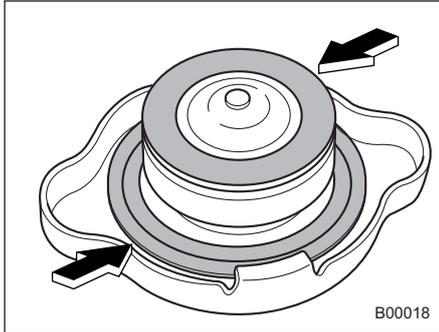
Etiqueta na tampa

- a) ADVERTÊNCIA
- b) NUNCA ABRA QUANDO QUENTE.
- c) 108 kPa

3. Se o tanque de reserva estiver vazio, remova a tampa do radiador e reabasteça o líquido de arrefecimento até um pouco abaixo do gargalo de enchimento, conforme mostrado na ilustração a seguir.



- 1) Preencha até este nível



B00018

4. Depois de reabastecer o tanque de reserva e o radiador, reinstale a tampa e verifique se as juntas de borracha dentro da tampa do radiador estão na posição correta.

CUIDADO

- Tome cuidado para não derramar líquido de arrefecimento do motor ao adicioná-lo. Se o líquido de arrefecimento tocar no tubo de exaustão, isso poderá causar mau cheiro, fumaça e/ou incêndio. Se o líquido arrefecedor do motor entrar no tubo de exaustão, limpe-o.
- Não espirre o líquido de arrefecimento do motor sobre as peças pintadas. O álcool contido no líquido de arrefecimento do motor pode danificar a superfície da tinta.

▼ Trocando o líquido de arrefecimento

Pode ser difícil trocar o líquido de arrefecimento. Recomendamos que o líquido de arrefecimento seja trocado pela sua concessionária SUBARU, se necessário.

O líquido de arrefecimento deve ser trocado de acordo com o cronograma de manutenção no "Cronograma de manutenção" P459.

11-8. Elemento do purificador de ar

O elemento do purificador de ar funciona como uma tela de filtro. Quando o elemento é perfurado ou removido, o desgaste do motor será excessivo e a vida útil do motor é reduzida.

Não é necessário limpar ou lavar o elemento do filtro de ar.

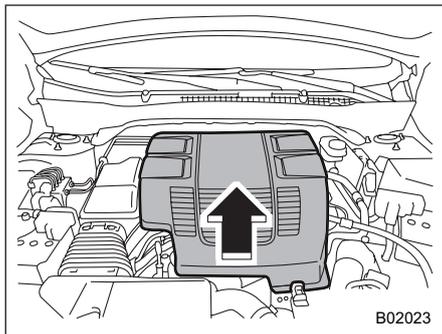
ADVERTÊNCIA

Não opere o motor com o elemento do purificador de ar removido. O elemento do purificador de ar não apenas filtra o ar de admissão, mas também interrompe as chamas se o motor explodir. Se o elemento do purificador de ar não estiver instalado quando o motor explodir, você poderá se queimar.

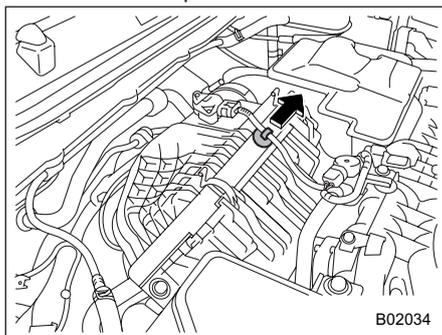
CUIDADO

Ao substituir o elemento do filtro de ar, recomendamos que você utilize um elemento de filtro de ar genuíno SUBARU. Caso contrário, há a possibilidade de causar um efeito negativo no motor.

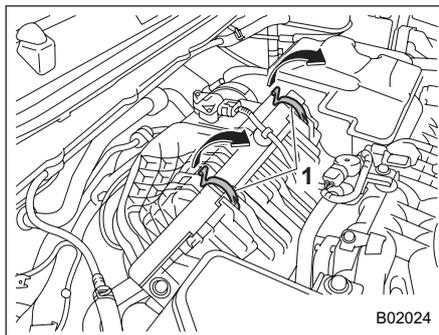
■ Substituir o elemento do purificador de ar



1. Remova a tampa do motor.

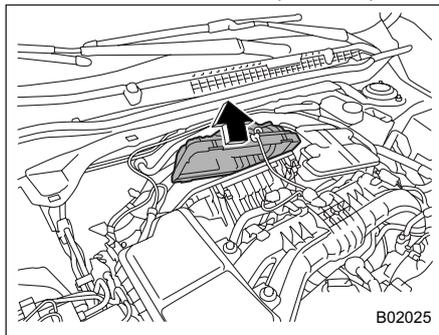


2. Remova o clipe.

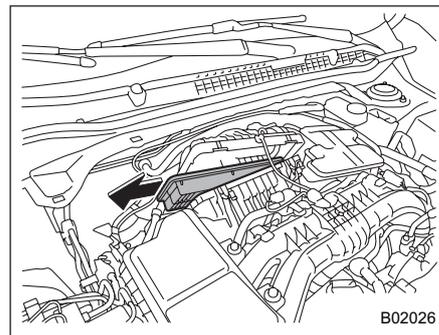


1) Presilhas

3. Desprenda as duas presilhas que prendem a caixa do filtro de ar (dianteira).

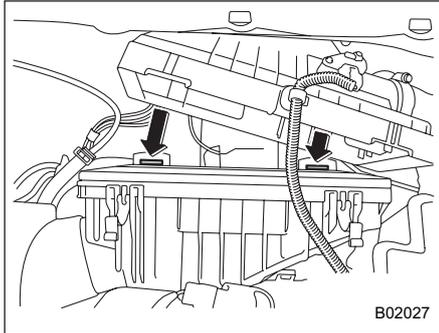


4. Abra a caixa do filtro de ar (traseira) e puxe a tampa para trás enquanto a levanta.



5. Remova o elemento do purificador de ar.

6. Limpe o interior da caixa do filtro de ar (dianteira e traseira) com um pano úmido e instale um novo elemento do purificador de ar.



7. Para instalar a caixa do filtro de ar (traseira), insira as três saliências na caixa do filtro de ar (traseira) nas fendas da caixa do filtro de ar (dianteira).
8. Instale na ordem inversa da remoção.

11-9. Velas de Ignição

Pode ser difícil substituir as velas de ignição. Recomendamos que você tenha as velas de ignição substituídas pela sua concessionária SUBARU.

As velas de ignição devem ser substituídas de acordo com o cronograma de manutenção. Consulte “Cronograma de manutenção” P459.

NOTA

Para as velas de ignição recomendadas, consulte “Sistema elétrico” P516.

11-10. Correia do motor

Não é necessário verificar a deflexão da correia do motor periodicamente, porque o seu motor está equipado com um ajustador automático de tensão da correia. Entretanto, a substituição da correia deve ser feita de acordo com o cronograma de manutenção no “Cronograma de manutenção” P459. Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU para substituição.

Se a correia do motor estiver solta, rachada ou gasta, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

11-11. Fluido de transmissão continuamente variável

Não há um medidor de nível de fluido. Não é necessário verificar o nível de fluido de transmissão continuamente variável. Entretanto, se necessário, recomendamos que consulte a sua concessionária SUBARU para inspeção.

11-12. Óleo de engrenagem diferencial dianteiro e óleo de engrenagem diferencial traseiro

Não há indicador de nível de óleo. Para verificar o nível de óleo da engrenagem, recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU.

■ Grau e viscosidade recomendados

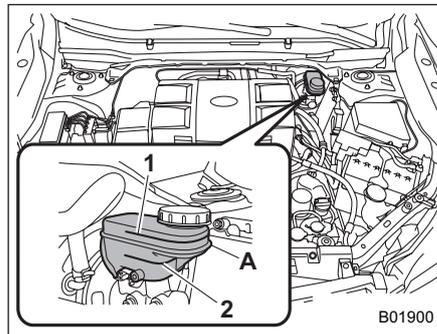
Cada fabricante de óleo possui seus próprios óleos básicos e aditivos. Nunca utilize marcas diferentes juntas. Para mais detalhes, consulte “Óleo de engrenagem do diferencial dianteiro e diferencial traseiro” P514.

▲ CUIDADO

Usar um óleo de engrenagem diferencial diferente do óleo especificado pode causar ruídos, vibrações e baixo consumo de combustível.

11-13. Fluido de freio

■ Verificando o nível do fluido



- 1) Linha de nível “MÁX.”
 - 2) Linha de nível “MÍN.”
- A) O nível do fluido deve ser verificado nesta área.

Verifique o nível do fluido mensalmente.

Verifique o nível do fluido na parte externa do reservatório. Como este reservatório é usado para o sistema de freio, certifique-se de verificar o nível de fluido do sistema de freio. Se o nível estiver abaixo de “MÍN.”, adicione o fluido de freio recomendado até “MÁX.”.

Utilize apenas fluido de freio de um recipiente lacrado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe o fluido de freio entrar em contato com os olhos porque o fluido de freio pode ser prejudicial aos olhos. Se o líquido dos freios entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com água limpa. Por segurança, ao realizar este trabalho, é aconselhável usar proteção ocular.
- O fluido de freio absorve a umidade do ar. Qualquer umidade absorvida pode causar uma perda perigosa do desempenho de frenagem.
- Se o veículo exigir reabastecimento frequente, pode haver um vazamento. Se você suspeitar de um problema, recomendamos que você verifique o veículo na sua concessionária SUBARU.

⚠️ CUIDADO

- Ao adicionar fluido de freio, tenha cuidado para não permitir a entrada de sujeira no reservatório.
- Nunca espirre o fluido de freio sobre superfícies pintadas ou peças de borracha. O álcool contido no fluido de freio pode danificá-los.

- Tome cuidado para não derramar fluido de freio ao adicioná-lo. Se o fluido dos freios tocar o tubo de exaustão, poderá causar um mau cheiro, fumaça e/ou incêndio. Se o fluido de freio entrar no tubo de exaustão, limpe-o.

■ Fluido de freio recomendado

Consulte “Fluidos”  P515.

⚠️ CUIDADO

Nunca utilize marcas diferentes de fluido de freio juntas. Além disso, evite misturar fluidos de freio DOT 3 e DOT 4 mesmo que sejam da mesma marca.

11-14. Servo-Freio

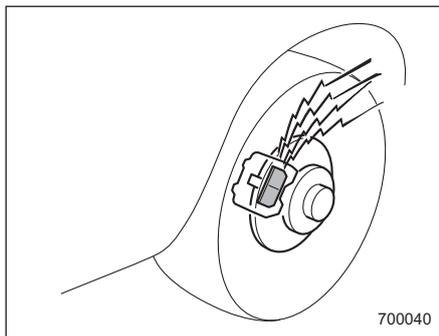
O servo-freio utiliza o vácuo produzido pelo coletor do motor para reduzir a força necessária para pressionar o pedal do freio.

O vácuo no servo-freio pode ser insuficiente se o pedal do freio for pressionado quando o sistema e-BOXER estiver parado ou após o veículo ter ficado estacionado por um longo período de tempo. Em tais casos, é preciso pressionar o pedal do freio utilizando uma força maior que o normal.

11-15. Pedal do freio

Verifique a folga do pedal de freio e reserve a distância de acordo com o cronograma de manutenção.

11-16. Substituição da pastilha de freio



Os freios a disco possuem indicadores de desgaste audíveis nas pastilhas de freio. Se as pastilhas de freio se aproximarem do limite de serviço, o indicador de desgaste produz um ruído de raspagem muito audível quando o pedal de freio é aplicado.

Se ouvir este ruído de raspagem cada vez que aplicar o pedal do freio, recomendamos que tenha as pastilhas de freio trocadas pela sua concessionária SUBARU o mais rapidamente possível.

CUIDADO

Se continuar a dirigir apesar do ruído de raspagem do indicador de desgaste da pastilha de freio audível, isso resultará na necessidade de reparo ou substituição do rotor do freio, o que será mais caro.

■ Amaciamento de novas pastilhas de freio

Ao substituir a pastilha de freio, recomendamos que você utilize apenas peças genuínas SUBARU. Após a substituição, as novas peças devem ser amaciadas da seguinte forma:

▼ Pastilha de freio

Mantendo uma velocidade de 50 a 65 km/h (30 a 40 mph), pise no pedal do freio levemente. Repita isso cinco ou mais vezes.

ADVERTÊNCIA

Um local e uma situação seguros devem ser selecionados para a direção de amaciamento.

11-17. Pneus e Rodas

■ Tipos de pneus

Você deve estar familiarizado com o tipo de pneus presentes em seu veículo.

▼ Pneus para todas as estações

Os pneus para todas as estações são desenvolvidos para fornecer uma medida adequada de tração, manuseio e desempenho de frenagem durante a direção durante todo o ano, incluindo condições de estradas congeladas e com neve. Entretanto, os pneus para todas as estações não oferecem tanto desempenho de tração quanto os pneus de inverno (neve) em neve pesada ou solta ou em estradas congeladas.

Pneus para todas as estações são identificados por "ALL SEASON" e/ou "M + S" (Lama & Neve) nos flancos do pneu.

▼ Pneus de verão

Os pneus de verão são pneus com capacidade de alta velocidade mais adequados para a direção em rodovias sob condições secas.

Os pneus de verão são inadequados para dirigir em estradas escorregadias, como em estradas cobertas de neve ou gelo.

Ao dirigir o seu veículo em estradas cobertas de neve ou congeladas, recomendamos fortemente a utilização de pneus de Inverno (neve).

Ao instalar pneus de inverno, certifique-se de substituir todos os quatro pneus.

▼ Pneus de inverno (neve)

Os pneus de inverno são mais adequados para dirigir em estradas cobertas de neve e congeladas. Entretanto, os pneus de inverno não têm um desempenho tão bom quanto os pneus de verão e os pneus para todas as estações em estradas que não sejam estradas cobertas de neve e gelo.

■ Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) (se equipado)

O sistema de monitoramento da pressão nos pneus fornece ao motorista uma mensagem de ADVERTÊNCIA enviando um sinal de um sensor instalado em cada roda quando a pressão do pneu estiver muito baixa. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus será ativado somente quando o veículo for dirigido. Além disso, este sistema pode não reagir imediatamente a uma queda repentina na pressão dos pneus (por exemplo, um estouro causado por passar por cima de um objeto pontudo).

Se você ajustar as pressões dos pneus em uma garagem quente e, em seguida, dirigir o veículo no ar exterior frio, a queda resultante nas pressões dos pneus poderá fazer com que a luz de ADVERTÊNCIA de baixa pressão dos pneus acenda. Para evitar este problema ao ajustar as pressões dos pneus em uma garagem aquecida, encha os pneus a pressões mais altas do que as mostradas na etiqueta de pressão de enchimento do pneu.

Especificamente, encha-os com um extra de 6,9 kPa (0,07 kgf/cm², 1 psi) para cada diferença de 5,6°C (10°F) entre a temperatura na garagem e a temperatura exterior. Como exemplo, a tabela a seguir mostra as pressões exigidas dos pneus que correspondem a várias temperaturas externas quando a temperatura na garagem é de 15,6°C (60°F).

Exemplo:

Tamanho do pneu: 225/60R17 99V

Pressões dos pneus padrão:

Dianteira: 230 kPa (2,3 kgf / cm², 33 psi)

Traseira: 220 kPa (2,2 kgf / cm², 32 psi)

Temperatura da garagem: 15,6°C (60°F)

Temperatura externa	Pressão ajustada [kPa (kgf/cm ² , psi)]	
	Dianteira	Traseira
-1°C (30°F)	250 (2,5, 36)	240 (2,4, 35)
-12°C (10°F)	265 (2,65, 38)	255 (2,55, 37)
-23°C (-10°F)	280 (2,8, 40)	270 (2,7, 39)

Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus acender ao dirigir o veículo em ar frio externo após ajustar as pressões dos pneus em uma garagem quente, reajuste as pressões dos pneus utilizando o método descrito acima. Em seguida, aumente a velocidade do veículo para pelo menos 40 km/h (25 mph) e verifique se a luz de advertência da pressão baixa dos pneus apaga alguns minutos depois.

– CONTINUAÇÃO –

Se a luz de advertência da pressão baixa dos pneus não apagar, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não estar funcionando normalmente. Neste caso, recomendamos que você vá a uma concessionária da SUBARU para que o sistema seja inspecionado o mais rápido possível.

Enquanto o veículo é dirigido, o atrito entre os pneus e a superfície da estrada faz com que os pneus esquentem. Após a iluminação da luz de advertência de baixa pressão nos pneus, qualquer aumento na pressão causado por um aumento na temperatura do ar exterior ou por um aumento na temperatura nos pneus pode fazer com que a luz de advertência de baixa pressão nos pneus desligue.

Para registrar válvulas TPMS recém-montadas nas rodas de substituição (ao trocar para pneus de neve, por exemplo), dirija por vários minutos a uma velocidade de 40 km/h (25 mph) ou mais.

Pode não ser possível instalar válvulas TPMS em determinadas rodas que estão no mercado. Portanto, se você trocar as rodas (por exemplo, uma troca para pneus de neve), utilize rodas que possuam o mesmo número de peça que as rodas do equipamento padrão. Sem quatro válvulas/sensores TPMS operacionais nas rodas, o TPMS não funcionará totalmente e a luz de advertência no painel de instrumentos acenderá continuamente após piscar por aproximadamente um minuto.

Quando um pneu é substituído, ajustes são necessários para garantir a continuidade da operação normal do sistema de monitoramento da pressão nos pneus. Assim como na substituição de rodas, recomendamos que você tenha o serviço realizado por uma concessionária da SUBARU.



ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus não acender brevemente após ligar o interruptor de ignição ou a luz acender constantemente após cerca de um minuto, recomendamos que o seu Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus seja verificado em uma concessionária SUBARU assim que possível.

Se esta luz acender durante a direção, nunca freie repentinamente e continue dirigindo em frente enquanto reduz gradualmente a velocidade. Então, lentamente, saia da estrada para um lugar seguro. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente envolvendo sérios danos ao veículo e ferimentos graves.

Se esta luz ainda acender durante a condução após o ajuste da pressão dos pneus, um pneu pode ter danos significativos e um vazamento rápido que faz com que o pneu perca ar rapidamente. Se você tiver um pneu furado, substitua-o por um pneu sobressalente o mais rápido possível.

Quando um pneu sobressalente for fixado ou um aro da roda for substituído sem que o sensor/transmissor de pressão original seja transferido, a luz de advertência de pressão baixa dos pneus se acenderá continuamente após piscar por aproximadamente um minuto. Isso indica que o TPMS não consegue monitorar todas as quatro rodas. Recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU assim que possível para reposição de pneus e sensores e/ou reinicialização do sistema. Se a luz se acender continuamente depois de piscar por aproximadamente um minuto, recomendamos que você entre em contato imediatamente com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

■ Inspeção de pneus

Verifique diariamente se os pneus estão livres de danos graves, pregos e pedras. Ao mesmo tempo, verifique os pneus quanto a desgaste anormal.

Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU imediatamente se encontrar algum problema.

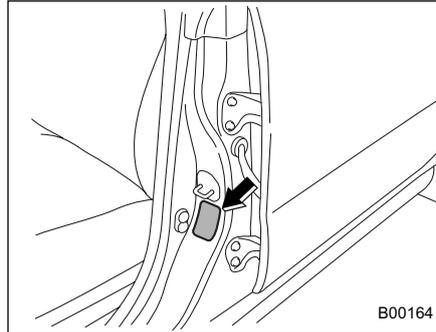
NOTA

• Quando as rodas e os pneus acertam os freios ou são submetidos a um tratamento extremo, como quando o veículo é dirigido em uma superfície irregular, eles podem sofrer danos que não podem ser vistos a olho nu. Este tipo de dano não se torna evidente até que o tempo passe. Tente não passar por cima de meios-fios, buracos ou outras superfícies irregulares. Se isso for inevitável, mantenha a velocidade do veículo em um ritmo de caminhada ou menos, e aproxime-se dos meios-fios o mais diretamente possível. Além disso, certifique-se de que os pneus não sejam pressionados contra o meio-fio quando você estacionar o veículo.

• Se você sentir vibração incomum durante a direção ou for difícil dirigir o veículo em linha reta, um dos pneus e/ou rodas pode estar danificado. Recomendamos que você dirija devagar até a concessionária autorizada SUBARU mais próximo e inspecione o veículo.

■ Pressões e desgaste dos pneus

A manutenção das pressões corretas dos pneus ajuda a maximizar a vida útil dos pneus e é essencial para um bom desempenho. Verifique e, se necessário, ajuste a pressão de cada pneu (incluindo o sobressalente) pelo menos uma vez por mês e antes de qualquer viagem longa.



Etiqueta de pressão de enchimento dos pneus

A etiqueta de pressão de enchimento do pneu está localizada na coluna da porta do lado do motorista. Verifique as pressões dos pneus quando os pneus estão frios. Utilize um manômetro para ajustar as pressões dos pneus aos valores exibidos na placa de pressão de enchimento dos pneus.

Dirigir até mesmo uma curta distância aquece os pneus e aumenta a pressão dos pneus. Além disso, as pressões dos pneus são afetadas pela temperatura externa. É melhor verificar a pressão dos pneus no exterior antes de dirigir o veículo.

Quando um pneu fica quente, o ar dentro dele se expande, fazendo com que a pressão do pneu aumente. Tome cuidado para não liberar por engano o ar de um pneu quente para reduzir sua pressão.

⚠ ADVERTÊNCIA

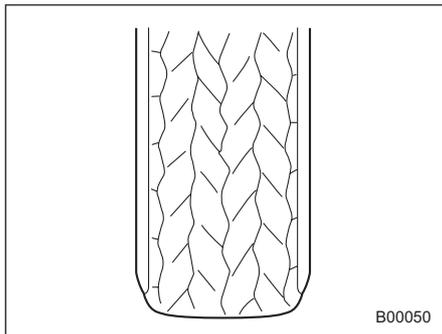
Não deixe o ar sair dos pneus quentes para ajustar a pressão. Isso resultará em baixa pressão dos pneus.

NOTA

- A pressão do ar em um pneu aumenta em aproximadamente 30 kPa (0,3 kgf/cm², 4,3 psi) quando o pneu aquece.
- Os pneus são considerados frios quando o veículo estiver estacionado por pelo menos 3 horas ou tiver percorrido menos de 1,6 km (1 milha).

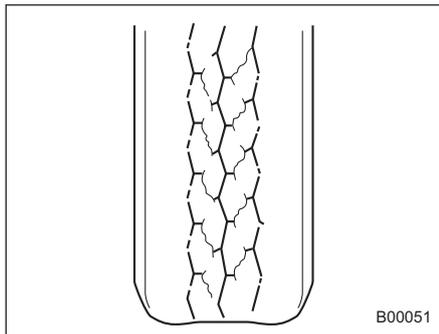
Pressões incorretas dos pneus prejudicam a capacidade de controle e o conforto de direção, fazendo com que os pneus se desgastem de maneira anormal.

- **Corrigir a pressão dos pneus** (o desgaste do piso uniformemente)



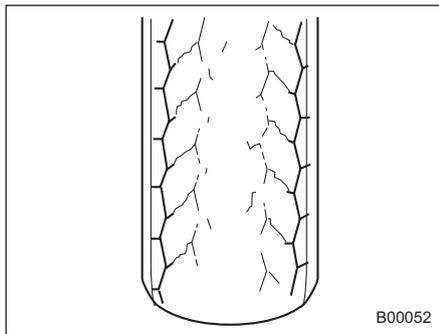
A aderência à estrada é boa e a direção é responsiva. A resistência ao rolamento é baixa, portanto, o consumo de combustível também é menor.

- **Sob pneus cheios** (bandas de rodagem desgastadas nas bordas).



A resistência ao rolamento é alta, portanto, o consumo de combustível também é maior.

- **Sobre o pneu cheio** (bandas de rodagem desgastadas no centro).



O conforto de passeio é precário. Além disso,

o pneu aumenta os efeitos de lombadas e depressões na superfície da estrada, possivelmente resultando em danos no veículo.

Se a etiqueta de pressão de enchimento dos pneus mostrar as pressões dos pneus para o veículo quando estiver totalmente carregado e para o veículo ao rebocar um trailer, ajuste as pressões dos pneus para os valores que correspondem às condições de carga atuais.

ADVERTÊNCIA

Dirigir a altas velocidades com pressões de pneu excessivamente baixas pode fazer com que os pneus se deformem gravemente e aqueçam rapidamente. Um aumento acentuado da temperatura pode causar a separação das bandas de rodagem e a destruição dos pneus. A perda resultante do controle do veículo pode levar a um acidente.

■ Balanceamento da roda

Cada roda foi balanceada corretamente quando seu veículo era novo, mas as rodas perdem o balanceamento quando os pneus ficam desgastados durante o uso. A falta de balanceamento da roda faz com que o volante vibre levemente em determinadas velocidades do veículo e diminui a estabilidade da linha reta do veículo. Também pode causar problemas no sistema de direção e suspensão e desgaste anormal do pneu. Se você suspeitar que as rodas não estão corretamente balanceadas, recomendamos que elas sejam verificadas e ajustadas pela sua concessionária SUBARU.

Além disso, ajuste-as após os reparos dos pneus e após a rotação dos pneus.

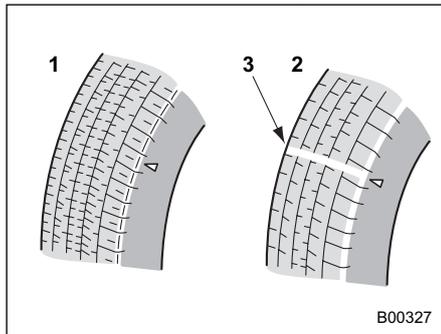
CUIDADO

A perda do alinhamento correto das rodas faz com que os pneus se desgastem de um lado e reduz a estabilidade de funcionamento do veículo. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU se observar desgaste anormal do pneu.

NOTA

O sistema de suspensão é desenvolvido para manter cada roda em um determinado alinhamento (em relação às outras rodas e à estrada) para melhor estabilidade em linha reta e desempenho nas curvas.

■ Indicadores de desgaste



- 1) Banda de rodagem nova
- 2) Banda de rodagem desgastada
- 3) Indicador de desgaste da banda de rodagem

Cada pneu incorpora um indicador de desgaste da banda de rodagem, que se torna visível quando a profundidade das ranhuras das bandas de rodagem diminui para 1,6 mm (0,063 pol.). Um pneu deve ser trocado quando o indicador de desgaste das bandas de rodagem aparecer como uma faixa sólida ao longo da banda de rodagem.

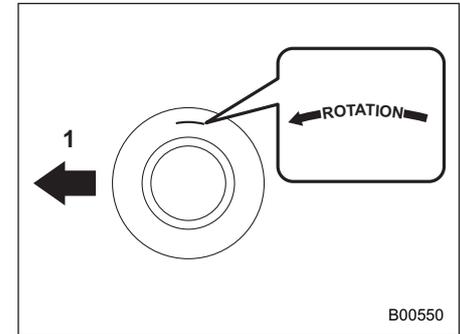
ADVERTÊNCIA

Quando o indicador de desgaste da banda de rodagem do pneu se torna visível, o pneu está desgastado além do limite aceitável e deve ser substituído imediatamente. Com um pneu nesta condição, dirigir em alta velocidade em tempo úmido pode causar aquaplanagem do veículo. A perda resultante do controle do veículo pode levar a um acidente.

NOTA

Por segurança, inspecione a banda de rodagem do pneu regularmente e substitua os pneus antes que seus indicadores de desgaste se tornem visíveis.

■ Direção de rotação dos pneus

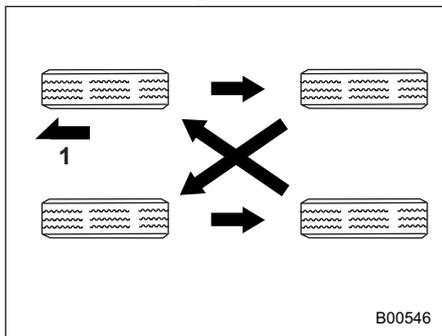


Exemplo da direção de rotação marcada no flanco

- 1) Dianteira

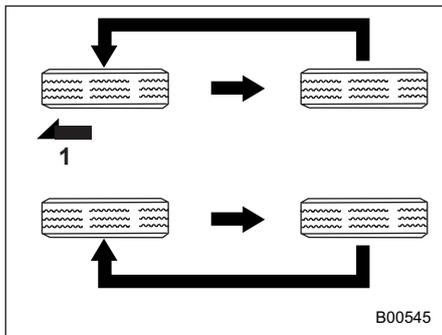
Se os pneus tiverem uma direção de rotação específica, consulte a seta marcada na parede lateral. A seta deve apontar na direção para frente quando as rodas são instaladas.

■ Rotação do pneu



Modelos equipados com 4 pneus não unidirecionais

1) Dianteira



Modelos equipados com pneus unidirecionais

1) Dianteira

O desgaste dos pneus varia de roda para roda. Para maximizar a vida útil de cada pneu e garantir que os pneus se desgastem uniformemente, é melhor fazer uma rotatividade dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas). Mova os pneus para as posições mostradas na ilustração cada vez que eles forem trocados de posição.

Substitua qualquer pneu danificado ou desigualmente desgastado no momento da troca. Após a rotação do pneu, ajuste as pressões dos pneus e certifique-se de que as porcas das rodas estão bem apertadas.

Após dirigir por aproximadamente 1.000 km (600 milhas), verifique novamente as porcas das rodas e reaperte qualquer porca que esteja solta.

■ Substituição de pneus

As rodas e os pneus são partes importantes e integrantes do design do seu veículo; eles não podem ser trocados arbitrariamente. Os pneus instalados como equipamento padrão são otimamente compatíveis com as características do veículo e foram selecionados para oferecer a melhor combinação possível de desempenho de corrida, conforto de direção e vida útil. É essencial que todos os pneus tenham um tamanho e uma construção que correspondam aos indicados na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus e que tenham um símbolo de velocidade e um índice de carga correspondentes aos indicados na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus.

O uso de pneus de tamanho não especificado diminui a capacidade de controle, o conforto de direção, o desempenho de frenagem, a precisão do velocímetro e a precisão do odômetro. Isso também cria folgas incorretas da carroceria para o pneu e altera inadequadamente a distância do veículo para o solo.

Todos os quatro pneus devem ser os mesmos em termos de fabricante, marca (padrão de banda de rodagem), construção e tamanho. É aconselhável substituir os pneus por novos que sejam idênticos aos instalados como equipamento padrão.

Para uma operação segura do veículo, a SUBARU recomenda a substituição de todos os quatro pneus ao mesmo tempo.

▲ ADVERTÊNCIA

- Ao substituir ou instalar o(s) pneu(s), os quatro pneus devem ser os mesmos para os seguintes itens.
 - (a) Tamanho
 - (b) Símbolo de velocidade
 - (c) Índice de carga
 - (d) Circunferência
 - (e) Construção
 - (f) Fabricante
 - (g) Marca (padrão do piso)
 - (h) Graus de desgaste

Para os itens (a) a (c), você deve obedecer à especificação impressa na etiqueta de pressão de enchimento dos pneus. A etiqueta de pressão de enchimento do pneu está localizada na coluna da porta do motorista.

Se os quatro pneus não forem os mesmos nos itens (a) a (h), sérios danos mecânicos podem ser causados ao sistema de transmissão do carro e afetar os itens a seguir.

- Passeio
- Manuseio
- Frenagem
- Calibração do velocímetro/odômetro
- Folga entre a carroceria e os pneus

Também pode ser perigoso e levar à perda do controle do veículo, e pode levar a um acidente.

- Utilize apenas pneus radiais. Não utilize pneus radiais juntamente com pneus diagonais cintados e/ou pneus diagonais. Isso pode reduzir perigosamente a capacidade de controle, resultando em um acidente.

▼ Precauções de segurança

ADVERTÊNCIA

- Utilize somente o macaco e cabo do macaco fornecidos com o seu veículo. O macaco fornecido com o veículo é desenvolvido apenas para trocar um pneu. Nunca fique debaixo do veículo enquanto segura o veículo com este macaco.
- Não levante o veículo em uma inclinação ou em uma superfície de estrada solta. O macaco pode sair do ponto de elevação ou afundar no chão e isso pode resultar em um acidente grave.
- Antes de levantar o veículo com o macaco, certifique-se de que não há ocupantes ou carga no veículo.
- Não levante o veículo com um objeto sobre ou por baixo do macaco. O macaco pode estar instável, e isso pode resultar em um acidente grave.
- Sempre desligue o sistema e-BOXER antes de levantar o pneu furado do chão usando o macaco. Nunca balance ou empurre o veículo apoiado com o macaco. O macaco pode sair do ponto de elevação em razão de um choque e isso pode resultar em um acidente grave.

CUIDADO

Não bata e dobre a placa de apoio do rotor de disco ao remover e instalar o pneu. Uma placa de apoio dobrada pode raspar contra o rotor de disco e causar ruído enquanto o veículo estiver em movimento.

NOTA

Entre em contato com uma concessionária SUBARU ao levantar o veículo utilizando um macaco na garagem.

- ▼ Modelos da Austrália e Nova Zelândia

ADVERTÊNCIA

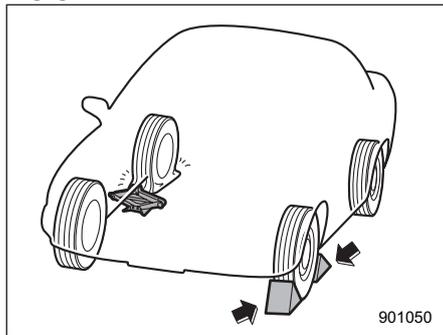
Para Austrália e Nova Zelândia, as instruções a seguir são fornecidas pela Norma Australiana/Neozelandesa™ (AS/NZS 2693:2007). Certifique-se de obedecer às seguintes instruções para sua segurança.

- O macaco deve ser utilizado em solo firme e nivelado, sempre que possível.
- Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça em um veículo que esteja sendo levantado.

- **Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do seu corpo sob um veículo sendo suportado por um macaco.**

▼ **Procedimento de substituição**

1. Estacione em uma superfície dura e nivelada, sempre que possível e, em seguida, pare o sistema e-BOXER.
2. Aplique o freio de estacionamento e mude a alavanca de câmbio para a posição “P” (Estacionar).
3. Ligue o sinalizador de advertência de perigo e descarregue todos os ocupantes e a bagagem do veículo.



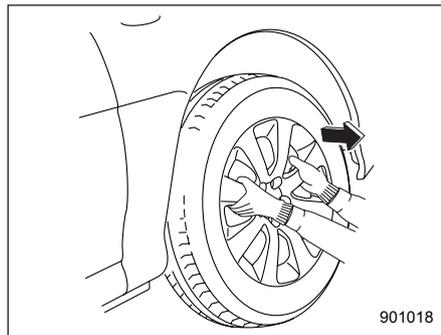
4. Coloque calços nas rodas dianteiras e traseiras do pneu na diagonal oposta ao pneu a ser trocado.

5. Retire o macaco, a alavanca do macaco e a chave de roda.

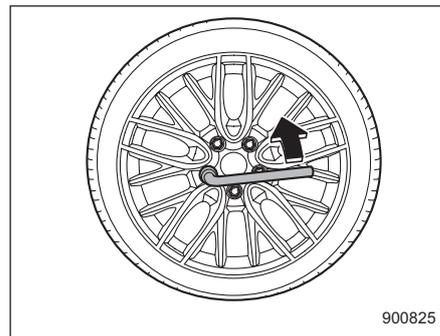
As ferramentas são armazenadas sob o piso da área de carga. Consulte “Ferramentas de manutenção” P424.

NOTA

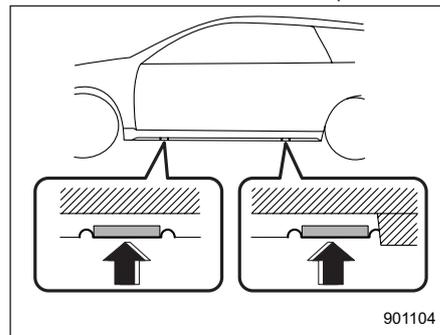
Certifique-se de que o macaco esteja bem lubrificado antes de utilizá-lo.



6. Se o seu veículo tiver tampas de roda, depois que suas mãos estiverem protegidas por luvas, segure os raios da tampa da roda e puxe em sua direção para remover a tampa da roda.

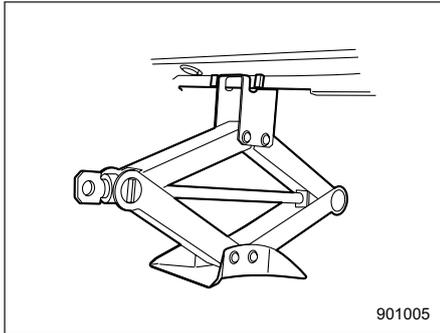


7. Solte as porcas da roda utilizando a chave de roda, mas não remova as porcas.

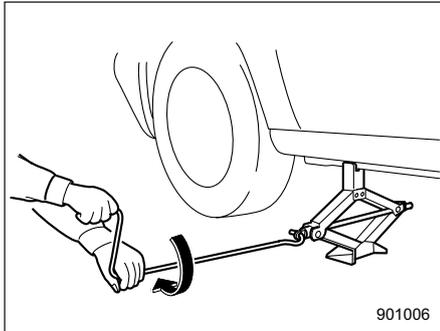


Pontos de elevação

8. Coloque o macaco sob a soleira lateral no ponto de elevação dianteiro ou traseiro mais próximo do pneu a ser substituído.

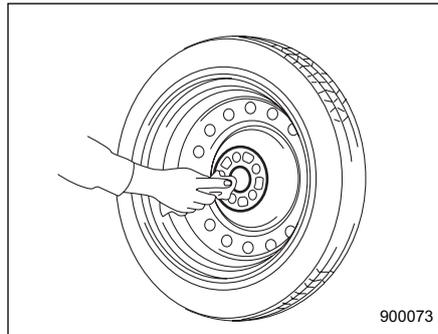
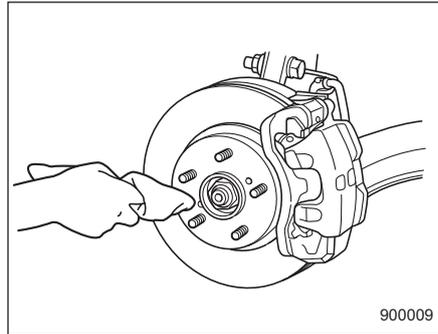


Gire o macaco de rosca à mão até que a cabeça do macaco engate firmemente no ponto de elevação.



9. Insira a alavanca do macaco no macaco de rosca, e gire a manivela até o pneu sair do chão. Não eleve o veículo acima do necessário.

10. Remova as porcas da roda e o pneu a ser substituído.



11. Antes de colocar o novo pneu, limpe a superfície de montagem da roda e o cubo com um pano.

⚠ CUIDADO

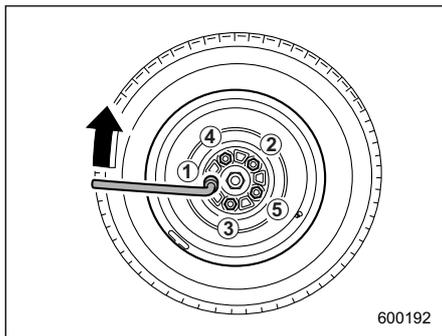
Se a parte rosqueada foi danificada, recomendamos que você entre imediatamente em contato com a sua concessionária SUBARU.

12. Coloque o novo pneu. Substitua as porcas da roda. Aperte-as à mão.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não use óleo ou graxa nos parafusos ou porcas das rodas quando o novo pneu for instalado. Isso pode fazer com que as porcas se soltem e levar a um acidente.

13. Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo.



14. Utilize a chave de roda para apertar firmemente as porcas da roda com o torque especificado, seguindo a ordem de aperto na ilustração.

Para o torque de aperto da porca da roda, consulte "Pneus" P516. Nunca utilize seu pé na chave de roda ou uma extensão de tubo na chave, pois você pode exceder o torque especificado. Verifique o torque da porca da roda na instalação de assistência automotiva mais próxima.

15. Guarde o macaco, a alavanca do macaco e a chave de roda nos locais de armazenamento.

ADVERTÊNCIA

Nunca coloque o pneu a ser substituído ou ferramentas de troca de pneus no habitáculo depois de trocar um novo pneu. Em uma parada repentina ou colisões, equipamentos soltos podem atingir os ocupantes e causar lesões. Guarde todas as ferramentas em local adequado.

■ Substituição da roda

Ao substituir as rodas devido, por exemplo, a danos, certifique-se de que as rodas de substituição correspondam às especificações das rodas que são instaladas como equipamento padrão. As rodas de reposição estão disponíveis nas concessionárias SUBARU.

ADVERTÊNCIA

Utilize apenas as rodas especificadas para o seu veículo. As rodas que não atendem às especificações podem interferir na operação do calibrador de freio e podem fazer com que os pneus se esfreguem na caixa da roda durante as curvas. A perda resultante do controle do veículo pode levar a um acidente.

NOTA

Quando qualquer uma das rodas for removida e substituída para a rotação dos pneus ou para trocar um pneu furado, sempre verifique o aperto das porcas da

roda depois de dirigir aproximadamente 1.000 km (600 milhas). Se alguma porca estiver solta, aperte-a com o torque especificado.

11-18. Rodas de liga

Rodas de liga podem ser arranhadas e danificadas facilmente. Manuseie-as com cuidado para manter sua aparência, desempenho e segurança.

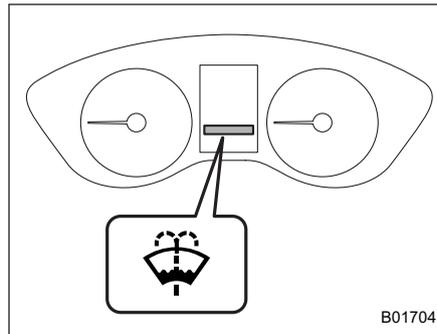
- Quando qualquer uma das rodas for removida e substituída para a rotação dos pneus ou para trocar um pneu furado, sempre verifique o aperto das porcas da roda depois de dirigir aproximadamente 1.000 km (600 milhas). Se alguma porca estiver solta, aperte-a com o torque especificado.
- Nunca aplique óleo nas partes roscadas, nas porcas das rodas ou na superfície cônica da roda.
- Nunca deixe a roda arrastar-se contra protuberâncias afiadas ou meios-fios.
- Certifique-se de colocar as correntes dos pneus uniformemente e completamente em volta do pneu, caso contrário as correntes podem arranhar a roda.
- Quando as porcas das rodas, os pesos de balanceamento ou a tampa central forem substituídos, recomendamos que você as substitua por peças genuínas SUBARU desenvolvidas para rodas de liga.

11-19. Líquido de lavagem do para-brisa

■ Adicionando o líquido de lavagem do para-brisa

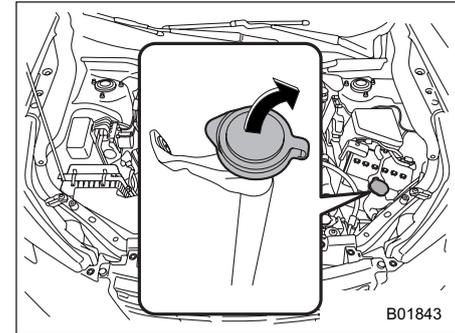
▲ CUIDADO

Nunca utilize líquido de arrefecimento do motor como líquido de lavagem por que pode causar danos na pintura.



B01704

Quando houver apenas uma pequena quantidade de líquido de lavagem restante, a luz de advertência do fluido do lavador do para-brisa acenderá. Quando isso ocorrer, volte a encher o líquido do lavador da seguinte forma.



B01843

Retire a tampa de enchimento do depósito do lavador e, em seguida, adicione o líquido de lavagem do para-brisa até atingir a marca "CHEIO" no depósito.

■ Líquido de lavagem do para-brisa

Utilize o líquido de lavagem do para-brisa. Se o líquido de lavagem do para-brisa não estiver disponível, utilize água limpa.

Em áreas onde a água congela no inverno, use um líquido de lavagem do para-brisa do tipo anticongelante.

Se você encher o reservatório com um fluido com uma concentração diferente da usada anteriormente, purgar o fluido antigo da tubulação entre o tanque reservatório e os bocais do lavador, operando o lavador por um determinado período de tempo.

– CONTINUAÇÃO –

Caso contrário, se a concentração do fluido restante na tubulação for muito baixa para a temperatura externa, ela poderá congelar e bloquear os bicos.

 **CUIDADO**

- **Ajuste a concentração do líquido de lavagem adequadamente para a temperatura externa. Se a concentração for inadequada, o líquido de lavagem pulverizado poderá congelar no para-brisa e obstruir sua visão, e o fluido poderá congelar no tanque reservatório.**
- **Seja cuidadoso para que o material não contamine o líquido do lavagem ao encher o tanque. A contaminação pode causar mau funcionamento, como obstrução da bomba.**

11-20. Substituição das lâminas do limpador

Graxa, cera, insetos ou outro material no para-brisa ou na lâmina do limpador resultam em uma operação irregular do limpador e riscam o vidro. Se você não conseguir remover as estrias após operar o lavador de para-brisa ou se a operação do limpador for espasmódica, limpe a superfície externa do para-brisa (ou janela traseira) e as lâminas do limpador utilizando uma esponja ou pano macio com detergente neutro ou limpador suave. Após a limpeza, enxágue o para-brisa e as lâminas do limpador com água limpa. O para-brisa é limpo se esferas não se formarem quando você enxaguar o para-brisa com água.

 **CUIDADO**

- **Não limpe as lâminas do limpador com combustível ou solvente, como thinner ou benzina. Isso causará a deterioração das lâminas do limpador.**
- **Ao remover as lâminas do limpador dos braços do limpador, não retorne os braços do limpador às posições originais. Caso contrário, a superfície do para-brisa pode ser arranhada.**

- **Ao retornar os braços do limpador levantados às posições originais, retorne cuidadosamente os braços do limpador no para-brisa com a mão. Você não deve retornar os braços do limpador ao para-brisa somente pela mola de retorno. Caso contrário, os braços do limpador podem ser deformados e/ou a superfície do para-brisa pode ser arranhada.**
- **Quando você for levantar o braço do limpador do lado do passageiro, primeiro levante o braço do limpador do lado do motorista. Caso contrário, o conjunto do limpador do lado do passageiro e o conjunto do limpador do lado do motorista tocarão um no outro, possivelmente resultando em arranhões.**
- **Volte a colocar o braço do limpador do lado do passageiro na sua posição original antes de colocar o braço do limpador do lado do condutor na sua posição original. Caso contrário, o conjunto do limpador do lado do passageiro e o conjunto do limpador do lado do motorista tocarão um no outro, possivelmente resultando em arranhões.**

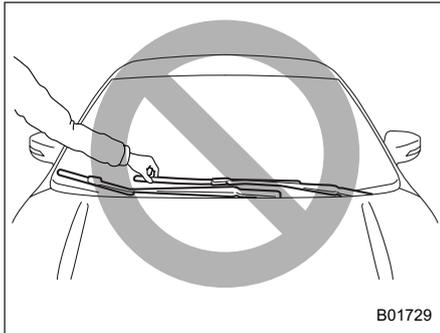
Se você não puder eliminar as estrias mesmo depois de seguir este método, substitua as lâminas do limpador utilizando os procedimentos a seguir.

■ Montagem da lâmina do limpador de para-brisa

NOTA

Não abaixe o braço do limpador enquanto o conjunto da lâmina de limpeza for removido.

1. Levante o braço do limpador do para-brisa.

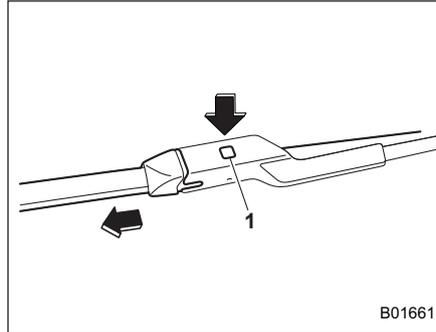


B01729



⚠ CUIDADO

Segure o braço do limpador ao substituir a lâmina do limpador. Segurar a lâmina do limpador pode resultar em deformação da lâmina.

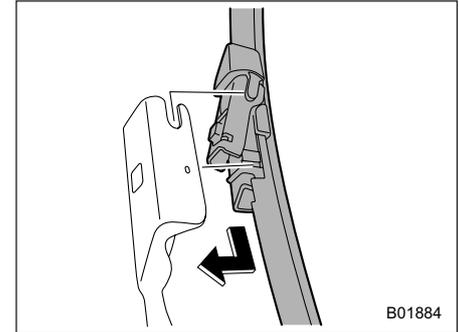


B01661

- 1) Botão de travamento
2. Segure a conexão da lâmina do limpador com a mão, empurre o botão de travamento para liberar a trava e puxe o conjunto da lâmina do limpador.

NOTA

Não utilize um objeto duro para empurrar o botão de travamento. O botão de travamento pode ser arranhado.

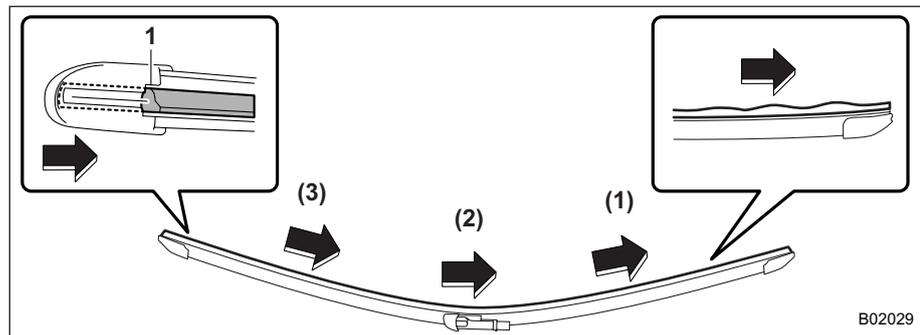


B01884

3. Ao instalar o conjunto da lâmina do limpador, alinhe-o com a parte de conexão do braço do limpador e, em seguida, deslize-o na direção oposta à remoção para instalar. Depois de instalar o conjunto da lâmina de limpeza, verifique se a peça de conexão está completamente travada.
4. Segure o braço do limpador com a mão e abaixe-o lentamente para a posição.

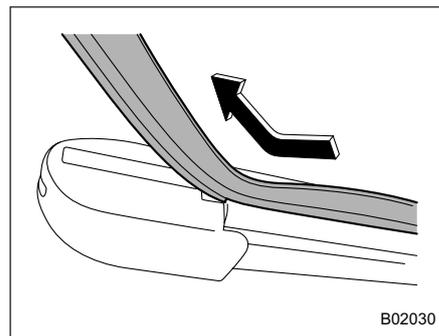
■ Borracha da lâmina do limpador de para-brisa

Substitua a borracha da escova do limpador de acordo com o procedimento a seguir.

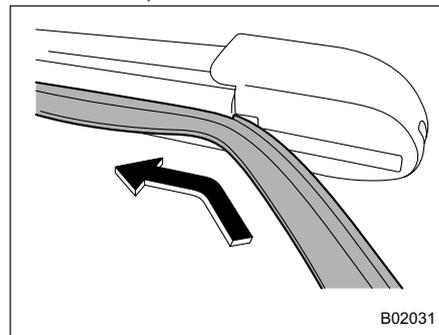


1) Fenda

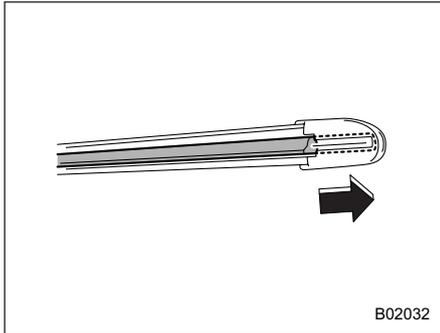
1. Puxe a borracha da escova do lado direito na ordem de (1), (2) e (3) até que a fenda na lâmina do limpador possa ser vista na posição.



2. Puxe a ponta da borracha da lâmina através da fenda para removê-la.



3. Insira uma nova borracha da lâmina do limpador na fenda. Não insira a borracha da lâmina do limpador na fenda errada.



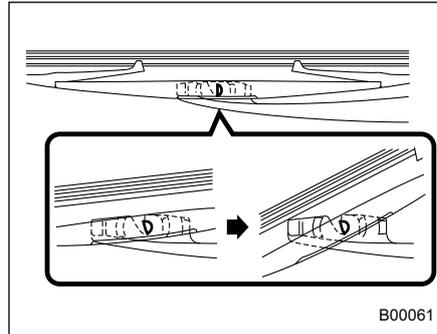
4. Insira a borracha da lâmina do limpador na fenda e volte à ponta da posição.
5. Verifique se a borracha da lâmina do limpador está bem fixa. Se as borrachas da lâmina do limpador não estiverem conectadas corretamente, elas podem arranhar o para-brisa.
6. Prenda a lâmina do limpador.

NOTA

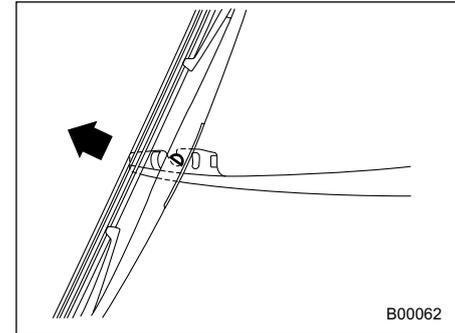
Pode ser difícil realizar a substituição da borracha das lâminas do limpador. Recomendamos que você entre em contato com a concessionária da SUBARU para substituição da borracha da lâmina do limpador, se necessário.

■ Montagem da lâmina do limpador da janela traseira

1. Levante o braço do limpador da janela traseira.

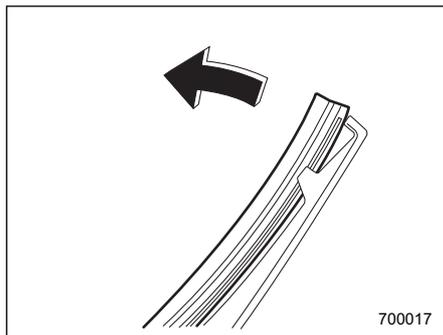


2. Gire o conjunto da lâmina do limpador no sentido anti-horário.

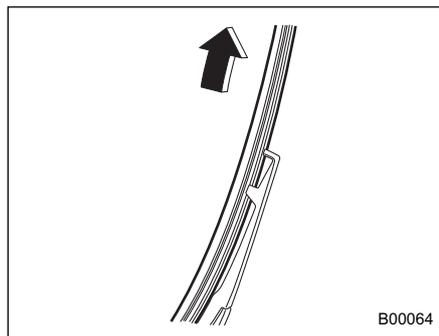


3. Puxe o conjunto da lâmina do limpador em sua direção para removê-lo do braço do limpador.
4. Instale o conjunto das lâminas do limpador no braço do limpador. Certifique-se de que ele trava no lugar.
5. Segure o braço do limpador com a mão e abaixe-o lentamente para a posição.

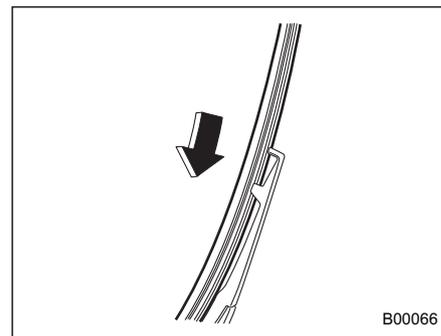
■ **Borracha da lâmina do limpador da janela traseira**



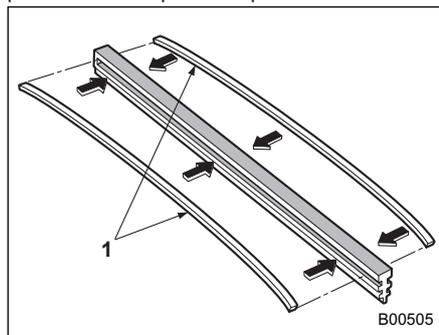
1. Puxe a extremidade do conjunto de borracha da lâmina para destravá-lo do suporte de plástico.



2. Puxe o conjunto de borracha da lâmina para fora do suporte de plástico.

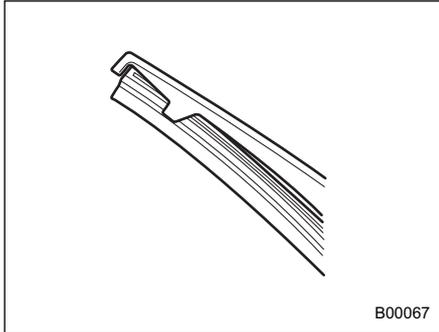


4. Alinhe as garras do suporte de plástico com as ranhuras no conjunto de borracha da lâmina e deslize o conjunto de borracha da lâmina para o lugar.



1) Hastes de metal

3. Se a nova borracha da lâmina não estiver equipada com duas hastes de metal, remova as hastes de metal da borracha da lâmina antiga e instale-as na nova borracha da lâmina.



Segure firmemente ambas as extremidades da borracha com as tampas nas extremidades do suporte de plástico. Se a borracha não for retida corretamente, o limpador poderá riscar o vidro da janela traseira.

5. Instale o conjunto da lâminas do limpador no braço do limpador. Certifique-se de que ele trave no lugar.

6. Segure o braço do limpador com a mão e abaixe-o lentamente para a posição.

11-21. Bateria

■ Bateria auxiliar de 12 V e bateria de reinicialização do motor de 12 V

▼ Precauções da bateria!

⚠ ADVERTÊNCIA

 **Leia estas instruções cuidadosamente:**

Para garantir o manuseio seguro e correto de sua bateria, leia atentamente as precauções a seguir antes de utilizar a bateria ou de inspecioná-la.

 **Utilize proteção para os olhos:**

Sempre utilize proteção para os olhos ao trabalhar próximo à bateria do seu veículo. O fluido da bateria contém ácido sulfúrico, portanto, pode causar cegueira se espirrar em seus olhos. Além disso, as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo. A proteção dos olhos é vital para a proteção no caso de este gás se inflamar.



O fluido da bateria contém ácido sulfúrico:

Como o fluido da bateria contém ácido sulfúrico, certifique-se de utilizar proteção para os olhos e luvas de proteção ao inspecionar a bateria do seu veículo. Evite virar a bateria e sujeitá-la a choques, pois isso pode causar vazamento de fluido.

Em hipótese alguma permita que o fluido da bateria entre em contato com sua pele, olhos ou roupas, pois isso pode causar cegueira e queimaduras. Se o fluido da bateria espirrar em sua pele, olhos ou roupas, lave imediatamente com água em abundância. Se o fluido da bateria espirrar em seus olhos, procure atendimento médico imediatamente.

Se o fluido da bateria for acidentalmente ingerido, beba imediatamente uma grande quantidade de leite ou água e procure assistência médica imediatamente.

O fluido da bateria é corrosivo. Se respingar na pintura ou os tecidos do seu veículo, lave imediatamente com água em abundância.

**Mantenha longe de crianças:**

As baterias devem ser manuseadas apenas por pessoas conscientes dos riscos em potencial. Tome um cuidado especial para manter as crianças longe da bateria do seu veículo. O manuseio inadequado pode causar cegueira e queimaduras.

**Mantenha longe de chamas:**

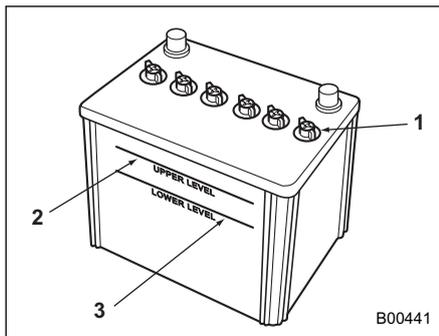
Antes de trabalhar na bateria ou próximo à bateria do seu veículo, apague todos os cigarros, fósforos e isqueiros. Além disso, mantenha a bateria longe de itens inflamáveis e faíscas elétricas. Como as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo, quaisquer chamas ou faíscas nas proximidades podem causar uma explosão.

Ao trabalhar próximo à bateria do seu veículo, tome cuidado para que as ferramentas de metal não causem curto-circuito nos terminais (+) e (-) da bateria ou conecte o terminal da bateria (+) à carroceria do veículo. Um curto-circuito pode criar faíscas elétricas e levar a uma explosão.

Para evitar faíscas elétricas, todos os anéis, relógios de pulso e outros acessórios de metal devem ser retirados antes que o trabalho seja realizado na bateria ou próximo a ela.

**Evite explosões:**

Enquanto estão sendo carregadas, as baterias emitem gás hidrogênio altamente inflamável e explosivo. Para evitar uma explosão, carregue a bateria do seu veículo em uma área bem ventilada e mantenha as chamas longe.



- 1) Tampa
- 2) Nível superior
- 3) Nível inferior

Não é necessário verificar periodicamente o nível do líquido da bateria ou reabastecer periodicamente com água destilada.

Entretanto, se o nível de fluido da bateria estiver abaixo do nível inferior, remova a tampa. Preencha até o nível superior com água destilada.

**CUIDADO**

Nunca use mais de 10 amperes ao carregar a bateria, pois isso reduzirá a vida útil da bateria.

Bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão é carregada com o funcionamento do motor e dos freios regenerativos. Por isso, você não precisa carregar a bateria de alta tensão de uma fonte externa.

No entanto, para manter a bateria em boas condições, dirija o veículo pelo menos uma vez por mês por pelo menos 30 minutos. Se você deixar o veículo por um longo período, a bateria pode descarregar ou a vida útil da bateria pode ser reduzida.

11-22. Fusíveis

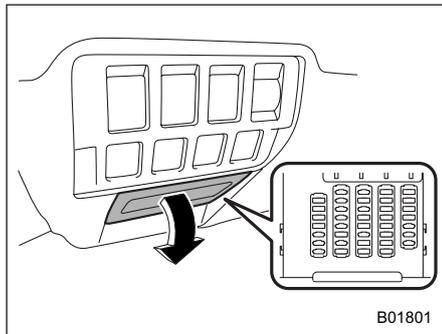
CUIDADO

Nunca substitua um fusível por um com uma classificação mais alta ou com outro material que não seja um fusível, pois isso pode causar sérios danos ou incêndio.

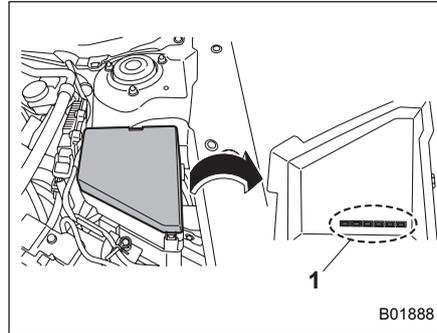
NOTA

A classificação do fusível e o uso do circuito são descritos em cada um, atrás da tampa da caixa de fusíveis.

Os fusíveis são desenvolvidos para derreter durante uma sobrecarga para evitar danos ao chicote elétrico e ao equipamento elétrico. Os fusíveis estão localizados em duas caixas de fusíveis.

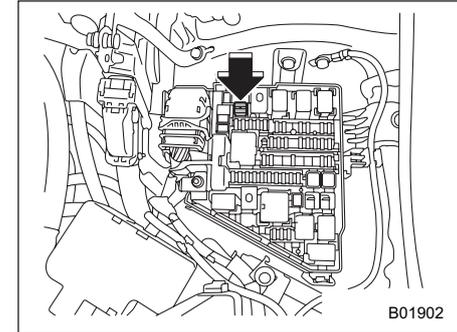


Um está localizado sob o painel de instrumentos atrás da tampa da caixa de fusíveis no lado do banco do motorista. Para remover a tampa, puxe-a para fora.

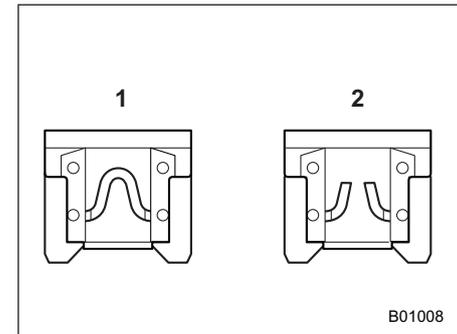


1) Fusíveis sobressalentes

O outro (caixa de fusíveis principal) está alojado no compartimento do motor. Os fusíveis sobressalentes são armazenados na tampa da caixa de fusíveis.



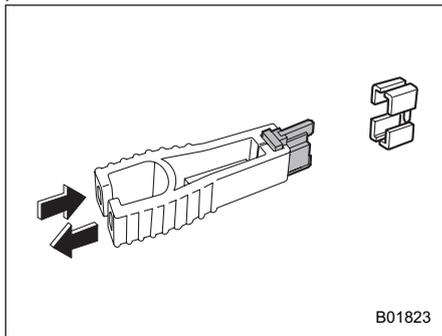
O extrator do fusível é armazenado na caixa de fusíveis principal no compartimento do motor. Aperte a parte superior do extrator de fusível ao removê-lo da caixa de fusíveis principal.



- 1) Bom
- 2) Queimado

Se quaisquer luzes, acessórios ou outros controles elétricos não funcionarem, inspecione o fusível correspondente. Se um fusível estiver queimado, substitua-o.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" e desligue todos os acessórios elétricos.
2. Remova a cobertura.
3. Determine qual fusível pode estar queimado. Observe a parte de trás de cada tampa da caixa de fusíveis.



4. Retire o fusível com o extrator do fusível.
5. Inspeção o fusível. Se estiver queimado, substitua-o por um fusível sobressalente com a mesma classificação.

6. Se o mesmo fusível queimar novamente, isso indica que o sistema está com problemas. Recomendamos que você entre em contato com sua concessionária SUBARU para reparos.

11-23. Instalação de acessórios

Recomendamos que consulte sempre a sua concessionária SUBARU antes de instalar faróis de neblina ou qualquer outro equipamento elétrico no seu veículo. Tais acessórios podem causar o mau funcionamento do sistema eletrônico se forem instalados incorretamente ou se não forem adequados para o veículo. Recomendamos que você instale apenas acessórios genuínos SUBARU em seu veículo.

Além disso, recomendamos que você sempre consulte sua concessionária SUBARU antes de instalar um rádio em seu veículo.

11-24. Substituição de lâmpadas

▲ ADVERTÊNCIA

As lâmpadas podem ficar muito quentes enquanto estão acesas. Antes de substituir as lâmpadas, apague as luzes e aguarde até que as lâmpadas esfriem. Caso contrário, há o risco de sofrer uma lesão por queimadura.

▲ CUIDADO

Substitua qualquer lâmpada apenas por uma nova lâmpada com a potência especificada. Utilizar uma lâmpada de potência diferente pode resultar em um incêndio. Para a potência especificada de cada lâmpada, consulte “Tabela de lâmpadas” P517.

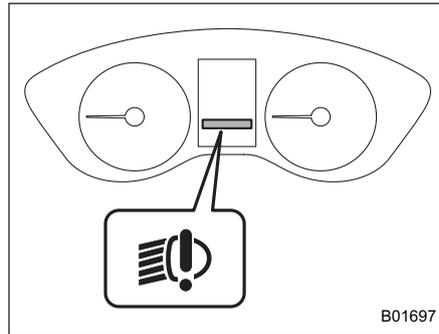
Não toque na parte de vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando segurar a parte de vidro for inevitável, segure-a com um pano limpo e seco para evitar umidade e graxa na lâmpada. Além disso, se a lâmpada for arranhada ou cair, ela pode estourar ou rachar.

NOTA

Se o SRH não estiver funcionando corretamente, aparecerá uma mensagem na tela de aviso quando o interruptor de

ignição estiver na posição “ON”. Indica que o SRH foi desativado. Recomendamos que você entre em contato com uma concessionária da SUBARU para uma inspeção.

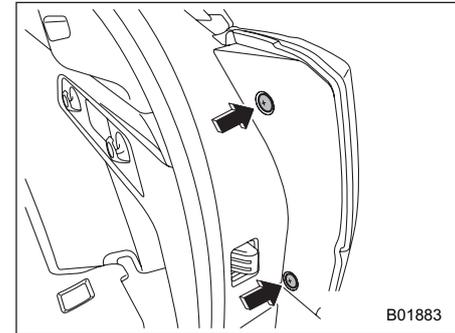
■ Faróis



B01697

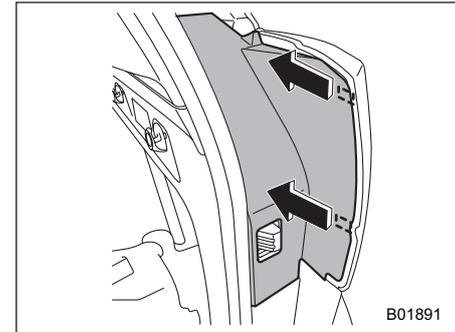
A luz de advertência dos faróis de LED acende quando os faróis de LED estão com defeito. Recomendamos que você inspecione seu veículo em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.

■ Luz de seta traseira



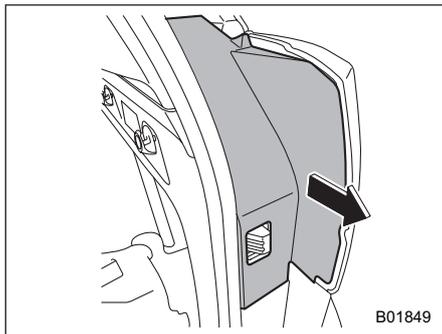
B01883

1. Utilize uma chave de fenda para remover as presilhas das tampas.

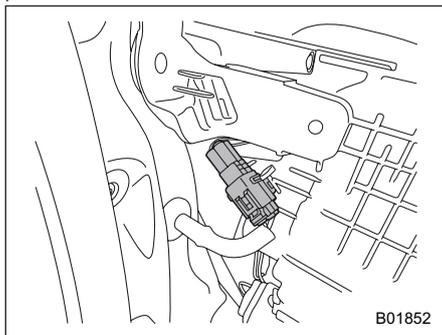


B01891

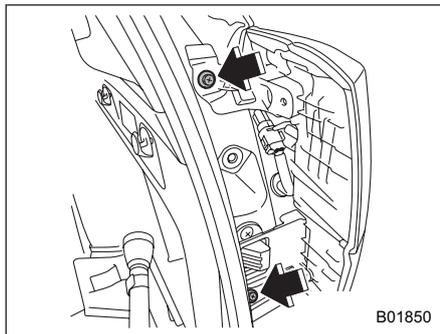
2. Empurre e mova a tampa para a frente, para destravar as duas abas.



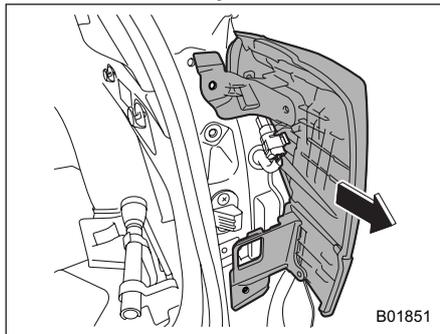
3. Quando destravadas, puxe as tampas para fora.



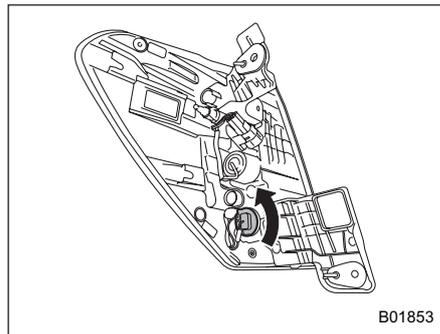
4. Desconecte o conector elétrico.



5. Utilizando uma chave de fenda Phillips, remova os parafusos que fixam o conjunto de luzes de combinação traseiras.



6. Deslize o conjunto de luzes de combinação traseiras para trás e retire-o do veículo.

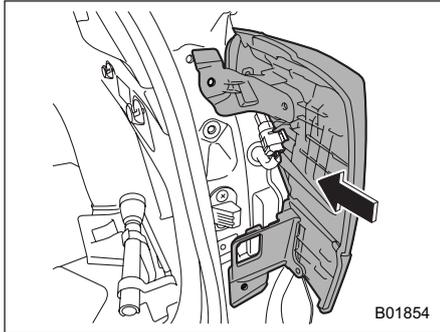


7. Remova o soquete da lâmpada do conjunto de luzes de combinação traseiras, girando-o no sentido anti-horário.

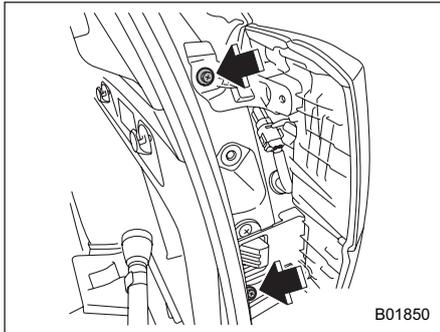
8. Puxe a lâmpada para fora do soquete da lâmpada e substitua-a.

9. Coloque o soquete da lâmpada no conjunto de luzes de combinação traseiras e gire-o no sentido horário até travar.

10. Reconecte o conector elétrico.

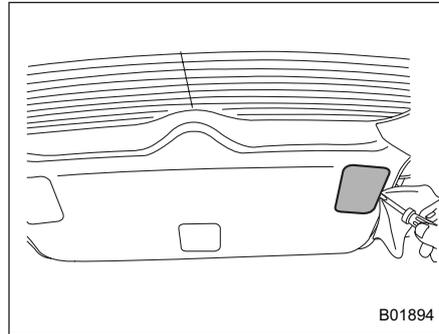


11. Coloque o conjunto das luzes de combinação traseiras no lugar ao alinhar os 2 pinos com os furos, e prenda ao veículo.

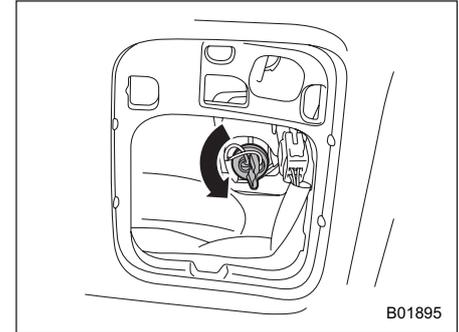


12. Aperte os parafusos.
13. Coloque a tampas de volta no lugar.

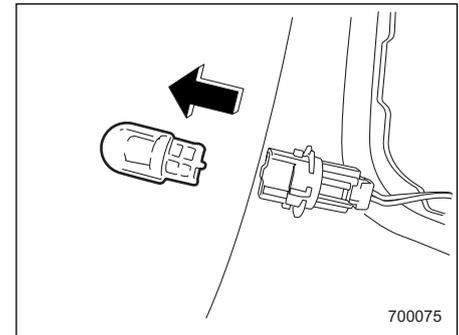
■ Luz de ré



1. Aplique uma chave de fenda de cabeça chata na tampa da luz, conforme exibido na ilustração, e retire a tampa da luz do acabamento da tampa do porta-malas.

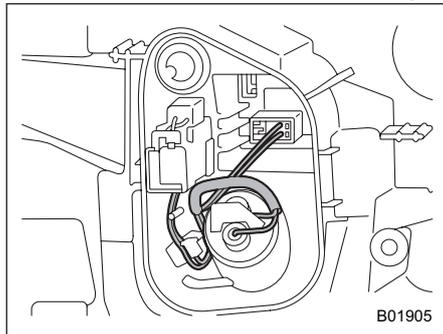


2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.



3. Puxe a lâmpada para fora do soquete da lâmpada e substitua-a.
4. Instale o soquete da lâmpada girando-o no sentido horário.

5. Passe o fio conforme exibido na ilustração.



6. Instale a tampa da luz na tampa do porta-malas.

■ Luz do espelho interno

▲ CUIDADO

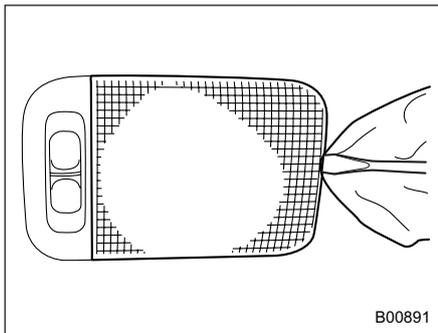
Substituir a lâmpada pode causar queimaduras, pois a lâmpada pode estar muito quente. Peça à sua concessionária SUBARU que substitua a lâmpada.

■ Luz do degrau da porta

▲ CUIDADO

Substituir a lâmpada pode causar um curto-circuito. Peça à sua concessionária SUBARU que substitua a lâmpada.

■ Luz da área de carga



Luz da área de carga (modelos sem luz da tampa do porta-malas)

1. Remova a lente levantando a borda da lente com uma chave de fenda de cabeça chata.
2. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
3. Instale uma nova lâmpada.
4. Coloque a lentes de volta no lugar.

■ Outras lâmpadas

Pode ser difícil substituir as lâmpadas. Recomendamos que você tenha as lâmpadas substituídas pela sua concessionária SUBARU, se necessário.

11-25. Substituindo a bateria

A chave de acesso/bateria do transmissor pode ser descarregada sob as seguintes condições.

- O funcionamento da função de acesso sem chave é instável.
- A distância de operação do sistema remoto de entrada sem chave é instável.
- O transmissor não funciona corretamente quando utilizado dentro da distância padrão.

Substitua a bateria por uma nova.

■ Precauções de segurança

ADVERTÊNCIA

Não ingerir a bateria/Perigo de Queimadura Química

(O controle remoto fornecido) Este produto contém uma bateria de célula tipo moeda/botão. Se a bateria de célula tipo botão/moeda for ingerida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e pode levar à morte.

Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de utilizar o produto e mantenha-o longe de crianças.

Se você acha que baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.

CUIDADO



Este símbolo destina-se a alertar o usuário para a presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência) na literatura que acompanha o aparelho.

- Não deixe que poeira, óleo ou água cubram ou entrem na chave de acesso/transmissor ao substituir a bateria.
- Tome cuidado para não tocar ou danificar a placa de circuito impresso na chave de acesso/transmissor ao substituir a bateria.
- Não permita que crianças toquem na bateria e as peças removidas; crianças podem engoli-las.
- Perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente. Substitua apenas pelo mesmo tipo ou equivalente.

- Não exponha a calor excessivo, como sol, fogo ou algo semelhante, que pode resultar em explosão ou vazamento de líquido ou gás inflamável durante o uso, armazenamento ou transporte.

NOTA

- Substitua apenas pelo mesmo tipo de bateria ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.
- Fixe a bateria na direção correta para evitar vazamento de fluido. Tome cuidado para não dobrar os terminais. Isso pode resultar em um mau funcionamento.
- Recomenda-se que a bateria seja substituída por uma concessionária SUBARU.
- Utilize uma nova bateria.
- Após substituir a bateria, confirme se a chave de acesso/transmissor está funcionando corretamente.

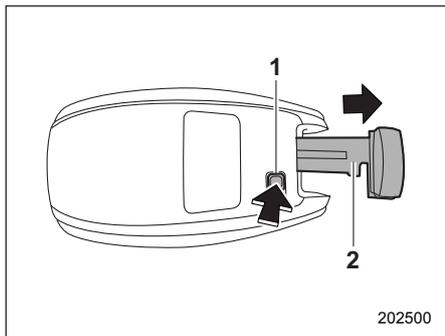
■ Substituindo a bateria de chave de acesso



CUIDADO

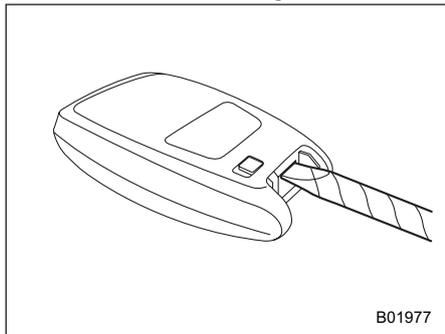
- A bateria é perigosa e deve ser mantida longe do alcance de crianças (seja a bateria nova ou usada).
- A bateria pode causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.
- Deve-se procurar atendimento médico imediatamente se houver suspeita de que a bateria foi engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.
- Ao remover ou reinstalar a tampa da chave de acesso, verifique se a peça de plástico não fica solta ou desalinhada.
- Antes de substituir a bateria, remova a eletricidade estática.

Bateria: Botão de bateria CR2032 ou equivalente



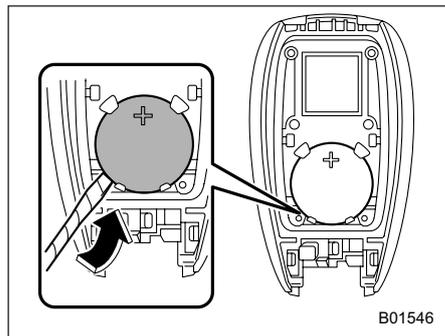
202500

- 1) Botão de liberação
- 2) Chave de emergência



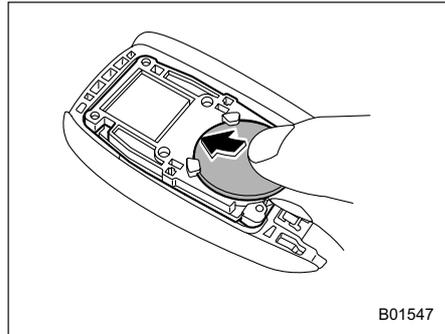
B01977

2. Enrole uma chave de fenda de cabeça chata com fita de vinil ou um pano, e insira-o no espaço para remover a tampa.



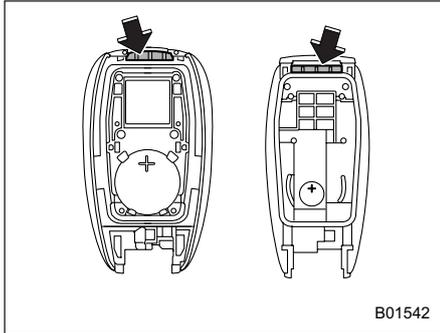
B01546

3. Retire a bateria utilizando uma chave de fenda de cabeça chata com fita de vinil ou um pano.



B01547

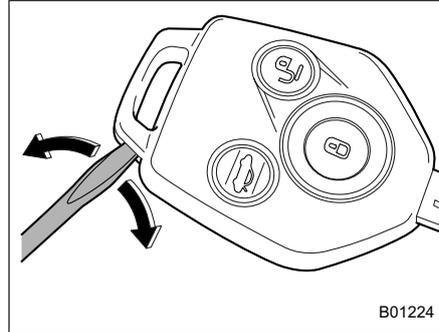
4. Insira uma nova bateria com o lado positivo (+) voltado para cima, conforme exibido na figura.



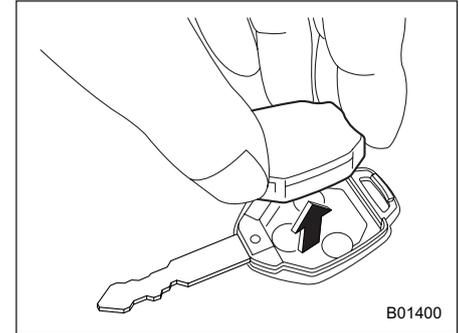
5. Prenda a tampa à chave de acesso ajustando as protuberâncias e as reentrâncias juntas.

■ Substituindo a bateria do transmissor

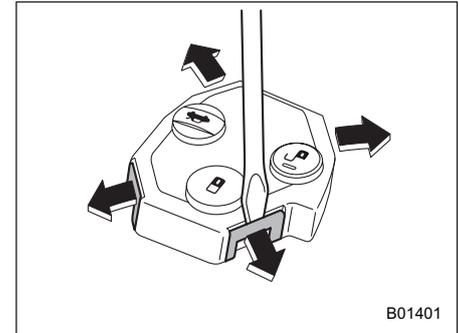
Bateria: Botão de bateria CR1620 ou equivalente



1. Enrole uma chave de fenda com fita de vinil ou um pano. Abra a cabeça da chave utilizando a chave de fenda de cabeça chata.

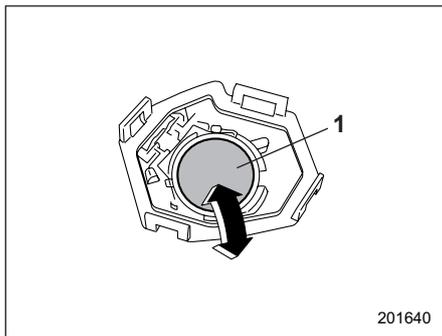


2. Remova a caixa do transmissor da cabeça da chave.



3. Abra a caixa do transmissor soltando os ganchos.

Manutenção e assistência



1) Lado negativo (-) voltado para cima

4. Substitua a bateria antiga por uma nova (tipo **CR1620** ou equivalente), certificando-se de instalar a nova bateria com o lado negativo (-) voltado para cima.
5. Monte a caixa do transmissor, encaixando os ganchos na caixa.
6. Reinstale a caixa do transmissor na cabeça da chave.
7. Recoloque a metade removida da cabeça da chave.

Depois que a bateria é substituída, o transmissor deve estar sincronizado com a unidade de controle do Sistema remoto de entrada sem chave. Pressione o botão “

■ O descarte seguro de baterias tipo botão

Por favor, descarte com segurança as baterias tipo botão imediatamente.

Assim que terminar de usar uma bateria tipo botão, coloque fita adesiva em ambos os lados da bateria. Isso os tornará menos atraentes para as crianças e evitará o baixo risco de pegar fogo. Em seguida, descarte-os imediatamente em uma lixeira externa, fora do alcance das crianças, ou recicle com segurança.

12-1. Especificações	510
Dimensões	510
Motor	511
Combustível	511
Óleo do motor	511
12-2. Respeito ao meio ambiente	512
CONAMA/PROCONVE	512
Óleo de engrenagem do diferencial dianteiro e diferencial traseiro	514
Fluidos	515
Líquido de arrefecimento do motor	515
Sistema elétrico	516
Pneus	516
Disco de freio	516
12-3. Tabela de lâmpadas	517
12-4. Identificação do Veículo	519

12-1. Especificações

As especificações a seguir estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

■ Dimensões

mm (pol.)

Item		
Comprimento geral		4.640 (182,7)
Largura geral		1.815 (71,5)
Altura geral		1.730 (68,1)
Distância entre Eixos		2.670 (105,1)
Bitola	Dianteira	1.565 (61,6)
	Traseira	1.570 (61,8)
Vão livre sobre o solo*1		220 (8,7)

*1: Medido com o veículo vazio

■ Motor

Modelo do motor	Motor a gasolina FB20 (2,0 L, DOHC)
Tipo de motor	Motor a gasolina a 4 tempos com 4 cilindros com resfriamento por líquido, horizontalmente opostos
Deslocamento (cc)	1.995
Diâmetro x Curso mm	84,0 x 90,0
Taxa de compressão	12,5 : 1
Ordem de ignição	1 – 3 – 2 – 4

■ Combustível

Requisitos de combustível*		Capacidade do tanque de combustível
Para o Brasil e outras áreas	Tipo de combustível	48 litros
	Número de Octanagem por Pesquisa (RON)	
	Teor de etanol no combustível	

*: Para detalhes, consulte “Combustível” P319.

■ Óleo do motor

Para o procedimento de verificação, adição e substituição ou outros detalhes, consulte “Óleo do motor” P470.

NOTA

O procedimento para troca do óleo do motor e do filtro de óleo deve ser realizado por um especialista devidamente treinado. Recomenda-se que este serviço seja realizado pela sua concessionária SUBARU.

▼ Óleo de motor aprovado

Sempre utilize óleo de motor aprovado pela SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

Se o óleo de motor aprovado não estiver disponível, use o óleo de motor alternativo descrito na página 513.

12-2. Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da SUBARU. A SUBARU tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como, o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema antievaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis. Esta é uma contribuição da SUBARU para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a SUBARU se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.

Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução nº 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução nº 43/94 do DNC.



■ CONAMA/PROCONVE

▼ Emissões de Gases Poluentes

ÍNDICE DE CO (MARCHA LENTA)	< 0,2 % (máximo)
MARCHA LENTA	775 ± 100 rpm
ÂNGULO DE AVANÇO	6° ± 10° APMS

▼ Emissões de Ruídos

Os veículos SUBARU estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

Emissões de ruído:

Nível de ruído: 84.7 dB(A) @ 4000 rpm
(valor para fiscalização)

ATENÇÃO

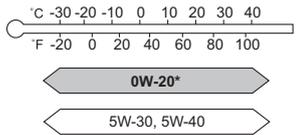
Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o funcionamento ideal dos dispositivos contidos no veículo.

▼ **Alternativa de óleo de motor**

Se o óleo aprovado pela SUBARU não estiver disponível, o seguinte óleo alternativo pode ser utilizado.

NOTA

- Cada quantidade indicada aqui é apenas uma orientação. A quantidade necessária para substituição pode diferir ligeiramente dependendo da temperatura e de outros fatores.
- A disponibilidade de produtos de óleo de motor no mercado depende do país e da região.

Grau do óleo	N° de viscosidade SAE e temperatura aplicável	Capacidade de óleo
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0886</p> </div> <p>ou</p> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0293</p> </div> </div> <p>Classificação API SN com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS”, SN PLUS com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS” ou SP com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS”</p> <p>ou</p> <p>ILSAC GF-5 ou GF-6A, que pode ser identificado com a marca de certificação ILSAC (marca Starburst)</p> <p>ou</p> <p>especificação da ACEA A3 ou A5</p>	<p>O óleo de motor 0W-20* é recomendado para desempenho e proteção otimizados do motor.</p> <p>O óleo de motor 5W-30 ou 5W-40 pode ser utilizado se reabastecimento for necessário.</p> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0333</p> </div> <p>*: Recomendado</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Adicionando o óleo do nível L ao F: 1,0 litro - Trocando o óleo e o filtro de óleo: 4,2 litros

Especificações

■ Óleo de engrenagem do diferencial dianteiro e diferencial traseiro

Óleo	Óleo de engrenagem do diferencial frontal
Grau do óleo	<ul style="list-style-type: none"> ● SUBARU Extra MT*3 ● Classificação API GL-5 (75W-90)
Capacidade de óleo*1	1,3 litro
Observações*2	“Óleo de engrenagem diferencial dianteiro e óleo de engrenagem diferencial traseiro”  P478

*1: A quantidade de óleo indicada é somente uma orientação. A quantidade necessária para substituição pode diferir ligeiramente dependendo da temperatura e de outros fatores. Após reabastecer a caixa de câmbio com óleo, o nível de óleo deve ser verificado.

*2: Para mais detalhes sobre manutenção e assistência, consulte a seção indicada.

*3: Equivalente ao óleo cheio de fábrica

Óleo	Óleo de engrenagem do diferencial traseiro
Grau do óleo	<ul style="list-style-type: none"> ● SUBARU Extra MT*3 ● Classificação API GL-5 (75W-90)
N° de viscosidade SAE e temperatura aplicável	—
Capacidade de óleo*1	0,8 litro
Observações*2	“Óleo de engrenagem diferencial dianteiro e óleo de engrenagem diferencial traseiro”  P478

*1: A quantidade de óleo indicada é somente uma orientação. A quantidade necessária para substituição pode diferir ligeiramente dependendo da temperatura e de outros fatores. Após reabastecer a caixa de câmbio com óleo, o nível de óleo deve ser verificado.

*2: Para mais detalhes sobre manutenção e assistência, consulte a seção indicada.

*3: Equivalente ao óleo cheio de fábrica

■ Fluidos

Fluido	Tipo de fluido*1	Capacidade de fluido*2	Observações*3
Fluido de transmissão continuamente variável	Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU.	13,1 litros	“Fluido de transmissão continuamente variável” P478
Fluido de freio	Fluido de freio FMVSS N° 116, DOT 3 ou DOT 4	—	“Fluido de Freio” P478

*1: Utilize um dos tipos de fluido indicados.

*2: A quantidade de fluido indicada é somente uma orientação. A quantidade necessária para substituição pode diferir ligeiramente dependendo da temperatura e de outros fatores.

*3: Para mais detalhes sobre manutenção e assistência, consulte a seção indicada.

■ Líquido de arrefecimento do motor

Capacidade de líquido de arrefecimento	Tipo de líquido de arrefecimento
8,0 litros	SUBARU SUPER COOLANT

A quantidade de líquido de arrefecimento indicada é somente uma orientação. A quantidade necessária para substituição pode diferir ligeiramente dependendo da temperatura e de outros fatores. Para mais detalhes sobre manutenção e assistência, consulte “Sistema de arrefecimento” P473.

■ Sistema elétrico

Tipo de Bateria	Bateria auxiliar de 12 V	55D23L
	Bateria de reinicialização do motor de 12 V	N-55R
Gerador de partida integrado		12 V-165 A
Conversor DC/DC		12 V-120 A
Velas de Ignição		DILKAR7Q8 (NGK)

■ Pneus

Para as especificações dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada na coluna da porta do lado do motorista. Ao rebocar, sempre siga a pressão nos pneus recomendada especificada na etiqueta.

Torque de aperto da porca da roda	120 N·m (12 kgf·m, 89 lbf·ft)*1*2
-----------------------------------	-----------------------------------

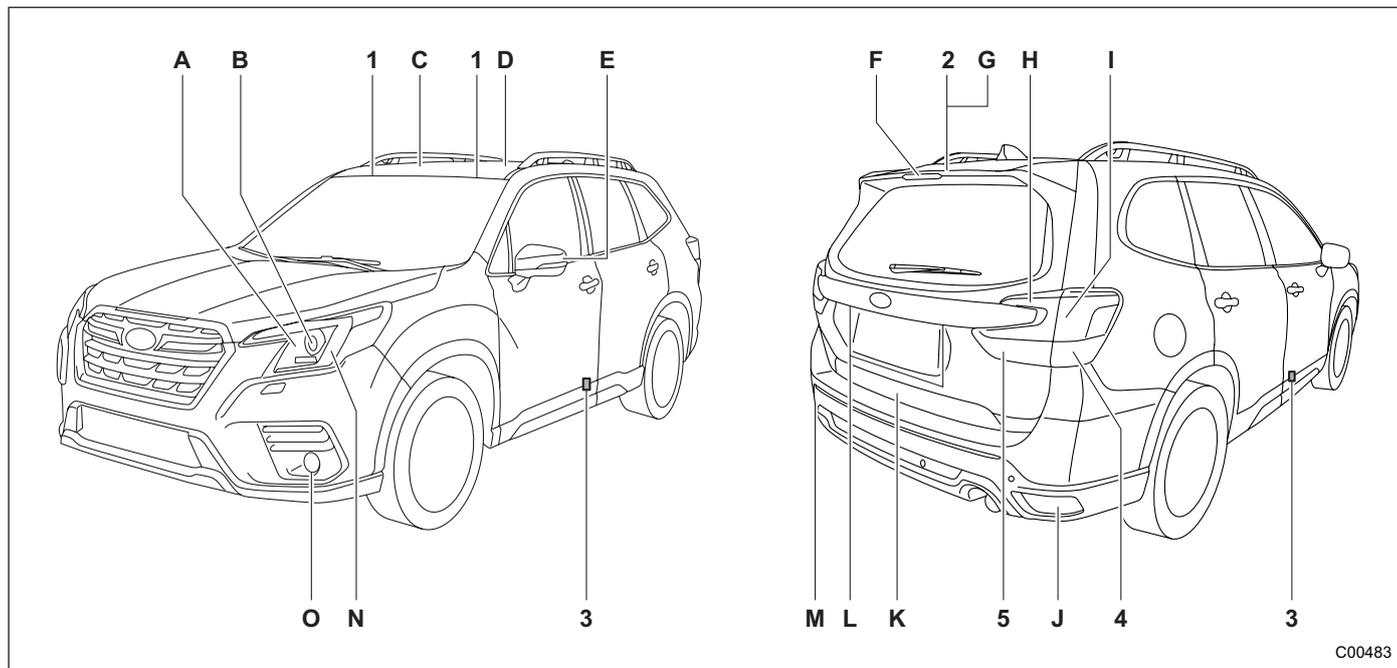
*1: Este torque equivale a aplicar aproximadamente 40 a 50 kgf (88 a 110 lbf) na extremidade da chave de roda. Se você apertou as porcas das rodas sozinho, verifique o torque de aperto na instalação de assistência automotiva mais próxima assim que possível.

*2: Para o procedimento de aperto da porca da roda, consulte "Substituição dos pneus" P486.

■ Disco de freio

Se precisar de informações sobre o valor limite de uso de discos de freio e o método utilizado para medi-los, recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU.

12-3. Tabela de lâmpadas



C00483

NOTA

As luzes indicadas por letras são do tipo LED (Light Emitting Diode - Diodo Emissor de Luz). Recomendamos que você consulte a sua concessionária SUBARU para substituição.

	Potência	Lâmpada N ^o *1
1) Luz do espelho interno	12 V-2 W	—
2) Luz da área de carga (modelos sem luz da tampa do porta-malas)	12 V-13 W	—
3) Luz do degrau da porta	12 V-5 W	W5W
4) Luz de seta traseira	12 V-21 W	WY21W
5) Luz de ré	12 V-16 W	W16W
A) Luz indicadora de seta	—	—
B) Farol alto/baixo	—	—
C) Luz de mapa	—	—
D) Luz de cúpula	—	—
E) Luz de seta lateral	—	—
F) Luz de freio de fixação alta	—	—
G) Luz da área de carga (modelos com luz da tampa do porta-malas)	—	—
H) Lanterna	—	—
I) Luz de freio, Lanterna traseira	—	—
J) Farol de neblina traseiro (modelos com direção à direita)	—	—
K) Luz da tampa do porta-malas (se equipado)	—	—
L) Luz da placa	—	—
M) Farol de neblina traseiro (modelos com direção à esquerda)	—	—
N) Luz de posição dianteira	—	—
Luz de circulação diurna	—	—
O) Farol de neblina dianteiro (se equipado)	—	—

*: Especificações de ECE



ADVERTÊNCIA

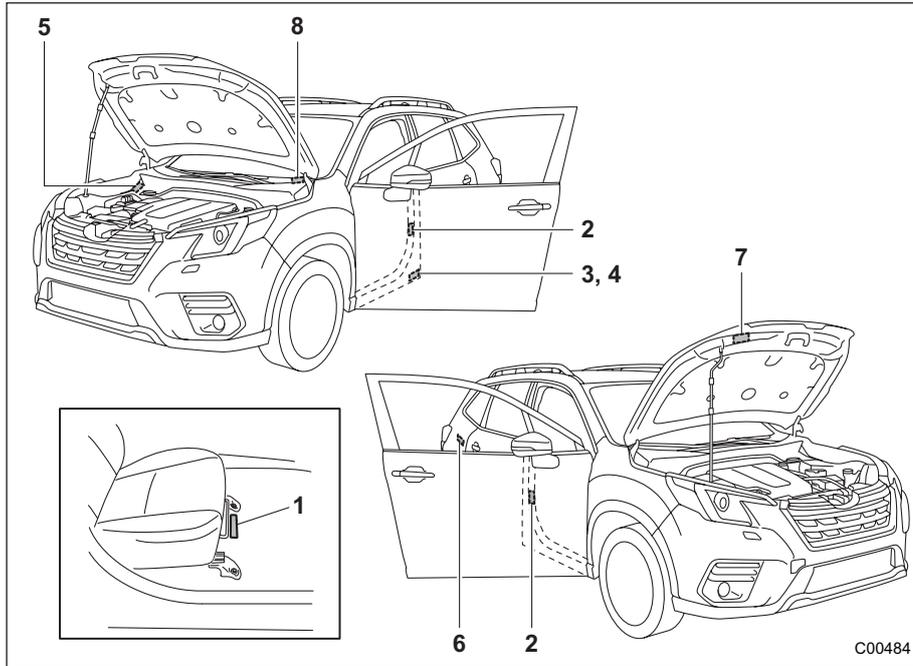
As lâmpadas podem ficar muito quentes enquanto estão acesas. Antes de substituir as lâmpadas, apague as luzes e aguarde até que as lâmpadas esfriem. Caso contrário, há o risco de sofrer uma lesão por queimadura.



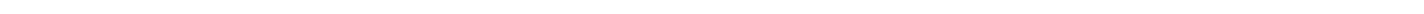
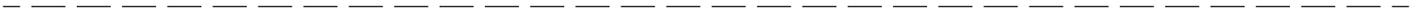
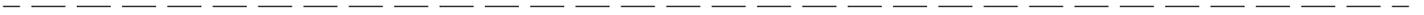
CUIDADO

Substitua qualquer lâmpada apenas por uma nova lâmpada com a potência especificada. Utilizar uma lâmpada de potência diferente pode resultar em um incêndio.

12-4. Identificação do Veículo



- 1) Número de identificação do veículo embaixo do tapete do piso do banco dianteiro direito
- 2) Etiqueta de pressão de enchimento dos pneus
- 3) Etiqueta de número do modelo (Modelos gerais)
- 4) Etiqueta de data de montagem (modelos da Austrália)
- 5) Placa de conformidade com ADR (Modelos da Austrália) (se equipado)
- 6) Etiqueta de combustível
- 7) Etiqueta de ar condicionado
- 8) Rótulo de identificação do veículo



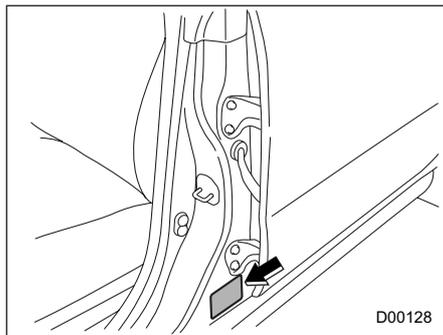
13-1. Informações de data de montagem (modelos da Austrália)	522
Definição.....	522
Localização.....	522
13-2. Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva de Equipamentos Termi- nais de Rádio e Telecomunicações 1999/5/EC	522
Imobilizador.....	522
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus....	522
13-3. Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva EMC 2014/30/EC	523
Compressor.....	523
13-4. Declaração de conformidade de acordo com a segurança do maquinário 2006/42/EC..	524
Macaco.....	524
13-5. Declaração de conformidade de acordo	
com a Diretiva de Equipamentos de Rádio (2014/53/EU).....	525
Precauções ao substituir uma bateria do tipo botão/moeda	525
Substituindo uma bateria do tipo botão/moe- da (chave de acesso)	526
Transmissor para o sistema de entrada sem chave...	528
Receptor para o sistema de entrada sem chave.....	530
Chave de acesso.....	532
Imobilizador.....	534
Deteção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD)	542
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus....	544
Oscilador LF	546
13-6. Informação técnica.....	549
Modelos do Brasil	549

13-1. Informações de data de montagem (modelos da Austrália)

■ Definição

A “DATA DE MONTAGEM” é o mês e o ano em que os subconjuntos da carroceria e trem de força são unidos e o veículo é dirigido ou movido da linha de produção.

■ Localização



A “DATA DE MONTAGEM” é indicada em uma etiqueta localizada na coluna central do lado esquerdo, como mostra a ilustração.

13-2. Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva de Equipamentos Terminais de Rádio e Telecomunicações 1999/5/EC

■ Imobilizador

▼ Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”

A mais recente “DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE” (DoC) está disponível no endereço a seguir:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Shqip

Nepermjet kesaj, SUBARU CORPORATION, deklaroj qe ky FJ16-2 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

D01086

■ Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus

Por meio deste, a Schrader Electronics Ltda. declara que este TPMS está em conformidade com os requisitos essenciais e outras provisões da diretiva 1999/5/EC. A declaração de conformidade pode ser consultada em emcteam@schrader.co.uk



13-3. Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva EMC 2014/30/EC

■ Compressor

	ECD0C-Y04
<h3>EC Declaration of Conformity</h3>	
Manufacturer: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD. Address: 2-1, Oiwake, Hiratsuka city, Kanagawa, Japan	
Object of declaration	
Product: Compressor Model No.: C53H-08	
conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EC, based on the following specifications applied;	
EU Harmonized standards EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 + A1:2007	
Authorized representative in Europe: YOKOHAMA EUROPE GmbH Monschauerstrasse 12, D-40549 Düsseldorf, GERMANY	
Signed for and on behalf of: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.	
Signature: <u>Y. Seita</u> Yasuhiko Seita General Manager Tire Quality Assurance Department	
Date of issue: <u>1st August, 2016</u>	
	D00509

13-4. Declaração de conformidade de acordo com a segurança do maquinário 2006/42/EC

■ Macaco

<p>DECLARATION OF CONFORMITY</p> <p>For</p> <p>Pantograph Car Jack</p> <p>Models: PJF900 & PJF1000</p> <p>Manufactured by Taithei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagetani-cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan</p> <p>This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:</p> <p>Machinery Directive 2006/42/EC</p> <p>based on Technical File No.2185 issue 1, Revision 3</p> <p>Standards used as guidance</p> <p>EN ISO 12100: 2010 Limited reference to EN 1494:2000/A1: 2008 Refer to complete listing in TF</p> <p>Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer at</p> <p>Safe Machine Ltd, Bellasis Business Centre, Coxwold Way, Billingham, TS23 4EA United Kingdom</p> <p>Signature of Responsible Person: <i>M. Nasu</i> Mr. Masato Nasu President</p> <p>CE</p>	<p>Date: 10th October 2019 Declaration No. TRA-016417-01 DoIC Issue 4</p>
---	--

13-5. Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva de Equipamentos de Rádio (2014/53/EU)

■ Precauções ao substituir uma bateria do tipo botão/moeda

<p> Dit symbol is bedoeld om de gebruiker attent te maken op de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de literatuur die bij het toestel bijgeleverd is.</p> <p>VOORZICHTIG - Explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Alleen vervangen met hetzelfde type.]</p> <p>VOORZICHTIG - Stel batterijen niet bloot aan overmatige hitte zoals zonlicht, vuur en dergelijke. Dit kan leiden tot ontplofing of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas tijdens gebruik, opslag of transport.]</p> <p>WAARSCHUWING De batterij niet inslikken, gevaar voor chemische brandwonden (De afstandsbediening is meegeleverd) Dit product bevat een knooppcelbatterij. Als de knooppcel batterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken met de dood als gevolg.</p> <p>Houd nieuwe en gebruikte batterijen weg van kinderen.</p> <p>Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het product te gebruiken en houd het weg van kinderen.</p> <p>Als u denkt dat batterijen ingeslikt werden of in het lichaam geplaatst werden, moet u onmiddellijk medische hulp zoeken.</p> <p>VOORZICHTIG - Gooi batterijen niet weg in het vuur of in een oven met een hoge temperatuur, en verbruik of snijd de batterijen niet mechanisch. Dit kan leiden tot een ontplofing.]</p> <p>VOORZICHTIG - Stel batterijen niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte. Dit kan leiden tot ontplofing of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas.]</p>	<p> Ten symbol ma na celu zwrócić uwagę użytkownika na ważne wskazówki dotyczące obsługi lub konserwacji (serwisowania), zawarte w dokumentacji dołączonyj do urządzenia.</p> <p>PRZESTROGA - Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Baterię należy wymieniać wyłącznie na baterię tego samego lub równoważnego typu.]</p> <p>PRZESTROGA - Nie wystawiać na działanie nadmiernej ciepła, np.: promieni słonecznych lub ognia itp., co może doprowadzić do wybuchu lub uwolnienia łatwopalnego płynu lub gazu podczas ich użytkowania, przechowywania lub transportu.]</p> <p>OSTRZEŻENIE Nie połkajcie baterii – ryzyko oparzenia chemicznego (Płot zdalnego sterowania/ dostarczany z) tym urządzeniem jest zasilany baterią pastylkową/guzkową. Połknięcie baterii pastylkowej/guzkowej może w ciągu zaledwie 2 godzin spowodować poważne oparzenia wewnętrzne, które mogą prowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.</p> <p>Jżeli komora baterii się nie zamyka, należy zaprzestanie używania urządzenia i przechowywać go poza zasięgiem dzieci.</p> <p>Jżeli występuje podejrzenie połknięcia baterii lub umieszczenia jej w jakiegokolwiek części ciała, należy bezwzględnie zasięgnąć porady lekarskiej.</p> <p>PRZESTROGA - Nie wrzucać akumulatora do ognia ani nagrzanego piekarnika. Nie zgniatać ani nie przecinać mechanicznie, ponieważ może to doprowadzić do jego wybuchu.]</p> <p>PRZESTROGA - Nie wystawiać na działanie ekstremalnie niskiego ciśnienia na znacznych wysokościach – może to doprowadzić do wybuchu lub uwolnienia łatwopalnego płynu lub gazu.]</p>
<p> Pretende-se que este símbolo alerte o utilizador para a presença de importantes instruções de operação e de manutenção (serviço) na literatura que acompanha o aparelho.</p> <p>[CUIDADO - Perigo de explosão caso a bateria seja substituída de forma incorreta. Substitua apenas por outra igual ou equivalente.]</p> <p>[CUIDADO - Não expor a calor excessivo, como luz solar, fogo ou algo semelhante, já que pode resultar numa explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis durante a utilização, armazenamento ou transporte.]</p> <p>AVISO Não ingerir a pilha. Perigo de Queimadura por Substâncias Químicas(Co comando inclui uma pilha). Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Caso esta pilha tipo moeda/botão seja engolida, poderá provocar queimaduras internas graves em apenas 2 horas, podendo conduzir à morte. Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças. Caso o compartimento da pilha não feche corretamente, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças. Caso ache que uma pilha poderá ter sido engolida alojada em qualquer parte do corpo, procure atenção médica imediata.</p> <p>[CUIDADO - Não deite a bateria no fogo ou num forno quente nem esmague ou corte mecanicamente a bateria, pois isso pode resultar em explosão.]</p> <p>[CUIDADO - Não sujeitar a pressão atmosférica extremamente baixa a alta altitude, dado que pode ocorrer uma explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.]</p>	<p>[CUIDADO - Não ingerir a pilha. Perigo de Queimadura por Substâncias Químicas(Co comando inclui uma pilha). Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Caso esta pilha tipo moeda/botão seja engolida, poderá provocar queimaduras internas graves em apenas 2 horas, podendo conduzir à morte. Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças. Caso o compartimento da pilha não feche corretamente, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças. Caso ache que uma pilha poderá ter sido engolida alojada em qualquer parte do corpo, procure atenção médica imediata.</p> <p>[CUIDADO - Não deite a bateria no fogo ou num forno quente nem esmague ou corte mecanicamente a bateria, pois isso pode resultar em explosão.]</p> <p>[CUIDADO - Não sujeitar a pressão atmosférica extremamente baixa a alta altitude, dado que pode ocorrer uma explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.]</p>

D01044

■ Substituindo uma bateria do tipo botão/moeda (chave de acesso)

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoituserkki.

Älä nieläisi paristoa.
Sivöyttävä!
Tuote sisältää nappipariston.
Jos nappiparisto joutuu nieltiin, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.
Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.
Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
Häkeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieltiin tai muun kehonosan sisään.

VARO
Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.
Vaihdä aina paristo samantyyppiseen.

VARO
Rajahäyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

D00842

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingstekst.

Slik de batterij niet in.
Gevaar voor chemische brandwonden
Dit product bevat een knoopcelbatterij.
Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.
Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.
Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING
Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.
Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING
Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/bragen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.
Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.
Risque de brûlure chimique
Ce produit contient une pile bouton.
Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.
Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, éraiser ou couper la pile usagée.

D00843

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).
Risk för kemisk brännskada
Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.
Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.
Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.
Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.
Om du tror att batterier har svälts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!
Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.
Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.
Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.
Kemisk forbrændingsfare
Dette produkt indeholder et mønt-/knappelbatteri.
Hvis mønt-/knappelbatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.
Hold nye og brugte batterier væk fra børn.
Hvis batteri/nummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.
Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL
Fare for eksplosion, hvis batterier udskiftes med en forkert type.
Udskift batterier med samme type.

ADVARSEL
Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lav tryk på grund af den meget høje højde.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

D00844

⚠ Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr
Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNING
Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNING
Gefahr von Explosion oder Ausreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.
Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.
Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

⚠ Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπιείτε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος.
Αυτό το προϊόν περιέχει επιπέδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάξτε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην σπυρίζετε να καίτε, να συνθλίβετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

D00845

⚠ Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustione chimica
Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.
Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.
Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE
Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.
Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE
Rischio de explosión o de perdita di liquidi o gas inflammbili.
Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.
Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

⚠ Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.
Riesgo de Quemadura Química
Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.
Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.
Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN
Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.
Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN
Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflammbles.
No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.
No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.

D00846

⚠ Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.
Perigo de queimaduras químicas
Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.
Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.
Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.
Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO
Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.
Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO
Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.
Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.
Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠ D'in il-marka hija marka ta' sigurtà/avviz.

Tiblix il-batterija.
Periklu ta' fuq kimiku
Dan il-prodott fih batterija catta ishha buttuna zghira.
Jekk din il-batterija catta tinbuzza fuq irrem sever f'term saghtajn u tista' twassal għall-mewt.
Zomm il-batteriji ġodda u iżżena l' bogħod minn fejn jistgħu jifhquhom it-fal.
Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaa b'mod sigur, tuzax aktar il-prodott u zommu l' bogħod minn fejn jistgħu jifhquhom it-fal.
Jekk kollok xi suspett li l-batteriji nbejgħu jew gew indeffsa f'xi parti tal-gisem, fitteq għajruna medika minnufih.

ATTENZJONI
Risku ta' spulzjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-pil skorrett.
Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI
Risku ta' spulzjoni jew hrug ta' likwidu jew gas fiammabbli.
Tuzax/tiżżina f'ambjent b'temperatura għolja haina jew pressjoni estremament baxxa minhabba f'altitudi għolja hafna.
Tiprovaqx tħraq, tghaffex jew taqta' l-batterija użata.

D00847

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire the batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji godma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalike seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok érteimében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas izližē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brúkte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Использованные батареи се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni baterië e përdorura sipas ligjeve lokale.

D00908

■ Transmissor para o sistema de entrada sem chave

Banda(s) de frequência nas quais o equipamento de rádio opera: 433,92 MHz.

Potência máxima de radiofrequência transmitida na(s) banda(s) de frequência nas quais o equipamento de rádio opera: 80,5 dBmV/ m@3m.

Fabricante: SUBARU CORPORATION

Endereço: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japão



[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TB1G077 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[RO] Romanian	Prin prezenta, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declară că tipul de echipamente radio TB1G077 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SK] Slovak	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TB1G077 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SL] Slovenian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., potrjuje, da je tip radijske opreme TB1G077 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[FI] Finnish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TB1G077 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ALPS ELECTRIC CO.,LTD., att denna typ av radioutrustning TB1G077 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

D00615

■ Receptor para o sistema de entrada sem chave

Banda(s) de frequência nas quais o equipamento de rádio opera: 433,92 MHz.

Fabricante: SUBARU CORPORATION Endereço: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japão



[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[BG] Bulgarian	С настоящото ALPS ELECTRIC CO.,LTD., декларира, че този тип радиосъоръжение TD1G141 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[CS] Czech	Tímto ALPS ELECTRIC CO.,LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G141 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DA] Danish	Hermed erklærer ALPS ELECTRIC CO.,LTD., at radioudstyrstypen TD1G141 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[DE] German	Hiermit erkläre ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp TD1G141 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ALPS ELECTRIC CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TD1G141 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

[HR] Croatian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TD1G141 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[HU] Hungarian	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., igazolja, hogy a TD1G141 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[MT] Maltese	B'dan, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju TD1G141 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., dat het type radioapparatuur TD1G141 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PL] Polish	ALPS ELECTRIC CO.,LTD., niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TD1G141 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declara que o presente tipo de equipamento de rádio TD1G141 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

D00861

■ Chave de acesso

Transmissor:

Modelo: 14AHK

Frequência da operação: 433,92 MHz

Potência máxima de saída (ERP): 0,03 mW

Fabricante: DENSO CORPORATION

Endereço: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japão

<p>передавач: модель: 14АНК смугу радіочастот: 433.92 МГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.03 мВт</p> <p>виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan</p> <p>D00894</p>

<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioustrüstning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>D00920</p>

<p>Herved erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklart DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>D00921</p>

<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolevad raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D00922
---	--------

<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Ar šo DENSO CORPORATION deklare, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pliens ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D00923
--	--------

<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p> <p>DENSO CORPORATION ovime izjavjuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D00924
---	--------

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>
 Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
 El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>
 İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur.
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>
 Me ané té kësaj deklaraté, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
 Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhme të internetit:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01093

справљени DENSO CORPORATION заявља, што тип радиообладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00926

■ Imobilizador

▼ Modelos com "acesso sem chave com sistema de partida por botão"

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPIMB02 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequency band: 119 - 135 kHz
 Maximum radio-frequency power: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SSPIMB02 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
 suurin mahdollinen lähetysteho: 55 dBµA/m @10m

Hierbij verklaart ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparaatuur SSPIMB02 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequentieband: 119 - 135 kHz
 Maximaal radiofrequentievermogen: 55 dBµA/m @10m

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type SSPIMB02 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
 Puissance de radiofréquence maximale: 55 dBµA/m @10m

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning SSPIMB02 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frekvensband: 119 - 135 kHz
 Maximal radiofrekvensseffekt: 55 dBµA/m @10m

D01018

Hermesd erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen SSPIMB02 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55 dBµA/m @10m

Hermesd erklærer SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp SSPIMB02 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55 dBµA/m @10m

Με την παρούσα δήλωση SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SSPIMB02 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Ζώνη συχνότητας: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55 dBµA/m @10m

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SSPIMB02 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55 dBµA/m @10m

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico SSPIMB02 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55 dBµA/m @10m

D01019

Cis) atšaukiamas atitiktas SUBARU CORPORATION deklaruja, kad šio tipo de įrenginio tipas SSPIMB02 atitiktas Europos Sąjungos direktyva 2014/53/ES.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequência: 55 dBµA/m @10m

Etian: SUBARU CORPORATION, nāidklāra li dan it-tip ta' lagħmir tar-radjju SSPIMB02 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta' l-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta' Internet li ġej:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Tiżniswà: 119 - 135 kHz
Hannarkn uttvarpstygtuðnir: 55 dBµA/m @10m

Kaatsaavaga deklaratsioon SUBARU CORPORATION, et kaesolev radioseadme tüüp SSPIMB02 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatetõhusus: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION nyilatkozza, hogy a SSPIMB02 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frekvenciazóna: 119 - 135 kHz
Maximális teljesítmény: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION tymto wyhlasuje, ze radiowé zarządzenie typu SSPIMB02 je v súlade so smernicou 2014/53/EU.

Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frekvencné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiový výkon: 55 dBµA/m @10m

D01020

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení SSPIMB02 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvencní výkon: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme SSPIMB02 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55 dBµA/m @10m

As: SUBARU CORPORATION, patvirtina, kad radijo įrenginio tipas SSPIMB02 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Vias ES atitikties deklaracijos tekstas priimanas šiuo interneto adresu:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55 dBµA/m @10m

Ar šo SUBARU CORPORATION deklārē, ka radioekārta SSPIMB02 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Frekvencu josta: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvencu jauda: 55 dBµA/m @10m

SUBARU CORPORATION ninneszym oświadczanie, że typ urządzenia radiowego SSPIMB02 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pr/>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55 dBµA/m @10m

D01021

536 Declaração de conformidade de acordo com a segurança do maquinário 2006/42/EC

<p>SUBARU CORPORATION ijsir pv/ hér með yfir að fjarskiptatekið af gerð SSPIMB02 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltekt á eftirfarandi vefsíðu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Tíðnisvæði: 119 - 135 kHz Hámarks útværpsþyngjuáhrif: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>SUBARU CORPORATION erklærir herved at radioustyrtipen SSPIMB02 er í samsvær með direktívu 2014/53/EU.</p> <p>Helstu tölur af EU-samsværisgerðingunni kanna lesa þá á det følgende nettsísted: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Frekvensbánd: 119 - 135 kHz Máximal radiófrekvenserétt: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>С настоящю SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение SSPIMB02 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio SSPIMB02 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiație: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Ovime SUBARU CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55 dBµA/m @10m</p>

D01022

<p>Me ena te ketil dokumenti, SUBARU CORPORATION deklaron se tpa i radiopajages SSPIMB02 este ne perþufftes me Direktíven 2014/53/EU.</p> <p>Teksti i ploti i deklaratés se konformitéti te Bashkimit Evropian este i disponueshem ne adresen e mposhtme te internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Bred i frekuencés: 119 - 135 kHz Fuqja maksimale e radiofrekuencés: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SSPIMB02 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Opjeviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>Ovim SUBARU CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa SSPIMB02 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Frekventni opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekventna snaga: 55 dBµA/m @10m</p>
<p>SUBARU CORPORATION, ijsbu beilgeyle tekisli oihazi: turunin SSPIMB02 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.</p> <p>AB uyumluluk beyanının tam metnине ařajadaki internet adresinden ulařabilirsiniz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Frekans bāndi: 119 - 135 kHz Maksimum radyo frekans gücü: 55 dBµA/m @10m</p>

D01023

<p>Справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання SSPIMB02 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355</p> <p>Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.tokai-rika.co.jp/pc/</p> <p>Діапазон частот : 119 - 135 kHz Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBµA/m @10m</p> <p></p> <p>Адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN</p> <p style="text-align: right;">D01024</p>



Endereço: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555, Japão

▼ Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”

▽ Modelos com ECU do imobilizador

<p>Hierby, TOKAI RIKAI CO., LTD. declares that the radio equipment type RI-56BFH is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKAI CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi RI-56BFH on direktiivin 2014/53/EU mukainen.</p> <p>EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internet-sivossessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Radiotaajuus: 119 - 135 kHz Suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKAI CO., LTD., dat het type radioapparaat RI-56BFH conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximale radiofrequentievermogen: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Le soussigné, TOKAI RIKAI CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type RI-56BFH est conforme à la directive 2014/53/UE.</p> <p>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Bande de fréquences: 119 - 135 kHz Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Härmed erklærer TOKAI RIKAI CO., LTD. att denna typ av radioutrustning RI-56BFH överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m</p>

D00678

<p>Härmed erklærer TOKAI RIKAI CO., LTD., at radioudrustningen RI-56BFH er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Hiermit erklart TOKAI RIKAI CO., LTD., dass der Funkantagertyp RI-56BFH der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensband: 119 - 135 kHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Με την παρούσα οηή TOKAI RIKAI CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός RI-56BFH πληροί την οηήγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Ζώνη συχνότητας: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς ποδδοσης: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Il fabbricante, TOKAI RIKAI CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio RI-56BFH è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Por la presente, TOKAI RIKAI CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico RI-56BFH es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBµA/m @10m</p>

D00679

<p>Orijä alapuo assunod(s) TOKAI RIKAI CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio RI-56BFH está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiofrequência: 55dBµA/m @10m</p>
<p>B'dan, TOKAI RIKAI CO., LTD., modikjara li dan ri-tip ts' taghimir tar-radju RI-56BFH huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indezz ta' internet li jgħ: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tifnisw: 119 - 135 kHz H'annas: d'arabdygdyd0m: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKAI CO., LTD., et käesoleva raadioseadme tüüp RI-56BFH vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on käesoleva arjarmis internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Sagedusriba: 119 - 135 kHz Maksimaalne saatvõimsus: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKAI CO., LTD. igazolja, hogy a RI-56BFH típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencia-sáv: 119 - 135 kHz Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKAI CO., LTD. izjmo vjytajase, ze rádiové zariadenie typu RI-56BFH je v súlade so smernicou 2014/53/EU.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencné pásmo: 119 - 135 kHz Maximálny rádiový výkon: 55dBµA/m @10m</p>

D00680

Complemento

538 Declaração de conformidade de acordo com a segurança do maquinário 2006/42/EC

<p>Timo TOKAI RIKKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení RI-56BFH je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvencní výkon: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. potvrdje, da je tip radijske opreme RI-56BFH skladen z Direktivy 2014/53/EU.</p> <p>Čelofno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBµA/m @10m</p>
<p>As, TOKAI RIKKA CO., LTD., potvrđuje, kad radioj prengiću tipas RI-56BFH atinka Direktivą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Az so TOKAI RIKKA CO., LTD. deklariē, ka radiokārta RI-56BFH atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Plāns ES atbilstības deklarācijas teksta ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvēnu jausa: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvēnu jauda: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. ninieszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego RI-56BFH jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. ijsir pvi hēr mōv yfir að farskiptækislo af gerð RI-56BFH er í samræmi við tölkipun 2014/53/EU.</p> <p>Öll ESB samræmisýfyrirgögnin er tilkætt á eftirfarandi vefsíðu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útværskygginguflómi: 55dBµA/m @10m</p>

D00681

<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. erklærer herved at radioudstyretypen RI-56BFH er i samsvær med direktivet 2014/53/EU.</p> <p>Hele teksten av EU-samsværserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m</p>
<p>С настоящим TOKAI RIKKA CO., LTD. декларира, че този тип радиостъручение RI-56BFH е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Prin prezenta, TOKAI RIKKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio RI-56BFH este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiocurență: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Ovime TOKAI RIKKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa RI-56BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Me ane lo ketel dokumenti, TOKAI RIKKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajpses RI-56BFH eshte ne perputtje me Direktiven 2014/53/EU.</p> <p>Texti i plotë i deklarates se konformitetit të Bashkimit Evropian eshte i disponueshem ne adresen e mposhtme te internetit. http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Brez i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqja maksimale e radiofrekuencës: 55dBµA/m @10m</p>

D00682

<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. ovime izjavuje da je radijska oprema tipa RI-56BFH u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m</p>
<p>Ovim TOKAI RIKKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa RI-56BFH u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m</p>
<p>TOKAI RIKKA CO., LTD. ijsir bejeljuje teizsi chizazi tarčinari RI-56BFH 2014/53/EU notu Direktif ije uyunumu oisagunite beyasn emetcedir.</p> <p>AB yggjunlik beyaninnur tam meitneme esjagðskisi internet adresiden utsejagabilarsinz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekans bandi: 119 - 135 kHz Maksimum radijo frekans guðu: 55dBµA/m @10m</p>

D00683



Endereço: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japão

▽ **Modelos sem ECU do Imobilizador**

Transmissor:

Modelo: FJ16-2

Frequência da operação: 134,2 kHz

Potência máxima de saída (ERP):
0,000169 mW

Fabricante: SUBARU CORPORATION En-
dereço: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-
-ken, 373-8555, Japão

<p>Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyypin on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

D00757

<p>Herved erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-øverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklährt SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

D00758

<p>O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmises internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00759

<p>Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, SUBARU CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo SUBARU CORPORATION deklará, ka radioiekárta atbilsti Direktívi 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00760

<p>Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/UE. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>SUBARU CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
D00761

<p>Овиме, SUBARU CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26
<p>Amb aquest document, SUBARU CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27
<p>İşbu belge; SUBARU CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur. https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28
D01087	



A mais recente “DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE” (DoC) está disponível no endereço a seguir:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

■ Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD)

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
ОПРОСЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/		Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz	FORENKLET EU-OVERENSSTEMME LSERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/	VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄT SER KLÄRUNG	Hiermit erkläre ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz		Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/	POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz		Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovi, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/	YKSINKERTAISTET TU EU VAATIMUSTENNUK AISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz		Radiolaitteet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Suurin mahdollinen lähetysteho radiolaitteilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/	FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz		Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP		Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D00692

■ Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus

English	EN	<p>Manufacturer : Schrader Electronics Ltd. Address : 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom</p> <p>Model No. : SHR3 Frequency : 433.92 MHz Power : -23.1dBm</p> <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Bulgarian	BG	<p>С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение SHR3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Spanish	ES	<p>Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico SIIR3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Croatian	HR	<p>Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SHR3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>
Czech	CS	<p>Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p>

D00694

Maltese	MT	B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SHR3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Il-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Polish	PL	Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SHR3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Portuguese	PT	O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio SHR3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Romanian	RO	Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio SHR3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovak	SK	Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SHR3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Uplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Slovenian	SL	Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme SHR3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Swedish	SV	Härmed försäkras Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning SHR3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

D00697

■ Oscilador LF

Modelo de Transmissor: SU19S-3

Frequência da operação: 134,2 kHz

Potência máxima de saída (ERP): 6,195 mW

Fabricante: SUBARU CORPORATION

Endereço: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,
Gunma-ken, 373-8555, Japão

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

SUBARU CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyypin on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, SUBARU CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, SUBARU CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar SUBARU CORPORATION att denna typ av radioustrüstning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01074

Hiermed erklærer SUBARU CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklart SUBARU CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η SUBARU CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, SUBARU CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, SUBARU CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01075

<p>O(a) abaixo assinado(a) SUBARU CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D01076
<p>Б'дан, SUBARU CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita' tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Käesolevaga deklareerib SUBARU CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmises internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>SUBARU CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>SUBARU CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

<p>Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D01077
<p>SUBARU CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>AŠ, SUBARU CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Ar šo SUBARU CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>SUBARU CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

<p>Hér með lýsir SUBARU CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/UE. Samræmisfyrirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	D01078
<p>SUBARU CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Samsvarserklæringen i fullestekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>С настоящото SUBARU CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Prin prezenta, SUBARU CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>SUBARU CORPORATION ovime izjavjuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Овиме, SUBARU CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усaglашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усaglашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, SUBARU CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; SUBARU CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti SUBARU CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D01079

передатчик: модель: SU19S-3
смугу радіочастот: 134.2 кГц
максимальну потужність
випромінювання (ERP): 6.195мВт
виробник: SUBARU CORPORATION
адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan

справжнім SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



D01080

13-6. Informação técnica

▼ Chave de acesso

FCC ID: HYQ14AHK



CUIDADO

ADVERTÊNCIA FCC

Quaisquer alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem invalidar a autoridade do usuário para operar o equipamento.

NOTA

Este dispositivo cumpre a Parte 15 das Regras FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo a interferência que pode causar operação indesejada.

▼ Acesso sem chave com sistema de partida por botão

FCC ID: Y8PSU19S-3



CUIDADO

ADVERTÊNCIA FCC

Quaisquer alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem invalidar a autoridade do usuário para operar o equipamento.

NOTA

Este dispositivo cumpre a Parte 15 das Regras FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo a interferência que pode causar operação indesejada.

■ Modelos do Brasil

▼ Chave de acesso

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

D00775



2574-15-1732

D00797

▼ **Acesso sem chave com sistema de partida por botão**

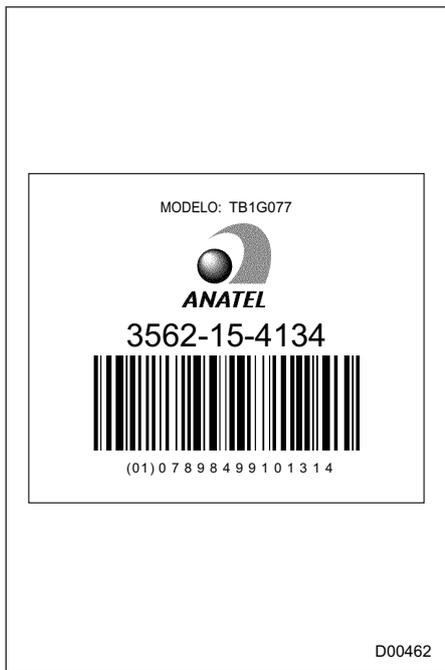
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

D01084

▼ **Transmissor de entrada remoto sem chave**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

D00799



▼ **Imobilizador**

Modelos sem “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

D00763

Modelos com “acesso sem chave com sistema de partida por botão”:

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

D00808

▼ **Deteção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD)**



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

D01088

▼ **Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus**



02769-16-08001

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

D00858



0736-14-9819



(01)07898499100898

D00463

A

Abreviação.....	P2
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio).....	P190
Luz de advertência.....	P190
Acesso ao código PIN.....	P138
Acessórios.....	P500
Acesso sem chave com sistema de partida por botão.....	P131
Desativando as funções de acesso sem chave.....	P141
Quando a chave de acesso não funciona corretamente....	P443
Sinais sonoros de advertência e luz de advertência.....	P196
Travando e destravando portas.....	P135
Airbag SRS (airbag do Sistema de Retenção Complementar).....	P3, P98, P110
Ajuste do Apoio de cabeça.....	
Bancos dianteiro.....	P50
Bancos traseiro.....	P56
Alavanca de câmbio.....	
Função de travamento de câmbio.....	P334
Indicador de posição.....	P201
Alça de segurança.....	P300
Ancoragens do tirante superior.....	P97
Antena.....	P286
Antena do teto.....	P286
Apoio para braço.....	P55
Aquecedor do banco dianteiro.....	P52
Ar condicionado.....	
Controle climático automático.....	P276
Controle climático manual.....	P278
Área de carga.....	
Ganchos de fixação.....	P305
Luz.....	P289, P504
Tampa.....	P302
Assento de Elevação.....	P92

Assistência de Arranque em Ladeiras.....	P359
Assistência de Farol Alto.....	P245
Luz de advertência.....	P196
Luz indicadora.....	P195
Áudio.....	
Antena.....	P286
Configuração.....	P286
Automático.....	
Banco.....	P45
Direção.....	P337
Espelhos internos.....	P262
Janelas.....	P155
Luz de advertência da direção.....	P194
Porta-malas.....	P159
Tomadas.....	P294
Aviso do banco traseiro.....	P73

B

Bagageiros no teto.....	P412
Balançando o veículo.....	P411
Banco.....	
Ajuste da altura.....	P44
Aquecedor.....	P52
Automático.....	P45
Dianteiro.....	P42
Função de memória.....	P45
Tecido.....	P453
Traseiro.....	P54
Bancos dianteiros.....	P42
Ajuste da altura do banco (banco do motorista).....	P44
Ajuste do Apoio de cabeça.....	P50
Ajuste para frente e para trás.....	P44
Banco automático.....	P45

Banco manual.....	P44	Fixação.....	P63
Função de memória.....	P45	Luz de advertência e sinal sonoro.....	P181
Reclinando.....	P44	Manutenção.....	P69
Banco traseiro.....	P54	Pré-tensionadores.....	P69
Ajuste do apoio de cabeça.....	P56	Cinzeiro.....	P298
Dobra.....	P57	Combustível.....	P319
Reclinando.....	P60	Dicas de economia.....	P400
Barras de ancoragem ISOFIX.....	P94	Indicador de consumo.....	P208, P214, P221
Bateria.....	P497	Medidor.....	P179
Alta tensão.....	P498	Requisitos.....	P319, P511
Bateria auxiliar de 12 V e bateria de reinicialização do motor de 12 V.....	P497	Tampa e cobertura do depósito.....	P320
Descarte e reciclagem da bateria.....	P508	Combustível gasolina.....	P319
Função de prevenção de esgotamento.....	P151	Compartimento de armazenamento.....	P291
Partida assistida.....	P435	Compartimento de armazenamento sob o piso.....	P291
Substituição (chave de acesso).....	P506	Console.....	
Substituição (transmissor).....	P507	Central.....	P292
Botão.....		Suspensão.....	P292
Inicialização e parada do sistema e-BOXER.....	P326	Console central.....	P292
Interruptor de ignição.....	P174	Console Suspensão.....	P292
Buzina.....	P269	Controle climático automático.....	P276
C		Controle de brilho de iluminação.....	P180
Câmera de visão traseira.....	P315	Controle de descida de ladeira.....	P349
Carregando seu veículo.....	P411	Luz indicadora.....	P202
Chave.....	P130	Controle Dinâmico do Veículo.....	
Placa.....	P130	Interruptor OFF.....	P344
Sinal sonoro de lembrete.....	P173	Luz de advertência.....	P190
Substituição.....	P145	Luz indicadora de operação.....	P191
Chave de acesso.....	P131	Luz indicadora OFF.....	P192
Luz de advertência.....	P196	Sistema.....	P342
Cinto de segurança.....	P3, P61	Controle gestual.....	P395
Dicas de segurança.....	P61	Conversor catalítico.....	P401
		Correia do motor.....	P477
		Cuidado externo.....	P450

D

Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva de Equipamentos de Rádio (2014/53/EU)	P525
Declaração de conformidade de acordo com a Diretiva de Equipamentos Terminais de Rádio e Telecomunicações 1999/5/EC	P522
Declaração de conformidade de acordo com a segurança do maquinário 2006/42/EC	P524
Descongelador	P266
Descongelamento	P280
Desembaçador	P266
Desembaçador de espelho	P266
Detecção de Ponto Cego (BSD)	P361
Detecção de Veículo Traseiro Subaru (SRVD)	P361
Interruptor OFF	P367
Luz de advertência	P202
Luz indicadora OFF	P366
Sinal sonoro de advertência/luz indicadora de aproximação	P361, P364
Dianteiro	
Farol de neblina	P253
Indicadores de ON e OFF do airbag frontal do passageiro	P184
Monitor de Visão	P306
Óleo de engrenagem do diferencial	P478, P514
Pré-tensionadores do cinto de segurança	P69
Diferencial traseiro	
Luz de advertência da temperatura do óleo	P187
Dimensões	P510
Direção	
Animais domésticos	P7
Bebida	P6
Cansado ou sonolento	P6
Dicas	P335, P400, P404

Drogas	P6
Estradas com neve e gelo	P409
Inverno	P408
Modelo com Tração Integral	P404
Países estrangeiros	P404
Telefone de carro/telefone celular	P7
Direção inicial de novo veículo	P400
Direção na estrada e fora de estrada	P8, P406
Display do painel de instrumentos (LCD colorido)	P204
Display multifuncional (LCD colorido)	P212

E

Elemento do purificador de ar	P475
Enceramento e polimento	P451
Especificações	P510
Espelho de escurecimento automático	P262
Espelho interno	P262
Luz	P504
Espelhos	P262
Estacionamento	
Dicas	P358
Frenagem	P353
Estacionando seu veículo	P352
Estofado em couro sintético	P454
Estradas com neve e gelo	P409
Externo	
Desembaçador de espelho	P266
Espelhos	P266
Indicador de temperatura	P215

F

Faróis de LED	P501
Farol	

Atraso de desligamento	P243	Pedal.....	P480
Interruptor de controle.....	P241	Sistema.....	P338
Lavador.....	P261	Freio de estacionamento eletrônico	P353
Luz indicadora.....	P201	Função de liberação automática pelo pedal do acelerador	P355
Nivelador do feixe do farol	P253	Interruptor	P353
Potência da lâmpada	P517	Luz de advertência.....	P192
Signalizador	P244	Luz indicadora.....	P193
Substituição da lâmpada.....	P501	Frenagem	P338
Farol de Direção Responsivo		Dicas.....	P338
Indicador OFF	P195	Função de cancelamento automático do dimmer.....	P180
Luz de advertência.....	P195	Fusíveis	P499
Farol de Estrada Adaptativo (ADB)	P250		
Luz de advertência.....	P195	G	
Luz indicadora.....	P195	Gancho	
Farol de neblina		Casaco.....	P301
Interruptor	P253	Conveniente.....	P302
Luz indicadora (frontal)	P201	Fixação de carga	P305
Luz indicadora (traseira).....	P201	Reboque e ganchos de fixação	P439
Farol de neblina dianteiro		Sacolas de compras	P301
Interruptor	P253	Gancho de conveniência	P302
Luz indicadora.....	P201	Gancho para casaco	P301
Farol de neblina traseiro.....	P254	Gancho para sacolas de compras.....	P301
Luz indicadora.....	P201	Ganchos de fixação.....	P439
Ferramentas	P424	Garantias.....	P1
Filtro de Óleo.....	P472		
Filtro de partículas de gasolina.....	P402	I	
Fonte de alimentação USB.....	P296	Imobilizador	P144
Freio		Luz indicadora.....	P200
Assistente	P339	Indicador de mudança de marcha	P9, P334
Disco.....	P516	Indicadores de advertência de desgaste das pastilhas	
Estacionamento	P353	de freio	P339
Fluido	P478, P515	Indicadores de desgaste	P485
Frenagem.....	P338	Informações adicionais.....	P419

Inicialização e parada do e-BOXER	P324, P326
Inspeções periódicas	P404
Interruptor de ignição	P172
Luz	P173
Interruptor do espelho dobrável	P265
Interruptor do Sistema de alerta de pedestre DESLIGADO	P17
Isqueiro	P296
J	
Janelas	P155
Janela traseira	
Desembaçador	P266
Interruptor do limpador e lavador	P260
Lâminas do limpador	P495
K	
Kit de reparo de pneus furados	P428
Dados técnicos do compressor de ar	P433
L	
Lâmpada	
Substituição	P501
Tabela	P517
Lâmpada de modo EV (Veículo Elétrico)	P204
Lavagem	P450
Liga/Desliga Automático dos Faróis	P242
Sensor	P244
Limpador de para-brisa com sensoriamento de chuva automático	P258
Controle de sensibilidade do sensor	P259
Sensor	P259
Limpeza	
Grade de ventilação	P281
Interior	P453
Rodas de alumínio	P452
Líquido de arrefecimento	P515
Luz de advertência de temperatura alta	P185
Luz indicadora de temperatura baixa	P185
Luz	
Área de carga	P289, P504
Cúpula	P288
De ré	P503
Espelho interno	P291, P504
Funcionamento diurno	P248
Interruptor de controle	P241
Interruptor de ignição	P173
Mapa	P288
Neblina (dianteiro)	P254
Neblina (traseiro)	P254
Porta-malas	P289
Posição frontal	P242
Seta	P252, P501
Luz de advertência	
ABS	P190
Acesso sem chave com sistema de partida por botão	P196
Assistência de Farol Alto	P195
Baixa Pressão do Pneu	P188
Capô do motor aberto	P194
Carregamento	P186
Chave de acesso	P196
Cinto de segurança	P181
Combustível baixo	P193
Controle Dinâmico do Veículo	P190
Detecção de Veículo Traseiro SUBARU	P202
Direção assistida	P194
Farol de Direção Responsivo	P195

Farol de Estrada Adaptativo.....	P195	Luz de mapa.....	P288
Farol de LED.....	P195	Luzes indicadoras e de advertência.....	P181
Filtro de partículas de gasolina.....	P202	Luzes internas.....	P288
Fluido do lavador do para-brisa.....	P194	Luz indicadora	
Freio de estacionamento eletrônico.....	P192	Airbag frontal do passageiro dianteiro ON e OFF.....	P184
Nivelador do feixe do farol automático.....	P195	Alavanca de câmbio/Posição de marcha.....	P201
Nível de óleo baixo do motor.....	P187	Assistência de Farol Alto.....	P195
Porta aberta.....	P194	Auto Vehicle Hold ON.....	P193
Pressão de Óleo.....	P187	Cinto de segurança traseiro.....	P183
RAB.....	P202	Controle de descida de ladeira.....	P202
Sistema de airbag SRS.....	P184	Controle Dinâmico do Veículo OFF.....	P192
Sistema de alerta de pedestres.....	P204	Detecção de Veículo Traseiro SUBARU OFF.....	P202
Sistema de frenagem.....	P192	Farol.....	P201
Sistema de Monitoramento do Motorista.....	P203	Farol alto.....	P201
Superfície de estrada congelada.....	P203	Farol de Direção Responsivo OFF.....	P195
TEMP do ÓLEO AT.....	P187	Farol de Estrada Adaptativo.....	P195
Temperatura do Líquido de arrefecimento alta.....	P185	Farol de neblina dianteiro.....	P201
Temperatura do óleo do diferencial traseiro.....	P187	Farol de neblina traseiro.....	P201
Tração integral.....	P194	Freio de estacionamento eletrônico.....	P193
Luz de advertência de baixa pressão dos pneus.....	P188	Imobilizador.....	P200
Luz de advertência de baixo combustível.....	P193	Luz de seta.....	P201
Luz de advertência de carregamento.....	P186	Mau funcionamento.....	P184
Luz de advertência de pressão de óleo.....	P187	Operação de Auto Vehicle Hold.....	P193
Luz de advertência de superfície de estrada congelada.....	P203	Operação do Sistema de Monitoramento do Motorista.....	P203
Luz de advertência de TEMP do ÓLEO AT.....	P187	Parada temporária do Sistema de Monitoramento do Motorista.....	P203
Luz de advertência de temperatura do óleo		RAB OFF.....	P202
Líquido de arrefecimento.....	P185	SI-DRIVE.....	P200
Óleo do diferencial traseiro.....	P187	Sistema de alerta de pedestres DESLIGADO.....	P204
TEMP do ÓLEO AT.....	P187	Sistema de Monitoramento do Motorista OFF.....	P203
Luz de advertência de tração integral.....	P194	Sistema e-BOXER PRONTO.....	P204
Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina.....	P202	Temperatura do líquido de arrefecimento baixa.....	P185
Luz de advertência dos faróis de LED.....	P195	X-MODE.....	P201
Luz de cúpula.....	P288		

Luz indicadora de farol alto	P201
Luz indicadora de mau funcionamento (verifique a luz do motor).....	P184
Luz indicadora desligada do sistema de alerta de pedestres DESLIGADO	P204
Luz indicadora do cinto de segurança traseiro e sinal sonoro	P183
Luz indicadora READY do e-BOXER.....	P204

M

Macaco e Alavanca do macaco.....	P424
Mangueira e conexões	P473
Manual	
Banco.....	P44
Controle climático	P278
Modo (transmissão continuamente variável).....	P333
Manutenção	
Cinto de segurança.....	P69
Cronograma	P459
Dicas	P465
Ferramentas.....	P424
Precauções	P463
Materiais do banco de couro	P453
Medidor ECO.....	P179
Medidores e indicadores	P177
Modo de fluxo de ar.....	P278
Monitor de Visão Lateral.....	P310
Motor	P511
Capô	P467
Gás de exaustão (monóxido de carbono).....	P5, P400
Ligando e parando	P324, P326
Líquido de arrefecimento	P474, P515
Luz de advertência de abertura do capô	P194
Luz de advertência do nível de óleo baixo.....	P187

Óleo	P470, P511
Superaquecimento.....	P438
Visão geral do compartimento	P469
Mudança de farol alto/baixo (dimmer).....	P244

N

Nivelador do feixe do farol automático	P253
Luz de advertência.....	P195
Nível de fluido	
Fluido de transmissão continuamente variável.....	P478
Frenagem.....	P478
Nível de óleo	
Engrenagem do diferencial frontal.....	P478
Engrenagem do diferencial traseiro.....	P478
Luz de advertência.....	P187
Motor.....	P470

O

Odômetro.....	P178
Odômetro parcial	P178
Odômetro parcial duplo	P178
Óleo de engrenagem do diferencial	
Dianteiro.....	P478, P514
Traseiro.....	P478, P514

P

Para-brisa	
Descongelador do limpador.....	P266
Fluido do lavador	P491
Interruptores do limpador e lavador	P258
Lâmina do limpador	P493
Luz de advertência do fluido do lavador	P194
Partida assistida	P435

Pneu	
Correntes	P411
Inspeção	P482
Pressões e desgaste	P483
Rotação	P486
Substituição	P486
Tamanho e pressão	P516
Tipos	P481
Pneus e Rodas	P481
Pneus furados	P425
Pneus para neve	P410, P481
Ponto de elevação	P487
Porta	
Luz de advertência de aberta	P194
Luz de degrau	P504
Travas	P148
Porta-copos	P292
Do passageiro dianteiro	P292
Do passageiro traseiro	P293
Porta-garrafas	P293
Porta-luvas	P291
Precauções ao substituir uma bateria do tipo botão/ moeda	P525, P526
Precauções contra modificação de veículo	P72, P126
Preparando para dirigir	P323
Pré-tensionador de cinto de segurança abdominal	P70
Pré-tensionadores do cinto diagonal	P71
Proteção contra corrosão	P452
Protetor contra o sol	P168

R

RAB (Freio Automático Reverso)	
Configuração ON/OFF	P380
Luz de advertência	P202, P381
Luz indicadora OFF	P202
Reabastecimento	P320
Reboque	P439
Caminhão-plataforma	P442
Ganchos	P439
Peso	P414
Todas as rodas no chão	P442
Recomendado	
Fluido de Freio	P515
Fluido de transmissão continuamente variável	P515
Óleo de engrenagem diferencial traseiro	P514
Óleo de engrenagem do diferencial frontal	P514
Óleo de motor	P511
Velas de Ignição	P516
Relógio	P216, P222, P238, P239
Retenção Automática do Veículo	P355
Luz indicadora de operação	P193
Luz indicadora ON	P193
Retrator com Travamento de Emergência (ELR)	P62
Retrator de Travamento Automático/Retrator de Trava- mento de Emergência (ALR/ELR)	P62
Roda	
Balanceamento	P484
Liga	P491
Substituição	P490
Rodas de liga	P491
Limpeza	P452

S	
Segurança	
Advertências	P2
Imobilizador	P144
Precauções de segurança ao dirigir	P3
Símbolo	P2
Segurança infantil	P4
Manual	P278
Travas	P155
Seta	
Alavanca	P252
Luzes indicadoras	P201
SI-DRIVE	P336
Luz indicadora	P200
Sinais sonoros de advertência	
Acesso sem chave com sistema de partida por botão	P196
Cinto de segurança	P181
Sinal de parada de emergência	P339
Sinalizador de advertência de perigo	P176, P424
Sinal sonoro	
Cinto de segurança	P181
Lembrete de chave	P173
Luz	P241
Sistema de airbag SRS	
Luz de advertência	P184
Manutenção	P125
Monitores	P124
Sistema de aquecimento do volante	P268
Sistema de arrefecimento	P473
Sistema de controle climático	P273
Automático	P276
Controle gestual	P395
Manual	P278
Sistema de Controle Dinâmico do Veículo	P342
Sistema de Distribuição de Força Eletrônica de Frenagem (EBD)	P341
Advertência	P192
Sistema de entrada sem chave	P145
Sistema de filtragem de ar	P282
Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)	P340
Sistema de frenagem	P338
Luz de advertência	P192
Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB)	P369
Sistema de iluminação diurna	P248
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS)	P349, P433, P481
Ajuste do Modo	P351
Luz de advertência	P188
Tela	P351
Sistema de Monitoramento do Motorista	P382
Controle gestual	P395
Luz de advertência	P203
Luz indicadora de operação	P203
Luz indicadora de parada temporária	P203
Luz indicadora OFF	P203
Sistema de Retenção Complementar (SRS)	P98
Sistema de travamento duplo	P152
Sistema e-BOXER	
Lâmpada de falha	P204
Recursos	P10
Sistema elétrico	P516
Sistema remoto de entrada sem chave	P145
Sistemas de retenção infantil	P74
Ancoragens do tirante superior	P97
Barras de ancoragem ISOFIX	P94
Instalação com barras de ancoragem ISOFIX	P94

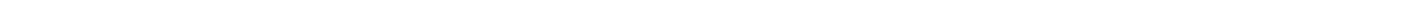
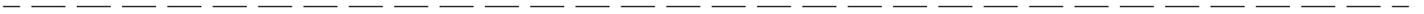
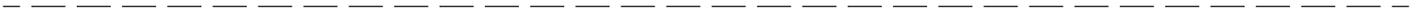
Instalação com cinto de segurança	P87
Instalando um Assento de Elevação	P92
Substituição	
Lâminas do limpador	P492
Pastilha de freio	P480
Substituição de lâmpadas	P501
Farol	P501
Luz da área de carga	P504
Luz de ré	P503
Luz de seta traseira	P501
Luz do degrau da porta	P504
Luz do espelho interno	P504
Substituindo	
Bateria de chave de acesso	P506
Bateria do transmissor de entrada remoto sem chave	P507
Elemento limpador de ar	P476
Superaquecimento do motor	P438
T	
Tacômetro	P177
Tapete do piso	P299
Teto solar	P167
Tirante (sistema de retenção infantil)	P97
Tomadas de energia auxiliares	P294
Trailer	
Dicas de reboque	P416
Engate	P415
Reboque	P415
Transmissão Continuamente Variável (CVT)	P330
Fluido	P478, P515
Luz de advertência de temperatura do óleo (TEMP do ÓLEO AT)	P187
Traseiro	

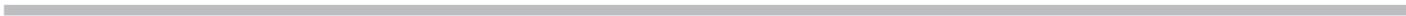
Interruptor de farol de neblina	P254
Luz do porta-malas	P289
Óleo de engrenagem do diferencial	P478, P514
Porta-malas	P158, P445
Travamento de direção	P326, P329
Troca	
Líquido de arrefecimento	P475
Óleo e o filtro de óleo	P472
Trocador de faixa de um toque	P253
V	
Vedação de pneu furado	P425
Como vedar	P429
Kit de reparo de pneus furados	P428
Precauções de segurança	P426
Veículo	
Identificação	P519
Símbolos	P3
Velas de Ignição	P477, P516
Velocímetro	P177
Ventilador	P272
Verificação	
Medidor de nível de óleo do motor	P470
Nível de fluido (fluido de freio)	P478
Nível de fluido (fluido do lavador)	P491
Nível de óleo (óleo do motor)	P470
Nível do líquido de arrefecimento	P474
Viseiras	P290
Volante	
Automático	P337
Inclinação/telescópica	P268
Trava	P326, P329
Volante inclinado/telescópico	P268

X

X-MODE	P346
Interruptor	P347
Luz indicadora.....	P201

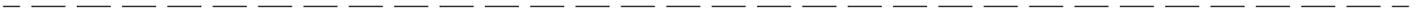












REFERÊNCIA DE POSTO DE GASOLINA

■ Combustível

▼ Para o Brasil e outras áreas

- Tipo de combustível: Somente **Gasolina sem chumbo**
- Número de Octanagem por Pesquisa (RON): **95** ou superior é recomendada. Se gasolina sem chumbo com 95 RON ou superior não estiver disponível, pode-se utilizar gasolina sem chumbo com 90 RON ou mais.
- Gasolina misturada com etanol: Teor de etanol de até 27%.

■ Capacidade do tanque de combustível

48 litros

■ Óleo do motor

Sempre utilize óleo de motor aprovado pela SUBARU. Para mais detalhes, recomendamos que você entre em contato com a sua concessionária SUBARU. Se o óleo de motor aprovado não estiver disponível, use o óleo de motor alternativo descrito a seguir.

Utilizar somente os seguintes óleos.

- Classificação API SN com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS”, SN PLUS com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS” ou SP com as palavras “CONSERVAÇÃO DE RECURSOS”

- ou ILSAC GF-5 ou GF-6A, que pode ser identificado com a marca de certificação ILSAC (marca Starburst)
- ou especificação da ACEA A3 ou A5

NOTA

A disponibilidade de produtos de óleo de motor no mercado depende do país e da região.

Para requisitos completos de viscosidade, consulte “Óleo do motor” P511.

■ Capacidade do óleo do motor

4,2 litros

A quantidade de óleo indicada é somente uma orientação, e é estimada com base em um caso no qual o óleo do motor é trocado com um filtro de óleo. Após reabastecer o motor com óleo, o nível de óleo deve ser verificado utilizando um medidor de nível de óleo. Para mais detalhes sobre manutenção e assistência, consulte “Óleo do motor” P470.

■ Pressão do Pneu frio

Consulte a etiqueta localizada sob a trava da porta do motorista.