Prefácio

Parabéns por escolher um veículo SUBARU equipado com EyeSight™. O EyeSight incorpora os recursos mais recentes de assistência ao motorista disponíveis da SUBARU, incluindo recursos como o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, Alerta de Partida do Veículo à Frente e Advertência de Oscilação de Faixa e de Saída de Faixa, todos desenvolvidos para auxiliar o motorista a tomar decisões e aumentar seu conforto e conveniência. Inicialmente, a operação e o uso dos vários recursos do EyeSight podem ser desconhecidos para você. É por isso que pedimos que você leia atentamente este manual antes de utilizar o EyeSight. Também recomendamos que você primeiro dedique um tempo para testar o EyeSight, para experimentar seus recursos você mesmo, para que você possa se familiarizar com sua operação.

Por favor, tenha em mente que é de responsabilidade dos motoristas operar seus veículos com segurança permanentemente. Os motoristas devem sempre permanecer alertas e nunca devem se tornar complacentes ao operar seus veículos por causa da presença do EyeSight.
O EyeSight não é um substituto para o envolvimento ativo do motorista e pode não funcionar de maneira ideal em todas as condições de direção.

Este manual é um complemento do Manual do Proprietário para o seu veículo SUBARU e contém uma descrição detalhada do EyeSight. Ele deve ser lido em conjunto com o seu Manual do Proprietário, para que você tenha uma compreensão completa da operação adequada do seu veículo.

As informações, especificações e ilustrações encontradas neste manual são aquelas em vigor no momento da impressão. A SUBARU CORPORATION reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de realizar alterações iguais ou semelhantes em veículos vendidos anteriormente.

Por favor, mantenha este manual junto com o seu Manual do Proprietário e deixe-o no veículo no momento da revenda. O próximo proprietário precisará das informações nele contidas.

NOTA: "SUBARU" significa a SUBARU CORPORATION e suas afiliadas e subsidiárias.

NOTA: "Concessionária SUBARU" significa um revendedor e/ou reparador autorizado da SUBARU.

SUBARU CORPORATION, TÓQUIO, JAPÃO

"SUBARU" e o desenho do grupo de seis estrelas são marcas registradas da SUBARU CORPORATION.

© Direitos Autorais 2021 SUBARU CORPORATION

EyeSight

Sobre o EyeSight 4
Sistema de Frenagem Pré-Colisão 31
Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo 46
Assistência de Manutenção de Faixa
(modelos com Lane Keep Assist) 74
Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão 84
Advertência de Saída da Faixa 90
Advertência de Oscilação da Faixa 94
Alerta de Partida do Veículo à Frente 97
Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional 99
Lista de alertas/sons de notificação 113
Mau funcionamento e parada temporária do EyeSight 115
Personalização de funções 119
Lista de tela de mensagens 122
Solução de Problemas 126

Sobre o EyeSight

O EyeSight é um sistema de suporte de condução que utiliza uma variedade de funções para auxiliar o motorista na tomada de decisões, a fim de proporcionar uma condução mais segura e confortável e reduzir a fadiga do motorista. Utilizando imagens criadas pela câmera estéreo, o EyeSight detecta o veículo à frente, obstáculos, faixas de trânsito e outros itens. Para modelos com SRVD, EyeSight também usa sensores de radar para detectar veículos próximos à parte traseira do seu veículo.

ADVERTÊNCIA

Os motoristas são responsáveis por dirigir com segurança. Sempre obedeça a todas as regras e regulamentos de trânsito, independentemente do fato de seu veículo estar equipado com o EyeSight. Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente, preste atenção ao entorno e às condições de direção, e tome as medidas necessárias para manter uma distância segura.
Nunca tente dirigir dependendo apenas do EyeSight.
O EyeSight destina-se a auxiliar o motorista na tomada de decisões, a fim de reduzir o risco de acidentes ou danos e diminuir a carga de tensão sobre o motorista.
Quando um aviso do EyeSight for ativado, preste atenção ao que está à sua frente e ao seu entorno, e tome as medidas necessárias.
Este sistema não foi desenvolvido para suportar a direção com pouca visibilidade ou em condições climáticas extremas, ou para proteger contra a direção descuidada quando o motorista não está prestando total atenção à estrada à frente. Também não pode evitar que colisões ocorram em todas as condições de direção.
Quando um alerta/notificação, Sistema de Frenagem Pré-Colisão, Direção de Emergência Autônoma ou outro sistema é ativado, o motorista deve verificar a área ao redor do veículo e, em seguida, tomar as medidas adequadas.
Há limites para o desempenho de reconhecimento e desempenho de controle do EyeSight. Não se esqueça de ler as instruções para cada função antes de utilizar o sistema, e sempre utilize-o adequadamente. O uso inadequado pode levar a falhas no desempenho de controle, o que pode causar um acidente.

Consulte as páginas a seguir para cada função:

- Para o Sistema de Frenagem Pré-Colisão, consulte a página 34.
- Para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, consulte a página 66.
- Para Função de Centralização de Faixa, consulte a página 95.
- Para limitador de velocidade manual, consulte a página 111.
- Para Função de Prevenção de Saída de Faixa, consulte a página 120.
- Para Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência, consulte a página 132.
- Para o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão, consulte a página 145.
- Para Advertência de Saída de Faixa, consulte a página 152.
- Para Advertência de Oscilação de Faixa, consulte a página 158.
- Para Alerta de Partida do Veículo à Frente, consulte a página 163.
- Para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, consulte a página 167.

Para Volante à esquerda

Em veículos com o volante à esquerda, o EyeSight é configurado para dirigir no lado direito da estrada. Porém, ele pode ser reconfigurado alterando a configuração Personalizar a faixa de direção para dirigir no lado esquerdo.*

⇒ Página 193

Se a configuração para a faixa de trânsito (dirigindo no lado da estrada) não corresponder à faixa de trânsito, o EyeSight pode não estar com seu desempenho total disponível.

***: As características e configurações que são afetadas por diferenças específicas entre os veículos com volante à esquerda e à direita não podem ser alteradas.**

Para Volante à direita

Em veículos com o volante à direita, o EyeSight é configurado para dirigir no lado esquerdo da estrada. Porém, ele pode ser reconfigurado alterando a configuração Personalizar a faixa de direção para dirigir no lado direito.*

⇒ Página 193

Se a configuração para a faixa de trânsito (dirigindo no lado da estrada) não corresponder à faixa de trânsito, o EyeSight pode não estar com seu desempenho total disponível.

***: As características e configurações que são afetadas por diferenças específicas entre os veículos com volante à esquerda e à direita não podem ser alteradas.**

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O sistema pode não funcionar corretamente sob as condições listadas abaixo. Quando essas condições ocorrerem, desligue o Sistema de Frenagem Pré-Colisão. Além disso, não use o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, Função de Centralização de Faixa, Limitador de Velocidade Manual (se equipado), Função de Prevenção de Saída de Faixa, Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) ou Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - O pneu sobressalente temporário está instalado.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo uma suspensão genuína da SUBARU que foi modificada).
  - Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
  - Correntes para pneus estão instaladas.
  - Os faróis estão sujos ou com neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - Os eixos óticos não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - As luzes, incluindo faróis e faróis de neblina, foram modificadas.
  - A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
  - A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
  - O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
  - O número máximo de ocupantes foi excedido.
  - O painel de instrumentos não está funcionando corretamente; tal como quando as luzes não acendem, os bipes não soam, o display está diferente do normal, etc.*3
- O sistema não funcionará corretamente nas seguintes condições. Não use o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, Função de Centralização de Faixa, Limitador de Velocidade Manual (se equipado), Função de Prevenção de Saída de Faixa, Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) ou Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
  - As rodas estão desbalanceadas (por exemplo, a massa de equilíbrio foi removida ou está desalinhada).*1
  - As rodas estão desalinhadas.*1
  - Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.

- O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições. Não use a Função de Centralização da Faixa, Função de Prevenção de Saída de Faixa ou Assistência para Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado).
  - Há uma vibração anormal no volante ou o volante está mais pesado que o normal.
  - O volante foi substituído por peças diferentes das genuínas SUBARU.

*1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

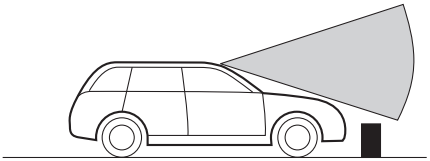
*2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*3: Para detalhes sobre o painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

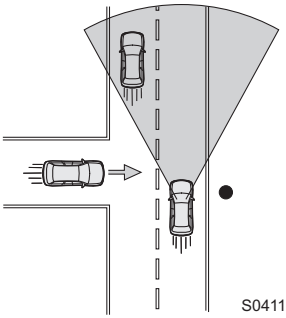
⚠ CUIDADO

- As características da câmera estéreo são semelhantes às dos olhos humanos. Por esse motivo, as condições que dificultam a visão do motorista na direção frontal têm o mesmo efeito na câmera estéreo. Elas também dificultam que o sistema detecte veículos, obstáculos e faixas de trânsito.
- A detecção pelo sistema EyeSight é limitada a objetos que estão dentro do alcance do campo de visão da câmera estéreo. Além disso, depois que um objeto entra no alcance do campo de visão da câmera, pode levar algum tempo para o sistema detectá-lo como um obstaculo e alertar o motorista.

Exemplo de alcance do campo de visão da câmera estéreo



Objetos baixos em torno do veículo não podem ser detectados.



Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- Nas condições listadas abaixo, será mais difícil para o sistema detectar o veículo à frente, motocicletas, bicicletas, pedestres e obstáculos na estrada e marcadores de faixa. Além disso, o EyeSight pode parar temporariamente de funcionar. Entretanto, a parada temporária será cancelada assim que essas condições melhorarem e o veículo for dirigido por um curto período de tempo.
  - Mau tempo (por exemplo, chuva forte, nevasca ou neblina espessa). Em particular, é mais provável que o sistema pare temporariamente de funcionar quando houver uma película de óleo no para-brisa, se uma película protetora tiver sido aplicada no vidro ou limpadores de baixo desempenho tiverem sido utilizados.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
  - O lavador de para-brisa está em uso.
  - Pingos de chuva, gotas de água ou sujeira no para-brisa não estão limpos o suficiente.
  - O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
  - O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
  - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
  - O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).
  - Através da entrada ou saída de um túnel.
  - O aspecto traseiro do veículo à frente está baixo, pequeno ou irregular (por exemplo, um reboque de plataforma baixa, etc.).
  - O obstáculo é uma cerca, parede ou um dispositivo de fechamento, etc. com um padrão uniforme (um padrão listrado, tijolos, etc.) ou sem nenhum padrão à frente.
  - O obstáculo é uma parede ou porta de vidro ou um espelho à frente.
  - Dirigir à noite ou em um túnel quando há um veículo à frente com suas luzes traseiras apagadas.
  - Dirigir através de uma faixa ou marcador, galhos de árvore baixos ou vegetação espessa/alta.

- Em subidas ou descidas íngremes.
- Está completamente escuro e nenhum objeto é detectado.
- A área ao redor do veículo tem uma cor uniforme (como quando completamente coberto de neve, etc.).
- Detecção precisa não é possível em razão de reflexos no para-brisa.

• Sob as condições listadas abaixo, o EyeSight pode parar temporariamente de funcionar. Se isso ocorrer, o EyeSight retomará a operação quando as condições melhorarem.
  - A temperatura no interior do veículo está alta, tal como depois de o veículo ter sido deixado sob sol forte, ou a temperatura no interior do veículo está baixa, tal como após o veículo ter sido deixado num ambiente extremamente frio.
  - Imediatamente após o sistema e-BOXER iniciar.

• Sob as condições listadas abaixo, é difícil reconhecer veículos à frente, motocicletas, ciclistas, pedestres, obstáculos na estrada, faixas de trânsito, etc. Além disso, o sistema EyeSight pode parar temporariamente de funcionar. Se o sistema EyeSight parar de funcionar várias vezes repetidamente, entre em contato com uma concessionária SUBARU e faça com que o sistema seja inspecionado.
  - Há sujeira ou poeira ao redor das lentes da câmera estéreo.
  - A câmera estéreo ficou desalinhada em razão de um forte impacto.
  - Há muito tempo que o veículo não circula (1 ano ou mais, por exemplo).

• Quando houver um mau funcionamento no sistema EyeSight, desligue o Sistema de Frenagem Pré-Colisão (⇒ página 64), Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) (⇒ página 143) e Advertência de Saída de Faixa (⇒ página 156) e pare usando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, Função de Centralização da Faixa, Limitador de Velocidade Manual (se equipado), Função de Prevenção de Saída de Faixa e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

• Quando a luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo estiver acesa, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão pode não funcionar corretamente. Se a luz de advertência estiver acesa, desligue o Sistema de Frenagem Pré-Colisão. Além disso, não use o controle de velocidade adaptativo, o limitador de velocidade manual (se equipado) ou o controle de velocidade convencional.

NOTA

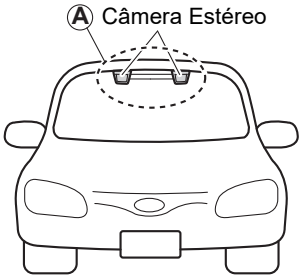
O EyeSight registra e armazena os seguintes dados quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é ativado, quando o aviso “Obstáculo Detectado” é ativado e quando os airbags SRS são acionados. Ele não registra conversas ou outros dados de áudio.

- Dados de imagem da câmera estéreo.
- Distância do veículo à frente.
- Velocidade do veículo.
- Ângulo de viragem do volante.
- Movimento lateral com relação à direção de percurso.
- Status de operação do pedal de acelerador.
- Status de operação do pedal de freio.
- Posição da alavanca de câmbio.
- Leitura do odômetro.
- Dados relacionados a ABS, Controle Dinâmico do Veículo e Função de Controle de Tração.

  A SUBARU e terceiros contratados pela SUBARU podem adquirir e utilizar os dados registrados para fins de pesquisa e desenvolvimento de veículos. A SUBARU e terceiros contratados pela SUBARU não divulgarão ou fornecerão os dados adquiridos a nenhum outro terceiro, exceto nas condições a seguir.
  - O proprietário do veículo deu o seu consentimento.
  - A divulgação/fornecimento baseia-se em uma ordem judicial ou outra solicitação legalmente executável.
  - Os dados que foram modificados para que o usuário e o veículo não possam ser identificados são fornecidos a uma instituição de pesquisa para fins de processamento estatístico ou para fins semelhantes.

Manuseio da Câmera Estéreo

A câmera estéreo está localizada no para-brisa.



S01107

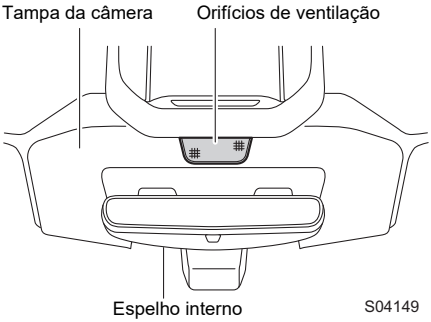
⚠ CUIDADO

- A câmera estéreo monitora e detecta manchas ou borrões na parte frontal da câmera. Entretanto, a detecção não é 100% precisa.
  Sob determinadas condições, a função pode falhar ao detectar manchas ou borrões na parte frontal da câmera estéreo com precisão. Além disso, esta função pode não detectar que há neve ou gelo no para-brisa próximo à câmera estéreo. Em tais condições, certifique-se de manter o para-brisa limpo permanentemente (indicado em Ⓐ). Caso contrário, o sistema pode não funcionar corretamente. Quando esta função detecta que a parte frontal da câmera estéreo está borrada ou manchada, nenhuma função do EyeSight pode ser ativada, exceto o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) ou o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
- Se a área ao redor das lentes da câmera estiver suja, não tente limpar o para-brisa por conta própria. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o veículo seja inspecionado.

Continua a seguir ⇒

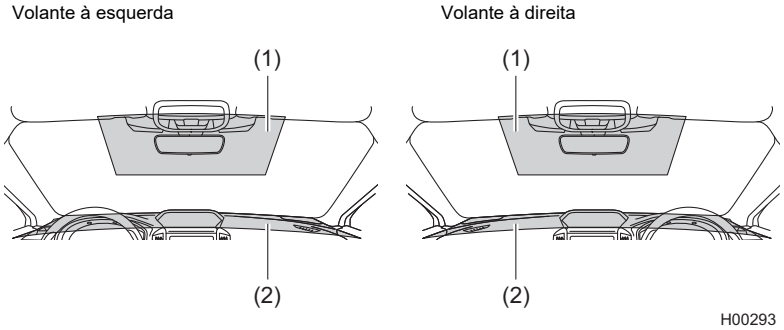
⇒ Continuação da página anterior

- As lentes da câmera estéreo são componentes de precisão. Sempre observe as seguintes precauções, especialmente ao manusear a área ao redor das lentes da câmera.
  - Nunca toque nas lentes da câmera estéreo. Além disso, não tente limpar as lentes. Se você tocar acidentalmente nas lentes, certifique-se de entrar em contato com uma concessionária SUBARU.
  - Ao limpar a parte interna do para-brisa ao redor da tampa da câmera, não borrife o limpador diretamente no para-brisa. Em vez disso, borrife o limpador em um pano e limpe o para-brisa.
  - Ao ter o interior do para-brisa limpo em uma estação de assistência, etc., solicite que o atendente cubra as tampas da câmera antes de lavar o veículo.
  - Não sujeite a câmera estéreo a um forte impacto.
  - Não remova ou desmonte a câmera estéreo.
  - Não altere as posições onde a câmera estéreo estiver instalada ou modifique quaisquer das estruturas ao redor.
- Se o sistema da câmera esquentar, os ventiladores de resfriamento podem começar a funcionar. Não bloqueie os orifícios de ventilação na tampa da câmera. Além disso, não insira nada nos orifícios de ventilação. Isso pode danificar o motor e o sistema de câmera.
- Não toque na tampa da câmera, pois ela pode estar quente devido ao calor gerado pelo sistema da câmera.



- Se a tampa da câmera for atingida, pressionada com força ou sujeita a impactos, as funções EyeSight podem não funcionar corretamente.

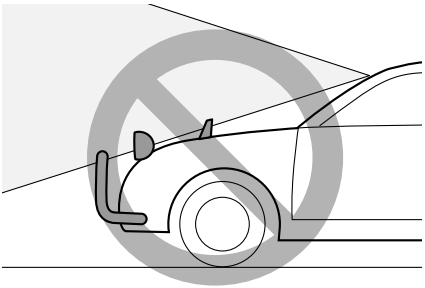
- Não instale quaisquer acessórios além dos designados pela SUBARU nas áreas proibidas (1) e (2), mostradas em cinza nas ilustrações abaixo, incluindo o para-brisa (interno e externo), espelho interno, tampa da câmera e parte superior do painel de instrumentos.
  - Mesmo que alguns acessórios sejam instalados na parte externa das áreas proibidas, a operação anormal do EyeSight pode ocorrer em razão da reflexão da luz ou quaisquer objetos. Nesta situação, mova os acessórios. Para detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.
  - Não coloque adesivos ou acessórios no para-brisa (externo ou interno). Se você tiver que fazer isso (por exemplo, legalmente exigido ou etiqueta de pedágio eletrônico), evite a área proibida (1) zona cinza mostrada nas ilustrações. Caso contrário, isso pode afetar negativamente o campo de visão da câmera estéreo e causar funcionamento inadequado do sistema. Para detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.
  - Não coloque nenhum objeto na zona cinza da área proibida (2). A câmera estéreo pode não ser capaz de detectar objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar adequadamente em razão de reflexões no para-brisa. Para detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.
  - Não polir a parte superior do painel de instrumentos com produtos químicos ou outras substâncias. A câmera estéreo pode não ser capaz de detectar objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar adequadamente em razão de reflexões no para-brisa.



Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- Este veículo SUBARU vem equipado com funcionalidade EyeSight. Essa funcionalidade foi especificamente desenvolvida pela SUBARU para funcionar com palhetas do limpador genuínas SUBARU. Em caso de substituição ou reparo, para continuar a utilizar essa funcionalidade, não instale um limpador que não seja um limpador genuíno da SUBARU ou um limpador de terceiros que corresponda à qualidade dos limpadores genuínos da SUBARU.
  As partes inferiores podem impedir que a câmera estéreo detecte objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar corretamente. A SUBARU e concessionário(s) SUBARU não são responsáveis por quaisquer danos que possam ser causados pelo uso de peças diferentes de peças genuínas SUBARU.
- Troque as palhetas danificadas do limpador ou as borrachas gastas da palheta do limpador assim que possível. Utilizar palhetas de limpador danificadas ou borrachas da palheta do limpador gastas podem causar estrias no para-brisa. A câmera estéreo pode não ser capaz de detectar objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar adequadamente em razão de faixas ou gotículas que permanecem no para-brisa.
- Não instale acessórios na parte frontal, como no capô ou na grade. Isso pode afetar a visão da câmera e o sistema pode não funcionar corretamente.
- Certifique-se de que a carga carregada no teto não interfira no campo de visão da câmera estéreo. Obstruir a visão da câmera estéreo pode prejudicar a operação do sistema. Para detalhes, entre em contato com uma concessionária SUBARU.



S01098

- Mantenha o para-brisa (exterior e interior) limpo permanentemente. Quando o para-brisa se tornar embaçado, ou tiver poeira ou uma película de óleo, as câmeras estéreo podem não detectar objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar corretamente. Nunca fixe qualquer dispositivo ou acessórios no respiro central, pois qualquer alteração no fluxo de ar pode afetar o desempenho do EyeSight.
- Não utilize quaisquer agentes de revestimento de vidro ou substâncias similares no para-brisa. Isso pode interferir no funcionamento adequado do sistema.
- Não instale nenhum filme ou uma camada adicional de vidro no para-brisa. O sistema pode não funcionar corretamente.
- Se houver arranhões ou rachaduras no para-brisa, entre em contato com uma concessionária SUBARU.
- Para ter o para-brisa substituído ou consertado, é recomendado entrar em contato com uma concessionária SUBARU.
  Este veículo SUBARU vem equipado com funcionalidade EyeSight. Essa funcionalidade foi especificamente desenvolvida pela SUBARU para funcionar com para-brisas genuínos SUBARU. Em caso de substituição ou reparo, para continuar a utilizar essa funcionalidade, não instale um para-brisa que não seja um para-brisa genuíno da SUBARU ou um para-brisa de terceiros que corresponda à qualidade dos para-brisas genuínos da SUBARU.
  As partes inferiores podem impedir que a câmera estéreo detecte objetos com precisão e o sistema EyeSight pode não funcionar corretamente. A SUBARU e concessionário(s) SUBARU não são responsáveis por quaisquer danos que possam ser causados pelo uso de peças diferentes de peças genuínas SUBARU.
  Para continuar a utilizar a funcionalidade EyeSight, o ajuste da câmera estéreo é necessário quando um para-brisa for reinstalado ou substituído. Para mais detalhes sobre o ajuste da câmera estéreo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária SUBARU ou com um reparador habilitado para assistência do EyeSight.

Manipulação de Sensores de Radar (se equipado)

Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.

Funções do EyeSight

O EyeSight inclui as seguintes funções.

■ Sistema de Frenagem Pré-Colisão

Esta função usa um seguinte recurso de aviso de distância para alertar o motorista para tomar uma ação evasiva quando houver a possibilidade de uma colisão com um obstáculo na frente (um veículo, pedestre, ciclista, etc.). Se o motorista não tomar uma medida evasiva, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a reduzir os danos de colisão do veículo ou, se possível, ajudar a evitar uma colisão.
⇒ Página 34

Direção de Emergência Autônoma (se equipada)

Esta função avisa o condutor se existe a possibilidade de colisão com um veículo, pedestre ou ciclista à frente do veículo. Se o motorista não fizer uma ação evasiva, o sistema operará o volante para tentar evitar uma colisão.
⇒ Página 52

■ Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo Avançado

Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

Esta função mantém a velocidade configurada do veículo e, quando houver um veículo na frente na mesma faixa de trânsito, ela segue a velocidade do veículo em frente até o máximo da velocidade definida do veículo.
⇒ Página 66

Função de Centralização de Faixa

Esta função ajuda a suprimir o desvio da faixa detectando marcações na faixa (por exemplo, linhas brancas) e o veículo à frente em vias expressas, rodovias e rodovias, e auxiliando na operação de direção. A Função de Centralização de Faixa funcionará apenas quando o controle de velocidade adaptativo estiver ativado.
⇒ Página 95

■ Limitador de Velocidade Manual (se equipado)

Esta função controla a velocidade do veículo para que a velocidade do veículo não exceda a velocidade do veículo definida.
⇒ Página 111

■ Função de Prevenção de Saída de Faixa

Ao dirigir em vias expressas, autoestradas ou rodovias, o sistema reconhece as marcações da faixa (e limites da estrada (para modelos europeus)). Se o veículo tiver probabilidade de sair da faixa, o sistema auxilia na operação de direção na direção que impede a saída da faixa, evitando que o veículo saia da faixa.
⇒ Página 120

■ Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado)

Se o veículo tiver probabilidade de sair da faixa quando houver um veículo seguindo ou se aproximando na faixa vizinha, o sistema ajuda o motorista a virar o volante na direção que impedirá a saída da faixa, mantendo o veículo na faixa.
⇒ Página 132

■ Gerenciamento de Aceleração Pré-colisão

Esta função reduz movimentos acidentais para frente causados pela alavanca de câmbio sendo colocada na posição errada ou o pedal do acelerador sendo pressionado acidentalmente ou pressionado com muita força.
⇒ Página 145

■ Advertência de Saída da Faixa

Esta função avisa o motorista quando o veículo está prestes a sair da estrada.
⇒ Página 152

■ Advertência de Oscilação da Faixa

Este função avisa o motorista quando detecta desvio do veículo causado pela fadiga do motorista, falha em se concentrar na estrada, descuido, ventos laterais fortes ou outros fatores.
⇒ Página 158

■ Alerta de Partida do Veículo à Frente

Esta função notifica o motorista quando o veículo parado na frente começa a se mover, mas o veículo do motorista permanece parado.
⇒ Página 163

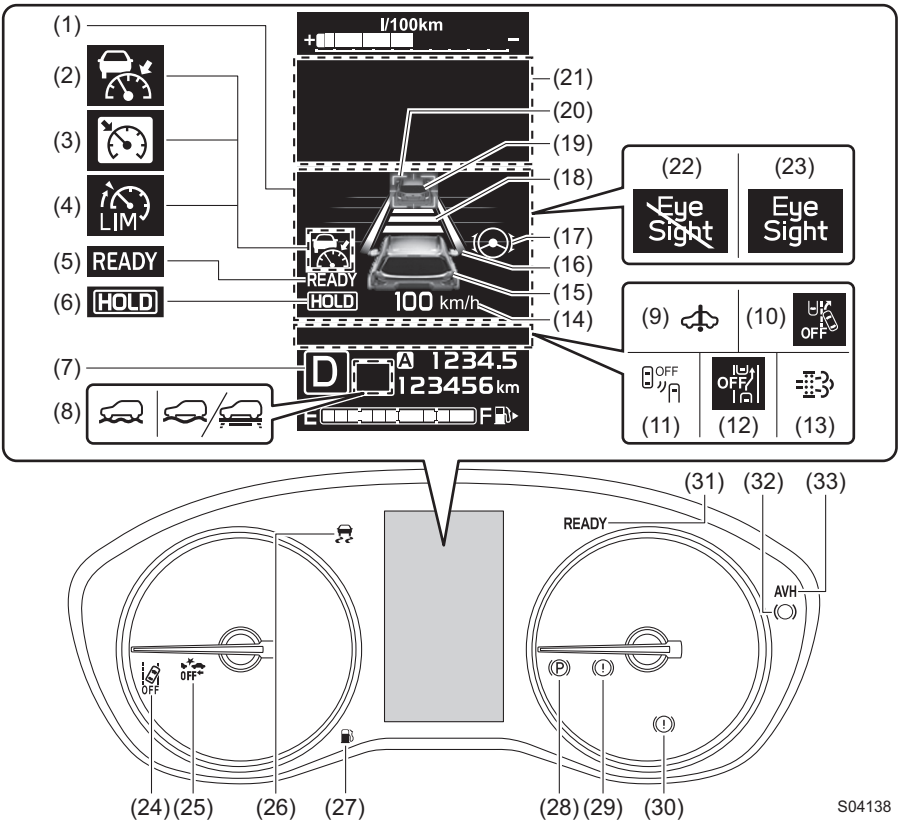
■ Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

Neste modo, o sistema mantém uma velocidade constante do veículo. Ele não segue o veículo à frente. Esta função pode ser utilizada mesmo quando a câmera estéreo tiver parado temporariamente (⇒ página 186). Esta função é utilizada ao mudar do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
⇒ Página 167

NOTA

O EyeSight não funciona quando o sistema e-BOXER não está em execução (a luz indicadora READY do sistema e-BOXER desliga).

Layout de exibição do painel de instrumentos



As unidades de exibição podem ser alteradas nas Configurações de Tela. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

(1) Área de exibição do EyeSight
(2) Indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo
(3) Indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional
(4) Indicador de Limitador de velocidade (se equipado)
(5) Indicador READY (pronto)
(6) Indicador HOLD (aguardar)
(7) Alavanca de câmbio/indicador de posição de marcha
(8) Indicador de X-MODE
(9) Lâmpada de falha do sistema e-BOXER
(10) Indicador OFF (DESLIGADO) da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado)
(11) Indicador de SRVD OFF (se equipado)
(12) Indicador OFF (DESLIGADO) de Direção de Emergência Autônoma (se equipada)
(13) Luz de advertência de filtro de partículas gasolina (se equipado)
(14) Configuração da velocidade do veículo
(15) Indicador do seu veículo
(16) Indicador de faixa
(17) Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa
(18) Indicador de ajuste de distância entre veículos
(19) Indicador de veículo à frente
(20) Indicador de Centralização de Faixa do veículo à frente
(21) Área da tela de advertência
(22) Indicador de parada temporária do EyeSight (branco)
(23) Indicador de advertência do EyeSight (amarelo)
(24) Luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA
(25) Luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO
(26) Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo
(27) Luz de advertência de baixo combustível
(28) Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico
(29) Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)
(30) Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela)
(31) Luz indicadora READY do sistema e-BOXER
(32) Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold)
(33) Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON

	Indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo • Este indicador acende quando o interruptor (CRUZEIRO) é pressionado. ⇒ Página 75 • Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado, este indicador muda de branco para verde. Quando o motorista acelera o veículo, pressionando o pedal do acelerador enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo estiver em operação, o indicador muda de verde para branco. ⇒ Página 76
	Indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional • Este indicador acende quando o interruptor / (Configuração de distância de segurança é pressionado e mantido após pressionar o interruptor (CRUZEIRO). ⇒ Página 169 • O indicador muda de branco para verde quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é ativado. ⇒ Página 172
	Indicador de Limitador de velocidade (se equipado) • Este indicador acende quando o Limitador de Velocidade Manual está ativado. • Quando o Limitador de Velocidade Manual está ativado, este indicador muda de branco para verde. • Este indicador acende na cor branca quando o Limitador de Velocidade Manual for temporariamente cancelado em razão de uma forte pressão do pedal do acelerador ou quando a alavanca de câmbio estiver na posição “R”.
	Indicador READY (pronto) READY acende quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) puderem ser ativados. ⇒ Páginas 75 e 171 *: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional
	Indicador HOLD (aguardar) HOLD acende quando a função de interrupção de funcionamento é operada enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado. ⇒ Página 84

	Indicador de veículo à frente Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado ou quando a função stay-stopped estiver ativada, este indicador acende quando um veículo à frente foi detectado. ⇒ Página 77
	Indicador de ajuste de distância entre veículos Indica a configuração de distância de segurança que foi definida com o interruptor / (Configuração de distância de segurança). ⇒ Página 83
100 km/h	**Configuração da velocidade do veículo** Exibe a velocidade configurada do veículo. ⇒ Páginas 75 e 169
D	**Alavanca de câmbio/indicador de posição de marcha** Este indicador acende e mostra em que posição a alavanca de câmbio ou se está engatada.
Eye Sight	**Indicador de advertência do EyeSight (amarelo)** • Este indicador acende ou pisca quando ocorre uma falha no sistema EyeSight. • Quando ele estiver aceso ou piscando, nenhuma das funções do EyeSight pode ser utilizada (incluindo Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, Sistema de Frenagem Pré-Colisão, etc.). ⇒ Página 184
Eye Sight	**Indicador de parada temporária do EyeSight (branco)** • Este indicador acende quando o sistema EyeSight está temporariamente parado. • Quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON, o indicador se acenderá se o interruptor (CRUZEIRO) ou o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa) for colocado em ON dentro de aproximadamente 10 segundos do início do sistema e-BOXER. Desliga após se passarem aproximadamente 10 segundos do início do sistema e-BOXER. • Quando estiver aceso, nenhuma das funções do EyeSight pode ser utilizada, exceto o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) ou o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional. ⇒ Página 186

	Indicador de X-MODE Este indicador acende quando o X-MODE está ligado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA • Esta luz indicadora acende quando a Advertência de Saída de Faixa e a Advertência de Oscilação de Faixa estão desligadas. • Também acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON. Aproximadamente 10 segundos após o inicio do Sistema e-BOXER, a luz indicadora de Saída de Faixa DESLIGADA apagará ou permanecerá acesa, dependendo do status atual (LIGADO ou DESLIGADO). ⇒ Página 157
	Luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO • Esta luz indicadora acende quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão são desligados. • Ela também acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON e, em seguida, desliga aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER iniciar. ⇒ Página 65
	Indicador de faixa • Este indicador acende na cor cinza quando o sistema e-BOXER é iniciado. (Para modelos Europeus) • Este indicador acende em cinza quando o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa) é pressionado. • Ambas as linhas direita e esquerda ou apenas uma linha acende na cor azul quando a Função de Centralização de Faixa estiver em operação detectando as marcações na faixa. • Ambas as linhas direita e esquerda ou apenas uma linha acende na cor branca quando a Função de Prevenção de Saída de Faixa estiver em espera ou ativa. • Se o seu veículo estiver prestes a sair da faixa enquanto a Função de Centralização de Faixa estiver ativa, a linha que o veículo está prestes a cruzar piscará na cor amarela. ⇒ Páginas 105, 109 e 127
	Indicador de Centralização de Faixa do veículo à frente A Função de Centralização de Faixa está em operação detectando o veículo à frente.

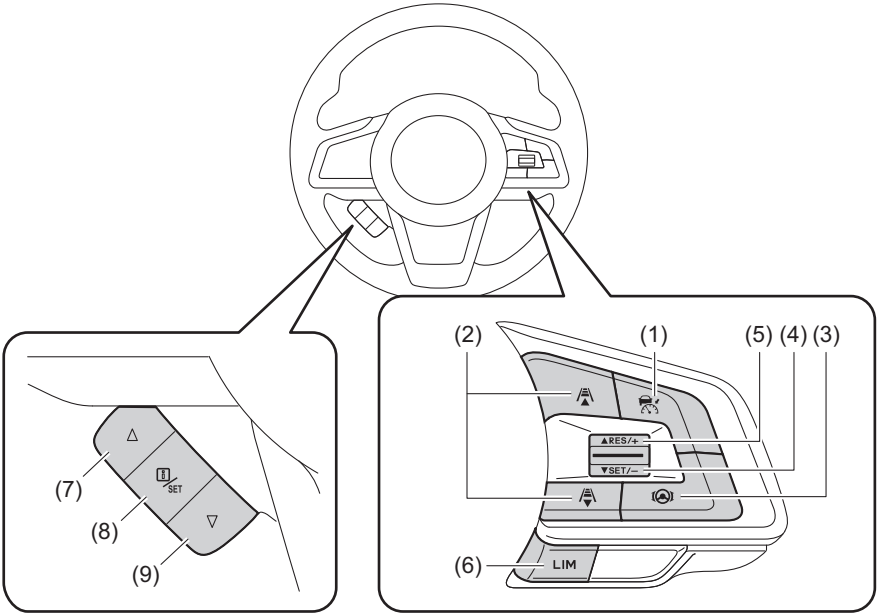
	Luz de advertência do sistema de freio (vermelha) Se o sistema da luz de advertência de freio (vermelha) acender quando o freio de estacionamento eletrônico for liberado ao dirigir, coloque o Sistema de Frenagem Pré-Colisão para desligado. Nesse momento, não use o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) ou o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional. Se o sistema da luz de advertência de freio (vermelho) não apagar, imediatamente tire o veículo da pista para um local seguro. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz de advertência do freio de estacionamento eletrônico (amarela) Esta luz de advertência acende quando o sistema de freio de estacionamento eletrônico tem um mau funcionamento. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico Esta luz indicadora acende quando o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Indicador do seu veículo Quando o pedal do freio é pressionado ou a função de controle do freio é ativada, a luz do freio no indicador do veículo acende em vermelho.
	Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa • Este indicador acende quando a Função de Centralização de Faixa ou a Função de Prevenção de Saída de Faixa é ativada. • Quando a Função de Centralização de Faixa ou Função de Prevenção de Saída de Faixa está ativa, o indicador muda de branco para verde. ⇒ Páginas 105 e 127
OFF	**Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa OFF (se equipado)** • Este indicador também acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON e, em seguida, desliga aproximadamente 10 segundos após o arranque do motor. • Ele acende se a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência estiver desativada. • Ele acende se o SRVD ou a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não puderem ser usados devido a um mau funcionamento ou se o SRVD estiver desligado. ⇒ Página 144

OFF	**Indicador de SRVD OFF (se equipado)** Este indicador acende quando o SRVD é desativado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz de advertência do Controle Dinâmico do Veículo Esta luz de advertência acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição “ON”, e desliga aproximadamente 2 segundos após a inicialização do sistema e-BOXER. Ela acenderá se houver um mau funcionamento no sistema de controle elétrico do Controle Dinâmico do Veículo. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
AVH	**Indicador luminoso de Auto Vehicle Hold ON** Esta luz indicadora acende quando o Auto Vehicle Hold (Retenção Automática) é ativado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz indicadora de operação de retenção automática do veículo (Auto Vehicle Hold) Esta luz indicadora acende enquanto o veículo é parado pela função Auto Vehicle Hold. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
OFF	**Indicador OFF (DESLIGADO) de Direção de Emergência Autônoma (se equipada)** • Este indicador também acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON e, em seguida, desliga aproximadamente 10 segundos após o arranque do motor. • Acende se o SRVD ou o Sistema de Frenagem Pré-Colisão não puderem ser usados devido a um mau funcionamento. • Acende se o SRVD ou o Sistema de Frenagem Pré-Colisão estiver desligado. ⇒ Página 63
	Lâmpada de falha do sistema e-BOXER A lâmpada de falha do sistema e-BOXER acende quando ocorre um mau funcionamento no sistema e-BOXER. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
READY	**Luz indicadora READY do sistema e-BOXER** Esta luz indicadora acende quando o sistema e-BOXER é iniciado. Ela apaga quando o sistema e-BOXER é desligado. ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.

	Luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado) • Esta luz de advertência acende quando o material particulado acumulado excede o limite especificado. • O Controle da Velocidade de Cruzeiro* e o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) não podem ser usados quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. *: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.
	Luz de advertência de baixo combustível • Esta luz de advertência acende quando o tanque está quase vazio. • Para modelos com filtro de partículas de gasolina, o Controle da Velocidade de Cruzeiro* e o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) não podem ser usados quando a luz de advertência de combustível baixo estiver acesa. *: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.

Layout de Interruptor

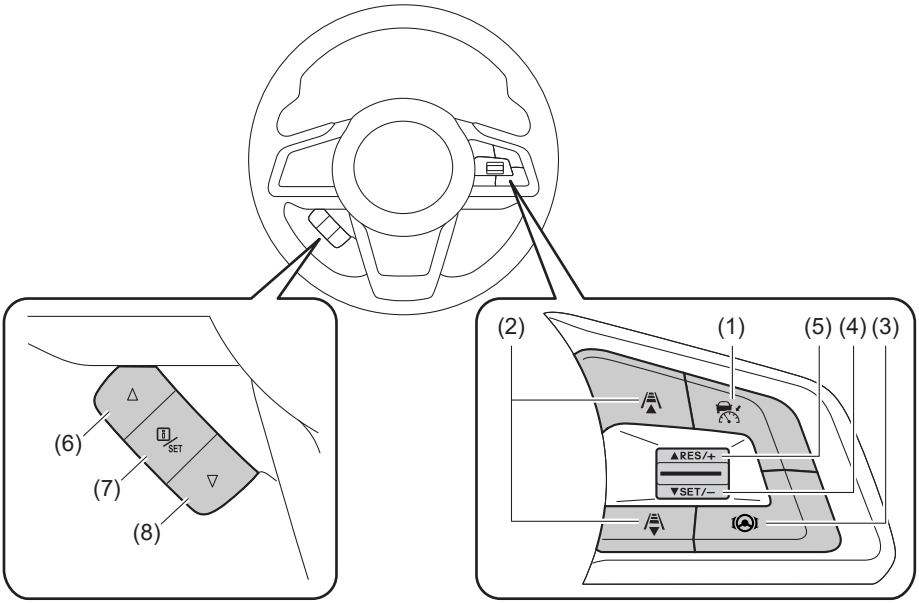
■ Modelos com o Limitador de Velocidade Manual



S04139

(1) Interruptor (CRUZEIRO)
(2) Interruptores / (Configuração de distância de segurança)
(3) Interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa)
(4) interruptor SET/-
(5) interruptor RES/+
(6) Interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) (se equipado)
(7) Interruptor ▲
(8) Interruptor (Info)/SET
(9) Interruptor ▼

■ Modelos sem o Limitador de Velocidade Manual



S03392

(1) Interruptor (CRUZEIRO)

(2) Interruptores / (Configuração de distância de segurança)

(3) Interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa)

(4) interruptor SET/-

(5) interruptor RES/+

(6) Interruptor ▲

(7) Interruptor (Info)/SET

(8) Interruptor ▼

■ Interruptor (CRUZEIRO)

- Pressione este interruptor para ligar/desligar o controle da velocidade de cruzeiro*.
- Quando o interruptor (CRUZEIRO) é pressionado, o (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) aparece na área de exibição EyeSight no display do painel de instrumentos e em seguida o (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) aparece ao pressionar e segurar o interruptor / (configuração de distância do veículo à frente) por aproximadamente 2 segundos. Quando o (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ou (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) é exibido no display do EyeSight, isso indica que o controle de cruzeiro principal está ligado.
  ⇒ Páginas 75 e 169
- Pressione este interruptor para cancelar o controle de cruzeiro.
  ⇒ Páginas 88 e 177

*: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

■ Interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) (se equipado)

- Pressione este interruptor para ligar/desligar o Limitador de Velocidade Manual.
- Quando o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) é pressionado, o (indicador do Limitador de Velocidade) aparece na área do visor EyeSight do display do painel de instrumentos.
- Pressione este interruptor para cancelar o Limitador de Velocidade Manual.
  ⇒ Página 111

■ Interruptor RES/SET

● SET/-

- Pressione este interruptor para definir o Controle da Velocidade de Cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual (se equipado).
- Pressione este interruptor para reduzir a velocidade configurada do veículo (quando o controle da velocidade de cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual estiver configurado).

⇒ Páginas 76 e 81 (para Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
⇒ 111 (para Limitador de Velocidade Manual - se equipado)
⇒ Páginas 172 e 175 (para Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional)

*:Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

● RES/+

- Pressione este interruptor para definir o Controle da Velocidade de Cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual (se equipado).
- Depois que o Controle da Velocidade de Cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual for cancelado, pressione este interruptor para retomar a função de Controle da Velocidade de Cruzeiro ou Limitador de Velocidade Manual na velocidade do veículo que foi definida anteriormente.
- Pressione este interruptor para aumentar a velocidade do veículo definida (quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro* ou o Limitador de Velocidade Manual estiver definido no momento).

⇒ Páginas 76, 80 e 91 (para Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo)
⇒ Página 111 (para Limitador de Velocidade Manual - se equipado)
⇒ Páginas 172, 174 e 180 (para Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional)

*: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

■ Interruptores / (Configuração de distância de segurança)

- Pressione um desses interruptores para selecionar a distância definida a seguir em 4 estágios: somente quando o Controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado.
  ⇒ Página 83
- Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro principal estiver ligado, é possível alternar entre o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pressionando o botão / (configuração do ajuste de distância entre veículos)*.
  *: Para mudar para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, pressione e segure o interruptor por aproximadamente 2 segundos ou mais.

■ Interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa)

Pressione este interruptor para ativar/desativar a Função de Centralização de Faixa ou a Função de Prevenção de Saída de Faixa.
⇒ Páginas 105 e 127

■ Interruptor ▲ /interruptor ▼

Pressione um desses interruptores nas seguintes situações.

- Ao alterar a tela exibida no display do painel de instrumentos.
- Ao alterar as configurações de Volume de Advertência, etc.

⇒ Página 189

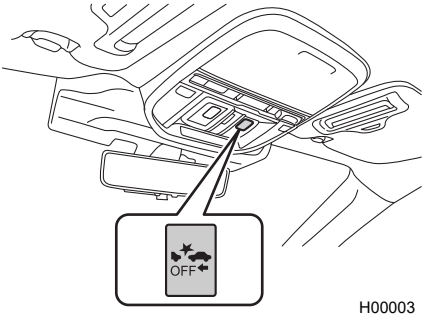
■ Interruptor [i] (Info)/SET

Pressione esse interruptor nas seguintes situações.

- Ao exibir a mensagem que apareceu na área da tela de advertência novamente.
  ⇒ Página 194
- Ao alterar as configurações de Volume de Advertência, etc.
  ⇒ Página 189

■ Interruptor (Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO)

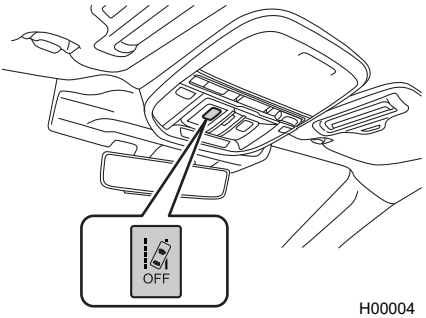
Pressione e segure este interruptor por aproximadamente 2 segundos ou mais para desativar o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão.
Quando estas funções estão desativadas, a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO no painel de instrumentos acende.
Pressione e segure o botão novamente para ativar o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão.
Isso desliga a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO.
⇒ Páginas 64 e 150



H00003

■ Interruptor (Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA)

Pressione e segure este interruptor por aproximadamente 2 segundos ou mais para desativar as funções de Advertência de Saída de Faixa e Advertência de Oscilação de Faixa.
Quando estas funções são desligadas, a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA no painel de instrumentos acende.
Pressione e segure o interruptor novamente para ativar as funções de Advertência de Saída de Faixa e Advertência de Oscilação de Faixa. Isso desativa a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA.
⇒ Páginas 156 e 161



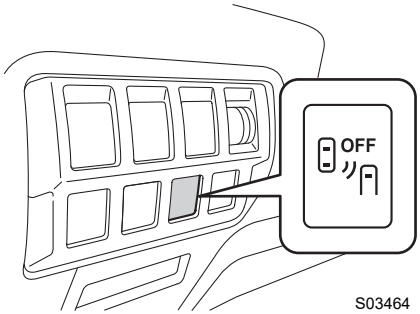
H00004

■ Interruptor SRVD OFF (se equipado)

Pressione este interruptor para ligar/desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) e SRVD.

⇒ Página 132 (para Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência:)

⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo (para SRVD).

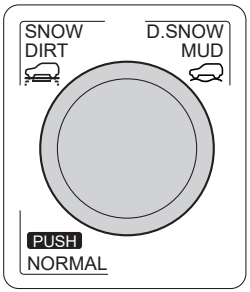


S03464

■ Interruptor de X-MODE

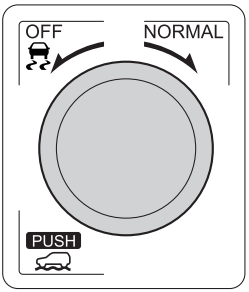
Utilize este interruptor para ligar/desligar o X-MODE.
Quando o X-MODE é ativado, o indicador do X-MODE acende.
Quando o X-MODE é desativado, o indicador do X-MODE apaga.
⇒ Consulte o Manual do Proprietário do veículo para detalhes.

Tipo A



S03602

Tipo B



S03253

● Para ativar

Tipo A

Gire o interruptor de X-MODE para a direita ou para a esquerda para selecionar NEVE/SUJEIRA ou NEVE PROFUNDA/LAMA.

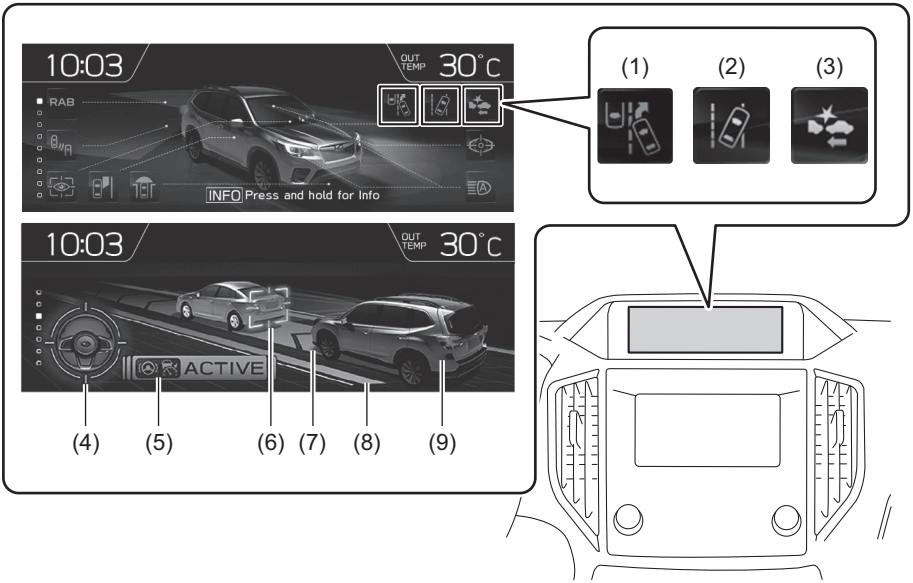
Tipo B

Pressione o interruptor de X-MODE.

● Para desativar:

Pressione o interruptor de X-MODE.

■ Display de funções múltiplas



S04140

(1) Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado)
(2) Indicador de Advertência de Saída de Faixa
(3) Indicador do Sistema de Frenagem Pré-Colisão
(4) Indicador no Volante
(5) Indicador de Centralização de Faixa
(6) Indicador de veículo à frente
(7) Indicador de faixa
(8) Indicador da linha de estrada
(9) Indicador do seu próprio veículo

● Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado)

Este indicador acende quando a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência está ligada.

● Indicador de Advertência de Saída de Faixa

Este indicador acende quando a Advertência de Saída de Faixa e a Advertência de Oscilação de Faixa estão ligadas.

● Indicador do Sistema de Frenagem Pré-Colisão

Este indicador acende quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão são ligados.

● Indicador no Volante

Este indicador mostra o status de operação do volante e acende em azul quando a Função de Centralização de Faixa é ativada. Ele também gira em sincronização com o ângulo real do volante.

● Indicador de Centralização de Faixa

Este indicador acende quando a Função de Centralização de Faixa é ativada.

● Indicador de veículo à frente

Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado ou quando a função stay-stopped estiver ativada, este indicador é exibido quando um veículo à frente foi detectado. O indicador de veículo à frente exibe uma imagem da distância entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

● Indicador de faixa

Este indicador é exibido quando a Função de Centralização de Faixa, Função de Prevenção de Saída de Faixa ou Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) está ativa.

● Indicador da linha de estrada

Este indicador mostra o status das seguintes funções.

- Função de Centralização de Faixa:
  Status de ativação do sistema
- Função de Prevenção de Saída de Faixa:
  Status do sistema em espera/status ativado

● Indicador do seu próprio veículo

Quando o pedal do freio é pressionado ou a função de controle do freio é ativada, a luz do freio no indicador do veículo acende em vermelho.

Sistema de Frenagem Pré-Colisão

Quando existe o risco de colisão com um obstáculo à frente (um veículo, pedestre, ciclista, etc.), o sistema EyeSight ajuda a prevenir ou minimizar a colisão avisando o motorista. Se o motorista ainda não tomar ações evasivas para evitar uma colisão, os freios serão aplicados automaticamente antes da colisão, a fim de reduzir os danos de impacto ou, se possível, evitar a colisão. Se o motorista executar uma ação evasiva para evitar uma colisão, a Assistência de Frenagem Pré-Colisão funcionará para ajudar o motorista a evitar ou minimizar a colisão.
Este sistema pode ser eficaz não apenas com colisões traseiras diretas, mas também com colisões traseiras parciais. Além de colisões traseiras, este sistema pode ser eficaz para evitar colisões com pedestres e ciclistas que cruzam e com veículos que se aproximam e pedestres ao virar. Esta função pode ser ativada quando a alavanca de câmbio estiver na posições "D", "M" ou "N".

ADVERTÊNCIA

Funcionamento do Sistema de Frenagem Pré-Colisão

- Nunca utilize o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e Assistência de Frenagem Pré-Colisão para parar seu carro ou evitar uma colisão em condições normais. Essas funções não podem evitar colisões em todas as condições. Se o motorista depender apenas do Sistema de Frenagem Pré-Colisão para operação de frenagem, colisões podem acontecer.
- Quando uma advertência é acionada, favor prestar atenção na frente do veículo e seu entorno, e operar o pedal de freio e/ou tomar outras ações se necessário.
- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão do EyeSight é desenvolvido principalmente para evitar colisões traseiras com outros veículos, quando possível, ou para minimizar danos e ferimentos em caso de colisão. Além de outros veículos, coisas como motos, ciclistas e pedestres também podem ser tratados como obstáculos. No entanto, pode haver casos em que a detecção não é possível dependendo de uma variedade de condições[*2]. Por exemplo, quando um veículo é visto de lado, o veículo que se aproxima, os veículos se aproximando de ré, pequenos animais ou crianças, ou paredes ou portas, provavelmente não serão detectados.
- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão funcionará no momento em que ele determinar que uma colisão não pode ser evitada e foi desenvolvida para aplicar forte força de frenagem antes de uma colisão. O resultado disso varia dependendo de uma série de condições[*2]. Por causa disso, o desempenho dessa função nem sempre será o mesmo.
- Quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão for ativado, ele continuará a funcionar mesmo se o pedal do acelerador estiver parcialmente pressionado. Entretanto, ele será cancelado se o pedal do acelerador for subitamente ou totalmente pressionado.

- Se o motorista pressionar o pedal de freio ou virar o volante, o sistema pode determinar que isto constitui ação evasiva pelo motorista, e o controle de frenagem automática pode não ser acionado a fim de permitir ao motorista total controle.
- Se a diferença de velocidade com o obstáculo for maior que aproximadamente 60 km/h (37 mph) (50 km/h (31 mph) no caso de um ciclista), as colisões não podem ser evitadas devido às limitações de desempenho do EyeSight. No entanto, mesmo se a diferença de velocidade for de aproximadamente 60 km/h (37 mph) ou menos (50 km/h (31 mph) ou menos no caso de um ciclista), se um obstáculo cortar à sua frente ou se mover para fora o campo de visão da câmera, o veículo pode não ser capaz de parar ou o sistema pode não ser ativado quando a visibilidade, a condição escorregadia da estrada, etc. não atender às seguintes condições.*

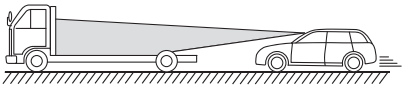
*: Condições nas quais o Sistema de Frenagem Pré-Colisão não consegue detectar obstáculos:

- Distância ao obstáculo à sua frente, diferença de velocidade, condições de proximidade, deslocamento lateral (a quantidade de deslocamento)
- Condições do veículo (quantidade de carga, número de ocupantes, etc.)
- Condições da estrada (grau, textura escorregadia, formato, calombos, etc.)
- Visibilidade à frente é precária (chuva, neve, neblina ou fumaça, etc.)
- O objeto detectado é algo diferente de um veículo, motocicleta, ciclista ou pedestre.
  - Um animal doméstico ou outro animal (um cão ou veado, etc.)
  - Um guarda-corpos, poste de telefone, árvore, cerca ou parede, etc.
- Mesmo que o obstáculo seja uma motocicleta, ciclista ou um pedestre, dependendo do brilho do ambiente, do movimento relativo e do aspecto ou ângulo do objeto, pode haver casos em que o sistema não consegue detectá-lo.
- O sistema determina que a operação pelo motorista (com base na operação do pedal do acelerador, frenagem, ângulo do volante de direção, etc.) é planejada como ação evasiva.
- Status de manutenção do veículo (sistemas de freio, desgaste de pneu, pressão de pneu, se um pneu sobressalente temporário está sendo utilizado, etc.)
- Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
- Os freios estão frios em função da baixa temperatura externa ou logo após o acionamento do sistema e-BOXER.
- Os freios estão superaquecidos nos graus de descida (o desempenho de frenagem é reduzido).
- Na chuva ou depois de lavar o veículo (os freios ficam molhados e o desempenho de frenagem é reduzido)
- Condições de reconhecimento da câmera estéreo
  Em particular, a função pode não conseguir parar o veículo ou pode não ser ativada nos seguintes casos.

Continua a seguir ⇒

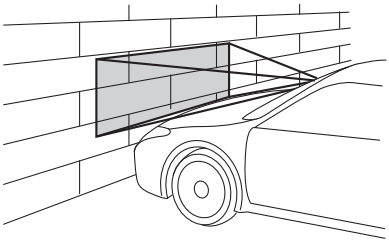
⇒ Continuação da página anterior

- O objeto se move para fora do campo de visão da câmera.
- Mau tempo (por exemplo, chuva forte, nevasca ou neblina espessa).
- A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
- À noite ou em um túnel sem os faróis acesos
- À noite ou em um túnel quando há um veículo à frente com suas luzes traseiras apagadas
- Ao se aproximar de uma motocicleta, ciclista ou pedestre à noite
- Um veículo, motocicleta, ciclista ou pedestre está fora da área iluminada pelos faróis.
- Luz forte está vindo da frente (por exemplo, luz solar ao amanhecer, no pôr do sol ou faróis, etc.)
- O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.
- O alvo não pode ser reconhecido corretamente porque a visão da câmera estéreo está obstruída por gotículas de água da chuva ou do lavador do para-brisa, ou pelas palhetas do limpador.
- O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).
- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- Está escuro como breu e não há objetos nas redondezas.
- A área no entorno é quase toda da mesma cor (por exemplo, em um local com neve).
- O aspecto traseiro do veículo à frente é baixo, pequeno ou irregular (o sistema pode reconhecer outra parte do veículo como sua traseira e determinará a operação a partir disso).
  - Há um caminhão ou reboque vazio sem painéis traseiros e/ou laterais no compartimento de carga.
  - Veículos com carga saindo de suas extremidades traseiras
  - Veículos com formato fora do padrão (transportadores de veículos ou veículos com carro lateral encaixado, etc.)
  - A altura do veículo é baixa, etc.



S02133

- Há uma parede, etc. na frente de um veículo parado.
- Há outro objeto perto do veículo.
- Um veículo, etc., tem a sua lateral voltada para você.
- Com veículos que estão dando ré ou com veículos que se aproximam, etc.
- O tamanho e altura de um obstáculo é menor do que as limitações de capacidade de reconhecimento da câmera estéreo.
  - Com pequenos animais ou crianças, etc.
  - Com os pedestres que estão sentados ou deitados
- O objeto detectado é uma cerca ou parede, etc. com um padrão uniforme (um padrão listrado ou padrão de tijolo, etc.)
- Há uma parede ou porta de vidro ou um espelho à frente.
- O veículo à frente desvia, acelera ou desacelera repentinamente.
- Um veículo, uma motocicleta, ciclista ou um pedestre de repente corta a lateral ou, de repente, passa na sua frente.


S00653

- O seu veículo está imediatamente atrás de um obstáculo após a mudança de faixa.
- Há um veículo, moto, ciclista ou pedestre em um local próximo ao para-choque do seu veículo.
- Quando a diferença de velocidade entre o seu veículo e um obstáculo é de 5 km/h (4 mph) ou menos (Como a frenagem é realizada quando o obstáculo está muito próximo do seu veículo, dependendo do formato e tamanho do obstáculo, pode haver alguns casos, quando o obstáculo está fora do alcance do campo de visão da câmera.)
- Em curvas acentuadas, subidas íngremes ou declives íngremes
- Em uma estrada esburacada ou não pavimentada
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- Não teste o Sistema de Frenagem Pré-Colisão por conta própria. Pode funcionar incorretamente e causar um acidente.
- O sistema pode não funcionar corretamente sob as condições listadas abaixo. Quando essas condições ocorrerem, desligue o Sistema de Frenagem Pré-Colisão.
  ⇒ Página 64
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - O pneu sobressalente temporário está instalado.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo uma suspensão genuína da SUBARU que foi modificada).
  - Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
  - Correntes para pneus estão instaladas.
  - Os faróis estão sujos ou com neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - Os eixos óticos não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - As luzes, incluindo faróis e faróis de neblina, foram modificadas.
  - A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
  - A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
  - O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
  - O número máximo de ocupantes foi excedido.
  - O painel de instrumentos não está funcionando corretamente; tal como quando as luzes não acendem, os bipes não soam, o display está diferente do normal, etc.*3

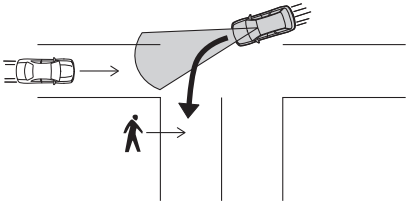
  *1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

  *2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

  *3: Para detalhes sobre o painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Ativação do Sistema de Frenagem Pré-Colisão ao virar

- A operação do Sistema de Frenagem Pré-Colisão EyeSight ao fazer uma curva tem como objetivo evitar colisões ou reduzir a gravidade das colisões com veículos que se aproximam na faixa vizinha, especialmente quando você está cruzando a faixa em sentido contrário para fazer uma curva em um cruzamento, etc. Além de veículos se aproximando, pedestres também podem ser detectados, mas seu veículo pode não parar ou o sistema pode não ser ativado sob certas condições*.



S04093

- Se o seu veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a aproximadamente 25 km/h (16 mph) quando você fizer uma curva, o sistema não será ativado. Além disso, mesmo que seu veículo se mova aproximadamente 25 km/h (16 mph) ou mais devagar, se o obstáculo cortar repentinamente à sua frente ou estiver fora do campo de visão da câmera estéreo, seu veículo pode não parar ou o sistema pode não ativar dependendo das diferentes condições*, como visibilidade ou escorregamento da estrada.

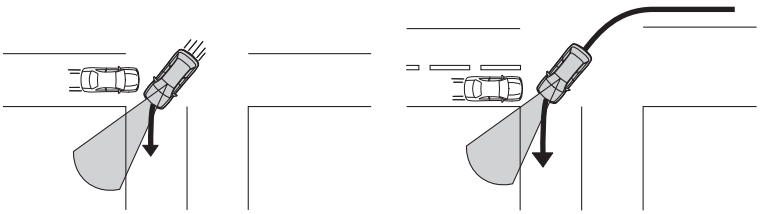
*: Condições

- Diferença de velocidade com o veículo que se aproxima, distância para o veículo que se aproxima, o ângulo de abordagem, mudanças nas ações do veículo que se aproxima e a posição do outro veículo em relação ao lado do seu veículo.
- Condições do veículo (quantidade de carga, número de ocupantes, etc.)
- Condições da estrada (grau, textura escorregadia, formato, calombos, etc.)
- Visibilidade à frente é precária (chuva, neve, neblina ou fumaça, etc.)
- O obstáculo é algo diferente de um veículo ou pedestre que se aproxima.
  - Um veículo estacionado ou um veículo que está viajando na mesma direção que seu veículo.
  - Um animal, etc.
  - Um guarda-corpos, poste de telefone, árvore, cerca ou parede, etc.
- Mesmo se um veículo se aproximando foi detectado, você não está sinalizando para se mover na direção em que o seu veículo está realmente viajando.
- Mesmo que o obstáculo seja um veículo em sentido contrário, ele está se movendo próximo a objetos na lateral da estrada.
- Mesmo que o obstáculo seja um veículo em sentido contrário, ele está parado ou em movimento em sua faixa.

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- Mesmo que o obstáculo seja um veículo que se aproxima, o sistema não pode reconhecê-lo como um obstáculo alvo porque, por exemplo, a frente do veículo não pode ser vista ou o veículo é difícil de ver porque está dirigindo sem os faróis acesos à noite.
- Mesmo se o obstáculo seja um veículo que se aproxima, seu veículo se moveu para o caminho do veículo que se aproxima antes que o sistema pudesse reconhecê-lo como um obstáculo alvo.
- Mesmo se o obstáculo seja um veículo que se aproxima, seu veículo está na faixa de sentido contrário.



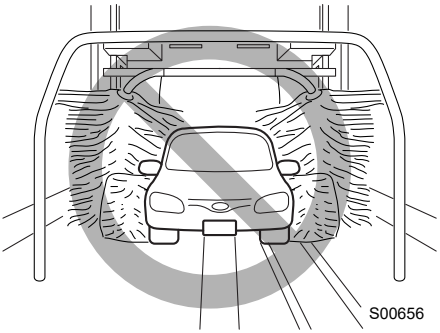
S04094

- Mesmo que o obstáculo seja um pedestre, dependendo da luminosidade do ambiente, bem como do movimento relativo e do aspecto ou ângulo do objeto, pode haver casos em que o sistema não consegue detectá-lo.

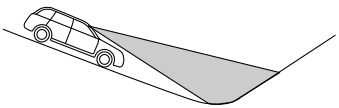
• Em particular, existe uma grande possibilidade de que seu veículo não possa parar ou que o sistema não seja ativado nos seguintes casos:
- A visibilidade é fraca devido à água, neve, poeira, etc. levantada por outro veículo, ou devido ao vapor de água, areia, fumaça, etc. no ar.
- Aproximando-se de um pedestre à noite.
- O veículo ou pedestre que se aproxima está fora da área iluminada pelos faróis.
- O aspecto frontal do veículo que se aproxima é pequeno, baixo ou irregular.
- O veículo, etc., está com o lado voltado para você.
- O veículo, etc. está retrocedendo.
- O veículo que se aproxima repentinamente desvia, acelera ou desacelera.
- O veículo ou pedestre que se aproxima repentinamente corta pela lateral ou passa repentinamente na sua frente.
- O veículo ou pedestre que se aproxima está perto do para-choque do seu veículo.
- Você vira o volante repentinamente ou volta para sua direção de viagem.

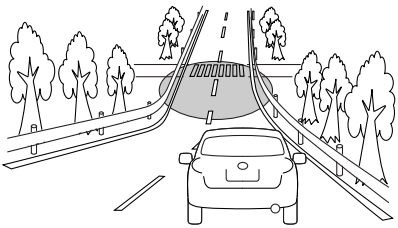
CUIDADO

- Nas seguintes situações, desligue o Sistema de Frenagem Pré-Colisão. Caso contrário, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão pode ser ativado inesperadamente.
  ⇒ Página 64
  - O veículo está sendo rebocado.
  - O veículo está sendo carregado sobre uma plataforma.
  - Um dinamômetro de chassi, rolos compactos ou equipamento similar está sendo utilizado.
  - Um mecânico levanta o veículo, liga o sistema e-BOXER e gira as rodas livremente.
  - Ao passar por banners, bandeiras ou galhos.
  - Vegetação espessa/alta está tocando no veículo.
  - Dirigir em uma pista de corrida.
  - Em um lavador de automóveis automático.



- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão pode ser acionado nas seguintes situações. Portanto, concentre-se na direção segura.
  - Passando por um portão automático (abrir e fechar).
  - Dirigindo perto do veículo à frente, pedestre ou ciclista.
  - Dirigir em uma localização onde o grau da estrada se altera rapidamente.

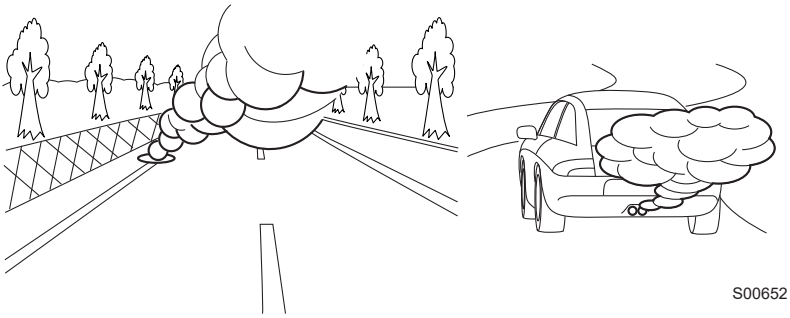




Continua a seguir ⇒

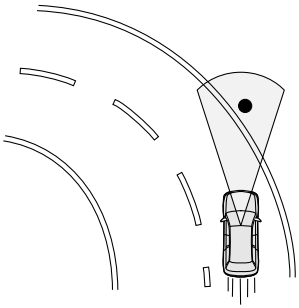
⇒ Continuação da página anterior

- A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
- Passando por nuvens de vapor ou fumaça, etc.
- Em climas adversos, como neve pesada ou tempestades de neve
- O gás de exaustão emitido pelo veículo à frente é claramente visível em clima frio, etc.



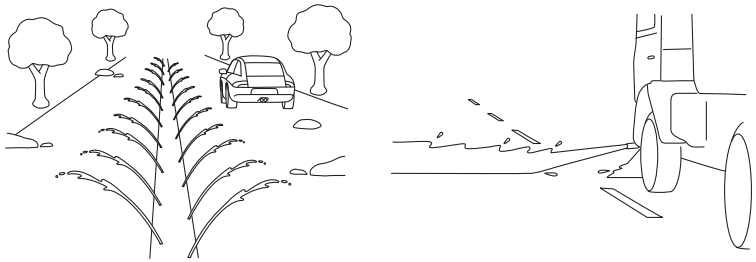
S00652

- Há um obstáculo em uma curva ou interseção.
- Você está passando perto da lateral de um veículo, um obstáculo ou vegetação.
- Parar muito perto de uma parede ou de um veículo à frente.



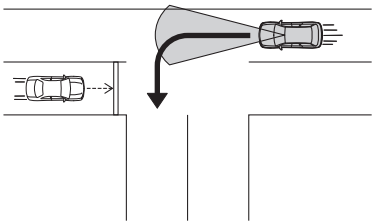
S02669

- Passando por jato de água de aspersores da estrada ou aspersores de limpeza de neve na estrada.



S02636

- Se houver carga ou acessórios instalados, etc., que se projetem além da borda do para-choque dianteiro, o comprimento do veículo aumentará e o sistema poderá não ser capaz de evitar uma colisão.
- Se você operar o pedal do freio durante a frenagem automática, o pedal poderá ficar rígido. No entanto, isso é normal. Ao pressionar o pedal de freio, você pode depois aplicar mais força de frenagem. Aplique mais força de frenagem conforme necessário.
- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão pode ser ativado nas seguintes situações, mesmo quando não há veículo ou pedestres se aproximando.
  - Um veículo que se aproxima desacelera ou para antes de um cruzamento, pouco antes de você virar e entrar na faixa em sentido contrário.

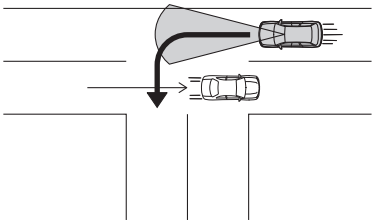


H00295

Continua a seguir ⇒

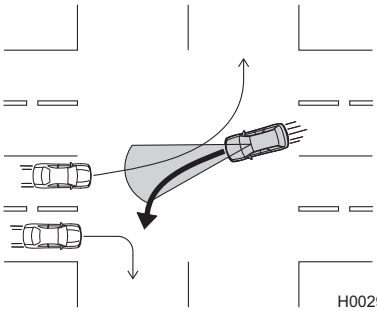
⇒ Continuação da página anterior

- Um veículo que se aproxima passa pouco antes de você virar e entrar na faixa em sentido contrário.



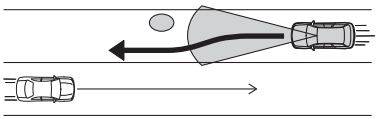
H00296

- Pouco antes de fazer uma curva e entrar na faixa em sentido contrário, você passa por um veículo que também está fazendo uma curva.



H00297

- De repente, você se aproxima de um veículo que se aproxima enquanto tenta mudar de faixa ou evitar um obstáculo.
- Quando você está fazendo uma conversão, um pedestre passa na frente do seu veículo ou um pouco antes de cruzar a velocidade ou para.



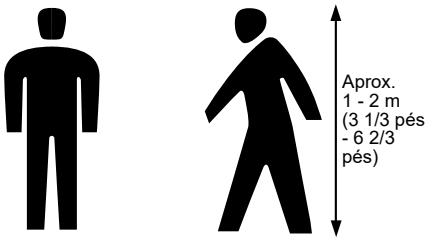
H00298

NOTA

Alguns ruídos incomuns podem ser audíveis durante a frenagem automática. Isso é causado pelo controle de frenagem e é normal.

■ Detecção de pedestres

O sistema EyeSight também pode detectar pedestres. O sistema EyeSight detecta pedestres por seu tamanho, formato e movimento. O sistema detecta um pedestre quando os contornos da cabeça e ombros são claros.



S02796

ADVERTÊNCIA

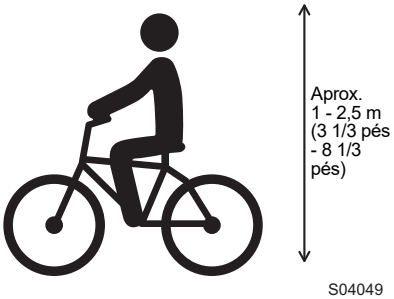
A função de Frenagem Pré-Colisão do sistema EyeSight também identifica os pedestres como obstáculos. No entanto, dependendo das condições, pode haver casos em que o sistema não consegue detectar um pedestre. Nas condições a seguir, a possibilidade de o sistema não conseguir detectar um pedestre como um objeto é particularmente alta.

- Os pedestres andam em grupo.
- Um pedestre está ao lado de uma parede ou outro obstáculo.
- Um pedestre está usando um guarda-chuva.
- Um pedestre está usando roupas de cor semelhante ao ambiente ao redor.
- Um pedestre carrega uma bagagem volumosa ou um objeto alto, ou empurra um objeto, como um carrinho.
- Um pedestre está se curvando, agachado, deitado ou fazendo um movimento brusco, como se levantar.
- Um pedestre está em um local escuro.
- Um pedestre de repente cruza na sua frente ou corre de repente na sua frente.

■ Detecção de ciclistas

O sistema EyeSight também pode detectar ciclistas. O sistema EyeSight detecta os ciclistas por seu tamanho, forma e movimento.

O sistema pode reconhecer um ciclista quando o contorno de um ciclista e de uma bicicleta está claro e detecta movimento semelhante ao de um humano.



ADVERTÊNCIA

O Sistema de Frenagem Pré-Colisão do sistema EyeSight pode não reconhecer objetos como obstáculos potenciais sob certas condições. Nas seguintes condições, a possibilidade de o sistema não ser capaz de detectar um ciclista como um objeto é particularmente alta.

- Um ciclista está se movendo em grupo com outros pedestres ou ciclistas.
- Um ciclista está próximo a uma parede ou outro obstáculo.
- As roupas de um ciclista e/ou bicicleta são semelhantes em cores ao ambiente circundante.
- Um grande item está sendo carregado na bicicleta.
- Um ciclista está de pé enquanto pedala ou inclinado sobre o guidão.
- Um ciclista está em um local escuro.
- Um ciclista entra repentinamente de lado ou aparece de repente à sua frente.
- Um ciclista passa na sua frente em alta velocidade.

Funcionamento do Sistema de Frenagem Pré-Colisão

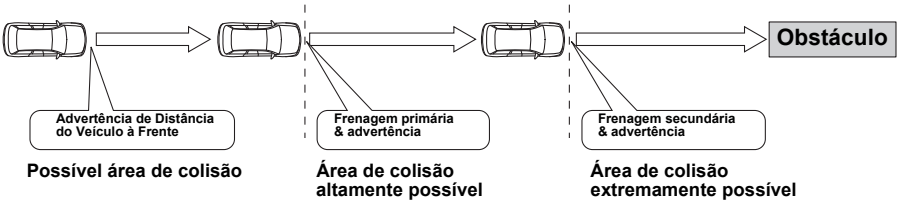
Quando há um obstáculo à sua frente durante a direção, o sistema é ativado na seguinte sequência para alertar o motorista, e para ativar o controle de frenagem e as luzes de freio.

Advertência de Distância do Veículo à Frente:
Quando o sistema determina que há risco de colisão, um alerta emite bipes curtos repetidos e os indicadores no display do painel de instrumentos acendem para alertar o motorista.
Quando o motorista pressiona o pedal de freio para desacelerar e alcança uma distância de frenagem adequada, o alerta é cancelado.
A Advertência de Distância do veículo à frente opera quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não está ativado.

Frenagem Primária e Alerta:
Quando o sistema determina que há um alto risco de colisão com um obstáculo à frente, um alerta emite bipes curtos repetidos e os indicadores no display do painel de instrumentos acendem para alertar o motorista. O controle de frenagem pode ser ativado e, em algumas situações, a saída do sistema e-BOXER também pode ser controlada. Se o sistema determinar que a quantidade de ação evasiva (frenagem, direção, etc.) feita pelo motorista reduziu o risco de colisão, a ativação da frenagem é cancelada.

Frenagem Secundária e Alerta:
Se o sistema determinar que o risco de colisão é extremamente alto, o alerta muda para um som de bipe contínuo e um controle de frenagem mais forte é ativado. Apesar de qualquer ação evasiva tomada pelo motorista, se o sistema subsequentemente determinar que uma colisão será inevitável, a frenagem e a saída do sistema e-BOXER serão controladas pelo sistema.

Quando o veículo é parado pela frenagem secundária, o motorista deve pressionar o pedal do freio para assegurar-se de que o veículo permaneça parado.



S03875

Sistema operacional	Força da Frenagem Automática	Indicação no display do painel de instrumentos	Tipo de alerta
Advertência de Distância do Veículo à Frente	Fraca	S03207	Bipes curtos repetidos
Frenagem primária	Moderada		Bipes curtos repetidos
Frenagem secundária	Forte		Bipe Contínuo

NOTA

- Nos casos a seguir, o controle do freio após o veículo ter parado por meio do Sistema de Frenagem Pré-Colisão será liberado.
  - Pressione o pedal do freio.
  - Pressione o pedal do acelerador (exceto quando a alavanca de câmbio estiver na posição “N”).
  - Mova a alavanca de câmbio para a posição “P”.
  - O veículo está parado há 2 minutos.
  - O freio de estacionamento eletrônico foi acionado.

- Após a parada com frenagem secundária, nos seguintes casos, o freio eletrônico de estacionamento será aplicado.
  (Para obter detalhes sobre como liberar o freio de estacionamento eletrônico, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.)
  - Aproximadamente 2 minutos se passaram desde a parada e o pedal do freio não é pressionado.
  - Quando qualquer porta (exceto a tampa do porta malas) é aberta.
  - O sistema EyeSight está com defeito.
  - O sistema EyeSight parou temporariamente.
- Nem a frenagem primária nem a frenagem secundária funcionarão nos casos a seguir.
  - A velocidade do veículo é de aproximadamente 1 km/h (1 mph) ou menos (quando a alavanca de câmbio está na posição "N" e a velocidade do seu veículo é de aproximadamente 4 km/h (2 mph) ou menos) ou 200 km/h (125 mph) ou mais.
  - A velocidade do veículo é de 100 km/h (60 mph) ou mais, e o obstáculo é um pedestre ou um ciclista.
  - O Controle Dinâmico do Veículo está ativo.
- Se o sistema detectar as luzes de freio do veículo à frente, seu veículo começará a desacelerar mais cedo.
- Há alguns casos em que a frenagem primária é aplicada por um longo período de tempo. Uma das razões para isso é em função de uma grande diferença de velocidade com um obstáculo à frente. Nesses casos, o controle de frenagem mais forte ou mais fraco pode ser ativado.

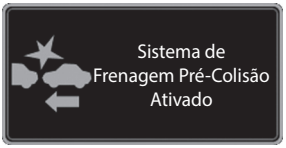
■ Indicador de Operação do Sistema de Frenagem Pré-Colisão

Após a operação do Sistema de Frenagem Pré-Colisão, aparece uma mensagem e permanece na área da tela de aviso do visor do painel de instrumentos por um determinado período de tempo.

A tela exibe a mensagem “Aplicar o Freio para Manter a Posição” para estimular o motorista a pisar no pedal do freio. Neste momento, o alerta (bipe) soa. Esta tela será exibida por aproximadamente 2 minutos até que o motorista pressione o pedal do freio.

S02962

Uma mensagem aparece e permanece na área da tela de aviso do painel de instrumentos para indicar que o Sistema de Frenagem Pré-Colisão foi ativado.



S03130

Operação de Assistência de Frenagem Pré-Colisão

Quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é ativado (quando o sistema determina que há um alto risco de colisão com um obstáculo à frente), se o motorista pressionar o pedal do freio, o sistema determinará que se trata de frenagem de emergência e ativa a assistência de frenagem automaticamente.

CUIDADO

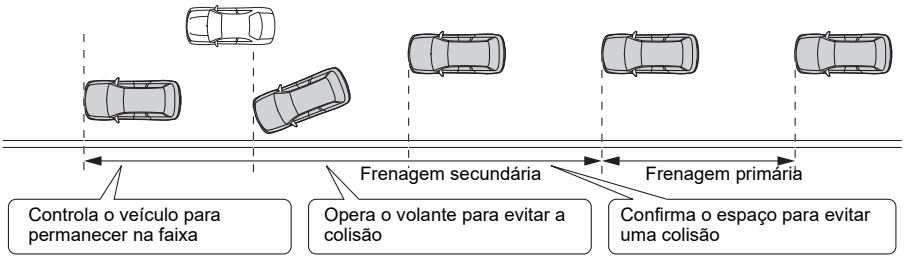
Se o motorista pressionar o pedal do freio enquanto o aviso de distância seguinte estiver ativado, o Assistente de Frenagem Pré-Colisão não funcionará. O veículo desacelera com a força de frenagem normal operada pelo motorista.

NOTA

- A função de Assistência de Frenagem Pré-Colisão não funciona quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 10 km/h (7 mph) ou menos, ou 200 km/h (125 mph) ou mais.
- Para informações sobre a função de assistência de frenagem, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Operação da Direção de Emergência Autônoma (se equipado)

Se houver um obstáculo à frente durante a condução, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão (primeira frenagem e frenagem secundária) é ativado para evitar uma colisão. Depois que a frenagem secundária é ativada, o sistema determina se a estrada em que você está dirigindo tem marcações de faixa e também se há espaço suficiente para evitar uma colisão em sua faixa. Ao mesmo tempo, o sistema verifica se há algum veículo se aproximando por trás, usando os sensores de radar. Se houver uma possibilidade extremamente alta de colisão com o obstáculo usando apenas a frenagem secundária, usando esta informação, a Direção de Emergência Autônoma é ativada e o sistema controla o volante para evitar a colisão enquanto permanece na faixa. Depois que uma colisão com o objeto é evitada, o sistema continua a controlar o volante para que o veículo não saia da faixa.



S04095

ADVERTÊNCIA

- A Direção de Emergência Autônoma EyeSight destina-se a evitar colisões ou reduzir a gravidade das colisões com veículos, ciclistas e pedestres. No entanto, em algumas condições, o obstáculo não pode ser detectado e o sistema pode não ser ativado.
- Quando a Direção de Emergência Autônoma ou outro sistema é ativado, o motorista deve verificar a área ao redor do veículo e, em seguida, tomar as medidas adequadas, como operar o volante ou pisar nos freios.

- A Direção de Emergência Autônoma é configurada para ser ativada quando o sistema determina que uma colisão não pode ser evitada apenas com o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e outras condições, como condições de direção e reconhecimento de objetos, são atendidas; sua eficácia muda com base em uma variedade de condições. Portanto, esta função nem sempre exibirá o mesmo desempenho.
- A Direção de Emergência Autônoma não é ativada quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é desligado. A função também não é ativada quando a desaceleração do Sistema de Frenagem Pré-Colisão não é suficiente.
- Se o motorista estiver operando o volante e o sistema determinar que a operação é uma ação evasiva, a operação do volante pelo sistema pode não ser ativada.
- A Direção de Emergência Autônoma não será ativada se o sistema determinar que o motorista não está segurando o volante.
- Esta função não será ativada se a velocidade do seu veículo for superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph). Além disso, mesmo se a velocidade do seu veículo for de aproximadamente 80 km/h (50 mph) ou mais lenta, se outro veículo cortar repentinamente à sua frente, uma colisão pode não ser evitada ou a função pode não ser ativada dependendo das diferentes condições*, como visibilidade ou o deslizamento da estrada.

*: Condições
- Condições do veículo (quantidade de carga, número de ocupantes, etc.).
- Condições da estrada (grau, textura escorregadia, formato, calombos, etc.).
- Visibilidade à frente é precária (chuva, neve, neblina ou fumaça, etc.).
- Mesmo que o obstáculo seja um ciclista ou um pedestre, dependendo do brilho do ambiente, do movimento relativo e do aspecto ou ângulo do objeto, pode haver casos em que o sistema não consiga detectá-lo.
- Mesmo se o objeto for reconhecido como um veículo (incluindo ciclistas) ou pedestre, é determinado que o objeto está se movendo em seu caminho, como atravessar a rua ou cortar na sua frente.
- Em uma colisão com um veículo, ciclista ou pedestre que esteja próximo ao centro do caminho à frente do seu veículo.

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O sistema determina que a operação pelo motorista (com base na operação do pedal do acelerador, frenagem, ângulo do volante de direção, etc.) é planejada como ação evasiva.
- Status de manutenção do veículo (sistemas de freio, desgaste de pneu, pressão de pneu, se um pneu sobressalente temporário está sendo utilizado, etc.).
- Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
- Os freios estão frios em função da baixa temperatura externa ou logo após o acionamento do sistema e-BOXER.
- Os freios estão superaquecidos em declives (o desempenho de frenagem é reduzido).
- Na chuva ou depois de lavar o veículo (os freios ficam molhados e o desempenho de frenagem é reduzido).
- O obstáculo não é reconhecido como veículo, ciclista ou pedestre.
- As marcações na faixa não podem ser detectadas.
- A operação do volante pelo motorista não pode ser detectada.
- Você está dirigindo em uma estrada que não é reta.
- Você está dirigindo em uma estrada com declive acentuado.

- Condições de reconhecimento da câmera estéreo.
  Em particular, a função pode não conseguir parar o veículo ou pode não ser ativada nos seguintes casos.
  - Estradas com restrições de faixa ou faixas provisórias em razão de trabalhos de construção, etc.
  - Estradas com curvas.
  - As antigas marcações de faixa permanecem.
  - Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.
  - Rachaduras ou traços construídos permanecem na superfície da estrada.
  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou outras superfícies escorregadias.
    Os pneus podem patinar, causando perda de controle do veículo.
  - Entrar em uma curva fechada em um cruzamento ou entroncamento, ou uma área de serviço, área de estacionamento, pedágio ou outras instalações.
  - Um veículo, ciclista ou pedestre está se aproximando da área próxima ao objeto.
  - Um veículo que se aproxima ou que o ultrapassará está se aproximando.
  - O veículo, ciclista ou pedestre alvo está se movendo em seu caminho.

- Os limites de sua faixa são difíceis de determinar com a câmera estéreo. (Por exemplo, não há marcações na faixa (linhas brancas, etc.) ou as marcações na faixa são difíceis de ver porque são fracas, finas ou de cor semelhante à da estrada.)
- Um veículo está se aproximando pela frente na faixa vizinha.
- Não há espaço suficiente para evitar uma colisão dentro de sua faixa.
- A área ao redor do para-choques traseiro está suja ou contém gelo, lama etc.
- Seu para-choques traseiro está arranhado, amassado, desalinhado etc.
- Você está dirigindo em uma estrada com neve, ou a estrada tem poças ou está molhada e seu veículo ou veículos próximos estão levantando água, neve etc. da estrada.

• Nunca tente testar a operação da Direção de Emergência Autônoma.
  - Seu veículo pode não parar ou o sistema pode não ser ativado, o que pode causar uma colisão não intencional.

• O sistema pode não funcionar corretamente sob as condições listadas abaixo. Quando essas condições ocorrerem, desligue a Direção de Emergência Autônoma.
  ⇒ Página 64
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - As rodas estão desbalanceadas (por exemplo, a massa de equilíbrio foi removida ou está desalinhada).*1
  - As rodas estão desalinhadas.*1
  - Há uma vibração anormal no volante ou o volante está mais pesado que o normal.
  - O volante foi substituído por peças diferentes das genuínas SUBARU.
  - Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo uma suspensão genuína da SUBARU que foi modificada).

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

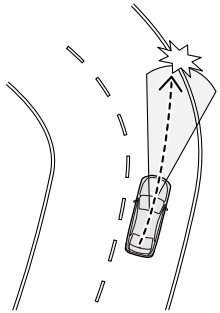
- Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
- Correntes para pneus estão instaladas.
- O pneu sobressalente temporário está instalado.
- Os faróis estão sujos ou com neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- Os eixos óticos não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- As luzes, incluindo faróis e faróis de neblina, foram modificadas.
- A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
- A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
- A luz de advertência da direção assistida está acesa.
- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- O número máximo de ocupantes foi excedido.
- O painel de instrumentos não está funcionando corretamente; tal como quando as luzes não acendem, os bipes não soam, o display está diferente do normal, etc.*3

*1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*3: Para detalhes sobre o painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações de faixa nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de tráfego na sua faixa (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.
  - O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
  - Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
  - A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.
  - A largura de uma faixa foi alterada.

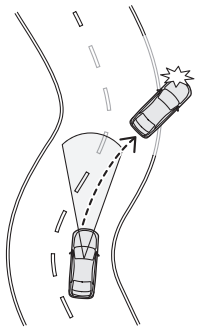


  - A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
    - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
    - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
    - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
    - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
    - A largura das marcações de faixa é estreita.
    - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
    - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.

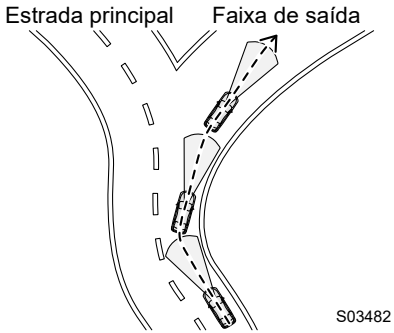
Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).

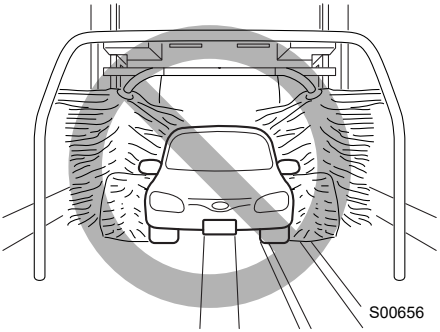


- Entrar em faixas que levam a nós, cruzamentos, áreas de serviço ou áreas de estacionamento.
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



CUIDADO

- A Direção de Emergência Autônoma pode ser ativada inesperadamente nas seguintes situações. Portanto, certifique-se de desligar a Direção de Emergência Autônoma.
  ⇒ Página 64
  - O veículo está sendo rebocado.
  - O veículo está sendo carregado sobre uma plataforma.
  - Um dinamômetro de chassi, rolos compactos ou equipamento similar está sendo utilizado.
  - Um mecânico levanta o veículo, liga o sistema e-BOXER e gira as rodas livremente.
  - Ao passar por banners, bandeiras ou galhos.
  - Vegetação espessa/alta está tocando no veículo.
  - Dirigir em uma pista de corrida.
  - Em um lavador de automóveis automático.

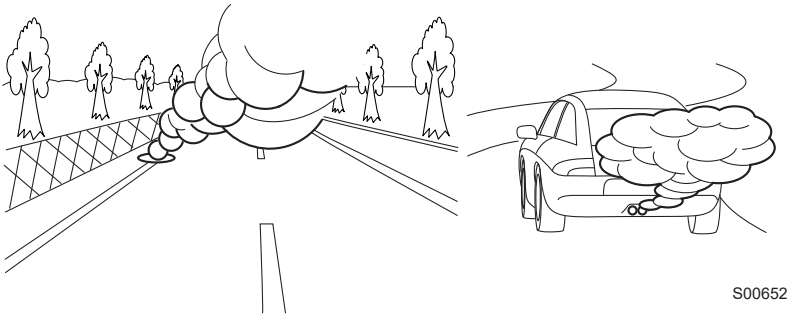


- A Direção de Emergência Autônoma pode ser ativada nas seguintes situações. Portanto, concentre-se na direção segura.
  - Você está se aproximando de um veículo, pedestre ou ciclista à sua frente.
  - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
  - Passando por nuvens de vapor ou fumaça, etc.
  - Em climas adversos, como neve pesada ou tempestades de neve.

Continua a seguir ⇒

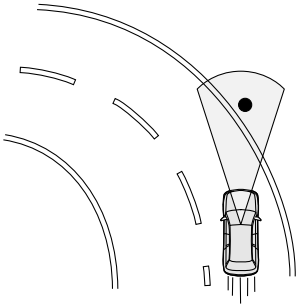
⇒ Continuação da página anterior

- O gás de exaustão emitido pelo veículo à frente é claramente visível em clima frio, etc.



S00652

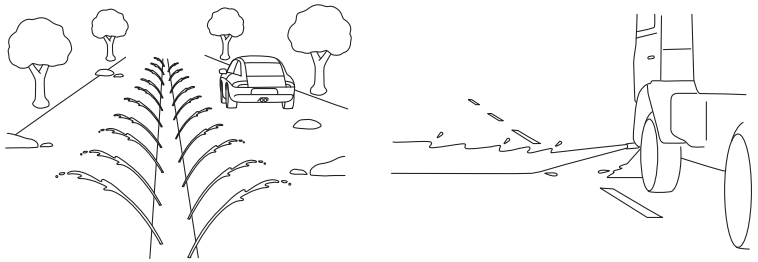
- Há um obstáculo em uma curva ou interseção.
- Você está passando próximo à lateral de um veículo, pedestre, ciclista, obstáculo ou vegetação.
- O sistema não consegue reconhecer um objeto que aparece repentinamente ou corta repentinamente na frente do seu veículo.
- O obstáculo começa a se mover de repente.



S02669

- Não há marcações na faixa para sua faixa, mas uma diferença de cor entre a sua faixa e a vizinha, acostamento, etc. pode ser confundida com marcações na faixa.

- Há sujeira, rachaduras, meios-fios, etc. que podem ser confundidos com marcações de faixa em sua faixa.
- A estrada é estreita e as marcações na faixa em sentido contrário podem ser confundidas com marcações da sua faixa.
- Passando por jato de água de aspersores da estrada ou aspersores de limpeza de neve na estrada.



S02636

- Para cancelar a Direção de Emergência Autônoma, gire o volante ou pressione o pedal do acelerador.
- Se houver carga ou acessórios instalados, etc., que se projetem além da borda do para-choque dianteiro, o comprimento do veículo aumentará e o sistema poderá não ser capaz de evitar uma colisão.

NOTA

A Direção de Emergência Autônoma não será ativada nas seguintes situações.
- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão está desligado.
- SRVD está desligado.
- O obstáculo é um veículo que se aproxima.
- Um ciclista, pedestre ou veículo está passando na frente do seu veículo.
- Não há espaço suficiente para evitar uma colisão ou outro objeto foi detectado na área ao redor do espaço para evitar uma colisão.
- Os objetos estão se aproximando pela parte dianteira ou traseira do veículo.
- A faixa ou marcações de faixa não podem ser detectadas.
- O Sistema de Frenagem Pré-Colisão está ativo devido a grades de proteção ou outras estruturas.
- O sistema determina que o controle de direção não pode evitar uma colisão.
- O sistema EyeSight está com defeito.
- O sistema EyeSight parou temporariamente.

Quando a Direção de Emergência Autônoma é ativada, uma tela de interrupção aparece no visor do medidor de combinação por um determinado período de tempo para notificá-lo da ativação.
⇒ Página 50

Mau funcionamento da Direção de Emergência Autônoma e parada temporária (se equipado)

Se a Direção de Emergência Autônoma parar temporariamente, o indicador da Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA acende. Quando a causa for resolvida, a operação volta ao normal.
Este indicador também aparecerá em ambientes extremamente quentes ou frios e se houver uma anormalidade na tensão da bateria.

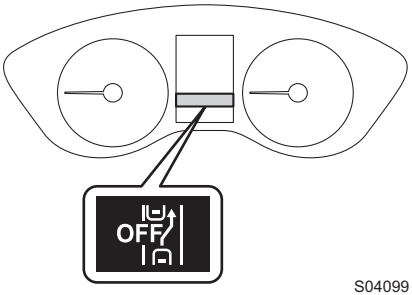
Se o indicador de Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA permanecer aceso por um longo tempo, o sistema EyeSight pode estar com defeito. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado o mais breve possível.

NOTA

Você não pode usar a Direção de Emergência Autônoma quando o SRVD está desligado. Nesse caso, o indicador de Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA acende.

■ Indicador de Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA

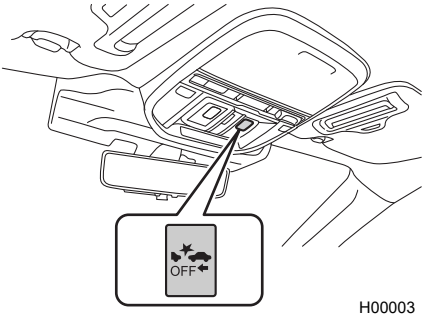
Este indicador acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON e apaga aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER ser iniciado.
Este indicador acende quando a Direção de Emergência Autônoma é desligada.
⇒ Página 64



S04099

Desativando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão

Pressionar e segurar o interruptor de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO por aproximadamente 2 segundos ou mais para desativar Sistema de Frenagem Pré-Colisão (incluindo a Assistência ao Freio Pré-Colisão e a Direção de Emergência Autônoma (se equipado)). Quando 1 bipe curto soar, este controle é desligado e a luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO no painel de instrumentos acende.
Para ligar o controle de volta, pressione e segure o interruptor Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO por aproximadamente 2 segundos ou mais novamente. Quando este controle é ativado, a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO apaga.



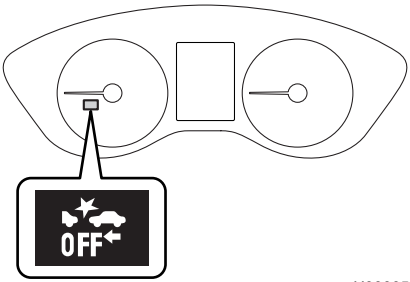
H00003

NOTA

- Quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é desligado, a Direção de Emergência Autônoma (se equipado) e a função Controle de Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão também são desligados.
- Mesmo quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é desligado, se o sistema e-BOXER for desligado e reiniciado, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão será ligado. A configuração padrão do sistema quando o veículo é reiniciado é “ON”.

■ Luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO

Esta luz indicadora acende quando a chave de ignição é colocada na posição ON e permanece iluminada por aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER iniciar. Ele liga quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão, Direção de Emergência Autônoma (se equipado) e Gerenciamento do Acelerador Pré-Colisão são desligados.



H00005

Ela também acende sob as seguintes condições.

- O sistema EyeSight está com defeito.
  ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente.
  ⇒ Página 186

NOTA

- Se a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO acender, o indicador da Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA (se equipado) também acenderá.
  ⇒ Página 63
- Quando a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO está acesa, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão (incluindo a função Auxiliar de Frenagem Pré-Colisão), Direção de Emergência Autônoma (se equipado) e Gerenciamento do Acelerador Pré-Colisão não funcionam.
- Para modelos com Direção de Emergência Autônoma, você não pode usar a Direção de Emergência Autônoma quando o SRVD está desligado. Nesse caso, o indicador de Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA acende.

Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo Avançado

O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo Avançado é um sistema de apoio à direção destinado a auxiliar os motoristas ao dirigir em uma via expressa (inclusive durante congestionamentos e em alta velocidade). O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (⇒ página 66) e a Função de Centralização da Faixa (⇒ página 95), que opera em conexão com o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, são usados para auxiliar na direção, controlando automaticamente o acelerador, freio e direção.

Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é um sistema de suporte de direção destinado a possibilitar uma direção mais confortável em vias expressas, estradas e rodovias. A câmera estéreo detecta veículos à frente que estão trafegando na mesma faixa de trânsito, e seu veículo segue o veículo à frente (até a velocidade máxima da velocidade definida do veículo). Enquanto segue, o seu veículo automaticamente manterá uma distância que corresponda à velocidade do veículo à frente. Quando o veículo à frente parar completamente, o seu veículo também será parado e o freio de estacionamento eletrônico será automaticamente aplicado. O veículo é capaz de ser controlado a uma velocidade entre 0 km/h (0 mph) e aproximadamente 180 km/h (110 mph). Lembre-se de que você não deve exceder os limites de velocidade estabelecidos.

ADVERTÊNCIA

- Este sistema não fornece ao motorista uma função de condução automática que lida com todas as condições de tráfego.
- Não confie excessivamente no Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo. Este sistema não tem o propósito de auxiliar na direção quando o motorista não está prestando atenção total ao que está à sua frente em razão de distrações ou falta de concentração ao dirigir, ou sob condições de pouca visibilidade. Ele não se destina a evitar colisões traseiras.
  Esforce-se para dirigir com segurança permanentemente. Sempre mantenha uma distância de segurança segura atrás do veículo à sua frente, preste atenção ao ambiente e às condições de direção, acione o pedal do freio e execute outras ações conforme necessário.
- Ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, defina sempre a velocidade de acordo com o limite de velocidade, o fluxo do trânsito, as condições da estrada e outras condições.
- Antes de utilizar o sistema, faça uma inspeção diária e verifique se não há problemas de funcionamento dos pneus ou dos freios.

- O sistema pode não funcionar corretamente sob as condições listadas abaixo. Quando essas condições ocorrerem, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - O pneu sobressalente temporário está instalado.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo uma suspensão genuína da SUBARU que foi modificada).
  - Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
  - Correntes para pneus estão instaladas.
  - Os faróis estão sujos ou com neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - Os eixos óticos não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão corretamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - As luzes, incluindo faróis e faróis de neblina, foram modificadas.
  - A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
  - A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
  - O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
  - O número máximo de ocupantes foi excedido.
  - Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
  - O painel de instrumentos não está funcionando corretamente; tal como quando as luzes não acendem, os bipes não soam, o display está diferente do normal, etc.*3

  *1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

  *2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

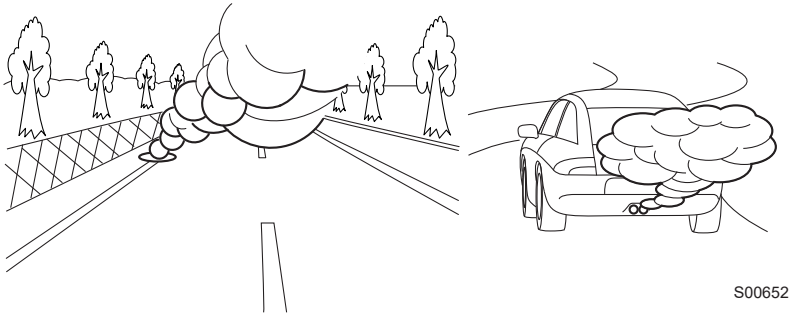
  *3: Para detalhes sobre o painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Continua a seguir ⇒

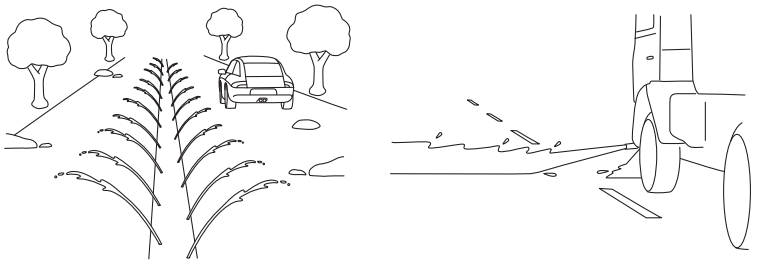
⇒ Continuação da página anterior

- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo foi desenvolvido para uso em vias expressas, rodovias, auto-estradas, estradas com pedágio e estradas similares de acesso limitado. Ele não se destina a uso no trânsito da cidade. Nas seguintes condições, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas comuns (estradas diferentes das mencionadas acima).
    Dependendo do ambiente de condução (complexidade de estradas e outros fatores), o sistema pode não ser capaz de ter o desempenho que as condições de trânsito requerem, e que pode resultar em um acidente.
  - Curvas fechadas ou estradas sinuosas.
  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou outras superfícies escorregadias.
    Os pneus podem patinar, causando perda de controle do veículo.
  - Condições de trânsito quando a aceleração e desaceleração frequentes tornam difícil manter a distância de frenagem.
    O sistema pode não conseguir ter o desempenho exigido pelas condições do trânsito.
  - Declives íngremes.
    A velocidade do veículo ajustada pode ser excedida.
  - Em um declive íngreme e contínuo.
    Os freios podem superaquecer.
  - Estradas e viadutos com subidas e descidas íngremes repetidas.
    A detecção do veículo à frente pode ser perdida, ou a superfície da estrada pode ser detectada ao invés do veículo à frente, impossibilitando o controle correto.
  - Entrar em uma curva fechada/virar para um cruzamento ou entroncamento, ou uma área de serviço, área de estacionamento, pedágio ou outras instalações.
    A detecção do veículo à frente pode não ser possível.
  - O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.

- A visibilidade é ruim em razão de areia, fumaça ou vapor de água soprando ao vento, ou a visão frontal é obscurecida em razão de salpicos de água, neve, sujeira, jatos de água de aspersores da estrada ou aspersores de limpeza de neve na estrada, ou poeira gerada pela veículo à frente ou tráfego que se aproxima.
  A detecção do veículo à frente pode ser perdida, ou a água ou outras substâncias podem ser detectadas incorretamente, impossibilitando o controle correto.



S00652



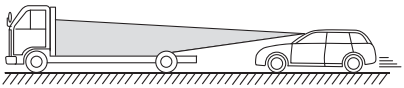
S02636

- Em climas adversos, como neve pesada ou tempestades de neve.
- O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
- Gotículas de água da chuva ou do lavador de janelas ou sujeira não estão totalmente limpas do para-brisa.
  Pode não ser possível detectar o veículo à frente, impossibilitando o controle correto.
- O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos ou condições. Opere o pedal do freio e tome outras medidas conforme necessário.
  - Veículos a velocidades significativamente diferentes (veículos dirigindo devagar, veículos parados ou que se aproximam, etc.).
  - Veículos cortando para sua faixa.
  - Motocicletas, ciclistas, pedestres e animais, etc.
  - A luz é fraca à noite ou de manhã cedo.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - À noite ou em um túnel quando há um veículo à frente com suas luzes traseiras apagadas.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou feixes de faróis altos, etc.).
  - Veículos à frente que tenham um aspecto traseiro que seja baixo, pequeno ou irregular (o sistema pode reconhecer outra parte do veículo e determinará a operação a partir disso).
    - Um caminhão ou reboque vazio sem a tampa do porta-malas.
    - Veículos com carga saindo de suas extremidades traseiras.
    - Veículos com formato fora do padrão (transportadores de veículos ou veículos com carro lateral encaixado, etc.).
    - Veículos que são baixos.
  - Objetos que estão localizados perto do para-choque do seu veículo.

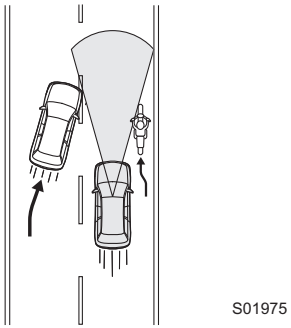


S02133

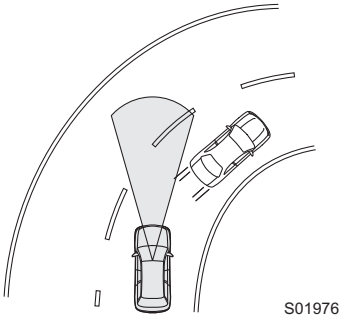
- Quando você não quiser utilizar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, certifique-se de desligar o interruptor (CRUZEIRO). Se o interruptor for deixado ligado, o controle de cruzeiro pode ser acidentalmente acionado, possivelmente resultando em um acidente. Além disso, ao estacionar, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento eletrônico e deslocar a alavanca de câmbio para a posição “P”.
- Antes de utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, não se esqueça de verificar completamente a segurança dos ocupantes do veículo e a área ao redor do veículo. Nunca opere o controle de cruzeiro de fora do veículo.

Detecção do veículo à frente pela câmera estéreo EyeSight*

- Nas seguintes condições da estrada ou do seu veículo, a detecção do veículo à frente pode não ser possível. Veículos em faixas de trânsito vizinhas ou objetos na beira da estrada também podem ser detectados incorretamente. Sob condições como essas, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo. Se o controle da velocidade de cruzeiro estiver em uso, opere o pedal de freio e tome outras ações conforme necessário.
  - Ao seguir de uma distância curta, como quando o veículo à frente é um veículo que corta para a sua faixa.



  - Em estradas curvas, no início e no final de uma curva e em estradas com curvas contínuas (Essas condições dificultam a detecção de veículos pelo sistema, porque estão fora da área detectável).
  - Em uma rampa de acesso ou saída de uma autoestrada, rodovia ou outra estrada de acesso restrito (o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo do EyeSight não foi desenvolvido para ser utilizado neste tipo de ambiente de direção).

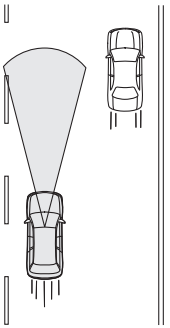


  - Em um ambiente urbano ou suburbano (o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não é adequado para uso nessas áreas de direção. Utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo apenas em rodovias de acesso limitado.).

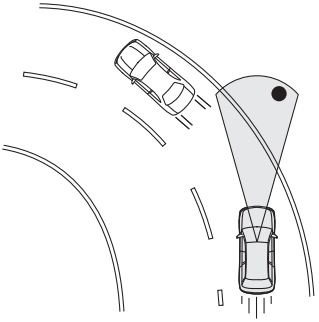
Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O veículo à frente não está diretamente à frente do seu veículo e é deslocado para um lado.



- Há um obstáculo ao lado da estrada.
- A diferença de velocidade relativa em comparação com o veículo à frente é grande.
- Um veículo corta para sua faixa em frente a você.
- A distância entre os veículos é extremamente curta.
- Seu veículo está se desviando dentro da faixa.
- Em uma superfície de estrada esburacada ou não pavimentada.



- Em uma estrada com faixas extremamente estreitas, como quando restrições de tráfego estão em vigor ou em áreas onde trabalho de construção está ocorrendo.
- A direção normal se tornou instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
- Cargas extremamente pesadas são carregadas na área de carga ou no banco traseiro do seu veículo.

• Existem limites para as capacidades de avaliação da situação do sistema de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo. A desaceleração pode não ocorrer a tempo nas seguintes situações. Aplique o pedal de freio para desacelerar o veículo, se necessário.
  - A diferença de velocidade com o veículo à frente é grande demais ou o veículo à frente desacelera inesperadamente.
  - O veículo em desaceleração à frente reduz a velocidade de forma inesperada ou freia repentinamente.

- Se o alerta/notificação soar com frequência, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
- Mesmo quando a distância para o veículo à frente for curta, a advertência “Obstáculo Detectado” pode não ser ativada nas seguintes situações.
  - A diferença de velocidade com o veículo à frente é pequena. Os dois veículos estão trafegando quase na mesma velocidade.
  - O veículo à frente está trafegando mais rápido que o seu veículo. A distância para o veículo à frente está aumentando gradualmente.
  - Outro veículo corta para sua faixa muito próximo ao seu veículo.
  - O veículo à frente desacelera repentinamente.
  - Há repetidas subidas e descidas.

*: O status de reconhecimento do veículo à frente utilizando a câmara estéreo pode ser confirmado pelo status de iluminação do indicador do veículo à frente.
⇒ Página 77

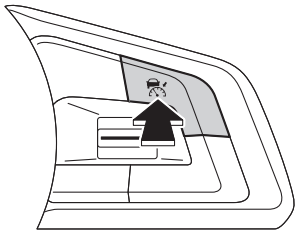
⚠ CUIDADO

- Após o início do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, ele mantém o controle continuamente de acordo com o movimento do veículo à frente. Quando o seu veículo para, se o veículo à frente parar, a função stay-stopped (permanecer parado) é ativada. No entanto, se a câmera estéreo EyeSight perdeu a detecção do veículo à frente, o sistema não pode parar seu veículo. Opere o pedal do freio e mantenha a distância correta conforme necessário. Esteja ciente de que o sistema EyeSight tem dificuldade em detectar objetos ou veículos que tenham uma velocidade relativa em comparação ao seu veículo. Portanto, se o sistema EyeSight perder a detecção quando você estiver se aproximando de uma fila de carros parados, por exemplo - você terá que frear manualmente.
- Não há possibilidade de que o veículo comece automaticamente a se mover de uma condição stay-stopped (permanecer parado) sem operação do motorista.
- Se as condições para o cancelamento automático do controle de cruzeiro (⇒ página 89) forem atendidas enquanto o veículo estiver parado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será cancelado. Por razões de segurança, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado automaticamente.
- A frenagem pode não ser suficiente dependendo das condições a seguir. Pressione o pedal do freio e desacelere conforme necessário.
  - Condições do veículo (quantidade de carga, número de ocupantes, etc.).
  - Condições da estrada (grau, textura escorregadia, formato, calombos, etc.).
  - Condição de manutenção do veículo (sistemas de freio, desgaste de pneu, pressão de ar, estepe temporário está sendo usado, etc.).
  - Os freios estão frios. (Por exemplo, logo após o sistema e-BOXER ser iniciado ou a temperatura externa estiver baixa.)
  - Por um curto período de tempo ao dirigir após o arranque do sistema e-BOXER até que o motor tenha aquecido.
  - Os freios estão superaquecidos em ladeiras (o desempenho de frenagem pode ser reduzido).
  - Na chuva ou depois de lavar o veículo (os freios podem ficar molhados e o desempenho de frenagem pode ser reduzido).

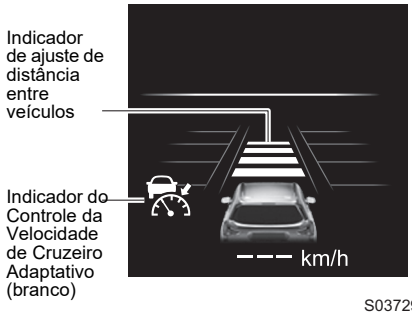
■ Como utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

● Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

(1) Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para o status de espera
Pressione o interruptor (CRUZEIRO). Neste momento, (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) (branco), o indicador do veículo e o indicador de configuração de distância para o veículo à frente são exibidos na área de exibição do EyeSight no display do painel de instrumentos.
O display de velocidade configurada do veículo exibirá “- - - km/h (- - MPH)”.

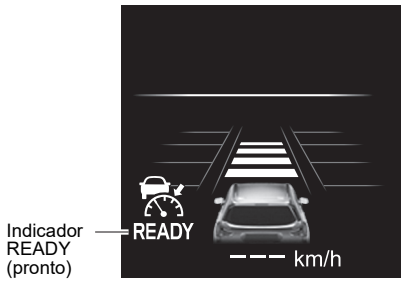


S03393



S03729

Para definir o status de pronto:
O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo pode ser ativado quando todas as condições a seguir forem atendidas e o READY (indicador READY) for exibido na área de exibição do EyeSight.



S03730

- Todas as portas (exceto a tampa do porta-malas) estão fechadas.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O freio de estacionamento eletrônico não está acionado. A luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico é desligada.
- A alavanca de câmbio está na posição “D” ou “M”.
- O pedal do freio não é pressionado durante a direção ou o pedal do freio é fortemente pressionado ao parar.
- A operação do EyeSight não está temporariamente interrompida. (Indicador de parada temporária do EyeSight Branco) está desligado.
  ⇒ Página 186

- A estrada não é um declive íngreme.
- O volante não foi girado significativamente em nenhuma direção.
- O X-MODE não está ligado (o indicador do X-MODE apaga).
- A velocidade do veículo está entre 0 km/h (0 mph) e aproximadamente 180 km/h (110 mph).
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina não está piscando. (se equipado)
- O motor não está funcionando em alta rotação.
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração não é ativado.

NOTA

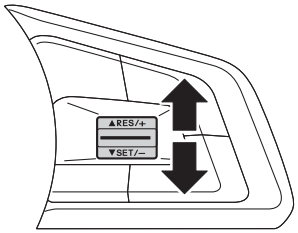
Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser usado.

(2) Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

Pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-” ou o lado “RES/+”.

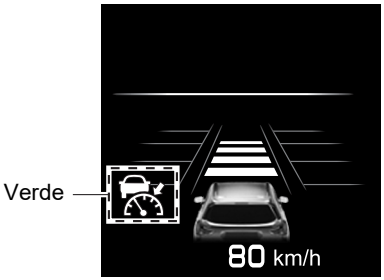
O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado e o controle é iniciado, utilizando a velocidade do veículo no momento em que o interruptor foi pressionado como a velocidade definida do veículo.

Se nenhum veículo à frente tiver sido detectado, o veículo dirige em sua velocidade constante.



S03394

Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado, o READY (indicador READY) apaga, a velocidade configurada do veículo é exibida e o indicador de (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de branco para verde.



S03050

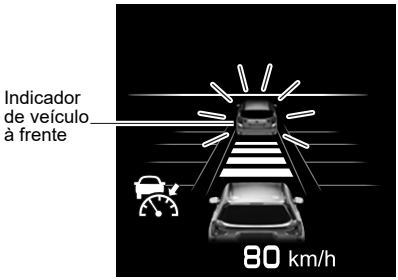
ADVERTÊNCIA

Ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, defina sempre a velocidade de acordo com o limite de velocidade, o fluxo do trânsito, as condições da estrada e outras condições.

NOTA

- A configuração de velocidade do veículo pode ser ajustada entre 30 km/h (20 mph) e 180 km/h (110 mph).
- Se a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou menos quando a velocidade do veículo for configurada, a velocidade configurada do veículo será ajustada para 30 km/h (20 mph).
- Ao dirigir em uma curva, o veículo pode não acelerar ou desacelerar, mesmo se a sua velocidade definida for maior do que a velocidade atual do veículo.
- Se (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não acender, mesmo quando o interruptor (CRUZEIRO) for pressionado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não funcionará.
- Se (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não acender, mesmo quando o interruptor (CRUZEIRO) for pressionado e isso ocorrer com frequência, pode haver um mau funcionamento no sistema. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.

Quando um veículo à frente é detectado, uma notificação emite um bipe curto e o indicador do veículo à frente acende.



S03051

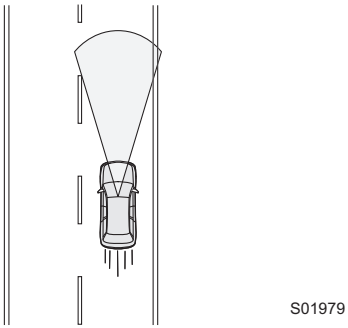
O veículo segue o veículo à frente e mantém a distância de segurança selecionada. Neste momento, a velocidade de cruzeiro é ajustada e não excederá a velocidade definida. Se o veículo à frente não for mais detectado, uma notificação emite 1 bipe curto e o indicador de veículo à frente desliga. Enquanto o motorista acelera o veículo, pressionando o pedal do acelerador, (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) mudará de verde para branco. Quando a aceleração tiver parado, (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) mudará de branco para verde.

NOTA

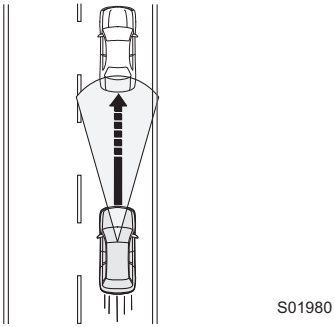
O som de notificação (som de identificação do veículo à frente) que ocorre quando um veículo à frente é detectado ou não é mais detectado enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado pode ser desativado por personalização.
⇒ Página 189

Operação do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

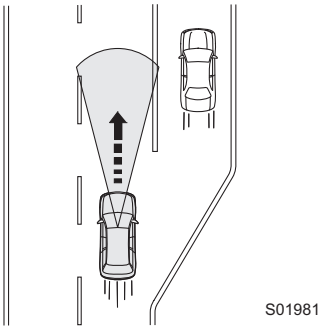
- Quando nenhum veículo à frente é detectado.
  O veículo trafega constantemente e correspondentemente à velocidade de veículo configurada entre 30 km/h (20 mph) e 180 km/h (110 mph).



- Quando um veículo à frente é detectado.
  O veículo segue o veículo à frente e manterá a distância de segurança escolhida (há quatro configurações), até a velocidade configurada do veículo entre 30 km/h (20 mph) e 180 km/h (110 mph).



- Se o seu veículo não detectar mais o veículo à frente.
  O veículo acelera gradualmente de volta para a velocidade configurada do veículo e trafegará a essa velocidade constante.
  Se um veículo à frente for detectado enquanto acelera para a velocidade configurada do veículo, o veículo à frente será iniciado novamente.



⚠ CUIDADO

Se você operar o pedal do freio durante a frenagem automática, o pedal poderá ficar rígido. No entanto, isso é normal. Ao pressionar o pedal de freio, você pode depois aplicar mais força de frenagem. Aplique mais força de frenagem conforme necessário.

NOTA

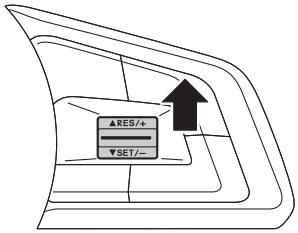
- Quando os freios são aplicados pelo Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, as luzes de freio do veículo acendem.
- Mesmo se não houver um veículo à frente presente, em um declive, o freio automático do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo pode operar para manter a velocidade configurada do veículo.
- Alguns ruídos podem ser audíveis durante a frenagem automática. Isso é causado pelo controle de frenagem e não indica um defeito.
- Para acelerar temporariamente rapidamente, use o pedal do acelerador. Após a aceleração, o veículo retornará gradualmente à velocidade configurada do veículo exibida no display de velocidade configurada do veículo.
- Se o veículo à frente não for mais detectado enquanto o veículo ainda estiver sendo controlado pela operação de frenagem automática, o freio automaticamente será liberado gradualmente. Pressione o pedal do acelerador, se necessário.
- Se um objeto distante for reconhecido como um possível veículo à frente, a aceleração será reduzida mais cedo.
- A função seguinte do veículo à frente possui as seguintes características:
  - Se o sistema detectar que o veículo à frente mudou de faixa, a aceleração para a velocidade definida do veículo começará mais cedo.
  - Se as luzes de freio do veículo à frente forem detectadas, a desaceleração começará mais cedo do que sem detecção.
  - Se o veículo se deslocar para a faixa rápida quando estiver trafegando a mais de aproximadamente 60 km/h (37 mph), o sistema inicia a aceleração para a velocidade configurada do veículo mais rapidamente, porque está ligado à seta.
  - Se você operar a alavanca de mudança de direção a uma velocidade de aproximadamente 10 km/h (6 mph) ou mais, dependendo das condições ao redor, um veículo na faixa do lado que você indicou com a alavanca de mudança de direção pode ser reconhecida como o veículo à frente, e seu veículo manterá a seguinte distância de acordo com a velocidade desse veículo.
  - Se a configuração da Personalização da Faixa de Direção for diferente da direção de condução real, o veículo poderá começar a acelerar mais rápido do que o normal quando o motorista sinalizar uma mudança de faixa para passar da faixa de ultrapassagem para a faixa de direção.
    ⇒ Página 193

● Aumentando a velocidade do veículo

▼Utilizando o interruptor RES/SET

- Pressione para o lado “RES/+” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará para o próximo incremento de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “RES/+” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará em incrementos de 1 km/h (1 mph).

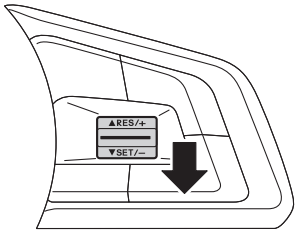
Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.



S03395

▼Utilizando o pedal do acelerador

1. Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo.
2. Quando a velocidade desejada for alcançada, pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-”.
   A velocidade no momento de pressionar o interruptor será definida como a nova configuração de velocidade do veículo e aparecerá na área de exibição do EyeSight.



S03396

CUIDADO

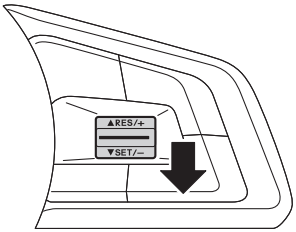
- Quando o veículo estiver seguindo o veículo à frente, a velocidade real do veículo será controlada de acordo com o veículo à frente. Portanto, se o interruptor RES/SET for pressionado para o lado “RES/+” e configurado para uma velocidade superior à velocidade do veículo à frente, o veículo não acelerará - manterá uma distância segura para o veículo à frente como prioridade. Entretanto, como isso alterou a velocidade do veículo, quando o veículo à frente não for mais detectado (por exemplo, se você mudar para uma faixa da estrada sem veículos na frente), o veículo acelerará até a nova velocidade definida. Altere a velocidade configurada do veículo enquanto verifica brevemente o valor mostrado na exibição de velocidade configurada do veículo na área do display do EyeSight.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado com o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo ativado, o controle automático de frenagem e os avisos do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não ocorrerão. Entretanto, se houver um alto risco de colisão com um obstáculo em frente ao veículo neste momento, o controle de advertência e de frenagem do Sistema de Frenagem Pré-colisão podem ser ativados.

● Reduzindo a velocidade do veículo

▼Utilizando o interruptor RES/SET

- Pressione para o lado “SET/-” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá para o próximo decréscimo de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “SET/-” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá em decréscimos de 1 km/h (1 mph).

Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.



S03396

▼Utilizando o pedal de freio

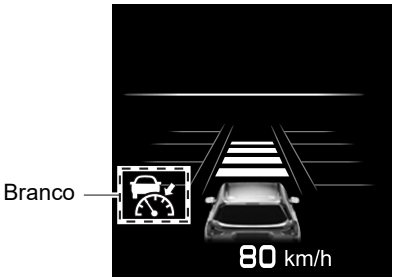
1. Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade do veículo.
   O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será cancelado e o (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) mudará de verde para branco.
2. Quando a velocidade desejada for alcançada, pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-”.
   A velocidade no momento de pressionar o interruptor será definida como a nova configuração de velocidade do veículo e aparecerá na área de exibição do EyeSight.

● Acelerando temporariamente

Pressione o pedal do acelerador para acelerar temporariamente.
Quando o pedal do acelerador é liberado, o veículo retorna à velocidade definida do veículo.
Quando o motorista acelera o veículo ao pressionar o pedal do acelerador enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo estiver em operação, (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) fica na cor branca. Quando a aceleração estiver concluída, o indicador (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) retorna para verde.

● Desacelerando temporariamente

Pressione o pedal do freio para desacelerar temporariamente. Quando o pedal do freio for pressionado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será cancelado. O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.
Solte o pedal do freio e pressione o interruptor RES/SET para o lado “RES/+” para redefinir a velocidade do veículo.



S03050

CUIDADO

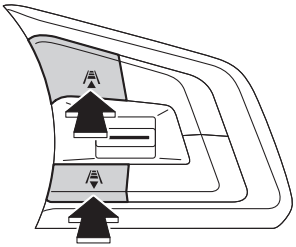
Normalmente, enquanto o veículo estiver seguindo o veículo à frente, a aceleração e a desaceleração são executadas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo á frente. Entretanto, quando o seu veículo se aproximar de um veículo à frente, por exemplo, se for necessário acelerar uma mudança de faixa ou outro motivo, e se o veículo à frente desacelerar repentinamente ou se outro veículo entrar em seu caminho, opere o pedal do acelerador ou o pedal do freio para acelerar ou desacelerar conforme apropriado para as condições existentes.

● Alterando a distância de segurança para o veículo à frente

A distância para o veículo à frente na configuração dianteira pode ser alterada em 4 etapas.

: Quando o interruptor (lado ▲) for pressionado, a distância para o veículo à frente será maior.

: Quando o interruptor (lado ▼) for pressionado, a distância para o veículo à frente será menor.



S03397

NOTA

- As mudanças de distância para o veículo à frente correspondem à velocidade do veículo. Quanto mais rápido o veículo trafegar, maior a distância para o veículo à frente.

Guia aproximado para distâncias de frenagem

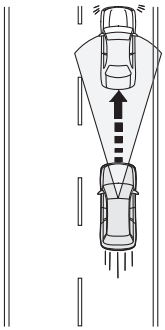
Indicador de distância de frenagem	Quando a velocidade do seu veículo é de 40 km/h (25 mph)	Quando a velocidade do seu veículo é de 100 km/h (60 mph)
	Aprox. 30 m (100 pés)	Aprox. 60 m (200 pés)
	Aprox. 25 m (80 pés)	Aprox. 50 m (160 pés)
	Aprox. 20 m (65 pés)	Aprox. 40 m (130 pés)
	Aprox. 15 m (50 pés)	Aprox. 30 m (100 pés)

- A seguinte distância previamente definida é restaurada quando você liga novamente o Controle de Cruzeiro Adaptativo pressionando o interruptor (CRUZEIRO).

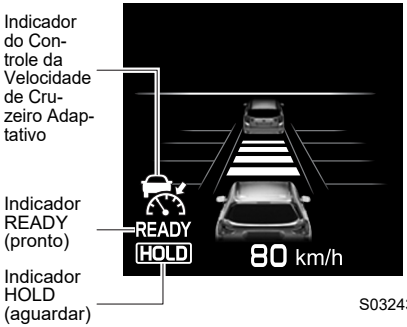
● Função Stay-Stopped (Permanecer Parado)

Se o veículo à frente parar enquanto você estiver utilizando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, o seu veículo também parará e ficará parado.

Uma vez que o seu veículo tiver completamente parado com o veículo à frente, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo fica em pausa e a função stay-stopped (permanecer parado) é ativada. Quando (Indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) mudar de verde para branco, o HOLD (indicador AGUARDAR) e o READY (indicador PRONTO) serão exibidos.



S01982



S03243

Independentemente de existir ou não um veículo à frente, se o pedal de freio for fortemente pressionado enquanto o veículo estiver parado, o indicador READY (READY) acende. Operar o interruptor RES/+ ou o interruptor SET/- neste momento ativa a função stay-stopped (permanecer parado).

Ao iniciar a função stay-stopped, o (indicador HOLD) HOLD acende e (indicador READY) READY apaga. O READY (Indicador READY) acende novamente ao soltar o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

São necessários aproximadamente 3 segundos a partir do momento em que o veículo para até que a função permanecer parado seja ativada. Como há a possibilidade de o veículo começar a se mover antes da ativação da função stay-stopped, preste atenção ao ambiente e pressione o pedal do freio conforme necessário.

NOTA

Se você aplicar o pedal do freio suavemente, a função stay-stopped pode não iniciar. Neste caso, READY (o indicador READY) não acende.

▼Retomando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo no status stay-stopped

Configuração utilizando o interruptor RES/SET

Mesmo quando o veículo à frente permanecer parado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo pode ser ativado operando o interruptor RES/+ ou o interruptor SET/-. O HOLD (indicador HOLD) e o READY (indicador READY) são desligados e o indicador de (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de branco para verde.

- Pressione o interruptor SET/-. A velocidade é ajustada automaticamente para 30 km/h (20 mph).
- Pressione o interruptor RES/+. A velocidade do veículo que foi ajustada antes da função stay-stopped ativada é definida novamente.
  ⇒ Página 91

NOTA

Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é reiniciado a partir do status de parada e o veículo à frente acelera, o veículo também acelera e continua a seguir o veículo à frente na distância configurada anteriormente. Entretanto, se o veículo à frente não começar a se mover ou fizer uma pausa, o status de stay-stopped será restaurado automaticamente após aproximadamente 3 segundos.

Configuração com o pedal do acelerador

Pressionar o pedal do acelerador enquanto estiver parado, interrompe o status de stay-stopped. Neste momento, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é retomado. O veículo tentará deslocar-se na velocidade do veículo previamente configurada, a menos que um veículo à frente seja detectado. Se um veículo à frente for detectado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo manterá a configuração de distância para o veículo à frente.

ADVERTÊNCIA

Quando a função stay-stopped for cancelada, o veículo será ligado. Certifique-se de que o ambiente no entorno esteja seguro antes de cancelar a função stay-stopped.

NOTA

Se o pedal do acelerador for pressionado apenas ligeiramente, a função stay-stopped não pode ser cancelada e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser reiniciado.

▼Cancelando a função stay-stopped

Se qualquer uma das operações a seguir for realizada enquanto o veículo estiver na função stay-stopped (⇒ página 84), a função stay-stopped será cancelada e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será cancelado ao mesmo tempo.

- O pedal do freio é pressionado.
- O interruptor (CRUZEIRO) é pressionado.
- O interruptor do freio de estacionamento eletrônico é operado para aplicar manualmente o freio de estacionamento eletrônico.
- O interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) é pressionado (se equipado).

ADVERTÊNCIA

- Quando a função stay-stopped for cancelada pressionando o interruptor (CRUZEIRO), o veículo começará a se mover. Pressione o pedal do freio conforme necessário.
- Para modelos com Limitador de Velocidade Manual, quando o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) é pressionado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é cancelado. Nesse momento, o freio de estacionamento eletrônico não é ativado e o veículo se arrasta para a frente. Pressione o pedal do freio conforme necessário para evitar um acidente.
- Não saia do veículo enquanto a função stay-stopped estiver ativada.
- A função stay-stopped não é um substituto para engatar o freio de estacionamento eletrônico. Ao estacionar, sempre aplique os freios manualmente para parar completamente e, em seguida, acione o freio de estacionamento eletrônico.
- Ao sair do veículo, aplique o freio de estacionamento eletrônico, mude a alavanca de câmbio para a posição “P” e gire a chave de ignição para a posição OFF.

CUIDADO

A função stay-stopped do controle de cruzeiro será cancelada sob as seguintes condições:

- O veículo está no modo stay-stopped por aproximadamente 2 minutos ou mais. Uma notificação emitirá 5 bipes intermitentes, 1 bipe curto e 1 bipe longo.
- Qualquer condição na qual o cancelamento automático é atendido. Uma notificação emite 1 bipe curto e 1 bipe longo.
  ⇒ Página 88

Depois que a função stay-stopped tiver sido cancelada, o freio de estacionamento eletrônico será automaticamente aplicado e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico acenderá. Entretanto, se qualquer condição de cancelamento para o freio de estacionamento eletrônico (ou seja, o sistema de bloqueio com o pedal do acelerador, a operação do interruptor do freio de estacionamento eletrônico, etc.) for atendida, o freio de estacionamento eletrônico não funcionará. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Se o pedal do acelerador for apenas ligeiramente pressionado enquanto a função stay-stopped estiver ativada, a função stay-stopped do controle de cruzeiro pode ser cancelada e o freio de estacionamento eletrônico pode não funcionar.

▼Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo enquanto o freio de estacionamento eletrônico é aplicado

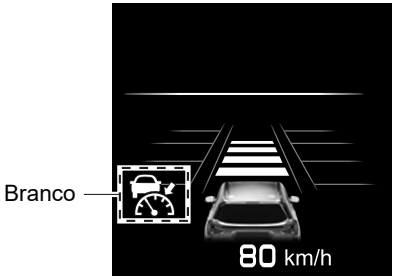
Se o freio de estacionamento eletrônico for aplicado antes de ajustar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, solte o freio de estacionamento eletrônico pressionando o pedal do acelerador ou por outros meios especificados. Para detalhes sobre como liberar o freio de estacionamento eletrônico, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

● Cancelamento do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

▼Cancelamento por operação do motorista

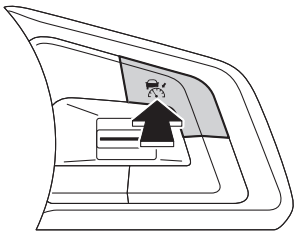
Qualquer uma das seguintes operações cancelará o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.

- Pressione o pedal do freio.
  O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.



S03050

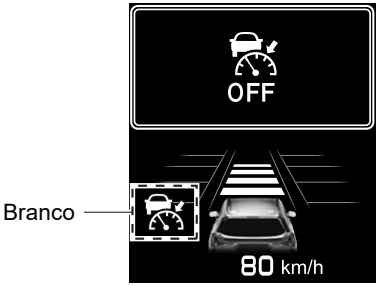
- Pressione o interruptor (CRUZEIRO).
  O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.



S03393

▼Cancelamento automático pelo sistema

Nos casos a seguir, uma notificação emitirá 1 bipe curto e 1 bipe longo e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será automaticamente cancelado. O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de verde para branco. Além disso, a mensagem de cancelamento do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é exibida na tela. Se a função stay-stopped for ativada (⇒ página 84), o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente.



S03053

- O grau da estrada é muito íngreme.
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração é ativado.
- A velocidade do veículo excedeu aproximadamente 200 km/h (125 mph) enquanto o controle de cruzeiro está ativado.
- O volante é girado significativamente em qualquer direção.
- A alavanca de câmbio é movida para uma posição diferente de “D” ou “M”.
  - O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo pode ser retomado depois que a alavanca de câmbio for retornada para a posição “D” ou “M”.
- Quando qualquer porta (exceto a tampa do porta malas) é aberta.
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- O freio de estacionamento eletrônico é acionado manualmente.
- O pedal do acelerador foi pressionado continuamente por um longo tempo.
- A rotação do motor aumentou para uma alta rotação.
- O X-MODE está ligado (o indicador do X-MODE acende).
  - O Controle de Cruzeiro Adaptativo pode ser retomado após o X-MODE ser desligado.
- O sistema EyeSight está com defeito. Eye Sight (Indicador de advertência do EyeSight: Amarelo) ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente. Eye Sight (Indicador de parada temporária do EyeSight: Branco) ⇒ Página 186
- A Frenagem secundária pré-colisão é ativada.
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando. (se equipado)

ADVERTÊNCIA

Não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo em estradas escorregadias. Fazê-lo pode resultar em um acidente.

CUIDADO

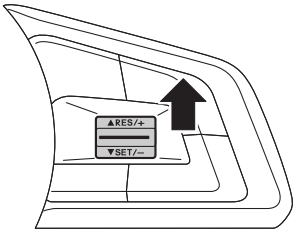
- Ao deslocar a alavanca de câmbio para a posição “N”, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo será automaticamente cancelado. Não mova a alavanca para a posição “N”, a menos que seja em uma emergência. Caso contrário, o freio motor pode não funcionar, o que poderia causar um acidente.
- Se o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo for cancelado automaticamente pelo sistema logo após o veículo parar (em aproximadamente 1 segundo), o freio de estacionamento eletrônico não funcionará.
  ⇒ Página 84

NOTA

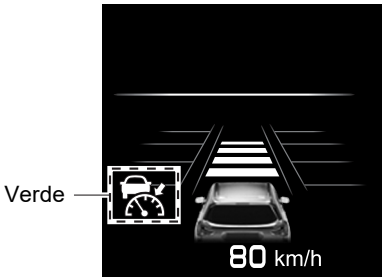
- Se o EyeSight estiver funcionando mal, Eye Sight (indicador de aviso do EyeSight: Amarelo) será exibido no display do painel de instrumentos. Se isso ocorrer, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema e-BOXER e reinicie-o. Se os indicadores permanecerem acesos após reiniciar o sistema e-BOXER, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser usado. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
  ⇒ Página 184
- Se a operação EyeSight parou temporariamente, Eye Sight (indicador de parada temporária EyeSight: Branco) é exibido no display do painel de instrumentos.
  ⇒ Página 186
- Quando a operação do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo for automaticamente cancelada, execute novamente a operação de configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo após a condição que causou o cancelamento ser corrigida. Se a função de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não puder ser ativada mesmo após a condição ter sido corrigida, o EyeSight pode estar com defeito. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
- Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser usado.

● Restaurando a velocidade do veículo definida anteriormente

A velocidade do veículo definida anteriormente é armazenada na memória. Para restaurar a velocidade do veículo, pressione o interruptor RES/SET para o lado “RES/+”. (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) muda de branco para verde.



S03395



S03050

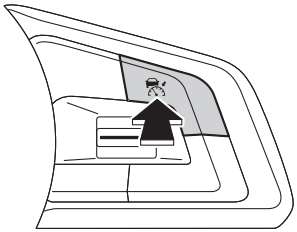
NOTA

- A velocidade do veículo armazenada na memória é apagada nas seguintes circunstâncias:
  - O controle da velocidade de cruzeiro é desligado pressionando o interruptor (CRUZEIRO).
  - O interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) é pressionado para mudar de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para Limitador de Velocidade Manual (se equipado).
  - O modo de controle de cruzeiro foi alterado de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
- Se não houver velocidade do veículo armazenada na memória (velocidade anterior do veículo), a velocidade atual do veículo é configurada quando o interruptor RES/SET for pressionado para o lado “RES/+”.
  ⇒ Página 76

● Desativando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

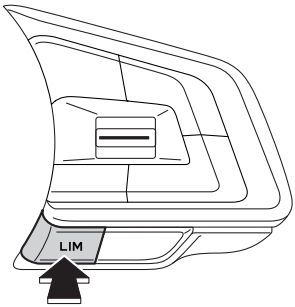
Qualquer uma das seguintes operações desligará o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.

- Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não estiver ativo, pressione o interruptor (CRUZEIRO).
  O (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) é desligado na área de exibição do EyeSight.

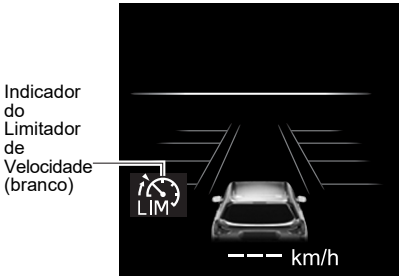


S03393

- Pressione o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) (se equipado).
  O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é desligado e o Limitador de Velocidade Manual é ligado.
  (Indicador Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) desliga na área de exibição EyeSight e (indicador de Limitador de Velocidade) acende na cor branca.



S03490



S03626

■ Outras funções

● Advertência “Obstáculo Detectado”

A advertência “Obstáculo Detectado” é ativada enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está seguindo um veículo à frente. Esta função avisa o motorista quando determinar que o nível atual de desaceleração pelo controle automático de frenagem é insuficiente.

- Quando o sistema determinar que a velocidade do veículo precisa ser reduzida manualmente pelo motorista, um alerta emitirá bipes curtos repetidos e uma tela de interrupção será exibida.
- Quando esta função é ativada, pressione o pedal do freio para desacelerar e mantenha uma distância para o veículo à frente ideal.

S03207

ADVERTÊNCIA

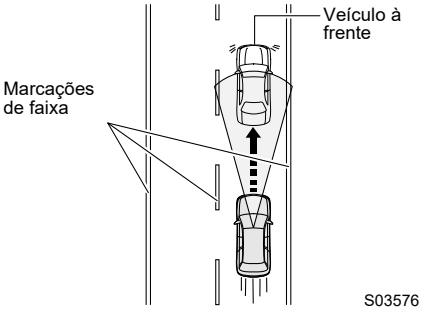
- Se o alerta/notificação soar com frequência, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
- A advertência “Obstáculo Detectado” não será ativada nas seguintes situações.
  - O pedal do acelerador é pressionado.
  - O pedal do freio é pressionado.
- Mesmo quando a distância para o veículo à frente for curta, a advertência “Obstáculo Detectado” pode não ser ativada nas seguintes situações.
  - A diferença de velocidade com o veículo à frente é pequena. Os dois veículos estão trafegando quase na mesma velocidade.
  - O veículo à frente está trafegando mais rápido que o seu veículo. A distância para o veículo à frente está aumentando gradualmente.
  - Outro veículo corta para sua faixa muito próximo ao seu veículo.
  - O veículo à frente desacelera repentinamente.
  - Há repetidas subidas e descidas.
- A advertência “Obstáculo Detectado” pode não ser ativada a tempo no caso de um veículo parado no final de uma fila em um pedágio, em um semáforo ou interseção ou em congestionamento de trânsito, ou um veículo que está se movendo muito mais lentamente do que o seu veículo. O EyeSight requer um diferencial de velocidade para reconhecer um obstáculo em potencial e reagir a ele.

NOTA

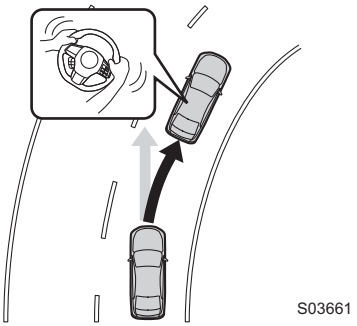
Os veículos à frente na mesma faixa de trânsito são detectados pela câmera estéreo a uma distância de aproximadamente 130 m (426 pés) na direção frontal. Entretanto, a distância de detecção pode ser reduzida dependendo do ambiente de trânsito, condições de direção e condições do veículo à frente.

Função de Centralização de Faixa

A câmera estéreo detecta marcações de faixa (incluindo marcadores em alto relevo) da faixa e do veículo à frente e o sistema auxilia a operação de direção, trabalhando com a direção assistida elétrica para ajudar a manter seu veículo em sua faixa ao dirigir em vias expressas, autoestradas e rodovias.



Esta função pode ser usada quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo estiver ativado.
⇒ Página 75
Ao dirigir a velocidades de 0 km/h (0 mph) a aproximadamente 160 km/h (100 mph), o sistema detecta as marcações na faixa e/ou o veículo á frente e auxilia o motorista com o controle de direção para ajudar a manter o veículo perto do centro da faixa e seguir o veículo à frente.



ADVERTÊNCIA

A Função de Centralização de Faixa não é um sistema de direção automática. Não superestime as capacidades da Função de Centralização de Faixa. Não é um sistema para ajudar a dirigir desatento ou para permitir a condução sem segurar o volante. Certifique-se de segurar o volante enquanto dirige. Para dirigir em segurança, verifique a distância do veículo à frente ou de um veículo que trafega em paralelo com o veículo, as condições e o ambiente de entorno ao dirigir.

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

Se você acha que o nível de controle e contagem de tempo pelo sistema são diferentes do seu estilo de direção, o sistema pode não suportar uma direção segura. Não utilize a Função de Centralização de Faixa.
A Função de Centralização de Faixa nem sempre funciona em todas as situações. Se você confiar apenas na Função de Centralização de Faixa para permanecer em uma faixa, isso pode causar um acidente, como uma colisão com um obstáculo ao lado da sua faixa ou com um veículo trafegando em uma faixa adjacente.

- Verifique se não há problemas com os pneus e freios durante uma inspeção diária antes de utilizar o sistema.
- O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições. Não utilize a Função de Centralização de Faixa.
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - As rodas estão desbalanceadas (por exemplo, a massa de equilíbrio foi removida ou está desalinhada).*1
  - As rodas estão desalinhadas.*1
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo peças genuínas SUBARU).
  - Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
  - Correntes para pneus estão instaladas.
  - Há uma vibração anormal no volante ou o volante está mais pesado que o normal.
  - O volante foi substituído por peças diferentes das genuínas SUBARU.

- Os faróis estão sujos ou têm neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- Os faróis não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- Os faróis, faróis de neblina e outras luzes foram modificados.
- A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
- A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- O número máximo de ocupantes foi excedido.
- Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
- O painel de instrumentos não está funcionando corretamente. Por exemplo, uma luz indicadora ou uma luz de advertência no painel de instrumentos não liga ou desliga corretamente, um bipe não soa ou a indicação no display do painel de instrumentos está diferente do normal.*3

*1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos.
Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

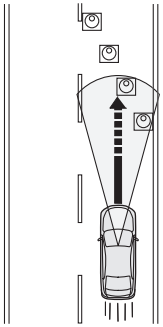
*2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*3: Para detalhes sobre as funções e operações do painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Continua a seguir ⇒

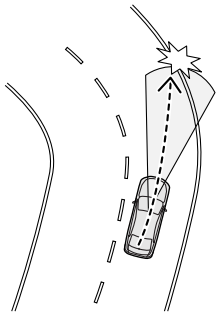
⇒ Continuação da página anterior

- A Função de Centralização de Faixa foi desenvolvida para uso em vias expressas, rodovias, auto-estradas, estradas com pedágio e estradas similares de acesso limitado. Ele não se destina a uso no trânsito da cidade. Nas seguintes condições, não utilize a Função de Centralização de Faixa. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas comuns (estradas diferentes das mencionadas acima)
    Dependendo do ambiente de condução (complexidade de estradas e outros fatores), o sistema pode não ser capaz de ter o desempenho que as condições de trânsito requerem, e que pode resultar em um acidente.
  - Estradas com curvas acentuadas
  - Estradas com restrições de faixa ou faixas provisórias em razão de trabalhos de construção, etc.
  - As antigas marcações de faixa permanecem.
  - Evitando veículos estacionados
  - Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.
  - Rachaduras ou traços construídos permanecem na superfície da estrada.



  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou outras superfícies escorregadias
    Os pneus podem patinar, causando perda de controle do veículo.
  - Entrar em uma curva fechada em um cruzamento ou entroncamento, ou uma área de serviço, área de estacionamento, pedágio ou outras instalações
  - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
  - O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
  - Chuva ou sujeira não foi totalmente eliminada do para-brisa. Existe um risco de que a câmera estéreo pode não detectar as faixas.
  - O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações de faixa nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de trânsito na via em que está dirigindo (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.
  - O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
  - Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
  - A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.
  - A largura de uma faixa foi alterada.

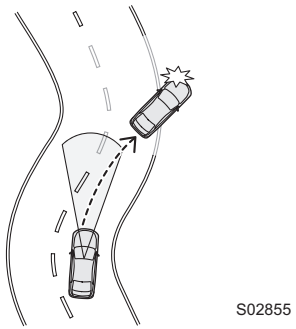


  - A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
    - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
    - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
    - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
    - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
    - A largura das marcações de faixa é estreita.
    - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
    - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.

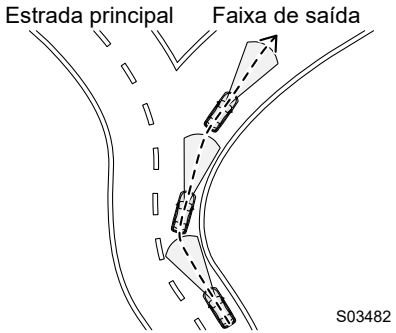
Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).

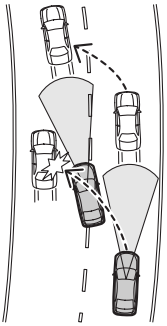


- Entrar em faixas que levam a nós, cruzamentos, áreas de serviço ou áreas de estacionamento.
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



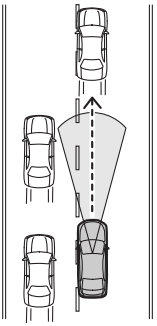
- Nas condições abaixo, as câmeras estéreo podem ter dificuldade em detectar o veículo à frente e a função de centralização da faixa pode não funcionar como esperado.
  Além disso, dependendo do comportamento do veículo à frente e das condições de tráfego do entorno, existe o risco de um acidente inesperado (por exemplo, colisão com veículo na faixa vizinha ou guarda-corpo).

- O veículo à frente muda de faixa, vira à esquerda ou à direita ou executa uma ação semelhante.
- O veículo à frente está derrapando.



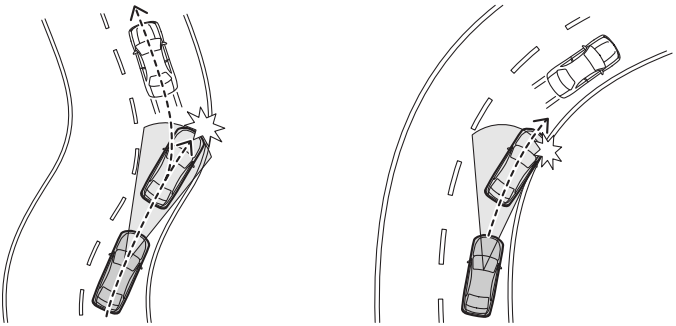
S03399

- O veículo à frente não está circulando no centro da faixa e está dirigindo com as rodas em um dos lados das marcações na faixa ou na borda da faixa.



S03400

- O comportamento do veículo à frente muda repentinamente (como no início ou no final de uma curva ou em uma estrada com curvas e curvas contínuas).



S03522

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O veículo à frente se move para evitar um veículo parado no acostamento ou um obstáculo na estrada.
- Seu veículo está passando por um veículo em sua faixa ou próximo à marcação da faixa (motocicleta ou outro veículo semelhante).
- Há uma motocicleta ou veículo similar passando ao lado ou passando pelo veículo à frente.
- Outro veículo corta entre o veículo à frente e o seu.
- O veículo à frente está operando um sinal de mudança de direção, sinalizador de advertência de perigo ou luz semelhante.
- À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
- Dirigir à noite ou em um túnel quando há um veículo à frente com suas luzes traseiras apagadas.

• A Função de Centralização de Faixa pode não ser capaz de continuar operando quando o veículo à frente tiver um formato exclusivo ou devido ao ambiente ao redor.
  - O aspecto traseiro do veículo à frente é baixo, pequeno ou irregular (o sistema pode reconhecer outra parte do veículo como sua traseira e determinará a operação a partir disso).
    • Há um caminhão ou reboque vazio sem painéis traseiros e/ou laterais no compartimento de carga.
    • Veículos com carga saindo de suas extremidades traseiras.
    • Veículos com formato fora do padrão (transportadores de veículos ou veículos com carro lateral encaixado, etc.).
    • A altura do veículo é baixa, etc.
  - O veículo à frente é um carro compacto, motocicleta ou outro veículo estreito.
  - A diferença de velocidade relativa em comparação com o veículo à frente é grande. (O veículo à frente se afasta.)
  - Mau tempo (por exemplo, chuva forte, nevasca ou neblina espessa).
  - Há luz do sol, faróis ou outra luz refletindo na parte traseira do veículo à frente.
  - Luz forte está vindo da frente (por exemplo, luz solar ao amanhecer, no pôr do sol ou faróis, etc.).
  - O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
  - O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.

CUIDADO

- O desempenho da Função de Centralização de Faixa pode não ser o ideal nas seguintes condições. Além disso, a Função de Centralização de Faixa pode não funcionar ou a operação pode ser cancelada.
  - Imediatamente após o peso do seu veículo mudar radicalmente.
  - Imediatamente após a troca de um pneu ou o ajuste da pressão dos pneus
  - Imediatamente após o ajuste, reparo ou substituição da câmera ou componentes relacionados.
  - Imediatamente após o reparo ou substituição da suspensão ou do sistema de direção.
  - Um pneu de inverno ou um pneu que não seja um pneu genuíno SUBARU é utilizado.
  - O veículo está em um vento cruzado.
  - O grau da estrada muda abruptamente (subida ou descida).
  - O grau da direção de cruzamento em uma estrada é grande ou muda abruptamente.
  - Desigualdade, enrolamento e junta de uma superfície de estrada.
  - A aceleração/desaceleração é alta.
  - Imediatamente após ligar o sistema e-BOXER quando a temperatura externa estiver baixa.
  - A temperatura externa é alta.
- Quando você não utilizar a Função de Centralização de Faixa, certifique-se de desligar o interruptor [ ] (Assistência de Manutenção de Faixa). Se o interruptor for deixado ligado, a função pode funcionar inesperadamente, causando um acidente.
- Se você ligar o interruptor [ ] (Assistência de Manutenção de Faixa), a potência de operação da direção assistida elétrica pode mudar.

■ Status ativado da Função de Centralização de Faixa

Status ativado

Status cancelado

S04141

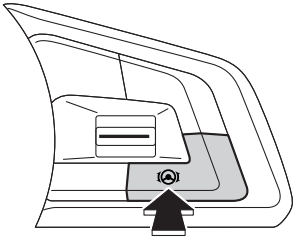
Quando a Função de Centralização de Faixa é ativada, a tela do display multifuncional muda para a tela EyeSight e mostra o status ativado da Função de Centralização de Faixa. Quando a operação da Função de Centralização de Faixa é cancelada pela operação do motorista ou automaticamente pelo sistema, a tela EyeSight muda do status ativado da Função de Centralização de Faixa para o status cancelado. Após 10 segundos do cancelamento da Função de Centralização da Faixa, a tela muda de volta para a tela que era exibida antes da tela de interrupção.

● Operação no Volante

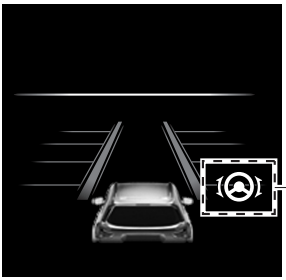
O volante no display multifuncional gira para coincidir com a operação real do volante.

■ Como utilizar a Função de Centralização de Faixa

Se (indicador Assistência de Manutenção de Faixa) não estiver ligado, pressione o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa).



S03398



S03476

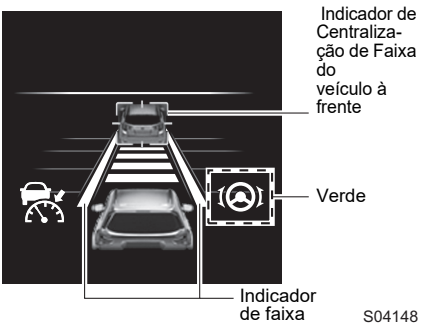
Ative o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
⇒ Página 75

H00294

A Função de Centralização de Faixa começa a funcionar quando todas as condições a seguir são atendidas.

- A Função de Centralização de Faixa é ativada nas funções de personalização.
- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado.
- A velocidade do veículo está entre 0 km/h (0 mph) e aproximadamente 160 km/h (100 mph).
- O sistema está detectando as marcações na faixa ou o veículo à frente.
- O motorista está operando o volante.
- Em uma estrada reta ou curva suave.
- Em uma estrada que tenha uma largura de faixa entre aproximadamente 3 m (10 pés) e 4 m (13 pés).
- Dirigindo perto do centro de uma faixa.

Enquanto a função está operando, (indicador Assistência de Manutenção de Faixa) no display do painel de instrumentos muda de branco para verde. Nesse momento, se a função estiver operando detectando as marcações na faixa, o indicador da faixa acenderá na cor azul. Se estiver operando detectando o veículo à frente, o indicador de Centralização de Faixa do veículo à frente acenderá na cor azul. A tela EyeSight no display multifuncional também indica o status ativado da Função de Centralização de Faixa.



ADVERTÊNCIA

Quando a Função de Centralização de Faixa está operando e as marcações da faixa não são detectadas, a operação de direção ocorrerá automaticamente para rastrear o veículo à frente quando o veículo à frente mudar de faixa ou realizar um movimento semelhante. Esteja sempre ciente dos veículos e obstáculos ao redor e opere o volante conforme necessário. Depender da Função de Centralização de Faixa para a operação de direção pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

Se você segurar o volante com firmeza, o sistema pode determinar que você está operando o volante e reduzir o nível de assistência.

NOTA

- A configuração de ativação/desativação da Função de Centralização de Faixa pode ser alterada.
  ⇒ Página 189
- Dependendo do status de detecção da faixa, o indicador de faixa pode acender (azul) em um lado (esquerdo ou direito) apenas.

● Cancelamento da Função de Centralização de Faixa

▼Cancelamento por operação do motorista

Qualquer uma das operações a seguir cancela temporariamente a Função de Centralização de Faixa.

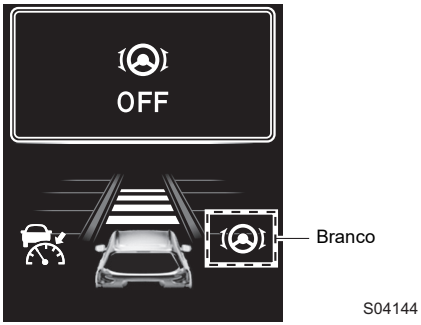
Durante o cancelamento temporário desta função, o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) na área de exibição do EyeSight fica branco e o indicador de Centralização de Faixa do veículo à frente apaga. O indicador de faixa fica cinza.

- Pressionar o pedal de freio.
- Pressionando o interruptor (CRUZEIRO) para cancelar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
- Operando a alavanca de seta.

▼Cancelamento automático pelo sistema

Nas seguintes condições, uma notificação soará 1 bipe curto e 1 bipe longo e a Função de Centralização de Faixa é temporariamente cancelada.

Enquanto a função é temporariamente cancelada, o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) na área de exibição do EyeSight acende na cor branca e o indicador de Centralização de Faixa do veículo à frente desliga. O indicador de faixa fica cinza. Além disso, a mensagem de cancelamento da Função de Centralização de Faixa é exibida na tela do painel de instrumentos.



- O sistema não detecta as marcações na faixa e o veículo à frente.
- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é cancelado automaticamente.

- A velocidade do veículo excedeu aproximadamente 165 km/h (103 mph).
- O sistema avalia que o motorista operou o volante para sair da faixa.
- O volante é operado de forma agressiva.
- Ao entrar em uma curva acentuada.
- Em uma curva acentuada.
- Devido a outro sistema operando.
- O sistema não consegue detectar a operação de direção pelo motorista por um determinado período de tempo.
  - Quando o sistema não detectar nenhuma operação de direção, a tela de interrupção aparece no display do painel de instrumentos. Se esta condição persistir, um alerta soa e telas de aviso aparecem em estágios.
    Se o sistema ainda não conseguir detectar qualquer operação de direção, a Função de Centralização de Faixa será temporariamente cancelada. O alerta continua a soar e a tela de advertência continua a aparecer no display do painel de instrumentos até que o sistema detecte a operação de direção.

S04145

- O sistema EyeSight está com defeito. (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo)
  ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente. (Indicador de Parada Temporária do EyeSight: Branco)
  ⇒ Página 186

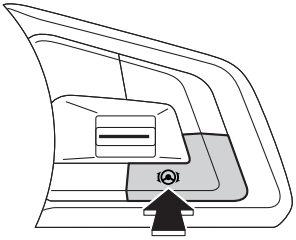
NOTA

Nos seguintes casos, a Função de Centralização de Faixa pode ser temporariamente cancelada porque o sistema não pode detectar a operação do volante.
- O motorista dirige com as mãos levemente apoiadas no volante.
- A operação de direção do motorista é insuficiente.

● Desativando a Função de Centralização de Faixa

Pressione o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa).

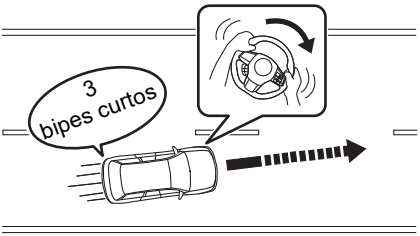
(Assistência de Manutenção de Faixa) e o indicador de faixa são desligados na área de exibição do EyeSight.



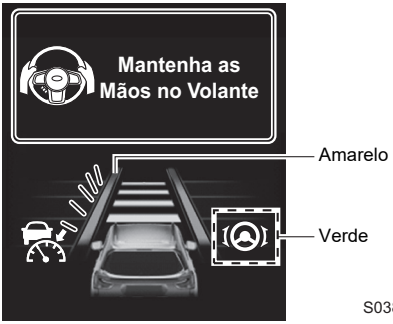
S03398

● Quando a Função de Centralização de Faixa está ativa e é provável que o veículo saia da faixa

Quando a Função de Centralização de Faixa está ativa e é provável que o veículo saia da faixa, um alerta soa e uma tela de interrupção é exibida no display do painel de instrumentos. Além disso, o indicador da faixa pela qual o veículo está prestes a cruzar piscará na cor amarela. Quando este aviso for ativado, opere o volante de forma que o veículo não saia da faixa.



S03876



S03844

*: O indicador de faixa do lado de onde o veículo provavelmente sairá pisca na cor amarela.

Se a Função de Centralização de Faixa for cancelada enquanto este aviso estiver ativado, a tela de interrupção mudará.

ADVERTÊNCIA

Quando a Função de Centralização de Faixa está operando e as marcações na faixa não são detectadas, este aviso e a Advertência de Saída de Faixa (⇒ página 152) não funcionam. Preste atenção ao seu redor e opere o volante conforme necessário. Depender apenas deste aviso para julgar a saída da faixa levará a um acidente inesperado.

NOTA

Esta função opera mesmo quando a Advertência de Saída de Faixa está desativada.
⇒ Página 156

Limitador de Velocidade Manual (se equipado)

O Limitador de Velocidade Manual é um sistema de apoio à direção que evita que a velocidade definida do veículo seja excedida.
Se o veículo parecer que ultrapassará a velocidade definida para o veículo, a aceleração é reduzida ou os freios são usados para desacelerar.
A aceleração e a desaceleração seguem a operação do usuário do pedal do acelerador e do pedal do freio dentro da faixa que não excede a velocidade do veículo definida.

ADVERTÊNCIA

- Quando o Limitador de Velocidade Manual está em operação, o sistema não executa o seguinte controle para manter uma distância para o veículo à frente, como ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
  Esforce-se para dirigir com segurança e pressione o pedal de freio para desacelerar o veículo, conforme necessário, a fim de garantir uma distância de segurança do veículo à frente.
- Nas seguintes condições, não utilize o Limitador de Velocidade Manual. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou superfícies escorregadias
    Os pneus podem patinar, fazendo com que seu veículo perca o controle.
  - Declives íngremes.
    A velocidade do veículo ajustada pode ser excedida.
  - Em um declive contínuo íngreme.
    Os freios podem superaquecer.
- Ao utilizar o Limitador de Velocidade Manual, sempre configure a velocidade de acordo com o limite de velocidade, fluxo de trânsito, condições da estrada e outras condições.

CUIDADO

Nas seguintes condições ou circunstâncias, a eficácia do freio pode ser reduzida e pode não ser possível reduzir a velocidade. Pressione o pedal do freio e desacelere conforme necessário.

- Condições do veículo (quantidade de carga, número de ocupantes, etc.).
- Condições da estrada (grau, textura escorregadia, formato, calombos, etc.).
- Condição de manutenção do veículo (sistemas de freio, desgaste de pneu, pressão de ar, estepe temporário está sendo usado, etc.).
- Os freios estão frios. (Por exemplo, logo após o sistema e-BOXER ser iniciado ou quando a temperatura externa estiver baixa.)
- Por um curto período de tempo ao dirigir após o arranque do sistema e-BOXER até que o motor tenha aquecido.
- Os freios estão superaquecidos em ladeiras (o desempenho de frenagem pode ser reduzido).
- Na chuva ou depois de lavar o veículo (os freios podem ficar molhados e o desempenho de frenagem pode ser reduzido).
- Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.

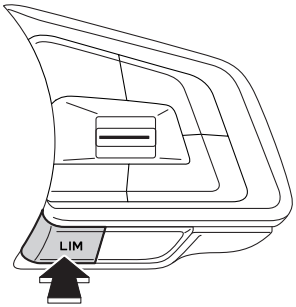
NOTA

O Limitador de Velocidade Manual pode ser usado mesmo quando o EyeSight está temporariamente parado.

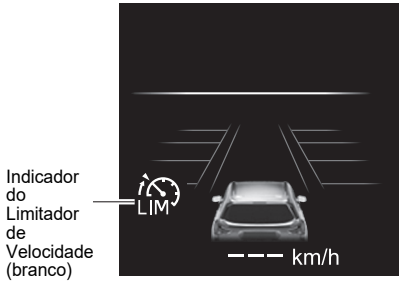
Como usar o Limitador de Velocidade Manual

■ Configurando o Limitador de Velocidade Manual

(1) Configurando o Limitador de velocidade manual para o status de espera.
Pressione o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual). Neste momento, (indicador do Limitador de Velocidade) (branco) é exibido na área de exibição EyeSight do display do painel de instrumentos. O display de velocidade configurada do veículo exibirá “- - - km/h (- - MPH)”.



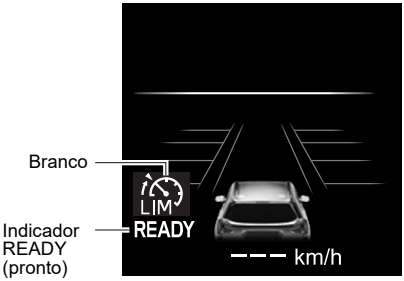
S03490



S03777

Para definir o status de pronto:
O Limitador de Velocidade Manual pode ser ativado quando todas as condições a seguir forem atendidas e READY (indicador READY) for exibido na área de exibição do EyeSight.

- O X-MODE está desligado (o indicador X-MODE está desligado).
- O sistema EyeSight não está funcionando mal. Eye Sight (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) está desligado.
  ⇒ Página 184
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina não está piscando. (se equipado)

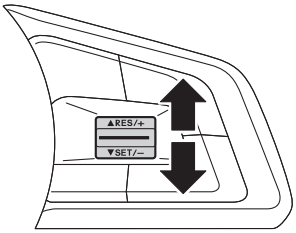


S03146

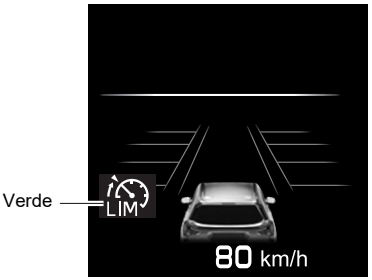
NOTA

Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Limitador de Velocidade Manual não pode ser usado.

(2) Pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-” ou o lado “RES/+”.
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor é pressionado se tornará a velocidade configurada do veículo, e o Limitador de Velocidade Manual iniciará a função.
(Indicador do Limitador de velocidade) muda de branco para verde.



S03394



S03147

CUIDADO

Durante o uso do Limitador de Velocidade Manual, o controle do acelerador e do freio para seguir o veículo à frente não serão realizados. Opere os pedais do acelerador e do freio conforme necessário. No entanto, pressionar o pedal do acelerador profundamente cancelará temporariamente o Limitador de Velocidade Manual.

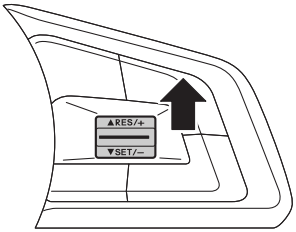
NOTA

- Em um declive, a frenagem automática pode funcionar para manter a velocidade configurada do veículo.
- Quando os freios são aplicados pelo Limitador de Velocidade Manual, as luzes de freio do veículo acendem.

■ Aumentando a velocidade do veículo

- Pressione para o lado “RES/+” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará para o próximo incremento de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “RES/+” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará em incrementos de 1 km/h (1 mph).

Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.

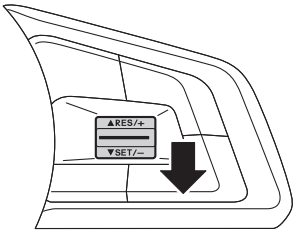


S03395

■ Reduzindo a velocidade do veículo

- Pressione para o lado “SET/-” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá para o próximo decréscimo de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “SET/-” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá em decréscimos de 1 km/h (1 mph).

Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.



S03396

■ Acelerando temporariamente

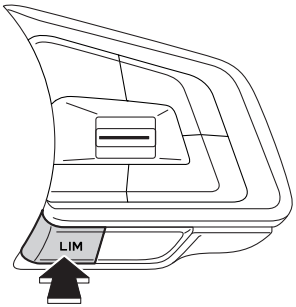
Quando o pedal do acelerador é pressionado profundamente, o Limitador de Velocidade Manual é temporariamente cancelado. Neste momento, (indicador do Limitador de velocidade) muda de verde para branco.

Mesmo quando o pedal do acelerador é liberado, o Limitador de Velocidade Manual não é ativado enquanto a velocidade do veículo permanece acima da velocidade do veículo definida. Quando a velocidade do veículo cai abaixo da velocidade definida do veículo, o Limitador de Velocidade Manual é reativado. O Limitador de Velocidade Manual também pode ser reativado quando a velocidade do veículo estiver acima da velocidade definida do veículo pressionando o interruptor “SET/-”. Quando o Limitador de Velocidade Manual é reativado, (indicador do Limitador de velocidade) muda de branco para verde.

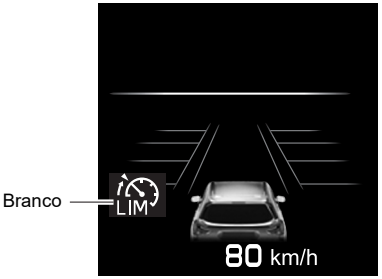
■ Cancelando o Limitador de Velocidade Manual

● Cancelamento por operação do motorista

Pressione o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual).
O (Indicador do Limitador de Velocidade) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.



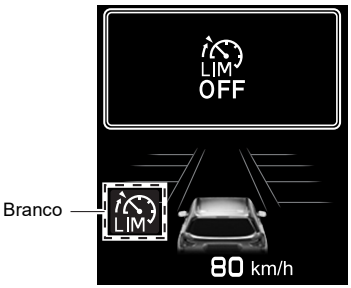
S03490



S03147

● Cancelamento automático pelo sistema

Nos casos a seguir, uma notificação emite 1 bipe curto e 1 bipe longo e o Limitador de Velocidade Manual é automaticamente cancelado. (Indicador do Limitador de velocidade) muda de verde para branco. Além disso, a mensagem de cancelamento do Limitador de Velocidade Manual é exibida no display do painel de instrumentos.
Após as condições listadas abaixo terem sido resolvidas, realize novamente a operação do Limitador de Velocidade Manual para reativar o Limitador de Velocidade Manual.



S03277

- O X-MODE está ligado (o indicador do X-MODE acende).
  - O Limitador de Velocidade Manual pode ser retomado após o X-MODE ser desligado).
- O sistema EyeSight está com defeito. (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) ⇒ Página 184
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando. (se equipado)

CUIDADO

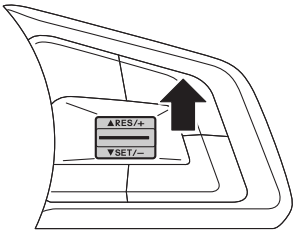
O Limitador de Velocidade Manual não é ativado quando a alavanca de câmbio está na posição “R”. Neste momento, o LIM (indicador do Limitador de Velocidade) muda para a cor branca.

NOTA

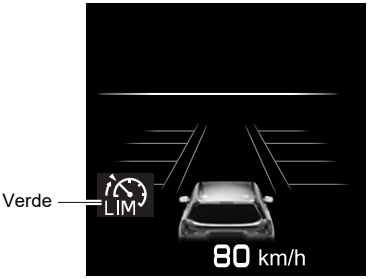
- Se o EyeSight estiver funcionando mal, Eye Sight (indicador de aviso do EyeSight: Amarelo) será exibido no display do painel de instrumentos. Se isso ocorrer, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema e-BOXER e reinicie-o. Se os indicadores permanecerem acesos após reiniciar o sistema e-BOXER, o Limitador de Velocidade Manual não pode ser usado. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
  ⇒ Página 184
- Quando a operação do Limitador de Velocidade Manual for cancelada automaticamente, execute a operação configurada novamente após a condição que causou o cancelamento ter sido resolvida. Se o Limitador de Velocidade Manual não puder ser ativado mesmo após a condição ter sido corrigida, o EyeSight pode estar com defeito. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
- Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Limitador de Velocidade Manual não pode ser usado.

■ Restaurando a velocidade do veículo definida anteriormente

A velocidade do veículo definida anteriormente é armazenada na memória. Para restaurar a velocidade do veículo, pressione o interruptor RES/SET para o lado “RES/+”. (Indicador do Limitador de Velocidade) muda de branco para verde.



S03395



S03147

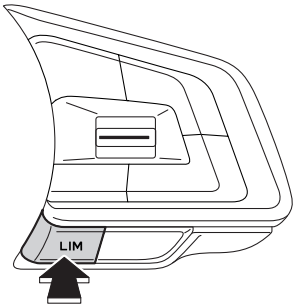
NOTA

- A velocidade do veículo armazenada na memória é apagada nas seguintes circunstâncias:
  - O Limitador de Velocidade Manual é desligado pressionando o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual).
  - O interruptor (CRUZEIRO) foi pressionado para mudar de Limitador de Velocidade Manual para Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
- A configuração de velocidade do veículo pode ser ajustada entre 30 km/h (20 mph) e 200 km/h (125 mph).
- Se a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou menos quando a velocidade do veículo for configurada, a velocidade configurada do veículo será ajustada para 30 km/h (20 mph).
- Se não houver velocidade do veículo armazenada na memória (velocidade anterior do veículo), a velocidade atual do veículo é configurada quando o interruptor RES/SET for pressionado para o lado “RES/+”.
  ⇒ Página 114

■ Desativando o Limitador de Velocidade Manual

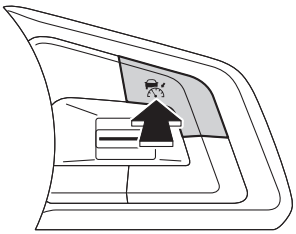
Qualquer uma das seguintes operações desligará o Limitador de Velocidade Manual.

- Quando o Limitador de Velocidade Manual não estiver ativo, pressione o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual).
  O (indicador de Limitador de Velocidade) é desligado na área de exibição do EyeSight.

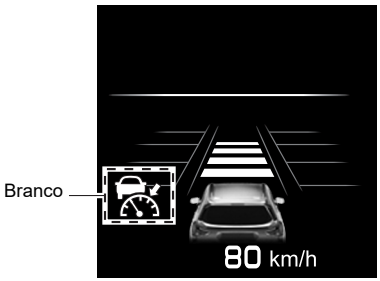


S03490

- Pressione o interruptor (CRUZEIRO).
  O Limitador de Velocidade Manual é desligado e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ligado.
  (Indicador do Limitador de Velocidade) apaga-se na área de exibição do EyeSight e (indicador Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) acende na cor branca.



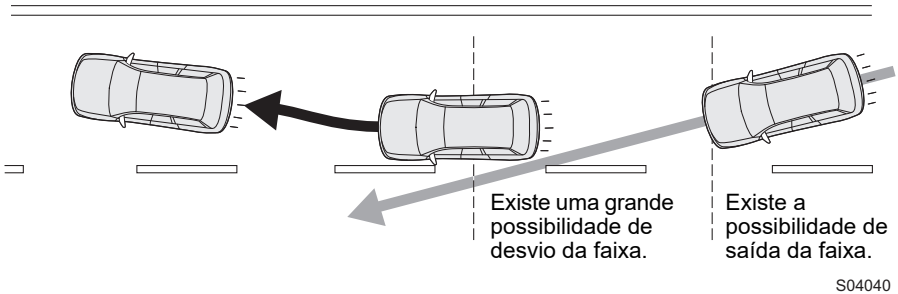
S03393



S03050

Função de Prevenção de Saída de Faixa

O sistema detecta marcações na faixa (e limites de estrada (para modelos europeus)) para ajudar a prevenir o desvio da faixa. Se você dirigir em vias expressas, rodovias ou estradas em velocidades acima de aproximadamente 60 km/h (37 mph) e o veículo estiver prestes a sair da faixa, o sistema ajudará a operação de direção, girando-a na direção que ajudará a evitar saída da faixa.



ADVERTÊNCIA

A Prevenção de Saída de Faixa não é um sistema de direção automática. Não superestime as capacidades da Prevenção de Saída de Faixa. Não é um sistema para ajudar a dirigir desatento ou para permitir a condução sem segurar o volante. Certifique-se de segurar o volante enquanto dirige. Para dirigir em segurança, verifique a distância do veículo à frente ou de um veículo que trafega em paralelo com o veículo, as condições e o ambiente de entorno ao dirigir.

Se você acha que o nível de controle e contagem de tempo pelo sistema são diferentes do seu estilo de direção, o sistema pode não suportar uma direção segura. Como utilizar a Função de Prevenção de Saída de Faixa.

A Função de Prevenção de Saída de Faixa nem sempre funciona em todas as situações. Se você confiar apenas na Função de Prevenção de Saída de Faixa para permanecer em uma faixa, isso pode causar um acidente, como uma colisão com um obstáculo ao lado da sua faixa ou com um veículo trafegando em uma faixa adjacente.

- Verifique se não há problemas com os pneus e freios durante uma inspeção diária antes de utilizar o sistema.

- O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições.
  Não utilize a Função de Prevenção de Saída de Faixa
  - A pressão dos pneus não está correta.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1
  - Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
  - As rodas estão desbalanceadas (por exemplo, a massa de equilíbrio foi removida ou está desalinhada).*1
  - As rodas estão desalinhadas.*1
  - Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
  - A suspensão foi modificada (incluindo peças genuínas SUBARU).
  - Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
  - Correntes para pneus estão instaladas.
  - Há uma vibração anormal no volante ou o volante está mais pesado que o normal.
  - O volante foi substituído por peças diferentes das genuínas SUBARU.
  - Os faróis estão sujos ou têm neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - Os faróis não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
  - Os faróis, faróis de neblina e outras luzes foram modificados.
  - A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
  - A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
  - O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
  - O número máximo de ocupantes foi excedido.
  - Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
  - O painel de instrumentos não está funcionando corretamente. Por exemplo, uma luz indicadora ou uma luz de advertência no painel de instrumentos não liga ou desliga corretamente, um bipe não soa ou a indicação no display do painel de instrumentos está diferente do normal.*3

  *1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos.
  Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

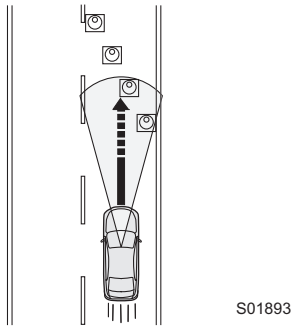
  *2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
  Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

  *3: Para detalhes sobre as funções e operações do painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

Continua a seguir ⇒

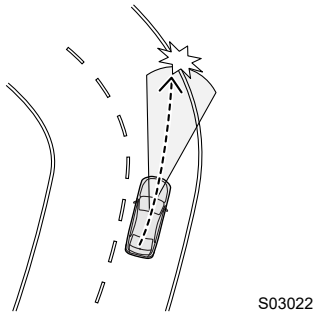
⇒ Continuação da página anterior

- A Função de Prevenção de Saída de Faixa foi desenvolvida para uso em vias expressas, rodovias, auto-estradas, estradas com pedágio e estradas similares de acesso limitado. Ele não se destina a uso no trânsito da cidade. Nas seguintes condições, não utilize a Função de Prevenção de Saída de Faixa. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas comuns (estradas diferentes das mencionadas acima).
    Dependendo do ambiente de condução (complexidade de estradas e outros fatores), o sistema pode não ser capaz de ter o desempenho que as condições de trânsito requerem, e que pode resultar em um acidente.
  - Estradas com curvas acentuadas.
  - Estradas com restrições de faixa ou faixas provisórias em razão de trabalhos de construção, etc.
  - As antigas marcações de faixa permanecem.
  - Evitando veículos estacionados
  - Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.
  - Rachaduras ou traços construídos permanecem na superfície da estrada.



  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou outras superfícies escorregadias.
    Os pneus podem patinar, causando perda de controle do veículo.
  - Entrar em uma curva fechada em um cruzamento ou entroncamento, ou uma área de serviço, área de estacionamento, pedágio ou outras instalações
  - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
  - O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
  - Chuva ou sujeira não foi totalmente eliminada do para-brisa. Existe um risco de que a câmera estéreo pode não detectar as faixas.
  - O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações de faixa nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de trânsito na via em que está dirigindo (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.
  - O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
  - Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
  - A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.
  - A largura de uma faixa foi alterada.

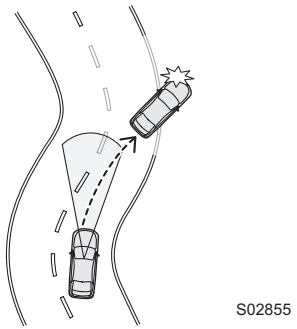


  - A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
    - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
    - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
    - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
    - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
    - A largura das marcações de faixa é estreita.
    - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
    - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.

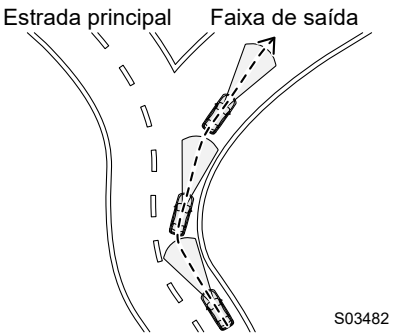
Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.



- Entrar em faixas que levam a nós, cruzamentos, áreas de serviço ou áreas de estacionamento.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



CUIDADO

- O desempenho da Função de Prevenção de Saída de Faixa pode não ser o ideal nas seguintes condições. Além disso, a Função de Prevenção de Saída de Faixa pode não funcionar ou a operação pode ser cancelada.
  - Imediatamente após o peso do seu veículo mudar radicalmente.
  - Imediatamente após a troca de um pneu ou o ajuste da pressão dos pneus
  - Imediatamente após o ajuste, reparo ou substituição da câmera ou componentes relacionados.
  - Imediatamente após o reparo ou substituição da suspensão ou do sistema de direção.
  - Um pneu de inverno ou um pneu que não seja um pneu genuíno SUBARU é utilizado.
  - O veículo está em um vento cruzado.
  - O grau da estrada muda abruptamente (subida ou descida).
  - O grau da direção de cruzamento em uma estrada é grande ou muda abruptamente.
  - Desigualdade, enrolamento e junta de uma superfície de estrada.
  - A aceleração/desaceleração é alta.
  - Imediatamente após ligar o sistema e-BOXER quando a temperatura externa estiver baixa.
  - A temperatura externa é alta.
- Quando você não utilizar a Função de Prevenção de Saída de Faixa, certifique-se de que desliga o interruptor [ ] (Assistência de Manutenção de Faixa). Se a função for deixada ligada, a função pode funcionar inesperadamente, causando um acidente.
- Se você ligar o interruptor [ ] (Assistência de Manutenção de Faixa), a potência de operação da direção assistida elétrica pode mudar.

NOTA

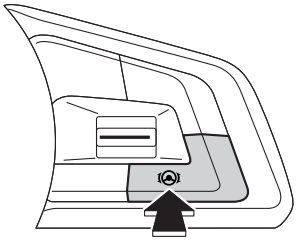
- Se o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo for ativado após a Função de Prevenção de Saída de Faixa ter sido ativada, a Função de Prevenção de Saída de Faixa muda para a Função de Centralização de Faixa (somente quando a Função de Centralização de Faixa está ativada nas funções de personalização).
- Quando a Função de Centralização de Faixa é desativada pelas funções de personalização (⇒ página 189), pressione o interruptor [⊙] (Assistência de Manutenção de Faixa) para ativar a Função de Prevenção de Saída de Faixa. Neste cenário, a configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não afeta a Função de Prevenção de Saída de Faixa.
- Se a Função de Prevenção de Saída de Faixa funcionar continuamente por um longo período de tempo, tocará um alerta e uma tela de interrupção aparece no display do painel de instrumentos. Além disso, se a Função de Prevenção de Saída de Faixa for operada continuamente, e não houver uma operação no volante do motorista, tocará um alerta e uma tela de interrupção aparecerá no display do painel de instrumentos.
  Dependendo do número de vezes que a função funcionou, o alerta pode continuar mesmo após a Função de Prevenção de Saída de Faixa terminar.
- Se a Função de Prevenção de Saída de Faixa não funcionar por um determinado período de tempo ou se a Função de Prevenção de Saída de Faixa for cancelada, o alerta será interrompido.

Como utilizar a Função de Prevenção de Saída de Faixa

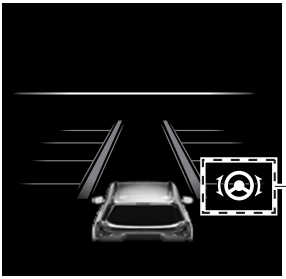
A Função de Prevenção de Saída da Faixa é ativada nas seguintes situações.

- O sistema e-BOXER é iniciado. (Para modelos Europeus).
- O interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa) é pressionado enquanto a Função de Prevenção de Saída de Faixa está desligada.

Quando a Função de Prevenção de Saída de Faixa é ligada e (o indicador de Assistência de Manutenção de Faixa) (branco) e o indicador de faixa (cinza) são exibidos na área de exibição EyeSight do display do painel de instrumentos.



S03398

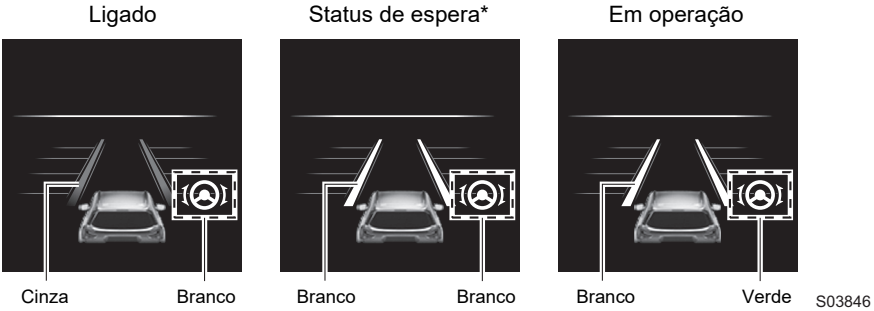


S03476

A Função de Prevenção de Saída de Faixa entra no status de espera, e o indicador da faixa acende quando todas as condições a seguir são atendidas.

- A velocidade do seu veículo está dentro das seguintes faixas.
  - Detectando as marcações na faixa: Aproximadamente 60 - 200 km/h (37 - 125 mph).
  - Detectando os limites da estrada: Aproximadamente 60 - 100 km/h (37 - 60 mph). (Para modelos Europeus)
- O motorista está operando o volante.
- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não está ativado ou a Função de Centralização de Faixa está desativada nas funções de personalização.
- Em uma estrada que tenha uma largura de faixa entre aproximadamente 3 m (10 pés) e 4 m (13 pés).
- Em uma estrada reta ou curva suave.
- Dirigindo perto do centro de uma faixa.

Quando o veículo está prestes a sair da faixa, a Função de Prevenção de Saída de Faixa começa a funcionar e o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) muda de branco para verde enquanto está operando.



*: O indicador de faixa acende em branco quando as marcações na faixa são detectadas.

NOTA

- Se você colocar as mãos apenas levemente no volante por um determinado período de tempo ou se não operar o volante, a função será temporariamente cancelada. (O indicador Assistência de Manutenção de Faixa) acende novamente em branco. Além disso, a mensagem de cancelamento da Função de Prevenção de Saída de Faixa é exibida na tela.
- A Função de Prevenção de Saída de Faixa opera quando o sistema determinar que o veículo sairá da faixa se você continuar a dirigir da mesma maneira. Portanto, ele opera em um tempo anterior à Advertência de Saída de Faixa (⇒ página 152 Pode depender do ambiente de entorno e da condição da estrada.
- O indicador de faixa no status de espera e em operação pode acender somente no lado esquerdo ou direito.

- Para os modelos europeus, mesmo quando a Função de Prevenção de Saída de Faixa está desligada, se o sistema e-BOXER for desligado e reiniciado, a Função de Prevenção de Saída de Faixa será ativada. A configuração padrão do sistema quando o veículo é reiniciado é “ON”.
- Exceto para os modelos da Europa, o status ligado/desligado da Função de Prevenção de Saída de Faixa é restaurada quando você reinicia o sistema e-BOXER.
- Quando a Função de Prevenção de Saída de Faixa e Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência estão ativadas:
  - Depois de uma ativação da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e o veículo que se aproxima ou o veículo seguinte não for mais detectado, se ainda houver a possibilidade de seu veículo sair da faixa, o controle mudará para a Função de Prevenção de Saída de Faixa.
  - Se um veículo for detectado nas proximidades enquanto a Função de Prevenção de Saída de Faixa estiver ativa, o controle mudará para Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.

■ Cancelando a Função de Prevenção de Saída de Faixa

● Cancelamento por operação do motorista

Qualquer uma das operações a seguir cancela temporariamente a Função de Prevenção de Saída de Faixa.

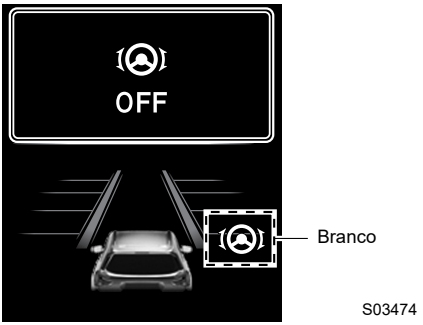
Durante o cancelamento temporário desta função, o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) na área de exibição do EyeSight fica branco e o indicador de faixa fica na cor cinza.

- Pressionando o pedal de freio fortemente.
- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado quando a Função de Centralização de Faixa está ativada nas funções de personalização.
  - Controle muda para Função de Centralização de Faixa.
- Operando a alavanca de seta.
- O sistema determina que o motorista opera o volante para fazer uma mudança de faixa.
- Ligar o interruptor do pisca-alerta de advertência de perigo.

● Cancelamento automático pelo sistema

Nas seguintes condições, uma notificação soará 1 bipe curto e 1 bipe longo e a Função de Prevenção de Saída de Faixa é temporariamente cancelada.

Enquanto a função é temporariamente cancelada, o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) na área de exibição do EyeSight fica branco e o indicador de faixa fica cinza. Além disso, a mensagem de cancelamento da Assistência de Manutenção de Faixa é exibida na tela do painel de instrumentos.



- O sistema não detecta as marcações na faixa.
- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 60 km/h (37 MPH) ou é superior a aproximadamente 205 km/h (128 MPH).
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração é ativado.
- A porta do motorista, a porta do passageiro dianteiro ou as portas traseiras estão abertas.
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- O freio de estacionamento eletrônico é aplicado.
- A alavanca de câmbio é movida para uma posição diferente de “D” ou “M”.
  - A Função de Prevenção de Saída de Faixa pode ser retomada depois que a alavanca de câmbio for retornada para a posição “D” ou “M”.

- O sistema não consegue detectar a operação de direção pelo motorista por um determinado período de tempo.
  - Quando o sistema não detectar nenhuma operação de direção, a tela de interrupção aparece no display do painel de instrumentos. A tela de interrupção continua aparecendo até que o sistema detecte a operação de direção. Se o sistema ainda não conseguir detectar a operação de direção, a Função de Prevenção de Saída de Faixa será temporariamente cancelada.

S03475

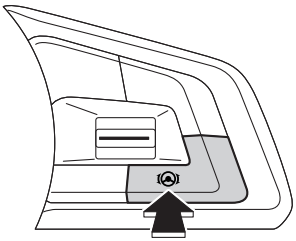
- Ao entrar em uma curva acentuada.
- Em uma curva acentuada.
- Devido às condições da estrada.
- Devido a outro sistema operando.
- O sistema EyeSight está com defeito. (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente. (Indicador de Parada Temporária do EyeSight: Branco) ⇒ Página 186

NOTA

Se a função for automaticamente cancelada durante o status de espera (o indicador (Assistência de Manutenção de Faixa) acende em branco), nenhum bipe soa.

■ Desativando a Função de Prevenção de Saída de Faixa

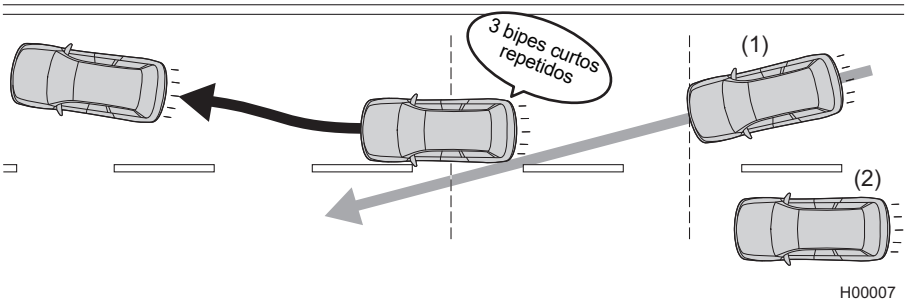
Pressione o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa). (Assistência de Manutenção de Faixa) e o indicador de faixa são desligados na área de exibição do EyeSight.



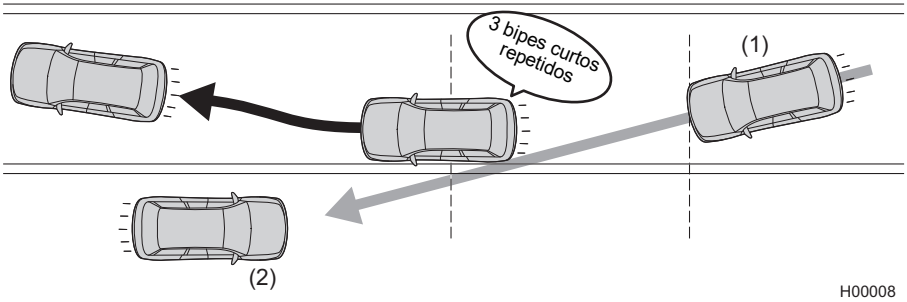
S03398

Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado)

Quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 60 km/h (37 mph) ou mais em uma via expressa, rodovia ou autoestrada e o veículo parece ter probabilidade de sair da faixa quando há um veículo seguinte ou próximo se aproximando na faixa vizinha, esta função auxilia o motorista a virar o volante na direção que impedirá a saída da faixa, mantendo o veículo na faixa. Nesse momento, um alerta soará (3 bipes curtos) repetidamente e uma tela de interrupção será exibida.



(1) Seu veículo
(2) Veículo seguindo na faixa vizinha



(1) Seu veículo
(2) Veículo em sentido contrário na faixa vizinha

ADVERTÊNCIA

O Emergency Lane Keep Assist (Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência) não é um sistema de direção automática.
Não superestime as capacidades da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência. Não é um sistema para ajudar a dirigir desatento ou para permitir a condução sem segurar o volante. Certifique-se de segurar o volante enquanto dirige. Para dirigir em segurança, verifique a distância do veículo à frente ou de um veículo que trafega em paralelo com o veículo, as condições e o ambiente de entorno ao dirigir.

Se você acha que o nível de controle e contagem de tempo pelo sistema são diferentes do seu estilo de direção, o sistema pode não suportar uma direção segura. Não utilize a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.

A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência é ativada apenas quando o seu veículo parece estar prestes a sair da faixa de direção e há um veículo (seguindo o veículo ou em sentido contrário) se aproximando na faixa vizinha. Por esses motivos, ele não funcionará corretamente em resposta ao seguinte.

- Veículos motorizados leves, motocicletas, veículos com formatos especiais.
- Bicicletas.
- Pedestres.
- Um veículo aparece de repente.
- Uma parte do veículo não é mostrada.
- A velocidade de um veículo ao chegar é muito rápida.
- Um veículo que se aproxima está muito lento ou está parado.
- O sistema julga que não há possibilidade de colisões.

A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência nem sempre funciona em todas as situações. Se você confiar apenas na Assistência de Manutenção de Faixa para permanecer em uma faixa, isso pode causar um acidente, como uma colisão com um obstáculo ao lado da sua faixa ou com um veículo trafegando em uma faixa adjacente.

- Verifique se não há problemas com os pneus e freios durante uma inspeção diária antes de utilizar o sistema.
- O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições. Não utilize a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.
  - pressão dos pneus não está correta.*1
  - Pneus que são desigualmente desgastados ou pneus com padrões de desgaste irregulares estão instalados.*1

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

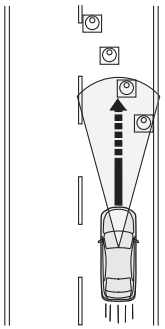
- Pneus com o tamanho errado estão instalados.*1
- As rodas estão desbalanceadas (por exemplo, a massa de equilíbrio foi removida ou está desalinhada).*1
- As rodas estão desalinhadas.*1
- Um pneu furado foi temporariamente consertado com um kit de reparo de pneus.
- A suspensão foi modificada (incluindo peças genuínas SUBARU).
- Um objeto que obstrui a visão da câmera estéreo está instalado no veículo.
- Correntes para pneus estão instaladas.
- Há uma vibração anormal no volante ou o volante está mais pesado que o normal.
- O volante foi substituído por peças diferentes das genuínas SUBARU.
- Os faróis estão sujos ou têm neve, gelo ou sujeira. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- Os faróis não estão alinhados corretamente. (Objetos não estão adequadamente iluminados e são difíceis de detectar.)
- Os faróis, faróis de neblina e outras luzes foram modificados.
- A operação do veículo tornou-se instável em razão de um acidente ou mau funcionamento.
- A luz de advertência do sistema de freio (vermelho) está acesa.*2
- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- O número máximo de ocupantes foi excedido.
- Um trailer ou outro veículo, etc., está sendo rebocado.
- O painel de instrumentos não está funcionando corretamente. Por exemplo, uma luz indicadora ou uma luz de advertência no painel de instrumentos não liga ou desliga corretamente, um bipe não soa ou a indicação no display do painel de instrumentos está diferente do normal.*3

*1: As rodas e pneus têm funções que são extremamente importantes. Certifique-se de utilizar os corretos.
Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*2: Se a luz de advertência (vermelha) do sistema de freio não apagar, saia imediatamente da estrada e vá para um local seguro e entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

*3: Para detalhes sobre as funções e operações do painel de instrumentos, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

- O Emergency Lane Keep Assist (Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência) foi desenvolvido para uso em vias expressas, rodovias, auto-estradas, estradas com pedágio e estradas similares de acesso limitado. Ele não se destina a uso no trânsito da cidade. Nas seguintes condições, não utilize a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas comuns (estradas diferentes das mencionadas acima).
    Dependendo do ambiente de condução (complexidade de estradas e outros fatores), o sistema pode não ser capaz de ter o desempenho que as condições de trânsito requerem, e que pode resultar em um acidente.
  - Estradas com curvas acentuadas.
  - Estradas com restrições de faixa ou faixas provisórias em razão de trabalhos de construção, etc.
  - As antigas marcações de faixa permanecem.
  - Evitando veículos estacionados.
  - Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.

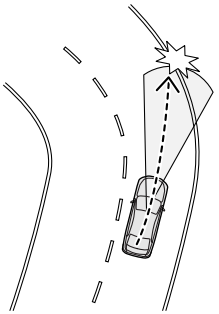


  - Rachaduras ou traços construídos permanecem na superfície da estrada.
  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou outras superfícies escorregadias.
    Os pneus podem patinar, causando perda de controle do veículo.
  - Entrar em uma curva fechada em um cruzamento ou entroncamento, ou uma área de serviço, área de estacionamento, pedágio ou outras instalações.
  - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
  - O para-brisa ficou embaçado, arranhado, ou neve, sujeira, pó ou geada foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
  - Chuva ou sujeira não foi totalmente eliminada do para-brisa. Existe um risco de que a câmera estéreo pode não detectar as faixas ou o veículo que se aproxima.
  - O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

Continua a seguir ⇒

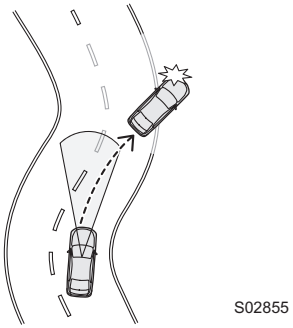
⇒ Continuação da página anterior

- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações na faixa ou veículos que se aproximam nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de trânsito na via em que está dirigindo (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.
  - O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
  - Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
  - Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
  - A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.

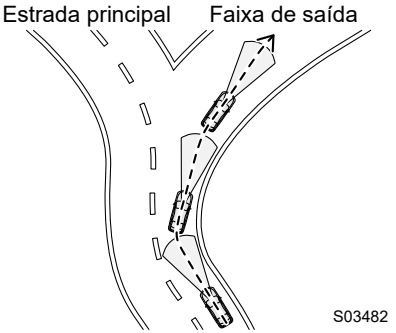


  - A largura de uma faixa foi alterada.
  - A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
    - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
    - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
    - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
    - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
    - A largura das marcações de faixa é estreita.
    - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
    - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.

- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.



- Entrar em faixas que levam a nós, cruzamentos, áreas de serviço ou áreas de estacionamento.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



CUIDADO

- O desempenho da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência pode não ser o ideal nas seguintes condições. Além disso, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência pode não funcionar ou a operação pode ser cancelada.
  - Imediatamente após o peso do seu veículo mudar radicalmente.
  - Imediatamente após a troca de um pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.
  - Imediatamente após o ajuste, reparo ou substituição da câmera ou componentes relacionados.
  - Imediatamente após o reparo ou substituição da suspensão ou do sistema de direção.
  - Um pneu de inverno ou um pneu que não seja um pneu genuíno SUBARU é utilizado.
  - O veículo está em um vento cruzado.
  - O grau da estrada muda abruptamente (subida ou descida).
  - O grau da direção de cruzamento em uma estrada é grande ou muda abruptamente.
  - Desigualdade, enrolamento e junta de uma superfície de estrada.
  - A aceleração/desaceleração é alta.
  - Imediatamente após ligar o sistema e-BOXER quando a temperatura externa estiver baixa.
  - A temperatura externa é alta.
- Quando você não utilizar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência, certifique-se de desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência pressionando o interruptor SRVD OFF. Se o interruptor for deixado ligado, a função pode funcionar inesperadamente, causando um acidente.
- Se você ligar Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência, a potência de operação da direção assistida elétrica pode mudar.
- Há limites para o desempenho de detecção dos sensores de radar usados para Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.
  ⇒ Consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

NOTA

- Nos seguintes casos, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência vai parar temporariamente de funcionar (ou poderá parar de funcionar) e o indicador Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO aparecerá. A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência retomará a operação assim que essas condições forem corrigidas e o indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO desaparecerá. Entretanto, se o indicador Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO aparecer por um tempo prolongado, recomendamos que você inspecione o sistema em uma concessionária SUBARU o mais rápido possível.
  - Uma grande quantidade de neve ou gelo adere à superfície do para-choque traseiro em volta dos sensores de radar.

- O veículo é dirigido em uma estrada coberta de neve ou em um ambiente em que não há objetos ao redor (como em um deserto) por um longo tempo
- A temperatura em torno dos sensores de radar aumentou excessivamente devido à longa direção em subidas no verão, etc.
- A temperatura ao redor dos sensores de radar torna-se extremamente baixa.
- A tensão da bateria do veículo diminui.
- Uma sobretensão ocorre na bateria do veículo.
- O sensor do radar fica significativamente desalinhado (Se a orientação do sensor do radar for alterada por algum motivo, um reajuste é necessário. Recomendamos que você ajuste o sensor em uma concessionária SUBARU.

• A detectabilidade dos sensores de radar é restrita. A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência pode ser prejudicada e o sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições.
- O para-choque traseiro ao redor dos sensores de radar está deformado.
- Gelo, neve ou lama aderem à superfície do para-choque traseiro em volta dos sensores de radar.
- Adesivos, etc. são afixados nas áreas dos sensores de radar no para-choque traseiro.
- Durante condições climáticas adversas, como chuva, neve ou neblina.
- Em estradas molhadas, como estradas cobertas de neve e através de poças.

• Os sensores de radar podem não detectar ou podem ter dificuldade em detectar os seguintes veículos e objetos.
- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, objetos parados na estrada ou no lado da estrada, etc.
- Veículos com formas de corpo que o radar pode não refletir (veículos com menor altura do corpo, como um trailer sem carga e carros esportivos).
- Veículos que não estão se aproximando de seu veículo, mesmo que estejam na área de detecção (em uma faixa vizinha à traseira ou ao lado de seu veículo durante a ré) (O sistema determina a presença de veículos próximos com base nos dados detectados pelos sensores de radar).
- Veículos que trafegam a velocidades significativamente diferentes.
- Veículos que trafegam em paralelo e quase à mesma velocidade que o seu veículo durante um tempo prolongado.
- Veículos que se aproximam.
- Veículos em uma faixa além da faixa vizinha.
- Veículos trafegando a uma velocidade significativamente menor que você está tentando ultrapassar.

Como usar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência

O sistema é ativado quando todas as condições a seguir forem atendidas. No entanto, mesmo quando todas as condições a seguir são atendidas, há casos em que a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não é ativado porque as marcações na faixa, o veículo que segue ou que se aproxima não podem ser detectados.

- A velocidade do seu veículo está dentro das seguintes faixas.
  - Detectando um veículo que se aproxima: Aproximadamente 60 - 100 km/h (37 - 60 mph).
  - Detectando o seguinte veículo: Aproximadamente 60 - 200 km/h (37 - 125 mph).
- O sistema está detectando as marcações da faixa.
- O sistema está detectando o veículo seguinte ou o veículo que se aproxima.
- SRVD não está desligado.
- A Função de Centralização de Faixa não está funcionando.
- O motorista está operando o volante.
- Em uma estrada que tenha uma largura de faixa entre aproximadamente 3 m (10 pés) e 4 m (13 pés).
- Em uma estrada reta ou curva suave.
- Dirigindo perto do centro de uma faixa.

Quando o veículo está prestes a sair da faixa, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência começa a funcionar.

S03617

*: A ilustração mostra o veículo prestes a cruzar a linha esquerda.

NOTA

- A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não funciona se o sistema não puder detectar um veículo seguindo ou se aproximando de um veículo na faixa vizinha.
- O sistema não pode funcionar corretamente quando a faixa de direção correta não é selecionada usando a Personalização da faixa de direção.
  ⇒ Página 193
- A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não funciona se o SRVD estiver desligado. Neste momento, (indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO) acende no display do painel de instrumentos.
- Quando a Função de Prevenção de Saída de Faixa e Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência estão ativadas:
  - Depois de uma ativação da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e o veículo que se aproxima ou o veículo seguinte não for mais detectado, se ainda houver a possibilidade de seu veículo sair da faixa, o controle mudará para a Função de Prevenção de Saída de Faixa.
  - Se um veículo for detectado nas proximidades enquanto a Função de Prevenção de Saída de Faixa estiver ativa, o controle mudará para Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.
- A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não funciona sob as seguintes condições.
  - A Função de Centralização de Faixa está ativa.
  - A Função de Centralização de Faixa foi ativada nas funções de personalização e (indicador de Assistência de Manutenção de Faixa) na área de exibição do EyeSight acende na cor branca enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativo.

■ Cancelando a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência

● Cancelamento por operação do motorista

Qualquer uma das operações a seguir cancela temporariamente a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.

- Pressionando o pedal de freio fortemente.
- Operar a alavanca do sinal de mudança de direção (quando existe apenas um veículo que se aproxima).
- O sistema determina que o motorista opera o volante para fazer uma mudança de faixa.

● Cancelamento automático pelo sistema

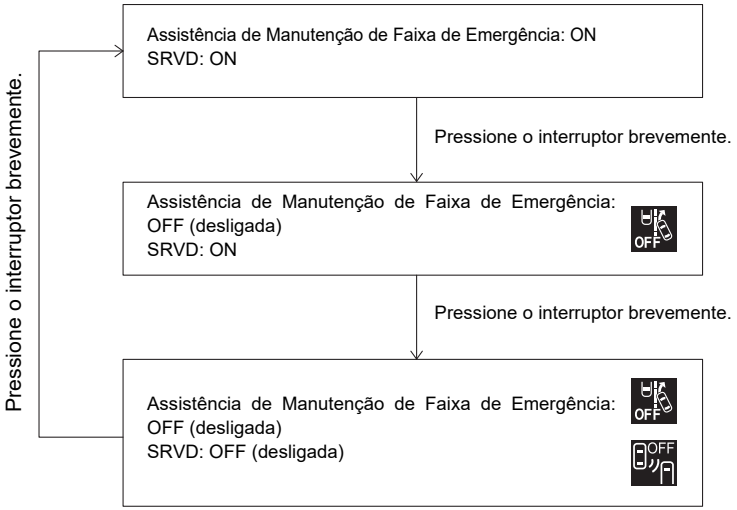
Nas seguintes condições, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência é temporariamente cancelada.

- O sistema não detecta as marcações de faixa.
- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 60 km/h (37 mph) ou é superior a aproximadamente 205 km/h (128 mph).
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração é ativado.
- O freio de estacionamento eletrônico é aplicado.
- A porta do motorista, a porta do passageiro dianteiro ou as portas traseiras estão abertas.
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- A alavanca de câmbio é movida para uma posição diferente de “D” ou “M”.
  - A Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência pode ser retomada depois que a alavanca de câmbio for retornada para a posição “D” ou “M”.
- Ao entrar em uma curva acentuada.
- Em uma curva acentuada.
- Devido às condições da estrada.
- Devido a outro sistema operando.
- O sistema EyeSight está com defeito. (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente. (Indicador de Parada Temporária do EyeSight: Branco) ⇒ Página 186
- O sistema Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência tem um mau funcionamento ou o sistema está temporariamente parado. (Indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO)

■ Mau funcionamento e parada temporária da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência

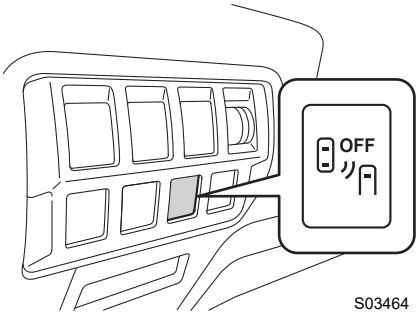
Se a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência parar temporariamente, o indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO acende. Quando a causa for resolvida, a operação volta ao normal. Este indicador também aparecerá em ambientes extremamente quentes ou frios e se houver uma anormalidade na tensão da bateria.
Se o indicador Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO permanecer aceso por um longo tempo, o sistema EyeSight pode estar com defeito. Entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado o mais breve possível.

■ Desativando a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência



S03905

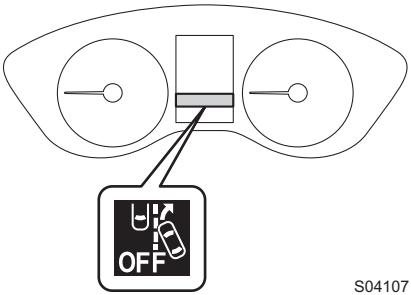
Pressione brevemente o interruptor SRVD OFF uma vez para desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência.
Pressione brevemente o interruptor SRVD OFF mais uma vez para desligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e SRVD.
Pressione brevemente o interruptor SRVD OFF mais uma vez para ligar a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência e SRVD novamente.



Quando a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência está desligada, (indicador de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência DESLIGADO) acende no display do painel de instrumentos.
Depois que a chave de ignição é desligada e o sistema e-BOXER é parado, a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência liga automaticamente quando o sistema e-BOXER é iniciado novamente.

● Indicador OFF (DESLIGADO) da Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência

- Este indicador também acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON e, em seguida, desliga aproximadamente 10 segundos após o arranque do motor.
- Acende quando a Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência não pode ser usada (devido a mau funcionamento ou parada temporária) ou quando o sistema foi desligado pelo usuário.



Gerenciamento de Aceleração Pré-colisão

Quando um obstáculo é detectado à frente do veículo, e o veículo está parado ou trafegando muito lentamente, se o sistema determinar que o pedal de acelerador foi pressionado mais do que necessário (em razão de um erro do motorista), ele pode restringir o rendimento do sistema e-BOXER e ajudar a garantir que o movimento para frente seja mais lento do que o normal a fim de fornecer ao motorista tempo adicional para evitar um acidente.

S01125

Durante a operação do sistema, um alerta soará bipes curtos e uma tela de interrupção será exibida.
Esta função só é ativada quando a alavanca de câmbio está na posição "D" ou "M".

S03207

ADVERTÊNCIA

Não confie excessivamente no Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão. O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão não foi desenvolvido para ajudá-lo a evitar colisões em todas as situações. Sempre verificar as posições dos pedais e alavanca de câmbio, bem como o ambiente no entorno antes de ligar e operar o veículo. Depender somente do Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão pode resultar em um acidente.

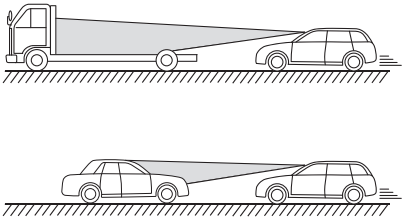
- O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão não foi desenvolvido para manter o veículo parado.
- O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão não reduzirá a aceleração em todas as condições. Também não é desenvolvido para evitar colisões.

Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

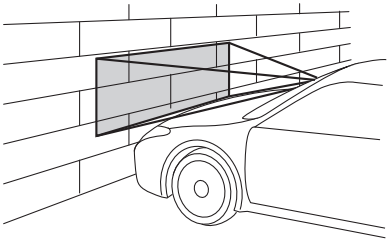
- O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão vai operar quando um obstáculo for detectado à frente. Entretanto, esta função não reduzirá a aceleração em casos onde nenhum obstáculo for reconhecido (por exemplo, ao se aproximar de um penhasco, etc.).
- Não pressione o pedal do acelerador intencionalmente quando houver obstáculos próximos. Se o motorista depender apenas do Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão para controlar a aceleração, colisões podem ocorrer.
- Se o seu veículo estiver preso em um cruzamento da estrada de ferro e você estiver tentando escapar dirigindo pela cancela, a câmera estéreo pode reconhecer a cancela como um obstáculo e o sistema de Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão pode ser ativado. Nesse caso, mantenha a calma e continue pressionando o pedal do acelerador ou desligue o sistema de Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão.
  ⇒ Página 150
- O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão pode não ser ativado dependendo das condições a seguir:
  - A distância entre o seu veículo e o obstáculo, diferença de velocidade e deslocamento horizontal.
  - Status de reconhecimento da câmera estéreo.
    Em particular, a função pode não ser ativada nos casos a seguir:
    - Mau tempo (por exemplo, chuva forte, nevasca ou neblina espessa).
    - A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
    - A luz é fraca à noite, de manhã cedo ou de madrugada.
    - Em uma área escura (área de estacionamento coberta, etc.).
    - Há um obstáculo fora da área iluminada pelos faróis.
    - Luz forte está vindo da frente (por exemplo, luz solar ao amanhecer ou pôr do sol, ou faróis, etc.).
    - O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
    - O fluido não foi completamente limpo do para-brisa durante ou após o uso do lavador de janelas.
    - Os obstáculos não podem ser reconhecidos corretamente devido a gotículas de água da chuva ou do lavador, ou as palhetas do limpador obstruindo o campo de visão da câmera estéreo.
    - O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).
    - Com obstáculos baixos (parede baixa, barreira contra acidentes, veículo baixo, etc.).

- O tamanho e altura de um obstáculo é menor do que as limitações de capacidade de reconhecimento da câmera estéreo.
  - Com pequenos animais ou crianças.
  - Com os pedestres que estão sentados ou deitados.
- Quando a parte traseira mais próxima do veículo for pequena demais ou estiver próxima demais (como um trailer ou um veículo que se aproxima). O sistema pode não reconhecer a parte do veículo que está mais próxima de você.



S02134

- Há uma cerca ou parede, etc. com um padrão uniforme (um padrão listrado, tijolos, etc.) ou sem nenhum padrão à frente.
- Há uma parede ou porta de vidro ou um espelho à frente.
- Um obstáculo (outro veículo, motocicleta, ciclista, pedestre, animal ou criança, etc.) cortar da lateral ou surgir repentinamente.



S00653

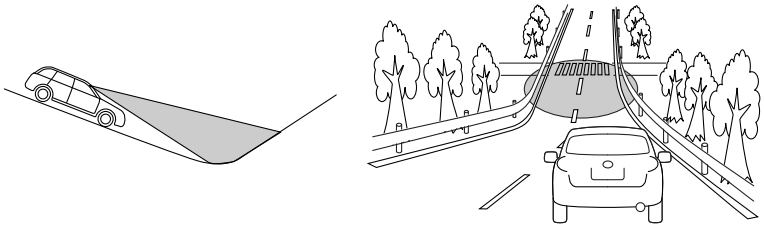
- O seu veículo está imediatamente atrás de um obstáculo após a mudança de faixa.
- Em curvas acentuadas, subidas íngremes ou declives íngremes.
- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- As luzes traseiras do veículo à frente não são acesas à noite ou em um túnel.
- Está escuro como breu e não há objetos nas redondezas.
- A área no entorno é quase toda da mesma cor (por exemplo, em um local com neve).

- O sistema determina que a operação de direção pelo motorista seja planejada como ação evasiva.

• Para sua segurança, não teste o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão por conta própria. Pode funcionar incorretamente e causar um acidente.

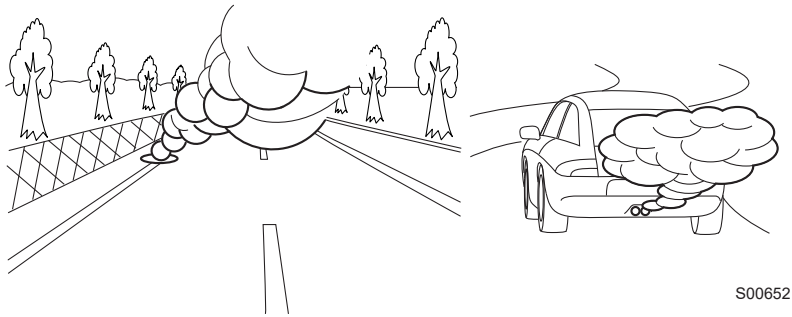
CUIDADO

- Nas situações a seguir, desative o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão. Caso contrário, o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão pode ser ativado inesperadamente.
  - O veículo está sendo rebocado.
  - O veículo está sendo carregado sobre uma plataforma.
  - Um dinamômetro de chassi, rolos compactos ou equipamento similar está sendo utilizado.
  - Um mecânico levanta um veículo, liga o sistema e-BOXER e permite que as rodas girem livremente.
  - Dirigir em uma pista de corrida.
  - Ao passar por banners, bandeiras ou galhos.
  - Vegetação espessa/alta está tocando no veículo.
- O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão pode ser acionado nas seguintes situações. Portanto, concentre-se na direção segura.
  - Seu veículo está perto do veículo à frente.
  - Passando por um portão automático.
  - Seu veículo está em uma localização onde o grau da estrada se altera rapidamente.



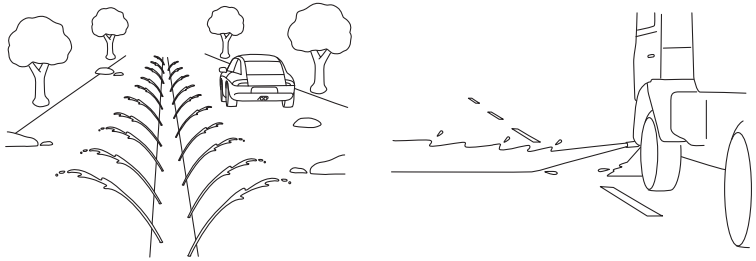
S01264

  - Passando por nuvens de vapor ou fumaça.



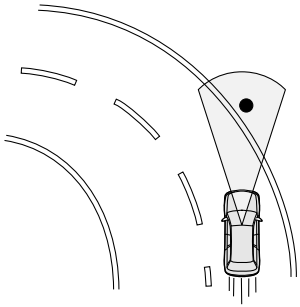
S00652

- Passando por jato de água de aspersores da estrada ou aspersores de limpeza de neve na estrada.



S02636

- Em climas adversos, como neve pesada ou tempestades de neve.
- Há um obstáculo em uma curva ou interseção.
- Você está passando perto da lateral de um veículo, um obstáculo ou vegetação.
- Parar muito perto de uma parede ou de um veículo à frente.



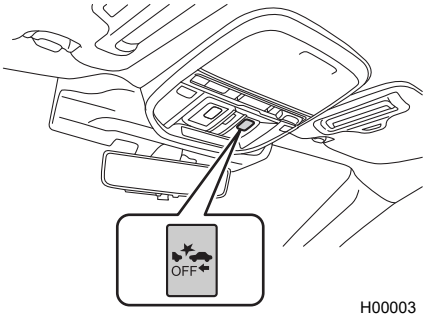
S02669

NOTA

- Quando o pedal do acelerador é pressionado por aproximadamente 3 segundos, o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão será gradativamente liberado.
- Quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão é desligado, o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão também é desligado.
  ⇒ Página 64

Desativando o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão

Pressionar e segurar o interruptor de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO por aproximadamente 2 segundos ou mais para desativar o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão. Quando 1 bipe curto soar, esta função é desligada e a luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO no painel de instrumentos acende.
Para ligar o sistema novamente, pressione e segure o interruptor do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO novamente por aproximadamente 2 segundos ou mais. Quando esta função está ativada, a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO apaga.



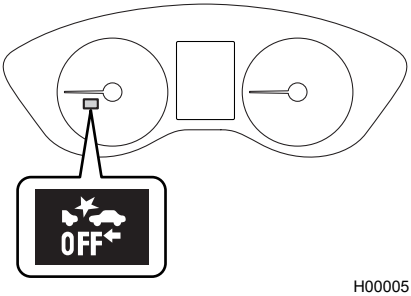
NOTA

- Quando o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão está desligado, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão e a Direção de Emergência Autônoma (se equipado) também são desligados.
- Mesmo quando o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão estiver desligado, se o sistema e-BOXER for desligado e o motor for então reiniciado, o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão será ativado. A configuração padrão do sistema quando o veículo é reiniciado é “ON”.

■ Luz indicadora de Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO

Esta luz indicadora acende quando a chave de ignição é colocada na posição ON e permanece iluminada por aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER iniciar. Ele liga quando o Sistema de Frenagem Pré-Colisão, Direção de Emergência Autônoma (se equipado) e Gerenciamento do Acelerador Pré-Colisão são desligados.
Ela também acende sob as seguintes condições.

- O sistema EyeSight está com defeito.
  ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente.
  ⇒ Página 186



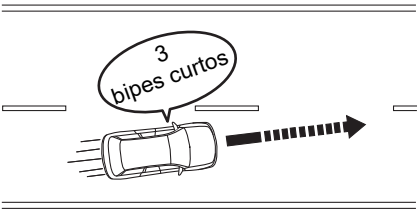
H00005

NOTA

- Se a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO acender, o indicador da Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA (se equipado) também acenderá.
  ⇒ Página 63
- Quando a luz indicadora do Sistema de Frenagem Pré-Colisão DESLIGADO está acesa, o Sistema de Frenagem Pré-Colisão (incluindo a função Auxiliar de Frenagem Pré-Colisão), Direção de Emergência Autônoma (se equipado) e Gerenciamento do Acelerador Pré-Colisão não funcionam.
- Para modelos com Direção de Emergência Autônoma, você não pode usar a Direção de Emergência Autônoma quando o SRVD está desligado. Nesse caso, o indicador de Direção de Emergência Autônoma DESLIGADA acende.

Advertência de Saída da Faixa

Quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (30 mph) ou mais, esta função alerta o motorista se o sistema detectar que o veículo provavelmente sairá da faixa de trânsito involuntariamente.
Quando a Advertência de Saída de Faixa é ativada, um alerta emite 3 bipes curtos e uma tela de interrupção será exibida.



S03878

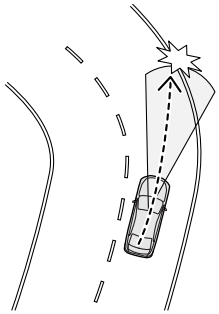
S03037

*: A ilustração mostra o veículo prestes a cruzar a linha esquerda.

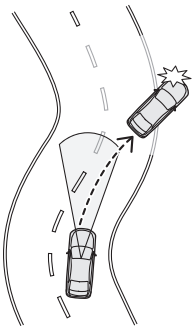
ADVERTÊNCIA

- A Advertência de Saída da Faixa não funcionará em todas as condições. Ele também não retornará o veículo automaticamente à faixa original. Se o motorista depender da Advertência de Saída da Faixa para manter o veículo na faixa, saída da faixa pode ocorrer, resultando em um acidente.
  A Advertência de Saída de Faixa é ativada quando detecta marcações na faixa. Entretanto, não é uma função que pode detectar a borda de uma estrada (acostamento ou valas laterais, etc.) e alertar o motorista.
- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações de faixa nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de trânsito na via em que está dirigindo (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.

- O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
- Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
- Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
- A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.



- A largura de uma faixa foi alterada.
- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
  - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
  - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
  - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
  - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
  - A largura das marcações de faixa é estreita.
  - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
  - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.
- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.
- A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
- O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
- Chuva ou sujeira não foi totalmente eliminada do para-brisa. Existe um risco de que a câmera estéreo pode não detectar as faixas ou o veículo que se aproxima.
- O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

⚠ CUIDADO

Nas situações a seguir, a Advertência de Saída de Faixa pode não ser ativada:

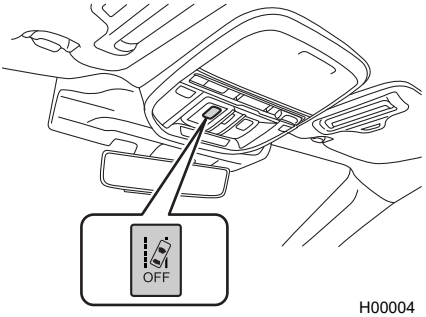
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (30 mph) ou menos.
- O volante é virado significativamente para um dos lados.
- O grau da estrada muda abruptamente (subida ou descida).
- Em uma curva acentuada.
- O pedal de freio é pressionado ou imediatamente após ser pressionado.
- A seta está operando.
- Por aproximadamente 3 segundos após a alavanca da seta ter retornado à sua posição original.
- O veículo não retornou para o interior da faixa após a Advertência de Saída de Faixa ter sido ativada.

NOTA

- As situações a seguir podem causar a detecção incorreta da faixa e uma Advertência de Saída de Faixa defeituosa pode ocorrer.
  - Há faixas de pneus em uma estrada molhada ou estrada coberta de neve.
  - Há limites entre a neve e asfalto, ou marcas de reparo de estradas, etc.
  - Há sombras de guarda-corpos.
  - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
  - Há algumas marcações de faixa deixadas de reparos na estrada ou marcações da estrada anterior.
  - A Advertência de Saída de Faixa determina quando ativar o aviso de vários fatores, como a rapidez com que o veículo está se aproximando das marcações na faixa. Portanto, a posição em que a advertência é ativada pode variar.
- Quando a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA estiver acesa, a Advertência de Saída de Faixa está inativa.
  ⇒ Página 157

Desativando a Advertência de Saída de Faixa

Pressione e segure o interruptor de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA por aproximadamente 2 segundos ou mais para desativar a Advertência de Saída de Faixa. Quando 1 bipe curto soar, esta função é desligada e a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA no painel de instrumentos acende.
Para ligar a função novamente, pressione e segure o interruptor de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA novamente por aproximadamente 2 segundos ou mais. Quando a função for ligada, a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA apaga.



NOTA

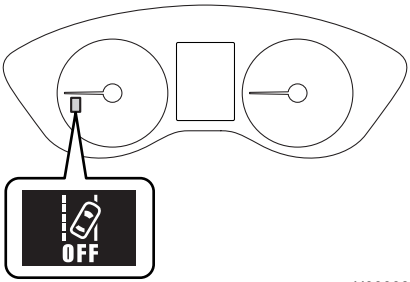
- Quando a Advertência de Saída da Faixa é desligada, a Advertência de Oscilação da Faixa também é desligada.
- O status ON/OFF da Advertência de Saída de Faixa é restaurado quando você reinicia o sistema e-BOXER.

■ Luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA

Esta luz indicadora acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON, e aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER, ele apaga ou permanece aceso, dependendo do status atual (ON ou OFF). Liga quando a Advertência de Saída de Faixa e a Advertência de Oscilação de Faixa estão desligadas.

Ela também acende sob as seguintes condições.

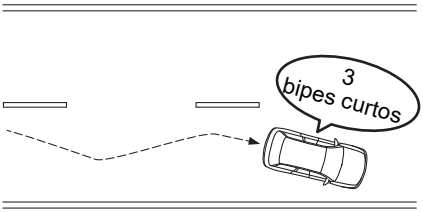
- O sistema EyeSight está com defeito.
  ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente.
  ⇒ Página 186



H00006

Advertência de Oscilação da Faixa

Essa função detecta oscilação ou desvio dentro de uma faixa e alerta o motorista. Quando a Advertência de Oscilação de Faixa é ativada, um alerta emite 3 bipes curtos e uma tela de interrupção será exibida.
Esta função é ativada quando a velocidade do veículo excede aproximadamente 60 km/h (37 mph) e desativada quando a velocidade do veículo cai abaixo de aproximadamente 40 km/h (25 mph). A função será reativada quando a velocidade do veículo for aumentada até exceder aproximadamente 60 km/h (37 mph).



S03879

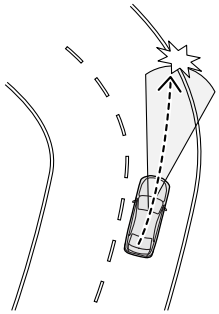
S03131

*: As linhas à direita e esquerda piscam alternadamente.

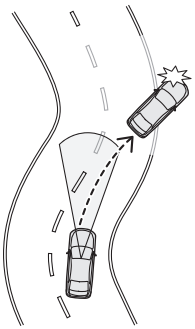
ADVERTÊNCIA

- A Advertência de Oscilação da Faixa não funcionará em todas as condições. Ela também não corrigirá a oscilação automaticamente. Se o motorista depender somente da Advertência de Oscilação da Faixa para evitar que o veículo desvie, um acidente pode ocorrer.
- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar marcações de faixa nas condições a seguir e o sistema pode não funcionar corretamente.
  - À noite ou em um túnel sem os faróis acesos.
  - Com mau tempo (por exemplo, chuva, neve ou nevoeiro espesso).
  - A superfície da estrada está molhada e brilhando pela luz solar refletida.
  - Há outras marcações de trânsito na via em que está dirigindo (setas, palavras, etc.).
  - A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é curta, o que dificulta a detecção de marcações na faixa.
  - Um veículo cortou para a sua faixa de uma faixa adjacente ou o veículo à frente mudou de faixa.

- O formato de uma curva na estrada mudar repentinamente.
- Sombras de guarda-corpos ou objetos semelhantes são sobrepostas nas marcações da faixa.
- Luz forte está vindo da frente (luz solar ou faróis vindo na direção contrária, etc.).
- A largura de uma faixa é estreita demais ou larga demais.



- A largura de uma faixa foi alterada.
- A câmera estéreo pode ter dificuldade em detectar a faixa em razão do desempenho da câmera.
  - Não há marcações de faixa ou eles estão muito desgastadas.
  - As marcações de faixa são pintadas em amarelo.
  - As marcações de faixa têm cor semelhante à superfície da estrada.
  - As marcações de faixa são desenhadas em dobro.
  - A largura das marcações de faixa é estreita.
  - Linhas que não são marcações de faixa estão pintadas nas estradas.
  - As marcações de faixa estão tocando nos muros e postes.
- O formato das marcações da faixa muda repentinamente (entrada/saída de uma curva, estrada sinuosa, etc.).
- Há um meio-fio ou parede lateral no acostamento da estrada.
- O brilho muda, como na entrada ou saída de um túnel ou quando você dirige sob um viaduto.
- O fluido não foi totalmente retirado do para-brisa durante ou após o uso do lavador.



Continua a seguir ⇒

⇒ Continuação da página anterior

- O veículo está inclinado em um ângulo extremo em razão da carga carregada ou outros fatores.
- Neve, poças ou agentes de derretimento da neve permanecem na superfície da estrada.
- A visibilidade está baixa em consequência de areia, fumaça ou vapor de água no vento, ou a visão frontal está obscurecida em razão de respingos de água, neve, sujeira ou poeira gerados pelo veículo à frente pelo trânsito na direção oposta.
- O para-brisa ficou embaçado, arranhado ou manchado, ou neve, sujeira, poeira ou gelo foi aderido a ele, ou afetado de outra forma. Estes irão reduzir o campo de visão da câmera estéreo. Além disso, a luz está refletindo na sujeira, etc.
- Chuva ou sujeira não foi totalmente eliminada do para-brisa. Existe um risco de que a câmera estéreo pode não detectar as faixas ou o veículo que se aproxima.
- O campo de visão da câmera estéreo está obstruído (por exemplo, por uma canoa no teto do veículo).

⚠ CUIDADO

Sob as seguintes condições, a Advertência de Oscilação de Faixa pode não funcionar.

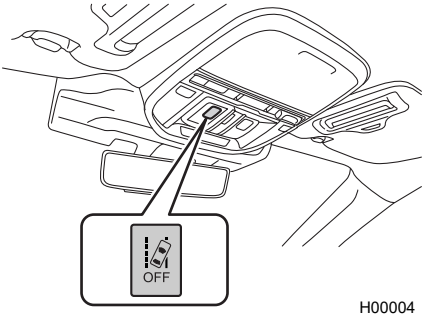
- Em uma estrada sinuosa.
- O grau da estrada muda abruptamente (subida ou descida).
- A velocidade do veículo se altera consideravelmente.
- Imediatamente após uma mudança de faixa.

NOTA

- A detecção de oscilação baseia-se em vários minutos de dados de direção anteriores. A oscilação não será detectada imediatamente após o veículo começar a oscilar. Além disso, a advertência pode continuar por algum tempo, mesmo após a oscilação parar.
- A Advertência de Oscilação de Faixa é apenas uma função que avisa o motorista. Quando o motorista estiver cansado, não estiver concentrado na estrada ou não prestar atenção adequada à direção, certifique-se de fazer pausas de descanso sempre que necessário.
- Sob as seguintes condições, a Advertência de Oscilação de Faixa não funcionará.
  - A Função de Centralização de Faixa está funcionando.
    ⇒ Página 95
  - A luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA está acesa.
    ⇒ Página 157

Desativando a Advertência de Oscilação de Faixa

Pressione e segure o interruptor de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA por aproximadamente 2 segundos ou mais para desligar a Advertência de Oscilação de Faixa. Quando 1 bipe curto soar, esta função é desligada e a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA no painel de instrumentos acende.
Para ligar a função novamente, pressione e segure o interruptor de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA novamente por aproximadamente 2 segundos ou mais. Quando a função for ligada, a luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA apaga.



NOTA

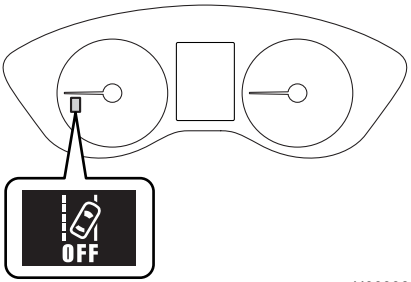
- Quando a Advertência de Oscilação da Faixa é desligada, a Advertência de Saída da Faixa também é desligada.
- O status ON/OFF da Advertência de Oscilação de Faixa é restaurado quando você reinicia o sistema e-BOXER.

■ Luz indicadora de Advertência de Saída de Faixa DESLIGADA

Esta luz indicadora acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON, e aproximadamente 10 segundos após o sistema e-BOXER, ele apaga ou permanece aceso, dependendo do status atual (ON ou OFF). Liga quando a Advertência de Saída de Faixa e a Advertência de Oscilação de Faixa estão desligadas.

Ela também acende sob as seguintes condições.

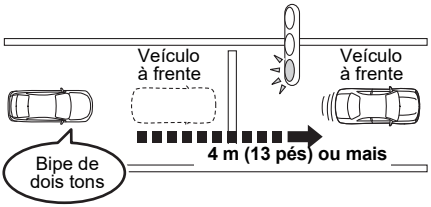
- O sistema EyeSight está com defeito.
  ⇒ Página 184
- O sistema EyeSight parou temporariamente.
  ⇒ Página 186



H00006

Alerta de Partida do Veículo à Frente

Quando o veículo parado à frente começa a se mover, o Alerta de Partida do Veículo à Frente notifica o motorista pelo indicador no display do painel de instrumentos e pela notificação. Quando o veículo na frente permanece parado continuamente (a uma distância de aprox. 12 m (39 pés) e o veículo do motorista permanecer parado por vários segundos), o sistema continua a detectar o veículo na frente, e o alarme é ativado se o sistema detectar que o veículo na frente avançar aprox. 4 m (13 pés) ou mais enquanto o veículo do motorista com EyeSight permanecer estacionário.
Esta função só é ativada quando a alavanca de câmbio está na posição “D”, “M” ou “N”
Quando o Alerta de Partida do Veículo à Frente é ativado, uma notificação emite um bipe de dois tons e uma tela de interrupção será exibida.



S03880

S03038

ADVERTÊNCIA

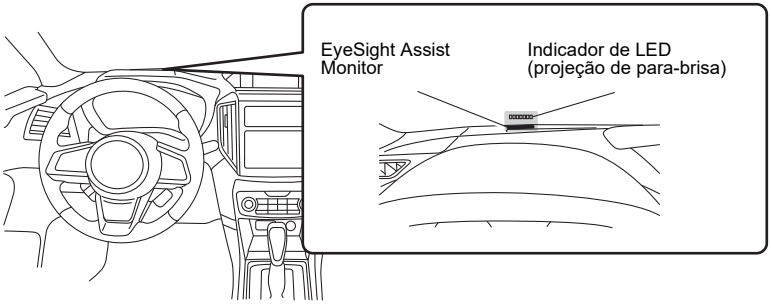
Mesmo após os alertas serem emitidos de forma audível e através da exibição de um indicador, certifique-se de verificar cuidadosamente a área ao redor do veículo antes de se afastar. Confiar apenas no Alerta de Partida do Veículo à Frente pode resultar em um acidente.

NOTA

- A configuração do Alerta de Partida do Veículo à Frente pode ser ativada ou desativada.
  ⇒ Página 189
- Em determinadas condições, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode ser ativado mesmo quando o veículo à frente não começou a se mover, ou pode não ser ativado mesmo após o veículo à frente começar a se mover.
  - Uma motocicleta ou objeto similar corta entre o seu veículo e o veículo parado à frente.
  - Condições meteorológicas ou da estrada podem interferir na detecção do veículo à frente.
  - A câmera do EyeSight stereo perde a detecção do veículo à frente.
- Sob as condições a seguir, o Alerta de Partida do Veículo à Frente não será ativado.
  - O sistema EyeSight está com defeito.
    ⇒ Página 184
  - O sistema EyeSight parou temporariamente.
    ⇒ Página 186

EyeSight Assist Monitor (se equipado)

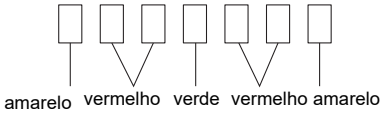
O status operacional do sistema EyeSight é projetado na parte inferior do para-brisa.
Isso permite que o motorista permaneça ciente das advertências e das informações exibidas sem tirar os olhos do ambiente de direção ao redor.
Os indicadores de LED podem ser definidos para ON/OFF. Consulte “Personalizando funções” para detalhes de configuração.
⇒ Página 189
Somente para o indicador verde, o brilho pode ser ajustado quando o botão de controle de brilho da iluminação é girado.
⇒ Consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.



S03886

Operação do EyeSight Assist Monitor

Quando o interruptor de ignição é colocado para a posição ON, os indicadores de LED acenderão na ordem de Amarelo → Vermelho → Verde.
Quando a personalização do EyeSight Assist Monitor for ativada, eles acenderão duas vezes.
Para informar o motorista das condições de funcionamento do EyeSight durante a direção, os indicadores de LED acendem de acordo com as condições de funcionamento do EyeSight e a luz que emitem é projetada na parte inferior do para-brisa.



S03882

Display	Condição
Os indicadores vermelhos piscam simultaneamente (4 indicadores)	• A Advertência de Distância do Veículo à Frente, Sistema de Frenagem Pré-colisão (frenagem primária ou frenagem secundária), Direção de Emergência Autônoma (se equipada), Advertência de Obstáculo Detectado ou Gerenciamento de Aceleração Pré-colisão estão funcionando. • A Função de Centralização de Faixa foi cancelada quando não havia operação do volante.
O indicador vermelho pisca (um lado)	• A Função de Centralização de Faixa está ativa e o veículo parece estar prestes a sair da faixa. O lado no qual o veículo saiu da faixa pisca, e o lado que não saiu de sua faixa acende. • Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) ativada. (O indicador pisca do lado onde um veículo próximo foi detectado. O indicador do outro lado acende.)
O indicador amarelo pisca (um lado)	A Advertência de Saída de Faixa está funcionando. O lado no qual o veículo saiu da faixa pisca, e o lado que não saiu de sua faixa acende.
O indicador amarelo pisca (alternadamente)	A Advertência de Oscilação de Faixa está em operação.
Os indicadores amarelos piscam simultaneamente	• A operação do volante não é detectada por um determinado período de tempo. • A Função de Centralização de Faixa foi cancelada automaticamente pelo sistema (piscando rapidamente). • A Função de Prevenção de Saída de Faixa foi cancelada automaticamente pelo sistema (piscando rapidamente).
O indicador verde acende	Um veículo é detectado à frente enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está funcionando.

Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é um sistema de suporte de direção destinado a possibilitar uma direção mais confortável em vias expressas, estradas e rodovias. Ele pode ser utilizado para trafegar a uma velocidade constante, mantendo a velocidade do veículo definida pelo motorista. Lembre-se de que você não deve exceder os limites de velocidade estabelecidos.

ADVERTÊNCIA

- Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional está em operação, o sistema não executa o seguinte controle para manter uma distância para o veículo à frente, como ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
  Esforce-se para dirigir com segurança e pressione o pedal de freio para desacelerar o veículo, conforme necessário, a fim de garantir uma distância de segurança do veículo à frente.
- Sob as seguintes condições, não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional. Fazê-lo pode resultar em um acidente.
  - Estradas com trânsito intenso ou estradas com curvas acentuadas.
    Manter uma velocidade adequada para tais condições de estrada pode ser difícil.
  - Estradas congeladas, estradas cobertas de neve ou superfícies escorregadias.
    Os pneus podem patinar, fazendo com que seu veículo perca o controle.
  - Declives íngremes.
    A velocidade do veículo ajustada pode ser excedida.
  - Em um declive contínuo íngreme.
    Os freios podem superaquecer.
- Ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, sempre configure a velocidade de acordo com o limite de velocidade, fluxo de trânsito, condições da estrada e outras condições.

CUIDADO

Ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro, certifique-se de verificar a área de exibição do EyeSight para confirmar que modo de Controle da Velocidade de Cruzeiro está selecionado: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo ou Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.

- Se o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo estiver selecionado, o indicador (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) acenderá.
- Se o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional estiver selecionado, (o indicador Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) acenderá.

NOTA

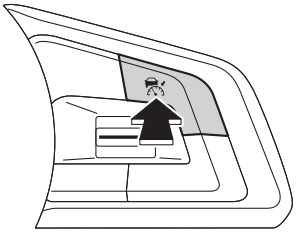
- Quando o controle de cruzeiro principal está desligado e o interruptor (CRUZEIRO) é pressionado, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado.
- Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro principal estiver ligado, é possível alternar entre o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pressionando o botão / (configuração do ajuste de distância entre veículos)*.

  *: Para mudar para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, pressione e segure o interruptor por aproximadamente 2 segundos ou mais.
- O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pode ser utilizado mesmo quando o EyeSight estiver temporariamente parado.

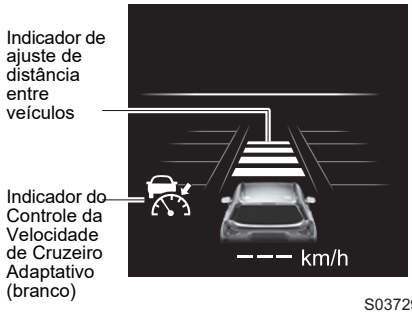
Como utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

■ Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

(1) Configuração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para o status de espera
Pressione o interruptor (CRUZEIRO). Neste momento, (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) (branco) e o indicador de configuração de distância para o veículo à frente são exibidos na área de exibição do EyeSight do display do painel de instrumentos. O display de velocidade configurada do veículo exibirá "- - - km/h (- - MPH)".
Quando o interruptor (CRUZEIRO) é pressionado, o modo de controle de cruzeiro inicial é sempre Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.

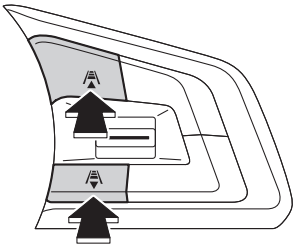


S03393

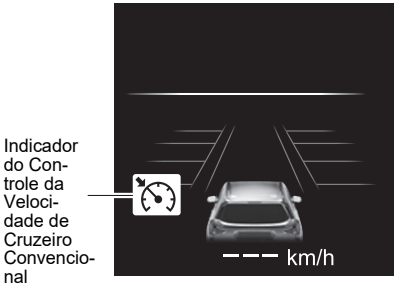


S03729

(2) Mude para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
Pressione e segure o interruptor / (configuração de distância para o veículo à frente) por aproximadamente 2 segundos ou mais para alterar de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo para Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional. Uma notificação emite 1 bipe curto.
Neste momento, o indicador de configuração da distância para o veículo à frente na área de exibição do EyeSight do display do painel de instrumentos é desativado e o (indicador do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) (branco) é exibido.



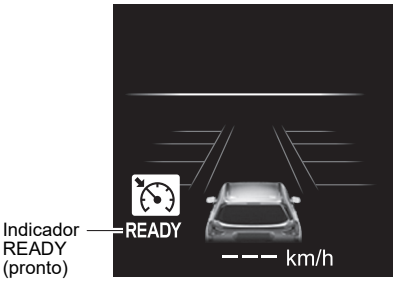
S03397



S03731

Para definir o status de pronto:

O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pode ser ativado quando todas as condições a seguir forem atendidas e READY (indicador READY) for exibido na área de exibição do EyeSight.



S03732

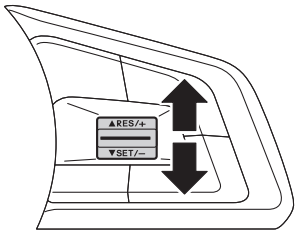
- Todas as portas (exceto a tampa do porta-malas) estão fechadas.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- O freio de estacionamento eletrônico não está acionado. A luz indicadora de freio de estacionamento eletrônico é desligada.
- A alavanca de câmbio está na posição “D” ou “M”.
- O pedal do freio não está pressionado.
- A estrada não está em um declive íngreme.
- O volante não foi girado significativamente em nenhuma direção.
- O X-MODE não está ligado (o indicador do X-MODE apaga).
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 200 km/h (125 mph).
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina não está piscando. (se equipado)
- O motor não está funcionando em alta rotação.
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração não é ativado.

NOTA

Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não pode ser usado.

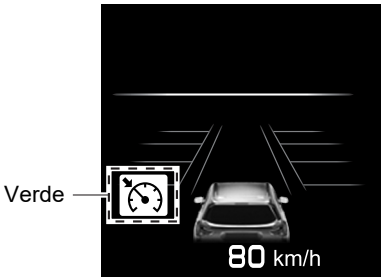
(3) Controle o pedal do acelerador para alcançar a velocidade desejada.

(4) Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor RES/SET para "RES/+" ou o lado "SET/-". A velocidade do veículo no momento em que o interruptor é pressionado se tornará a velocidade configurada do veículo, e a velocidade constante de direção será iniciada.



S03394

Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é ativado, READY (indicador READY) apaga, a velocidade configurada do veículo é exibida e o indicador (Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de branco para verde.



S03056

ADVERTÊNCIA

- A advertência “Obstáculo Detectado” não será ativada enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional estiver funcionando.
- Ao utilizar o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, sempre configure a velocidade de acordo com o limite de velocidade, fluxo de trânsito, condições da estrada e outras condições.

CUIDADO

Durante o uso do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional, o controle do acelerador e do freio para seguir o veículo à frente não é realizado. Opere os pedais do acelerador e do freio conforme necessário.

NOTA

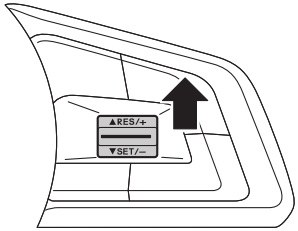
- Em um declive, a frenagem automática pode funcionar para manter a velocidade configurada do veículo.
- Ao dirigir em uma curva, o veículo pode não acelerar ou desacelerar, mesmo se a sua velocidade definida for maior do que a velocidade atual do veículo.
- Para retornar ao uso do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo, cancele o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional e, em seguida, pressione brevemente o interruptor / (Configuração de distância para o veículo à frente). Uma notificação soará (1 bipe curto) ao mudar para o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.

■ Aumentando a velocidade do veículo

● Utilizando o interruptor RES/SET

- Pressione para o lado “RES/+” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará para o próximo incremento de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “RES/+” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo aumentará em incrementos de 1 km/h (1 mph).

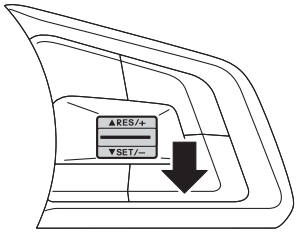
Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.



S03395

● Utilizando o pedal do acelerador

1. Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo.
2. Quando a velocidade desejada for alcançada, pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-”.
   A velocidade no momento de pressionar o interruptor será definida como a nova configuração de velocidade do veículo e aparecerá na área de exibição do EyeSight.



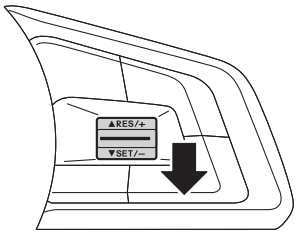
S03396

■ Reduzindo a velocidade do veículo

● Utilizando o interruptor RES/SET

- Pressione para o lado “SET/-” brevemente.
  Toda vez que o interruptor é pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá para o próximo decréscimo de 5 km/h (5 mph).
- Pressione para o lado “SET/-” continuamente.
  Enquanto o interruptor estiver sendo pressionado, a velocidade configurada do veículo reduzirá em decréscimos de 1 km/h (1 mph).

Ao operar o interruptor, a velocidade configurada do veículo muda no display do painel de instrumentos.



S03396

● Utilizando o pedal de freio

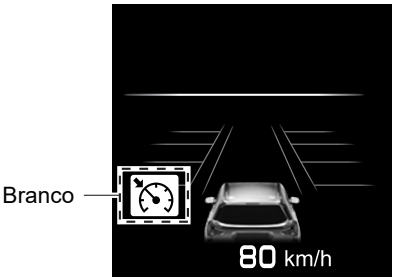
1. Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade do veículo.
   O Controle de Cruzeiro Convencional será cancelado e o indicador (Controle de Cruzeiro Convencional) mudará de verde para branco.
2. Quando a velocidade desejada for alcançada, pressione o interruptor RES/SET para o lado “SET/-”.
   A velocidade no momento de pressionar o interruptor será definida como a nova configuração de velocidade do veículo e aparecerá na área de exibição do EyeSight.

■ Acelerando temporariamente

Pressione o pedal do acelerador para acelerar temporariamente.
Quando o pedal do acelerador é liberado, o veículo retorna à velocidade definida do veículo.

■ Desacelerando temporariamente

Pressione o pedal do freio para desacelerar temporariamente. Quando o pedal do freio é pressionado, o Controle de Cruzeiro Convencional será cancelado. Enquanto a velocidade definida do veículo continuar exibida na área de exibição do EyeSight, o (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de verde para branco.
Solte o pedal do freio e pressione o interruptor RES/SET para o lado “RES/+” para redefinir a velocidade do veículo.



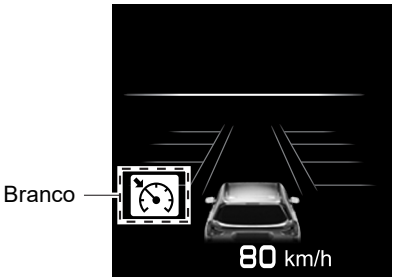
S03056

■ Cancelamento do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

● Cancelamento por operação do motorista

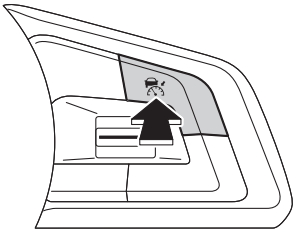
Qualquer uma das seguintes operações cancelará o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.

- Pressione o pedal do freio.
  O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.



S03056

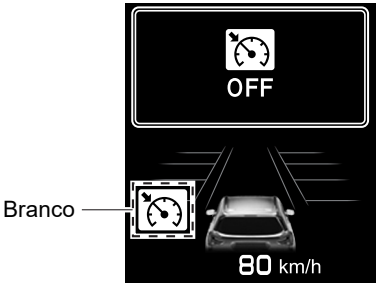
- Pressione o interruptor (CRUZEIRO).
  O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de verde para branco, enquanto a velocidade configurada do veículo permanece exibida na área de exibição do EyeSight.



S03393

● Cancelamento automático pelo sistema

Nos casos a seguir, uma notificação emite 1 bipe curto e 1 bipe longo e a função de Controle da Velocidade de Cruzeiro é automaticamente cancelada. O (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de verde para branco. Além disso, a mensagem de cancelamento do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é exibida na tela.



S03057

Após as condições listadas abaixo terem sido resolvidas, realize novamente a operação do controle de cruzeiro para reativar o controle da velocidade de cruzeiro.

- A alavanca de câmbio é movida para uma posição diferente de “D” ou “M”.
  - O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pode ser retomado depois que a alavanca de câmbio for retornada para a posição “D” ou “M”.
- A velocidade do veículo cai para aproximadamente 25 km/h (16 mph) ou menos (em razão de uma subida íngreme ou por algum outro motivo).
- O X-MODE está ligado (o indicador do X-MODE acende).
  - O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional pode ser retomado após o X-MODE ser desligado).
- A velocidade do veículo aumenta para aproximadamente 220 km/h (135 mph) ou mais.
- O Controle Dinâmico do Veículo ou a Função de Controle de Tração é ativado.
- Quando qualquer porta (exceto a tampa do porta malas) é aberta.
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- O freio de estacionamento eletrônico está engatado.
- O sistema EyeSight está com defeito. Eye Sight (Indicador de advertência do EyeSight: Amarelo) ⇒ Página 184
- O volante é girado significativamente em qualquer direção.
- O grau da estrada é íngreme.
- A Frenagem secundária pré-colisão é ativada.
- A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando. (se equipado)
- O pedal do acelerador foi pressionado continuamente por um longo tempo.
- A rotação do motor aumentou para uma alta rotação.

ADVERTÊNCIA

Não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional em estradas escorregadias. Fazê-lo pode resultar em um acidente.

CUIDADO

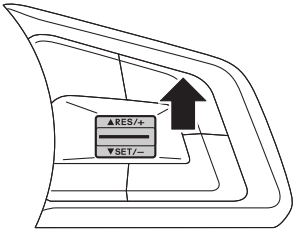
Ao mudar a alavanca de câmbio para a posição “N”, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional será automaticamente cancelado. Não mova a alavanca para a posição “N”, a menos que seja em uma emergência. Caso contrário, o freio motor pode não funcionar, o que poderia causar um acidente.

NOTA

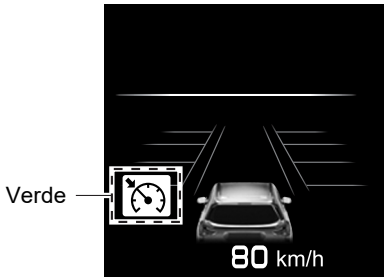
- Se o EyeSight estiver funcionando mal, Eye Sight (indicador de aviso do EyeSight: Amarelo) será exibido no display do painel de instrumentos. Se isso ocorrer, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema e-BOXER e reinicie-o. Se os indicadores permanecerem acesos após a reinicialização do sistema e-BOXER, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não poderá ser utilizado. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
  ⇒ Página 184
- Quando a operação do Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional for cancelada automaticamente, execute a operação configurada novamente após a condição que causou o cancelamento ter sido resolvida. Se o controle da velocidade de cruzeiro não puder ser ativado mesmo após a condição ter sido corrigida, o EyeSight pode estar com defeito. Isto não interferirá com a direção normal. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o sistema seja inspecionado.
- Para modelos com filtro de partículas de gasolina, quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não pode ser usado.

■ Restaurando a velocidade do veículo definida anteriormente

A velocidade do veículo definida anteriormente é armazenada na memória. Para restaurar a velocidade do veículo, pressione o interruptor RES/SET para o lado “RES/+”. (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) muda de branco para verde.
Você pode restaurar a velocidade do veículo definida quando a velocidade do veículo definida anteriormente tiver sido armazenada e a velocidade atual do veículo for de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou mais.



S03395



S03056

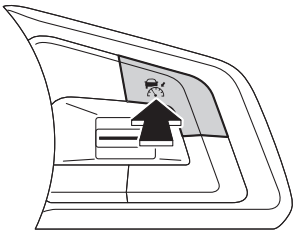
NOTA

- A velocidade do veículo armazenada na memória é apagada nas seguintes circunstâncias:
  - O controle da velocidade de cruzeiro é desligado pressionando o interruptor (CRUZEIRO).
  - O interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) é pressionado para mudar de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional para Limitador de Velocidade Manual (se equipado).
  - O modo de controle da Velocidade de cruzeiro foi alterado de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional para Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.
- O veículo trafega constantemente e correspondentemente à velocidade de veículo configurada entre 30 km/h (20 mph) e 200 km/h (125 mph).
- Se não houver velocidade do veículo armazenada na memória (velocidade anterior do veículo), a velocidade atual do veículo é configurada quando o interruptor RES/SET for pressionado para o lado “RES/+”.
  ⇒ Página 172

■ Desativando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

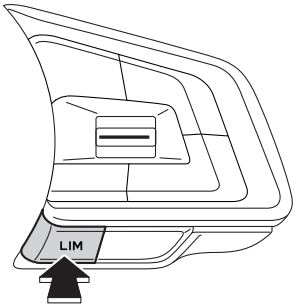
Qualquer uma das seguintes operações desligará o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.

- Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não estiver ativo, pressione o interruptor (CRUZEIRO).
  O (indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) é desligado na área de exibição do EyeSight.

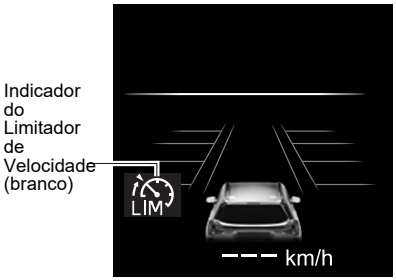


S03393

- Pressione o interruptor LIM (Limitador de Velocidade Manual) (se equipado).
  O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é desligado e o Limitador de Velocidade Manual é ligado.
  (Indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) apaga na área de exibição EyeSight e (indicador de Limitador de Velocidade) acende na cor branca.



S03490



S03626

Lista de alertas/sons de notificação

Alerta/som de notificação	Status	Página de referência
Único bipe contínuo	Sistema de Frenagem Pré-Colisão: A frenagem secundária está ativa.	⇒ Página 47
	A Direção de Emergência Autônoma está ativa.	⇒ Página 52
1 bipe curto e 1 bipe longo	O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo ou o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional é cancelado automaticamente.	⇒ Páginas 88 e 177
	O Limitador de Velocidade Manual é cancelado automaticamente.	⇒ Página 116
	A função stay-stopped é cancelada e o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado.	⇒ Página 88
	A Função de Centralização de Faixa ou Prevenção de Saída da Faixa são canceladas automaticamente.	⇒ Páginas 107 e 130
1 bipe curto e 1 bipe longo (repetido)	A Função de Centralização de Faixa é cancelada automaticamente porque nenhuma operação do volante é detectada por um longo período de tempo.	⇒ Página 108
2 bipes curtos repetidos	A Função de Prevenção de Saída de Faixa funcionou durante um longo período de tempo ou a Função de Prevenção de Saída de Faixa funcionou várias vezes quando não há operação do volante.	⇒ Página 126
Bipes curtos repetidos	Sistema de Frenagem Pré-Colisão: A frenagem primária está ativa.	⇒ Página 47
	Sistema de Frenagem Pré-Colisão: A advertência de distância do veículo à frente está ativa.	
	A advertência “Obstáculo Detectado” do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativa.	⇒ Página 93
	O Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão está ativo.	⇒ Página 145
2 bipes curtos	O sistema não detecta a operação de direção pelo motorista por um determinado período de tempo quando a Função de Centralização de Faixa está operando.	⇒ Página 108
3 bipes curtos	A Função de Centralização de Faixa está ativa e o veículo parece estar prestes a sair da faixa.	⇒ Página 109
	A Advertência de Saída de Faixa está ativa.	⇒ Página 152
	A Advertência de Oscilação de Faixa está ativa.	⇒ Página 158

Alerta/som de notificação	Status	Página de referência
3 bipes curtos repetidos	Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência está ativa.	⇒ Página 132
5 bipes intermitentes, 1 bipe curto e 1 bipe longo	A função stay-stopped do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo continua por 2 minutos e o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado.	⇒ Página 87
1 bipe curto	Uma das situações a seguir ocorre enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado. - Um veículo à frente é detectado*. - Um veículo à frente não é mais detectado*.	⇒ Página 77
	O modo de controle de cruzeiro (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e ⟷ Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional) é alterado.	⇒ Páginas 170 e 173
	O EyeSight está com defeito.	⇒ Página 184
	A operação do EyeSight está temporariamente parada.	⇒ Página 186
	O Sistema de Frenagem Pré-colisão e o Gerenciamento de Aceleração Pré-Colisão estão ligados/desligados.	⇒ Páginas 64 e 150
	A Advertência de Saída de Faixa e a Advertência de Oscilação de Faixa estão ligadas/desligadas.	⇒ Páginas 156 e 161
Bipe de dois tons	Alerta de Partida do Veículo à Frente está ativo*.	⇒ Página 163

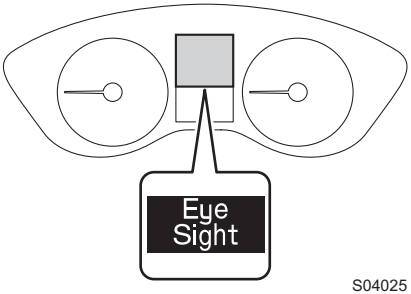
*: O sinal sonoro que soa quando um veículo à frente é detectado ou quando não é mais detectado (Som de Identificação do Veículo à Frente), bem como o Alerta de Partida do Veículo à Frente podem ser ativados ou desativados.
⇒ Página 189

Mau funcionamento e parada temporária do EyeSight

Se for detectada uma avaria no sistema EyeSight, os indicadores no painel de instrumentos e o display do painel de instrumentos informam o condutor da avaria. Verifique o conteúdo exibido e execute a ação apropriada.

■ Mau funcionamento (incluindo desalinhamento de posição/ângulo da câmera estéreo)

O alerta soa 1 bipe curto e Eye Sight (indicador de advertência EyeSight: Amarelo) pisca ou acende. Uma mensagem também será exibida no display do painel de instrumentos.



S04025

Tela exibida	Causa	Ação
EyeSight Off Check Manual S03005	Um mau funcionamento do EyeSight ou desalinhamento de posição/ângulo da câmera estéreo ocorreu.	Inspeção e ajuste são necessários. Entre em contato com a sua concessionária SUBARU.

CUIDADO

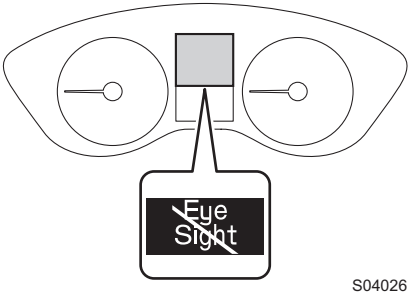
Se ambos Eye Sight (indicador de advertência do EyeSight: Amarelo) e a luz de advertência CHECK ENGINE/luz indicadora de mau funcionamento/luz de falha do sistema e-BOXER acendem ao mesmo tempo enquanto você dirige, mande seu veículo ser verificado/reparado por uma concessionária SUBARU assim que possível. O EyeSight não pode ser utilizado se houver uma anormalidade no sistema e-BOXER, etc.

NOTA

- Se Eye Sight (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) acender ou piscar, pare o veículo em um local seguro, desligue o sistema e-BOXER e reinicie-o.
- Se o indicador continuar a acender ou a piscar mesmo depois de o sistema e-BOXER ter sido reiniciado, o sistema EyeSight tem um mau funcionamento. Neste caso, todas as funções do EyeSight serão interrompidas. A direção normal ainda será possível. Entretanto, entre em contato com uma concessionária SUBARU para uma inspeção.
- Se Eye Sight (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) acender ou piscar, o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) não funcionará (modelos equipados com Frenagem Automática Reversa (RAB)).
- Se Eye Sight (Indicador de Advertência do EyeSight: Amarelo) acender ou piscar, o sistema SRVD não funcionará (modelos equipados com SRVD).

■ Parada Temporária

O alerta soará 1 bipe curto e Eye Sight (indicador de parada temporária do EyeSight: Branco) acenderá.
Uma mensagem também será exibida no display do painel de instrumentos.
Quando a causa tiver sido eliminada, a Parada Temporária será cancelada e o sistema EyeSight automaticamente reiniciará.



S04026

Tela exibida	Causa	Ação
EyeSight Disabled No Camera View S02996	É difícil para a câmera estéreo detectar objetos à frente: • Quando o para-brisa estiver sujo ou embaçado • Em condições de mau tempo • Com luz forte vindo da frente	• Limpe o para-brisa. • Em más condições climáticas ou se houver luz forte vindo da frente, o sistema EyeSight reiniciará assim que você tiver dirigido o seu veículo por um período de tempo e as condições que afetam o sistema melhorarem. Se o sistema não reiniciar, mesmo depois de as condições terem melhorado e um período de tempo tiver passado, entre em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção. • Se o interior do para-brisa na frente da câmera estéreo estiver sujo, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o veículo seja inspecionado.

Tela exibida	Causa	Ação
EyeSight Disabled Temp Range S02997	Em temperaturas baixas ou altas	O sistema será reiniciado assim que a temperatura estiver dentro da faixa operacional do sistema EyeSight. Se o sistema não reiniciar, mesmo quando a temperatura dentro do veículo estiver dentro da faixa operacional, entre em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção.
EyeSight Disabled Check Manual S02998	• Quando o sistema EyeSight está iniciando. • Quando o sistema determinou que o veículo está extremamente inclinado. • A frenagem secundária pré-colisão funcionou 3 vezes depois que o sistema e-BOXER foi ligado. • A luz indicadora READY do sistema e-BOXER apaga. • O sistema de direção assistida elétrica está em status de prevenção de sobreaquecimento porque o volante foi operado enquanto o veículo está em compasso de espera ou dirigindo a uma velocidade extremamente baixa.	O sistema será reiniciado assim que a causa for resolvida. Neste momento, pode levar algum tempo para o sistema reiniciar. Se o sistema não reiniciar, mesmo depois de as condições terem melhorado e um período de tempo tiver passado, entre em contato com a sua concessionária SUBARU para uma inspeção.

NOTA

- Quando (Indicador de Parada Temporária do EyeSight: Branco) estiver aceso, nenhuma função EyeSight pode ser usada, exceto para o Limitador de Velocidade Manual (se equipado) ou o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional.
- Quando (Indicador de Parada Temporária do EyeSight: Branco) está aceso, o Sistema de Frenagem Automática Reversa (RAB) pode não funcionar (modelos equipados com Frenagem Automática Reversa (RAB)).

Informações sobre Software de Código Aberto

EyeSight contém Software de Código Aberto (OSS).
As informações de licença e/ou código-fonte de tal OSS podem ser encontradas no URL a seguir.

https://oss.veoneer.com/subaru

Personalização de funções

As configurações a seguir podem ser alteradas no display do painel de instrumentos.

Item			Configuração	Configuração padrão
Volume de Advertência			Máx./Méd./Mín.	Méd.
EyeSight	Som de Identificação do Veículo à Frente		On/Off	On
	Função de Monitoramento do Veículo à Frente em Movimento		On/Off	On
	Características de aceleração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo		Lv.4 Dinâmico)/ Lv.3 (Padrão)/ Lv.2 (Conforto)/ Lv.1 (Eco)	Lv.3 (Padrão)
	Centralização de Faixa		On/Off	On
	EyeSight Assist Monitor *1	Indicador EyeSight Assist Monitor Vermelho	On/Off	On
		Indicador EyeSight Assist Monitor Amarelo	On/Off	On
		Indicador EyeSight Assist Monitor Verde	On/Off	On
	Selecione Dirigir à Esquerda/Dirigir à Direita		Dirigir à esquerda/ Dirigir à direita	Dirigir à direita *2/ Dirigir à esquerda *3

*1: se equipado

*2: Modelos de volante à esquerda

*3: Modelos de volante à direita

NOTA

Essas configurações podem ser restauradas às configurações de fábrica (padrão).
⇒ Consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

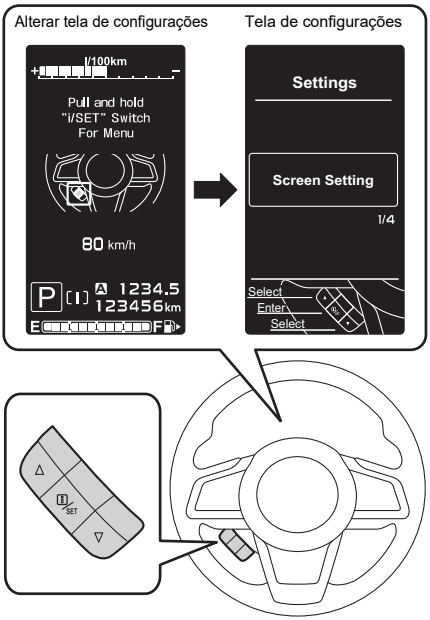
■ Como personalizar

As operações podem ser realizadas quando a alavanca de câmbio estiver na posição “P” e o interruptor de ignição estiver na posição ON enquanto o veículo estiver estacionado. Entretanto, as características de Aceleração do Controle da Velocidade de Cruzeiro e o volume de advertência podem ser alterados, mesmo enquanto você estiver dirigindo.

1. Puxe o interruptor ▲ / ▼ na sua direção para exibir a tela “Alterar configurações”.
   Puxe e segure o botão i (Info)/SET para mudar para a tela de configurações.
2. Puxe o interruptor ▲ / ▼ na sua direção, selecione “EyeSight” ou “Volume de Advertência”, e puxe o interruptor i (Info)/SET para confirmar.
   O sistema mudará para a tela de configurações.

Opere os seguintes interruptores de acordo com a exibição na tela.

- Selecione: Interruptor ▲ (de retorno)/
  Interruptor ▼ (Enviar)
- Confirme:Interruptor i (Info)/SET



S03774

NOTA

Quando “Go Back” é selecionado, o sistema retornará à tela 1 nível acima do atual.

● Volume de Advertência

O volume pode ser configurado para Máx./Méd./Mín.

Na tela de configurações do Volume de Advertência, se o volume for selecionado com o interruptor ▲ / ▼ , 3 bipes curtos soarão.

● Som de Identificação do Veículo à Frente

A configuração da função de Som de Identificação do Veículo à Frente pode ser ativada (ON) ou desativada (OFF).

● Função de Monitoramento do Veículo à Frente em Movimento

A configuração da função de Alerta de Partida do Veículo à Frente pode ser ativada (ON) ou desativada (OFF).

● Características de aceleração do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo

As Características de Aceleração do Controle de Velocidade de Cruzeiro do Sistema de Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle de Velocidade de Cruzeiro Convencional podem ser configuradas em um dos quatro níveis.

Lv.4 Dinâmico): Modo utilizado quando uma aceleração mais forte for necessária.

Lv.3 (Padrão): Modo que foca na aceleração de resposta rápida.

Lv.2 (Conforto): Modo que se concentra em dirigir com movimento suave.

Lv.1 (Eco): Modo que se concentra em dirigir com movimento suave e economia de combustível ideal.

● Centralização de Faixa

A configuração da Função de Centralização de Faixa pode ser ativada (ON) ou desativada (OFF).

NOTA

Quando a Função de Centralização de Faixa é desativada pelas funções de personalização, pressione o botão (Assistência de Manutenção de Faixa) para ativar a Função de Prevenção de Saída de Faixa. Neste cenário, a configuração Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não afeta a Função de Prevenção de Saída de Faixa.

● EyeSight Assist Monitor Se equipado

A operação de LIGA/DESLIGA atribuída a cada indicador de LED do EyeSight Assist Monitor pode ser definida para cores.

Display	Condição
Os indicadores vermelhos piscam simultaneamente (4 indicadores)	• A Advertência de Distância do Veículo à Frente, Sistema de Frenagem Pré-colisão (frenagem primária ou frenagem secundária), Direção de Emergência Autônoma (se equipada), Advertência de Obstáculo Detectado ou Gerenciamento de Aceleração Pré-colisão estão funcionando. • A Função de Centralização de Faixa foi cancelada quando não havia operação do volante.
O indicador vermelho pisca (um lado)	• A Função de Centralização de Faixa está ativa e o veículo parece estar prestes a sair da faixa. O lado no qual o veículo saiu da faixa pisca, e o lado que não saiu de sua faixa acende. • Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) ativada. (O indicador pisca do lado onde um veículo próximo foi detectado. O indicador do outro lado acende.)
O indicador amarelo pisca (um lado)	A Advertência de Saída de Faixa está funcionando. O lado no qual o veículo saiu da faixa pisca, e o lado que não saiu de sua faixa acende.
O indicador amarelo pisca (alternadamente)	A Advertência de Oscilação de Faixa está em operação.
Os indicadores amarelos piscam simultaneamente	• A operação do volante não é detectada por um determinado período de tempo. • A Função de Centralização de Faixa foi cancelada automaticamente pelo sistema (piscando rapidamente). • A Função de Prevenção de Saída de Faixa foi cancelada automaticamente pelo sistema (piscando rapidamente).
O indicador verde acende	Um veículo é detectado à frente enquanto o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está funcionando.

● Selecione Dirigir à Esquerda/Dirigir à Direita (Personalizar a Faixa de Direção)

É possível alternar entre dirigir no lado esquerdo da estrada e dirigir no lado direito.
As funções Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (⇒ página 66) e Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (se equipado) (⇒ página 132) são adaptadas à direção da faixa de trânsito definida.

ADVERTÊNCIA

Se a Função Personalizar a Faixa de Direção não coincide com o fluxo do trânsito, o desempenho completo do EyeSight pode não estar disponível.

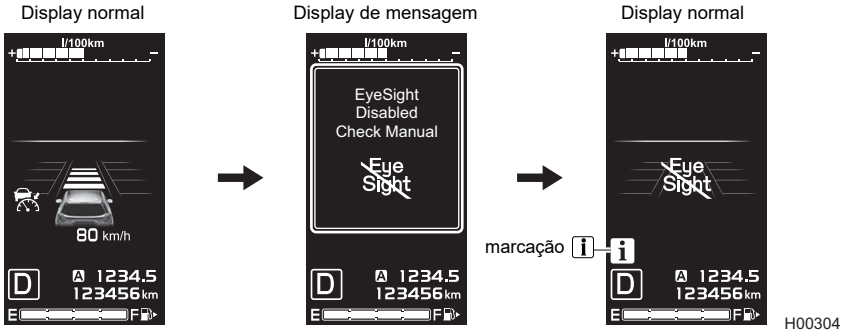
● Cancelando as funções personalizadas

Nos casos a seguir, as funções personalizadas serão canceladas e a tela “Alterar configurações” será exibida.

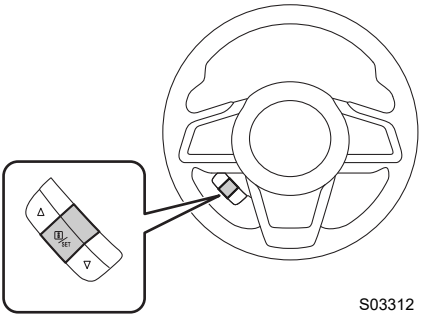
- O interruptor i (Info) / SET é puxado e segurado.
- O sistema e-BOXER está desligado.
- O interruptor não é operado por aproximadamente 30 segundos.

Lista de tela de mensagens

Se uma advertência ou mau funcionamento do EyeSight for detectado, uma mensagem será exibida no display do painel de instrumentos. Dependendo da mensagem, um alerta/notificação tocará ao mesmo tempo.



Se uma mensagem for exibida, consulte a lista de mensagens e execute a ação apropriada. Enquanto a marca i estiver acesa, você pode puxar o interruptor i (Info)/SET para exibir a mensagem novamente.



■ Lista de tela de mensagens (precauções e avisos)

Item	Tela exibida	marcação ℹ	Página de referência
Sistema de Frenagem Pré-Colisão	Obstacle Detected S02999	Nenhum	⇒ Página 47
Direção de Emergência Autônoma		Nenhum	⇒ Página 52
A advertência “Obstáculo Detectado”		Nenhum	⇒ Página 93
Gerenciamento de Aceleração Pré-colisão		Nenhum	⇒ Página 145
Aplicar Freio	Apply Brake To Hold Position S03000	Nenhum	⇒ Página 50
Advertência de Saída da Faixa	Lane Departure S03002	Nenhum	⇒ Página 152
Advertência de Oscilação da Faixa:	Stay Alert S03003	Nenhum	⇒ Página 158
Alerta de Partida do Veículo à Frente	Vehicle Ahead Has Moved S03004	Nenhum	⇒ Página 163
A operação de direção não é detectada pela Função de Centralização de Faixa ou Função de Prevenção de Saída de Faixa	Keep Hands On Steering Wheel S03863	Nenhum	⇒ Páginas 108 e 131

Item	Tela exibida	marcação ℹ	Página de referência
O volante não é operado há muito tempo quando a Função de Centralização de Faixa está ativada. (O volante acende em vermelho).	Keep Hands On Steering Wheel S03863	Nenhum	⇒ Páginas 108, 109 e 131
A Função de Centralização de Faixa está ativa e é provável que o veículo saia da faixa. (O volante acende em vermelho).			
A Função de Prevenção de Saída de Faixa funcionou por um longo período de tempo ou funcionou várias vezes quando não havia funcionamento do volante. (O volante acende em vermelho).			
A Função de Centralização de Faixa é automaticamente cancelada porque o volante não foi operado por um longo tempo. (O volante acende em vermelho).	OFF Keep Hands On Steering Wheel S03864	Nenhum	⇒ Páginas 108 e 109
A Função de Centralização de Faixa é cancelada porque o veículo provavelmente sairá da faixa quando a Função de Centralização de Faixa estiver ativa. (O volante acende em vermelho).			

Item	Tela exibida	marcação ℹ	Página de referência
Cancelamento automático do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo/Convencional (quando o grau da estrada é muito íngreme)	Steep Slope S03722	Nenhum	⇒ Páginas 88 e 177
Funcionamento do Sistema de Frenagem Pré-Colisão	Pre-Collision Braking System Activated S03532	Nenhum	⇒ Página 50
Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência	Check surroundings for other vehicles S03324	Nenhum	⇒ Página 140
Cancelamento automático do sistema EyeSight	OFF 203196	Nenhum	⇒ Página 89
	OFF S03391	Nenhum	⇒ Páginas 107 e 130
	LIM OFF S03334	Nenhum	⇒ Página 116
	OFF 203198	Nenhum	⇒ Página 178

■ Lista de tela de mensagens (mau funcionamento, parada temporária)

Item	Tela exibida	marcação ℹ	Página de referência
Mau funcionamento do sistema EyeSight	EyeSight Off Check Manual S03005	Sim (amarelo)	⇒ Página 184
Parada temporária do sistema EyeSight	EyeSight Disabled No Camera View S02996	Sim (branco)	⇒ Página 186
	EyeSight Disabled Temp Range S02997	Sim (branco)	
	EyeSight Disabled Check Manual S02998	Sim (branco)	

Solução de problemas

	O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser ativado.
	Você se lembrou de pressionar o interruptor (CRUZEIRO)? Se você não pressionou ao interruptor (CRUZEIRO), (o indicador de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) não será exibido.
	A operação do EyeSight está temporariamente parada? Quando o EyeSight é interrompido temporariamente, Eye Sight (indicador de parada temporária do EyeSight: Branco) é exibido no display do painel de instrumentos. Configure o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo novamente após a causa da parada temporária ter sido corrigida.
	O indicador READY (READY) está exibido? O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser ativado quando READY (o indicador READY) não estiver exibido. Configure o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo quando o indicador READY (READY) for exibido.
	A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado) está piscando? O controle da velocidade de cruzeiro adaptativo não pode ser ativado quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. Para condições em que a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.
	A luz de advertência de pouco combustível está acesa? Para modelos com filtro de partículas de gasolina, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo não pode ser usado quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa. Para condições em que a luz de advertência de pouco combustível está acesa, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

	O Limitador de Velocidade Manual não pode ser ativado.
	A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado) está piscando? O Limitador de Velocidade Manual não pode ser ativado quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. Para condições em que a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.
	A luz de advertência de pouco combustível está acesa? Para modelos com filtro de partículas de gasolina, o Limitador de Velocidade Manual não pode ser usado quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa. Para condições em que a luz de advertência de pouco combustível está acesa, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

	O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não pode ser ativado.
	A luz de advertência do filtro de partículas de gasolina (se equipado) está piscando? O Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não pode ser ativado quando a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina estiver piscando. Para condições em que a luz de advertência do filtro de partículas de gasolina está piscando, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.
	A luz de advertência de pouco combustível está acesa? Para modelos com filtro de partículas de gasolina, o Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional não pode ser usado quando a luz de advertência de pouco combustível estiver acesa. Para condições em que a luz de advertência de pouco combustível está acesa, consulte o Manual do Proprietário do seu veículo.

	READY (O indicador READY) não está exibido.
	Os requisitos para a configuração do controle da velocidade de cruzeiro foram atendidos? Para as condições de iluminação READY (indicador READY), consulte as páginas seguintes. ⇒ Página 75 (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ⇒ Página 169 (Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional)

	Um veículo (na frente de seu veículo) não é detectado, a detecção está atrasada ou a detecção é rapidamente perdida.
	O veículo à frente parou, movendo-se lentamente em relação ao seu veículo ou movendo-se extremamente lentamente? A detecção de veículos parados, veículos em se movendo lentamente em relação ao seu veículo e veículos em movimento extremamente lento pode ser difícil.
	O para-brisa está sujo ou embaçado? Se a parte externa do para-brisa na frente da câmera estéreo estiver suja, limpe o para-brisa. Se a área ao redor das lentes da câmera estiver suja ou se estiver constantemente embaçada, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o veículo seja inspecionado.
	O veículo à frente está longe? A distância máxima de detecção da câmera estéreo do EyeSight é de aproximadamente 130 m (426 pés). A detecção não é possível se o veículo estiver mais distante.
	O veículo está em uma curva? O alcance de detecção é limitado nas direções horizontais quando a câmera estéreo está devidamente direcionada.
	O veículo está em uma estrada com subidas e descidas repetidas (como um viaduto) ou em uma estrada inclinada? O alcance de detecção é limitado nas direções verticais.
	O veículo detectado à frente mudou? A detecção pode ser atrasada após o veículo à frente ter mudado.
	Água, a neve ou outras substâncias foram levantadas pelo veículo à frente ao dirigir? Quando a água ou a neve foram levantadas, pode não ser possível detectar o veículo à frente.

	O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado mesmo que não haja nenhum veículo à frente detectado.
	Há um veículo na faixa vizinha? Dependendo das condições da estrada, os veículos nas faixas vizinhas podem ser detectados, bem como um veículo diretamente à frente.
	Você está dirigindo sobre ou próximo a uma curva? Ao dirigir em curva, o controle de frenagem pode ser ativado em resposta a guarda-corpos, ao ângulo do volante ou a estruturas na beira da estrada.

	O Alerta de Partida do Veículo à Frente é ativado, mesmo que não haja nenhum veículo à frente.
	Dependendo dos objetos no entorno, do ambiente de trânsito e do clima, o Alerta de Partida do Veículo à Frente pode emitir uma advertência em resposta a objetos que não sejam um veículo que aparece na frente do seu veículo.

	O EyeSight não reinicia após uma parada temporária.
	Você está dirigindo na chuva com limpadores com mau desempenho ou há uma mancha no para-brisa? Substitua os limpadores por novos ou limpe a mancha do para-brisa. Você está dirigindo em más condições climáticas com chuva forte, neve, neblina ou poeira? Nestes casos, o EyeSight pode parar temporariamente de funcionar enquanto a visibilidade é muito baixa.
	O seu veículo está sujeito à luz solar vindo da frente (pôr-do-sol ou nascer do sol, etc.) ou a faróis brilhantes de veículos que se aproximam à noite? Nestes casos, o EyeSight pode parar temporariamente de funcionar.
	Você está estacionando em uma condição extremamente quente ou fria? Em qualquer um desses casos, o EyeSight pode parar temporariamente de funcionar até que a temperatura aumente ou diminua até alcançar uma temperatura na qual a câmera possa ser operada.
	O para-brisa está sujo ou embaçado? Se a parte externa do para-brisa na frente da câmera estéreo estiver suja, limpe o para-brisa. Se a área ao redor das lentes da câmera estiver suja ou se estiver constantemente embaçada, entre em contato com uma concessionária SUBARU para que o veículo seja inspecionado.

	O tempo da advertência “Obstáculo Detectado” é às vezes mais cedo ou às vezes mais tarde do que parece ser uma operação normal.
	A advertência “Obstáculo Detectado” soa quando o sistema determina que mais frenagem é necessária, com base em condições tais como a distância do veículo à frente e a diferença de velocidade em relação a ele. Como resultado, o tempo pode variar dependendo de como os freios são aplicados em relação ao veículo à frente, e sua velocidade relativa para esse veículo.

	Quando o veículo à frente saiu da estrada ou a distância do veículo à frente aumentou, a aceleração é às vezes mais lenta ou mais rápida.
	Dependendo do momento em que a detecção do veículo à frente é perdida, a capacidade de reação do EyeSight pode ser mais lenta, fazendo com que o início da aceleração pareça retardado e o tempo de frenagem pareça mais longo do que o normal.
	Qual nível de aceleração você selecionou para controle da velocidade de cruzeiro*? A aceleração pode variar porque as características do controle da velocidade de cruzeiro variam dependendo do modo selecionado. *: Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo e Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional

	O controle da velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente.
	Você realizou uma das operações a seguir? ⇒ Página 88 (Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo) ⇒ Página 177 (Controle da Velocidade de Cruzeiro Convencional)
	O sistema EyeSight parou temporariamente enquanto a Função de Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo estava em uso?

	A Função de Centralização de Faixa não é ativada mesmo que o interruptor (Assistência de Manutenção de Faixa) seja pressionado.
	O Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado? A Função de Centralização de Faixa é ativada apenas quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo está ativado.
	A Função de Centralização de Faixa está ativada nas funções de personalização? A Função de Prevenção de Saída de Faixa é ativada quando a Função de Centralização de Faixa está desativada nas funções de personalização.

	A Função de Centralização de Faixa e a Função de Prevenção de Saída da Faixa foram canceladas inesperadamente.
	Você tirou suas mãos do volante? Você apenas colocou as mãos levemente no volante ao dirigir? Se o sistema não detectar a operação de direção do motorista, ele cancelará temporariamente a Função de Centralização de Faixa e a Função de Prevenção de Saída de Faixa.
	Você fez uma curva fechada? A Função de Centralização de Faixa e a Função de Prevenção de Saída de Faixa não funcionam ao virar em uma esquina apertada.
	Você realizou uma das operações a seguir? ⇒ Página 107 (Função de Centralização de Faixa) ⇒ Página 130 (Função de Prevenção de Saída de Faixa)

	A Função de Centralização de Faixa e a Função de Prevenção de Saída de Faixa não funcionam, embora haja marcadores na faixa.
	A largura de uma estrada é estreita demais ou larga demais? Para operar a Função de Centralização de Faixa e a Função de Prevenção de Saída de Faixa, a largura da estrada deve estar entre aproximadamente 3 m (10 pés) e 4 m (13 pés).

	Um veículo está dirigindo à frente do meu veículo e o indicador de veículo à está aceso, no entanto, a Função de Centralização de Faixa não é ativada.
	A largura do veículo principal é muito estreita? A Função de Centralização de Faixa não é ativada quando o veículo á frente é uma motocicleta ou outro veículo de 2 rodas, carro super compacto ou outro veículo estreito.
	Existe uma diferença de velocidade entre o veículo à frente e seu veículo? Ou o veículo à frente não está diretamente na frente de seu veículo? A Função de Centralização de Faixa pode não ser ativada em condições como quando há uma diferença de velocidade entre o veículo à frente e seu veículo (o veículo à frente está se afastando), ou quando o veículo à frente está serpenteando ou dirigindo na borda da faixa.

	Quando a Função de Centralização de Faixa está ativa, a tela de interrupção “Mantenha as Mãos no Volante” aparece no display do painel de instrumentos, apesar de segurar o volante.
	O sistema pode não estar detectando nenhuma operação de direção, embora você esteja segurando o volante. Opere o volante até que a tela de interrupção desapareça. Se o sistema continuar a não detectar nenhuma operação, a Função de Centralização de Faixa pode ser cancelada.
	Se houver probabilidade de o veículo sair da faixa quando a Função de Centralização de Faixa estiver ativa, “Mantenha as Mãos no Volante” será exibido. Se a Função de Centralização de Faixa for cancelada neste estado, “OFF” será exibido. (⇒ página 109)

	Um ruído ocorre quando o controle automático de frenagem é ativado.
	Esse é o som do controle automático de frenagem em funcionamento - há alguns componentes mecânicos no sistema e eles eventualmente emitem sons audíveis durante o controle automático de frenagem. Isto não indica um mau funcionamento.

	O controle de frenagem é frequentemente ativado ao dirigir com o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo em trânsito intenso.
	Quando o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo é ativado, o sistema EyeSight realiza o controle com base no movimento de veículos ou objetos à frente. Como resultado, a aceleração e a desaceleração podem ser mais frequentes enquanto o sistema se ajusta a veículos ou objetos que o sistema da câmera está detectando. Se for difícil manter uma distância consistente para o veículo à frente sob determinadas condições (como em trânsito intenso, mau tempo ou ambientes urbanos, etc.), não utilize o Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo.

	O freio de estacionamento eletrônico é aplicado automaticamente enquanto a função stay-stopped está em operação.
	O freio de estacionamento eletrônico será aplicado nos casos a seguir. • A função stay-stopped (⇒ página 84) é continuamente aplicada por aproximadamente 2 minutos. • Condições automáticas de cancelamento (⇒ página 88) foram atendidas.

	O motor não reinicia após ter sido automaticamente parado enquanto a função stay-stopped do Controle da Velocidade de Cruzeiro Adaptativo foi ativada.
	Mude a alavanca de câmbio para a posição “P” e dê partida no motor com o pedal do freio pressionado.

MEMO

MEMO

MEMO